



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 26 март 2019 г.
(OR. en)

7824/19
ADD 1

Междуетноститутуионално досие:
2018/0159(NLE)

MAR 77

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ предх. док.:	6930/19 MAR 41
№ док. Ком.:	9113/18 MAR 67 + ADD 1
Относно:	Проект за ПРЕПОРЪКА НА СЪВЕТА относно целите за безопасност и необвързващите функционални изисквания за малките пътнически кораби с дължина под 24 метра – Приемане – <i>Изявление на Ирландия</i>

Приложено се изпраца на делегациите изявление на Ирландия, което да бъде вписано в протоколите от заседанията на Комитета на постоянните представители и на Съвета.

Изявление на Ирландия

Предложение за препоръка на Съвета относно целите за безопасност и функционалните изисквания за малките пътнически кораби с дължина под 24 метра

Ирландия последователно изразява загриженост относно безопасността във връзка с настоящото предложение за препоръка относно целите за безопасност и функционалните изисквания за малките пътнически кораби с дължина под 24 метра. Ирландия активно участва в работата по тази препоръка на експертно равнище и в работна група „Морски транспорт“ с цел подобряване на предложените нива на безопасност. Приветстваме факта, че някои от нашите коментари са включени. Някои от нашите по-съществени коментари относно безопасността обаче не са включени. По-специално Ирландия счита, че нивата на безопасност, посочени понастоящем в препоръката и в приложението към нея, са много ниски и много по-ниски от тези, които понастоящем се прилагат в Ирландия, както и на равнище ЕС и на международно равнище.

Безопасността на малките пътнически кораби е ключов национален проблем за безопасността на Ирландия, тъй като корабите, които осъществяват дейност в крайбрежните води, осъществяват дейност в едни от най-враждебните морски условия в света при тежки метеорологични условия и открити брегови линии. Становището на Ирландия е, че предложените в препоръката нива на безопасност са твърде ниски и биха изложили гражданите на ЕС на неприемливи рискове за безопасността на транспорта. Въз основа на това Ирландия счита, че следва да има задължителен стандарт за безопасността на пътническите кораби в ЕС и че препоръката не е подходящо средство за постигане на безопасността на пътниците. Освен това Ирландия винаги е препоръчвала стандартът за плавателния съд да бъде отделен от този за експлоатацията на плавателния съд. Това означава, че въпреки че ще има задължителен стандарт на ЕС за плавателните съдове, свързаните с експлоатацията въпроси и ограниченията във връзка с плаването ще бъдат регулирани от държавата на пристанището и приемащата държава на равнище държава членка. Това е така, защото държавата членка е в най-добра позиция да оцени тези местни познания за маршрутите, метеорологичните условия и пристанищата. Освен това Ирландия изрази загриженост по отношение на мерките за проверка и изпълнение. Тъй като за пътническите кораби се изисква да бъдат регистрирани и да подлежат на контрол от държавата на знамето, държавата на пристанището и държавния пристанищен контрол, от съществено значение е да продължат проверките на безопасността на тези плавателни съдове.

Ирландия приветства провеждането на допълнителни проучвания в тази област, като ние ще участваме активно в тях. При все това Ирландия счита, че нивата на безопасност, които трябва да бъдат постигнати при тези проучвания за пътническите превози в ЕС, не следва да се намаляват или размиват по какъвто и да е начин и че равнищата на безопасност, които трябва да бъдат постигнати, следва да бъдат в съответствие със съществуващите стандарти за безопасност на пътническите кораби на равнището на ЕС и на международно и национално равнище.
