

Bruxelles, 26. ožujka 2019.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2018/0159(NLE)

7824/19
ADD 1

MAR 77

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. preth. dok.:	6930/19 MAR 41
Br. dok. Kom.:	9113/18 MAR 67 + ADD 1
Predmet:	Nacrt PREPORUKE VIJEĆA o sigurnosnim ciljevima i neobvezujućim funkcionalnim zahtjevima za putničke brodove kraće od 24 metra – donošenje – <i>izjava Irske</i>

Za delegacije se u prilogu nalazi izjava Irske za zapisnik Odbora stalnih predstavnika i Vijeća.

Izjava Irske

Prijedlog preporuke Vijeća o sigurnosnim ciljevima i funkcionalnim zahtjevima za putničke brodove kraće od 24 metra

Irska je dosljedno upozoravala na sigurnost u pogledu aktualnog Prijedloga preporuke o sigurnosnim ciljevima i funkcionalnim zahtjevima za putničke brodove kraće od 24 metra. Irska je aktivno sudjelovala u radu na ovoj Preporuci na razini stručnjaka i u Radnoj skupini za pomorski promet te je nastojala poboljšati predložene razine sigurnosti. Pozdravljamo činjenicu da su neke od naših primjedbi uključene u tekst. Međutim, neki od naših važnijih komentara koji se tiču sigurnosti nisu uključeni. Irska konkretno smatra da su razine sigurnosti kako su trenutačno navedene u Preporuci i njezinu Prilogu vrlo niske i mnogo niže od onih koje se trenutačno primjenjuju u Irskoj, na razini EU-a i na međunarodnoj razini.

Sigurnost malih putničkih brodova za Irsku predstavlja pitanje od ključnog značaja za nacionalnu sigurnost budući da plovila koja plove uz našu obalu djeluju u jednom od najtežih morskih okruženja na svijetu s teškim vremenskim uvjetima i izloženim obalnim područjima. Irska smatra da su predložene razine sigurnosti u Preporuci preniske i da će građani EU-a biti izloženi neprihvatljivim rizicima za sigurnost prometa. Na temelju toga Irska smatra da bi trebala postojati obvezujuća norma za sigurnost putničkih brodova u EU-u i da Preporuka nije prikladan način za postizanje sigurnosti putnika. Nadalje, Irska je dosljedno preporučila da se norma za plovila odvoji od rada plovila. To znači da bi, iako bi postojala obvezujuća norma EU-a za plovila, operativna pitanja i ograničenja redovite plovidbe uređivala država luke i država domaćin na razini država članica. Razlog leži u tome što je određena država članica najprikladnija za ocjenjivanje tih pitanja zbog lokalnog znanja o rutama, vremenskim prilikama i lukama. Osim toga, Irska je izrazila zabrinutost u pogledu mjera provjere i provedbe. Budući da putnički brodovi moraju biti registrirani i podlijevati kontrolama države zastave, države luke i države domaćina, za sigurnost takvih plovila ključno je da se takve kontrole nastave.

Irska pozdravlja provedbu daljnjih studija u tom području i aktivno će se uključiti u njih. Međutim, Irska smatra da se razine sigurnosti za prijevoz putnika u EU-u koje treba postići u tim studijama ne bi trebale ni na koji način smanjiti ili ublažiti te da bi razine sigurnosti koje treba postići trebale biti u skladu s postojećim sigurnosnim standardima za putničke brodove na razini EU-a te na međunarodnoj i nacionalnoj razini.
