



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 26. marts 2019
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2018/0159(NLE)

7824/19
ADD 1

MAR 77

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	6930/19 MAR 41
Komm. dok. nr.:	9113/18 MAR 67 + ADD 1
Vedr.:	Udkast til RÅDETS HENSTILLING om sikkerhedsmål og ikkebindende funktionelle krav til passagerskibe under 24 meter i længden
	– Vedtagelse
	– <i>Erklæring fra Irland</i>

Hermed følger til delegationerne en erklæring fra Irland til optagelse i De Faste Repræsentanternes Komités og Rådets protokol.

Erklæring fra Irland**Forslag til Rådets henstilling om sikkerhedsmål og funktionelle krav til passagerskibe under 24 meter i længden**

Irland har konsekvent givet udtryk for betænkeligheder med hensyn til sikkerheden i forbindelse med det foreliggende forslag til henstilling om sikkerhedsmål og funktionelle krav til passagerskibe med en længde på under 24 meter. Irland har deltaget aktivt i arbejdet med denne henstilling på ekspertniveau og i Søtransportgruppen for at forbedre de foreslåede sikkerhedsniveauer. Vi glæder os over, at nogle af vores bemærkninger er medtaget. Nogle af vores mere substantielle bemærkninger om sikkerhed er imidlertid ikke medtaget. Irland mener navnlig, at de sikkerhedsniveauer, der for øjeblikket er skitseret i henstillingen og bilaget hertil, er meget lave og betydeligt lavere end dem, der i øjeblikket gælder i Irland og på EU-plan og internationalt plan.

Sikkerheden af små passagerskibe er et vigtigt nationalt sikkerhedsspørgsmål for Irland, da fartøjer, der opererer ud for vores kyst, sejler i nogle af verdens farligste havområder med ekstreme vejrforhold og udsatte kystlinjer. Det er Irlands opfattelse, at de foreslåede sikkerhedsniveauer i henstillingen er for lave og vil udsætte EU-borgere for uacceptable sikkerhedsrisici i forbindelse med transport. På dette grundlag mener Irland, at der bør være en bindende standard for sikkerheden af passagerskibe i EU, og at en henstilling ikke er et passende middel til at opnå passagersikkerhed. Desuden har Irland konsekvent anbefalet, at fartøjets standard skal være adskilt fra driften af fartøjet. Dette betyder, at der vil være en bindende EU-standard for fartøjerne, men at spørgsmål om driften og anvendelsesbegrænsningerne vil blive reguleret af havnestaten og værtsstaten på medlemsstatsniveau. Det skyldes, at medlemsstaten er bedst til at vurdere disse forhold ved hjælp af lokal viden om ruter, vejr og havne. Desuden har Irland givet udtryk for betænkeligheder med hensyn til verifikations- og gennemførelsesforanstaltningerne. Eftersom passagerskibe skal registreres og underkastes flagstatens, havnestatens og værtsstatens kontrol, er det afgørende for sikkerheden af sådanne fartøjer, at kontrollen fortsætter.

Irland glæder sig over, at der vil blive gennemført yderligere undersøgelser på dette område, som vi vil deltage aktivt i. Irland mener imidlertid, at de sikkerhedsniveauer, der skal opnås for passagertransport i EU med disse undersøgelser, ikke på nogen måde bør reduceres eller udvandes, og at de sikkerhedsniveauer, der skal opnås, bør være i overensstemmelse med de eksisterende sikkerhedsstandarder for passagerskibe på EU-plan og på internationalt og nationalt plan.
