



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 26. maaliskuuta 2019
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2018/0159(NLE)

7824/19
ADD 1

MAR 77

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	6930/19 MAR 41
Kom:n asiak. nro:	9113/18 MAR 67 + ADD 1
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON SUOSITUKSEKSI alle 24 metrin pituisten matkustaja-alusten turvallisuustavoitteista ja ei-sitovista toiminnallisista vaatimuksista
	– Hyväksyminen
	– <i>Irlannin lausuma</i>

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena Irlannin lausuma pysyvien edustajien komitean ja neuvoston pöytäkirjaan.

Irlannin lausuma**Ehdotus neuvoston suositukseksi alle 24 metrin pituisten matkustaja-alusten turvallisuustavoitteista ja toiminnallisista vaatimuksista**

Irlanti on johdonmukaisesti tuonut esiin huolensa alle 24 metrin pituisten matkustaja-alusten turvallisuustavoitteita ja toiminnallisia vaatimuksia koskevan nykyisen suositusehdotuksen turvallisuusnäkökohdista. Irlanti on osallistunut aktiivisesti tämän suosituksen työstämiseen asiantuntijatasolla ja merenkulkutyöryhmässä pyrkien parantamaan ehdotettuja turvallisuustasoja. Olemme tyytyväisiä siihen, että osa kommentaistamme on otettu huomioon. Osa merkityksellisemmistä kommentaistamme on kuitenkin jäänyt ottamatta huomioon. Irlanti katsoo erityisesti, että suosituksessa ja sen liitteessä nyt ehdotetut turvallisuustasot ovat hyvin alhaiset ja paljon alhaisemmat kuin ne, joita Irlannissa sekä EU:n ja kansainvälisellä tasolla tällä hetkellä sovelletaan.

Pienten matkustaja-alusten turvallisuus on Irlannille keskeinen kansallinen turvallisuuskysymys, sillä rannikollamme liikennöivät alukset joutuvat toimimaan yhdellä maailman vaarallisimmista meriympäristöistä, jossa sääolot ovat ankarat ja rannikko niille altis. Irlannin näkemyksen mukaan suosituksessa ehdotetut turvallisuustasot ovat liian alhaiset ja niistä aiheutuisi EU:n kansalaisille liian suuria liikenneturvallisuusriskejä. Tältä pohjalta Irlanti katsoo, että matkustaja-alusten turvallisuudelle olisi oltava EU:ssa sitovat normit ja että suositus ei ole soveltuva keino matkustajien turvallisuuden takaamiseksi. Lisäksi Irlanti on johdonmukaisesti suosittanut, että alusta koskevat normit pidettäisiin erillään aluksen toiminnasta. Tämä tarkoittaa, että vaikka aluksiin sovellettaisiin sitovaa EU:n normia, satamavaltio ja isäntävaltio sääntelisivät toimintaan liittyviä seikkoja ja liikennöintirajoja jäsenvaltioiden tasolla. Tämä johtuu siitä, että jäsenvaltiolla on parhaat edellytykset arvioida niitä käyttäen reittejä, sääitä ja satamia koskevaa paikallistietämystä. Lisäksi Irlanti on ilmaissut huolensa todentamis- ja täytäntöönpanotoimenpiteistä. Koska matkustaja-alukset on rekisteröitävä ja niihin sovelletaan lippuvaltio-, satamavaltio- ja isäntävaltiotarkastuksia, näiden tarkastusten jatkuminen on kyseisten alusten turvallisuuden kannalta olennaista.

Irlanti on tyytyväinen, että tällä alalla tehdään lisätutkimuksia, ja aikoo osallistua niihin aktiivisesti. Irlanti katsoo kuitenkin, että turvallisuustasoja, jotka näissä tutkimuksissa olisi saavutettava EU:n matkustajaliikenteen osalta, ei pitäisi alentaa tai millään tavoin heikentää ja että saavutettavien turvallisuustasojen olisi oltava linjassa EU:ssa sekä kansainvälisellä ja kansallisella tasolla nykyisin sovellettavien matkustaja-alusten turvallisuusnormien kanssa.
