



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 26 maart 2019
(OR. en)

7824/19
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2018/0159(NLE)

MAR 77

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. vorig doc.:	6930/19 MAR 41
Nr. Comdoc.:	9113/18 MAR 67 + ADD 1
Betreft:	ONTWERPAANBEVELING VAN DE RAAD inzake veiligheidsdoelstellingen en niet-bindende functionele eisen voor passagiersschepen met een lengte van minder dan 24 meter
	– Aanneming
	– <i>Verklaring van Ierland</i>

Voor de delegaties gaat hierbij een verklaring van Ierland voor de notulen van het Comité van permanente vertegenwoordigers en van de Raad.

Verklaring van Ierland**Voorstel voor een aanbeveling van de Raad inzake veiligheidsdoelstellingen en functionele eisen voor passagiersschepen met een lengte van minder dan 24 meter**

Ierland heeft met betrekking tot het huidige voorstel voor een aanbeveling inzake veiligheidsdoelstellingen en functionele eisen voor passagiersschepen met een lengte van minder dan 24 meter, consequent veiligheidsproblemen aan de orde gesteld. Met een verbetering van de voorgestelde veiligheidsniveau voor ogen heeft Ierland op het niveau van de deskundigen en in de Groep zeevaart actief aan deze aanbeveling meegewerkt. Wij waarderen dat een aantal van onze opmerkingen in de aanbeveling zijn verwerkt. Een aantal van onze meer inhoudelijke opmerkingen inzake veiligheid zijn evenwel niet opgenomen. Meer in het bijzonder acht Ierland de thans in de aanbeveling en de bijlage opgenomen veiligheidsniveaus zeer laag, en veel lager dan die welke op dit ogenblik in Ierland, in de EU en op internationaal niveau gelden.

De veiligheid van kleine passagiersschepen is voor Ierland een cruciaal punt van nationale veiligheid aangezien vaartuigen voor de kust van Ierland zich in een van de meest vijandige mariene omgevingen ter wereld bevinden, met zware weersomstandigheden en onbeschutte kustlijnen. Volgens Ierland zijn de in de aanbeveling voorgestelde veiligheidsniveaus te laag en zullen zij EU-burgers blootstellen aan onaanvaardbare veiligheidsrisico's op vervoersgebied. Ierland is daarom van mening dat er in de EU een bindende norm voor de veiligheid van passagiersschepen moet komen en dat een aanbeveling niet de geschikte manier is om de veiligheid van passagiers te bewerkstelligen. Bovendien heeft Ierland steeds aanbevolen een onderscheid te maken tussen de normen die gelden voor het vaartuig en de bedrijfstoestand van het vaartuig. Een en ander betekent dat de vaartuigen onder een bindende EU-norm zouden vallen en dat de kwesties met betrekking tot de bedrijfstoestand en vaarbepeningen door de havenstaat en gaststaat op het niveau van de lidstaten zouden worden geregeld. Immers, dankzij de lokale kennis over routes, weersomstandigheden en havens is de lidstaat het meest geschikte niveau om dit te beoordelen. Daarnaast heeft Ierland bezwaren aangetekend met betrekking tot de maatregelen inzake verificatie en toepassing. Aangezien passagiersschepen geregistreerd moeten zijn en onderworpen zijn aan de controle van de vlaggenstaat, de havenstaat en de gaststaat, is het voor de veiligheid van deze schepen van cruciaal belang dat die controles worden voortgezet.

Ierland ziet uit naar het verdere studiewerk op dit gebied en zal zich daarvoor actief inzetten.

Ierland is evenwel van oordeel dat de volgens die studies in de EU te halen veiligheidsniveaus voor passagiersvervoer geenszins mogen worden beperkt of afgezwakt en dat de te bereiken veiligheidsniveaus in overeenstemming moeten zijn met de veiligheidsnormen voor passagiersschepen die thans op EU-niveau en op internationaal en nationaal niveau gelden.
