



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2019. gada 26. martā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2018/0159(NLE)

7824/19
ADD 1

MAR 77

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iepri. dok. Nr.:	6930/19 MAR 41
K-jas dok. Nr.:	9113/18 MAR 67 + ADD 1
Temats:	Projekts – PADOMES IETEIKUMS par tādu pasažieru kuģu, kuru garums ir mazāks nekā 24 metri, mērķiem drošības jomā un nesaistošām funkcionālajām prasībām – pieņemšana – <i>Īrijas paziņojums</i>

Pielikumā pievienots Īrijas paziņojums, ko paredzēts iekļaut Pastāvīgo pārstāvju komitejas un Padomes sanāksmes protokolā.

Īrijas paziņojums

Priekšlikums Padomes ieteikumam par tādu pasažieru kuģu, kuru garums ir mazāks nekā 24 m, mērķiem drošības jomā un funkcionālajām prasībām

Īrija ir konsekventi paudusi bažas par drošību attiecībā uz pašreizējo priekšlikumu ieteikumam par tādu pasažieru kuģu, kuru garums ir mazāks nekā 24 m, mērķiem drošības jomā un funkcionālajām prasībām. Īrija ir aktīvi iesaistījusies darbā pie šī ieteikuma ekspertu līmenī un Kuģniecības jautājumu darba grupā, lai uzlabotu ierosināto drošības līmeni. Mēs atzinīgi vērtējam to, ka dažas no mūsu piezīmēm ir iekļautas. Taču dažas būtiskākas piezīmes par drošību nav iekļautas. Īrija jo īpaši uzskata, ka drošības līmenis, kas pašreiz izklāstīts ieteikumā un tā pielikumā, ir ļoti zems un daudz zemāks, nekā drošības līmenis, kas šobrīd ir spēkā Īrijā un ES, un starptautiskā līmenī.

Mazo pasažieru kuģu drošība Īrijā ir viens no galvenajiem valsts drošības jautājumiem, jo kuģi, kas darbojas pie mūsu krastiem, darbojas dažās no nelabvēlīgākajām jūras vidēm pasaulē ar nelabvēlīgiem laikapstākļiem un atklātām krasta līnijām. Īrijas skatījumā ieteikumā ierosinātais drošības līmenis ir pārāk zems, un tas pakļautu ES iedzīvotājus nepieņemamam transporta drošības riskam. Pamatojoties uz to, Īrija uzskata, ka būtu jāpastāv saistošam standartam pasažieru kuģu drošībai ES un ka ieteikums nav piemērots veids, kādā panākt pasažieru drošību. Turklāt Īrija ir konsekventi ieteikusi, ka kuģa standartam ir jābūt nodalītam no kuģa ekspluatācijas. Tas nozīmē, ka, lai arī pastāvētu saistošs ES standarts kuģiem, ekspluatācijas jautājumus un kursēšanas ierobežojumus dalībvalsts līmenī regulētu ostas valsts un uzņēmējvalsts. Tas tā ir tāpēc, ka dalībvalstij ir vislabākās iespējas novērtēt šos aspektus, izmantojot vietējās zināšanas par maršrutiem, laikapstākļiem un ostām. Turklāt Īrija ir paudusi bažas attiecībā uz pārbaudes un īstenošanas pasākumiem. Tā kā pasažieru kuģiem ir jābūt reģistrētiem un tie ir pakļauti karoga valsts, ostas valsts un uzņēmējvalsts kontrolei, šo kuģu drošībai ir būtiski, ka šāda kontrole tiek turpināta.

Īrija atzinīgi vērtē to, ka tiks turpināta šīs jomas izpēte, un mēs tajā aktīvi iesaistīsimies. Taču Īrija uzskata, ka šajā izpētē panākto drošības līmeni pasažieru pārvadājumiem ES nevajadzētu nekādā veidā samazināt vai pasliktināt un ka panāktajam drošības līmenim būtu jāatbilst esošajiem pasažieru kuģu drošības standartiem ES un starptautiskā un valstu līmenī.
