



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2019 m. kovo 26 d.  
(OR. en)

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2018/0159(NLE)

---

---

7824/19  
ADD 1

MAR 77

### PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

---

Ankstesnio

dokumento Nr.: 6930/19 MAR 41

Komisijos dok. Nr.: 9113/18 MAR 67 + ADD 1

---

Dalykas: TARYBOS REKOMENDACIJOS dėl trumpesnių nei 24 metrų ilgio  
keleivinių laivų saugos tikslų ir neprivalomų funkcinių reikalavimų projektas

– Priėmimas

– *Airijos pareiškimas*

---

Delegacijoms pridedamas į Nuolatinių atstovų komiteto ir Tarybos posėdžio protokolą įtrauktinas  
Airijos pareiškimas.

**Airijos pareiškimas**

**Pasiūlymas dėl Tarybos rekomendacijos dėl trumpesnių nei 24 metrų ilgio keleivinių laivų saugos tikslų ir funkcinių reikalavimų**

Airija nuolat reiškė susirūpinimą dėl saugos klausimų, susijusių su dabartiniu pasiūlymu dėl Rekomendacijos dėl trumpesnių nei 24 metrų ilgio keleivinių laivų saugos tikslų ir funkcinių reikalavimų. Airija aktyviai dalyvavo rengiant šią rekomendaciją ekspertų lygmeniu ir Laivybos darbo grupėje siekdama pagerinti siūlomus saugos lygius. Palankiai vertiname tai, kad į kai kurias mūsų pastabas buvo atsižvelgta. Vis dėlto į kai kurias iš mūsų svaresnių pastabų dėl saugos atsižvelgta nebuvo. Visų pirma Airija mano, kad dabar rekomendacijoje ir jos priede nustatyti saugos lygiai yra labai žemi ir daug žemesni nei šiuo metu Airijoje, ES ir tarptautiniu lygmenimis taikomi saugos lygiai.

Mažo keleivinio laivo sauga Airijai yra itin svarbus nacionalinės svarbos saugos klausimas, nes prie mūsų krantų veiklą vykdančys laivai šią veiklą vykdo jūros aplinkoje, kuri yra viena iš atšiauriausių pasaulyje ir kuri pasižymi ekstremaliomis meteorologinėmis sąlygomis ir atvira pakrantės linija. Airijos nuomone, rekomendacijoje siūlomi saugos lygiai yra pernelyg žemi ir dėl to ES piliečiams transporto saugos srityje gali kilti nepriimtina rizika. Tuo remdamasi Airija mano, kad ES turėtų būti nustatytas privalomas keleivinių laivų saugos standartas ir kad rekomendacija nėra tinkama priemonė keleivių saugai užtikrinti. Be to, Airija nuolat rekomendavo, kad laivams taikytinas standartas turėtų būti atskirtas nuo laivo eksploatavimo standarto. Tai reiškia, kad laivams būtų taikomas privalomas ES standartas, o eksploatavimo klausimus ir navigacijos apribojimus valstybių narių lygmeniu reglamentuotų uosto valstybė ir priimančioji valstybė. Taip yra dėl to, kad valstybė narė turi geriausias galimybes šiuos klausimus įvertinti pasinaudodama vietos lygmeniu turimomis žiniomis apie maršrutus, meteorologines sąlygas ir uostus. Airija taip pat reiškė susirūpinimą dėl tikrinimo ir įgyvendinimo priemonių. Kadangi reikalaujama, kad keleiviniai laivai būtų įregistruoti vėliavos valstybėje ir jiems būtų taikoma vėliavos valstybės, uosto valstybės ir priimančiosios valstybės kontrolė, tokių laivų saugai itin svarbu, kad tokia kontrolė būtų ir toliau taikoma.

Airija palankiai vertina tai, kad šioje srityje bus atliekami tolesni tyrimai, ir juose aktyviai dalyvaus. Tačiau Airija mano, kad saugos lygiai, kurie bus nustatyti atliekant šiuos tyrimus dėl keleivių vežimo ES, jokių būdu neturėtų būti sumažinti ar sušvelninti ir kad tie saugos lygiai turėtų atitikti keleivinių laivų saugos standartus, galiojančius ES, tarptautiniu ir nacionaliniu lygmenimis.

---