



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 26. märts 2019
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0159(NLE)

7824/19
ADD 1

MAR 77

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Eelmise dok nr:	6930/19 MAR 41
Komisjoni dok nr:	9113/18 MAR 67 + ADD 1
Teema:	Eelnõu: NÕUKOGU SOOVITUS alla 24 meetri pikkuste reisilaevade ohutuseesmärkide ja mittesiduvate talitlusnõuete kohta
	– Vastuvõtmine
	– <i>lirimaa avaldus</i>

Delegatsioonidele edastatakse alaliste esindajate komitee koosoleku ja nõukogu istungi protokoll
kantav lirimaa avaldus.

Iirimaa avaldus**Ettepanek: nõukogu soovitus alla 24 meetri pikkuste reisilaevade ohutuseesmärkide ja talitlusnõuete kohta**

Iirimaa on pidevalt tõstatanud ohutusega seotud mureküsimusi, pidades silmas praegust soovituset ettepanekut alla 24 meetri pikkuste reisilaevade ohutuseesmärkide ja talitlusnõuete kohta. Iirimaa on aktiivselt osalenud selle soovituset tehtavas töös ekspertide tasandil ja merenduse töörühmas, püüdes parandada kavandatavaid ohutustasemeid. Avaldame heameelt, et mõned meie märkused on arvesse võetud. Mõned meie sisulisemad märkused ohutuse kohta on siiski välja jäetud. Eelkõige leiab Iirimaa, et soovituses ja selle lisas praegu kirjeldatud ohutustasemed on väga madalad ja palju madalamad nendest, mida praegu kohaldatakse Iirimaal ning ELi ja rahvusvahelisel tasemel.

Väikeste reisilaevade ohutus on Iirimaa jaoks väga oluline riiklik ohutusküsimus, kuna meie rannikul sõitvad laevad tegutsevad ühes maailma kõige ohtlikumas merekeskkonnas, kus ilmastik on karm ja rannajoon avatud. Iirimaa on seisukohal, et soovituses kavandatavad ohutustasemed on liiga madalad ja kujutaksid endast ELi kodanike jaoks vastuvõetamatuid transpordiohutuse riske. Seetõttu leiab Iirimaa, et ELis peaksid olema reisilaevade ohutuse siduvad normid ja et soovitus ei ole sobiv vahend reisijate ohutuse tagamiseks. Lisaks on Iirimaa järjekindlalt soovitanud, et laevaga seotud normid peaksid olema sätestatud eraldi laeva käitamisega seotud normidest. See tähendab, et samal ajal kui laevadele kehtiks siduv ELi norm, reguleeriks käitamisküsimusi ja sõidupiirkonda sadamariik ja vastuvõttev riik liikmesriigi tasandil. Seda seetõttu, et liikmesriik teab kõige paremini, kuidas neid küsimusi hinnata, kasutades kohalikke teadmisi veeteede, ilmastiku ja sadamate kohta. Lisaks väljendas Iirimaa muret seoses kontrolli- ja rakendusmeetmetega. Kuna reisilaevad tuleb registreerida ning nende suhtes kohaldatakse lipuriigi, sadamariigi ja vastuvõtva riigi kontrolli, on selliste laevade ohutuse jaoks tähtis nende kontrollide jätkumine.

Iirimaa avaldab heameelt, et selles valdkonnas tehakse täiendavaid uuringuid ning kavatseb nendes aktiivselt osaleda. Siiski on Iirimaa seisukohal, et ELi reisijateveo ohutustasemeid, mis nende uuringute raames saavutatakse, ei tohiks mingil viisil vähendada või nõrgendada ning et saavutatavad ohutustasemed peaksid olema kooskõlas ohutusnormidega, mis reisilaevadele praegu ELi, rahvusvahelisel ja riiklikul tasandil kehtivad.
