



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 26 marca 2019 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0159(NLE)

7824/19
ADD 1

MAR 77

NOTA DO PUNKTU I/A

Od: Sekretariat Generalny Rady
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Nr poprz. dok.: 6930/19 MAR 41
Nr dok. Kom.: 9113/18 MAR 67 + ADD 1

Dotyczy: Projekt ZALECENIA RADY w sprawie celów w dziedzinie bezpieczeństwa i niewiążących wymagań funkcjonalnych dotyczących statków pasażerskich o długości poniżej 24 metrów

- Przyjęcie
- *Oświadczenie Irlandii*

Delegacje otrzymują w załączeniu oświadczenie Irlandii do protokołu posiedzenia Komitetu Stałych Przedstawicieli i posiedzenia Rady.

Oświadczenie Irlandii**Wniosek dotyczący zalecenia Rady w sprawie celów w dziedzinie bezpieczeństwa i wymagań funkcjonalnych dotyczących statków pasażerskich o długości poniżej 24 metrów**

Irlandia niezmiennie zgłaszała zastrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa w związku z obecnym wnioskiem dotyczącym zalecenia w sprawie celów w dziedzinie bezpieczeństwa i wymagań funkcjonalnych dotyczących statków pasażerskich o długości poniżej 24 metrów. Irlandia aktywnie zaangażowała się w prace nad tym zaleceniem na szczeblu ekspertów oraz w ramach Grupy Roboczej ds. Żeglugi, tak aby podnieść proponowane poziomy bezpieczeństwa. Z zadowoleniem przyjmujemy fakt, że niektóre z naszych uwag zostały uwzględnione. Niektóre z naszych bardziej merytorycznych uwag w sprawie bezpieczeństwa nie zostały jednak uwzględnione. W szczególności Irlandia uważa, że poziomy bezpieczeństwa obecnie określone w zaleceniu i w załączniku do niego są bardzo niskie i dużo niższe od poziomów mających obecnie zastosowanie w Irlandii oraz na szczeblu unijnym i międzynarodowym.

Bezpieczeństwo małych statków pasażerskich jest dla Irlandii jedną z kluczowych krajowych kwestii dotyczących bezpieczeństwa, ponieważ statki operujące wzdłuż naszego wybrzeża prowadzą działalność w najbardziej nieprzyjaznym środowisku morskim na świecie, gdzie występują ekstremalne warunki pogodowe i odsłonięte linie brzegowe. Zdaniem Irlandii proponowane poziomy bezpieczeństwa w zaleceniu są za niskie i naraziłyby obywateli UE na niedopuszczalne zagrożenia dla bezpieczeństwa transportu. Na tej podstawie Irlandia uważa, że powinna istnieć wiążąca norma dla bezpieczeństwa statków pasażerskich w UE oraz że zalecenie nie jest odpowiednim środkiem do zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów. Ponadto Irlandia konsekwentnie zalecała, że normy dotyczące statku powinny być oddzielone od eksploatacji statku. Oznacza to, że istniałyby wiążące normy unijne dla statków, przy czym kwestie operacyjne i ograniczenia żeglugowe byłyby regulowane przez państwo portu i państwo przyjmujące na szczeblu państw członkowskich. Wynika to z faktu, że państwa członkowskie najlepiej potrafią je ocenić, wykorzystując lokalną wiedzę na temat szlaków, pogody i portów. Ponadto Irlandia wyraziła obawy dotyczące środków weryfikacji i wdrażania. Ponieważ statki pasażerskie muszą być rejestrowane i podlegać kontroli państwa bandery, państwa portu i państwa przyjmującego, ze względu na bezpieczeństwo takich statków takie kontrole należy kontynuować.

Irlandia z zadowoleniem przyjmuje fakt, że w tej dziedzinie prowadzone będą dalsze działania, w które się aktywnie zaangażujemy. Irlandia uważa jednak, że poziomy bezpieczeństwa, które mają zostać osiągnięte w tych badaniach w odniesieniu do przewozu osób w UE, nie powinny zostać w żaden sposób ograniczone ani zmniejszone oraz że poziomy bezpieczeństwa, które mają zostać osiągnięte, powinny być zgodne z istniejącymi normami bezpieczeństwa statków pasażerskich na szczeblach unijnym, międzynarodowym i krajowym.
