

V Bruseli 2. apríla 2025
(OR. en)

7741/25

**Medziinštitucionálny spis:
2025/0076 (NLE)**

**ENV 232
CLIMA 100
POLMAR 12**

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	2. apríla 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2025) 145 final
Predmet:	Návrh ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v súvislosti s Dohovorom o ochrane morského prostredia severovýchodného Atlantiku na zasadnutí ministrov v júni 2025

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2025) 145 final.

Príloha: COM(2025) 145 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 2. 4. 2025
COM(2025) 145 final

2025/0076 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

**o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v súvislosti s Dohovorom o ochrane
morského prostredia severovýchodného Atlantiku na zasadnutí ministrov v júni 2025**

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka pozície, ktorá sa má v mene Únie zaujať počas ministerského segmentu zasadnutia komisie OSPAR Dohovoru o ochrane morského prostredia severovýchodného Atlantiku (ďalej len „dohovor OSPAR“) v júni 2025.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Dohovor OSPAR

Dohovor OSPAR sa zameriava na ochranu morskej oblasti severovýchodného Atlantiku pred nepriaznivými účinkami ľudských činností s cieľom chrániť ľudské zdravie, zachovať morské ekosystémy a kde je to prakticky možné, obnoviť poškodené morské oblasti. Podpísalo ho 16 zmluvných strán: Belgicko, Dánsko, EÚ¹, Fínsko, Francúzsko, Holandsko, Island, Írsko, Luxembursko, Nemecko, Nórsko, Portugalsko, Spojené kráľovstvo, Španielsko, Švajčiarsko a Švédsko. Na zasadnutí ministrov v rámci osloskej a parížskej komisie bol predmetný dohovor otvorený na podpis 22. septembra 1992 a platnosť nadobudol 25. marca 1998.

2.2. Komisia OSPAR

Komisia OSPAR (zriadená podľa článku 10 dohovoru) pozostáva zo zástupcov každej zmluvnej strany; schádza sa v pravidelných intervaloch a vždy, keď sa to v prípade zvláštnych okolností považuje za potrebné. K jej úlohám patrí dohľad nad plnením dohovoru a skúmanie priorít OSPARu, stavu morskej oblasti, účinnosti prijatých opatrení a potreby dodatočných alebo odlišných opatrení.

Podľa článku 20 dohovoru má každá zmluvná strana v komisii OSPAR jeden hlas. EÚ disponuje počtom hlasov rovnajúcim sa počtu jej členských štátov, ktoré sú zmluvnými stranami dohovoru. EÚ si nemôže uplatniť svoje hlasovacie právo, ak si svoje hlasovacie právo uplatňujú jej členské štáty a naopak.

Podľa článku 15 ods. 3 dohovoru prijíma komisia OSPAR zmeny dohovoru jednomyselným hlasovaním zmluvných strán.

2.3. Pripravovaný akt komisie OSPAR

Komisia OSPAR má počas ministerského segmentu svojho výročného zasadnutia prijať rozhodnutie, ktorým sa zmení článok 1 písm. a) dohovoru s cieľom upraviť hranice morskej oblasti v zmysle dohovoru OSPAR tak, aby zahŕňala vody patriace do portugalskej a španielskej jurisdikcie a medzinárodné vody medzi nimi².

Cieľom tohto prvého pripravovaného aktu je zahrnúť do morskej oblasti v zmysle dohovoru OSPAR aj vody okolo Makaronézie (Madeira a Kanárske ostrovy) a zabezpečiť lepšie zosúladenie dohovoru OSPAR s rámcovou smernicou EÚ o morskej stratégii³ a zvýšiť tak

¹ Rozhodnutie Rady 98/249/ES zo 7. októbra 1997 o uzavretí Dohovoru o ochrane morského prostredia v severovýchodnom Atlantiku (Ú. v. ES L 104, 3.4.1998, s. 1).

² Návrh sa týka celkovej rozlohy 2 573 750 km², z toho 875 947 km² sa nachádza v portugalskej a španielskej výhradnej hospodárskej zóne a pobrežných vodách Portugalska a Španielska a 1 697 803 km² je na širom mori (z toho 944 425 km² sa nachádza v portugalských a španielskych rozšírených kontinentálnych šelfoch a 753 378 km² predstavuje pásмо).

³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/56/ES zo 17. júna 2008, ktorou sa ustanovuje rámec pre činnosť Spoločenstva v oblasti morskej environmentálnej politiky (rámcová smernica o morskej stratégii) (Ú. v. EÚ L 164, 25.6.2008, s. 19).

koordináciu v záujme ochrany a zachovania bohatej biodiverzity a zraniteľných ekosystémov nachádzajúcich sa v oblasti Makaronézie.

Zmena dohovoru nadobúda platnosť v prípade tých zmluvných strán, ktoré ju ratifikovali, prijali alebo schválili, tridsiaty deň po dni, keď depozitár prijal oznámenie o jej ratifikácii, prijatí alebo schválení najmenej siedmimi zmluvnými stranami, v súlade s ustanoveniami článku 15 dohovoru OSPAR. Potom predmetná zmena nadobúda platnosť pre ktorúkoľvek ďalšiu zmluvnú stranu tridsiaty deň po dni, keď bola listina o jej ratifikácii, prijatí alebo o schválení zmeny uložená touto zmluvnou stranou.

Kým uvedená zmena dohovoru OSPAR nenadobudne platnosť, môžu ju Španielsko, Portugalsko, ako aj každá iná zmluvná strana predbežne uplatňovať na základe príslušných ustanovení Viedenského dohovoru o zmluvnom práve z 23. mája 1969, a najmä článku 25 o „dočasnom vykonávaní“.

Druhým pripravovaným aktom je rozhodnutie OSPAR o predchádzaní používaniu a zamedzovaniu používania a o zákaze uvádzania na trh určitých výrobkov [nepotiahnutý expandovaný polystyrén – (EPS) –, nepotiahnutý extrudovaný polystyrén –(XPS) – a akákoľvek iná forma nepotiahnutého penového plastu v pontónoch a bójach], aby sa predišlo uvoľňovaniu EPS, XPS a iných foriem penových plastov do morského prostredia.

Smernica o jednorazových plastových výrobkoch⁴ sa vzťahuje len na obmedzenia týkajúce sa jednorazových výrobkov (nádoby na potraviny, nápojové obaly a poháre na nápoje) vyrobených z EPS. Nevzťahuje sa na komponenty súvisiace s rybolovom vyrobené z EPS/XPS. Síce sa už počas rokovaní o smernici o jednorazových plastových výrobkoch uvažovalo o potenciálnych nových opatreniach týkajúcich sa položiek súvisiacich s rybolovom vyrobených z EPS/XPS, údaje, ktoré boli v tom čase k dispozícii, však neboli považované za postačujúce. Komisia OSPAR teraz poskytla potrebné údaje a informácie v podkladovom dokumente⁵ na podporu navrhovaného rozhodnutia.

Tretím pripravovaným aktom je opatrenie v rámci dohovoru OSPAR o nakladaní s vodou vypúšťanou zo systémov čistenia výfukových plynov nainštalovaných na palubách lodí a prevádzkovaných v uzavretom a otvorenom režime.

Zmluvné strany dohovoru OSPAR sú obzvlášť znepokojené vypúšťaním vody zo systémov čistenia výfukových plynov v oblastiach, v ktorých nie sú splnené environmentálne ciele týkajúce sa nebezpečných látok. V súčasnosti nezverejnený podkladový dokument poskytuje o tejto skutočnosti jasné vedecké a technické dôkazy. Ako opatrenie prvého stupňa sa v ňom navrhuje zákaz vypúšťania pre všetky lode vybavené systémom čistenia výfukových plynov, ktoré sa plavia vo vnútrozemských vodách a pobrežných vodách. Väčšina zmluvných strán podporuje obmedzenie vypúšťania vody zo systémov čistenia výfukových plynov. Menšia časť zmluvných strán (najmä Nórsko a Spojené kráľovstvo) však trvá na tom, aby sa v počkalo na globálne opatrenia vypracované v rámci Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) v budúcnosti, pretože IMO je najvhodnejšou organizáciou na vypracovanie pravidiel pre medzinárodnú lodnú dopravu. V celosvetovom meradle viac ako 40 krajín (vrátane zmluvných strán dohovoru OSPAR) prijalo jednotlivo rôzne lokálne obmedzenia týkajúce sa vypúšťania vôd zo systémov čistenia výfukových plynov a opatrením v rámci dohovoru OSPAR by sa podporila harmonizácia a zároveň by sa zainteresovaným stranám poskytla právna istota na regionálnej úrovni. Sekretariát OSPAR okrem toho dostal od sekretariátu IMO potvrdenie, že zavedenie takéhoto regionálneho pravidla je v súlade s postupmi IMO.

⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/904 z 5. júna 2019 o znižovaní vplyvu určitých plastových výrobkov na životné prostredie.

⁵ <https://www.ospar.org/documents?v=60598>.

V novembri 2024 vzali vedúci delegácie OSPAR na vedomie nedostatočný konsenzus medzi zmluvnými stranami, pokiaľ ide o úroveň ambícií možného opatrenia v rámci dohovoru OSPAR. Dohodli sa, že sa bude pokračovať vo vypracúvaní návrhu rozhodnutia (jediného právne záväzného nástroja v rámci dohovoru OSPAR), ktorý sa predloží ako opcia na zasadnutí ministrov.

Pri príležitosti zasadnutia Výboru OSPAR pre vplyv ľudských činností na životné prostredie, ktoré sa má konať 7. – 11. apríla 2025, boli výboru predložené na zváženie dve opcie:

- i) návrh rozhodnutia OSPAR, ktorým sa zakazuje vypúšťanie vody zo systémov čistenia výfukových plynov z lodí vybavených otvorenými a uzavretými systémami do pobrežných vôd;
- ii) návrh rozhodnutia OSPAR, ktorým sa zakazuje vypúšťanie vody zo systémov čistenia výfukových plynov z lodí vybavených otvorenými a uzavretými systémami do vnútrozemských vôd a v prístavných oblastiach, spolu s návrhom odporúčania OSPAR, ktoré sa má uplatňovať v pobrežných vodách.

Komisia sa domnieva, že treba urgentne prijať obmedzenia vypúšťania vody zo systémov čistenia výfukových plynov s cieľom chrániť morské prostredie pred toxicitou vypúšťanej vody, najlepšie na celosvetovej úrovni. Vzhľadom na to, že momentálne sa odvetvie zameriava na zachovanie súčasného regulačného rámca (t. j. nariadenia 4 prílohy VI k Medzinárodnému dohovoru o zabránení znečisťovaniu z lodí), ktorý umožňuje ich používanie a len reviduje existujúce nezáväzné usmernenia s nízkou ambíciou, však na úrovni IMO neexistuje perspektíva primeraného regulačného prístupu v krátkodobom až strednodobom horizonte. Tým sa legitimizujú obmedzenia vypúšťania vody na vnútroštátnej alebo regionálnej úrovni v rôznych častiach sveta, ako je to v prípade predložených návrhov v severovýchodnej časti Atlantického oceánu (pozri vyššie).

Komisia preto dôsledne podporuje ambiciózne opatrenie v rámci dohovoru OSPAR v súlade s uvedenou opciou i); vzhľadom na uvedené skutočnosti sa Komisia zároveň domnieva, že EÚ by mala preukázať flexibilitu a že opcia ii) by mohla byť prijateľným kompromisom; ak niektoré zmluvné strany neakceptujú ani túto úroveň ambícií, tento problém by sa mal predložiť ministrom, o čom rozhodli aj vedúci delegácie OSPAR v novembri minulého roka.

Štvrtým pripravovaným aktom je odporúčanie OSPAR o najlepších postupoch nakladania s morským odpadom a piatym pripravovaným aktom je regionálny akčný plán pre koordinované opatrenia na predchádzanie podmorskému hluku a na jeho zníženie.

Cieľom navrhovaného odporúčania o uplatňovaní najlepších environmentálnych postupov na zníženie množstva morského odpadu je vytvoriť mechanizmus na podávanie správ o tom, ako zmluvné strany uplatňujú a šíria najlepšie postupy (v rámci „iných dohôd“ v rámci dohovoru OSPAR) na zabránenie morskému odpadu, o ich vplyve a o potrebe preskúmať alebo zrušiť zastarané postupy. V regionálnom akčnom pláne v rámci dohovoru OSPAR týkajúcom sa podmorského hluku sa určujú najdôležitejšie kroky, ktoré sa majú na regionálnej úrovni vykonať s cieľom znížiť antropogénny podmorský hluk na úrovne, ktoré nemajú nepriaznivý vplyv na morské prostredie; jedným z jeho cieľov je uľahčiť vykonávanie požiadaviek EÚ v súvislosti s podmorským hlukom zo strany zmluvných strán dohovoru OSPAR, ktoré sú aj členskými štátmi EÚ.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE

V článku 6 ods. 1 rámcovej smernice o morskej stratégii sa od členských štátov vyžaduje, aby na koordináciu svojich morských stratégií využili „existujúce regionálne inštitucionálne štruktúry zamerané na spoluprácu, do ktorých právomoci príslušný morský región alebo

subregión patrí, vrátane tých, ktoré sa vybudovali na základe regionálnych morských dohôdovov⁶. Podľa článku 4 rámcovej smernice o morskej stratégii je subregión Makaronézia súčasťou regiónu v severovýchodnej časti Atlantického oceánu. Je najväčším morským subregiónom európskych morí a vyznačuje sa bohatou rozmanitosťou biotopov a druhov vrátane niektorých, ktoré sú v rámci dohovoru OSPAR zahrnuté do zoznamu „ohrozených a/alebo ubúdajúcich druhov a biotopov“. Morská oblasť v zmysle dohovoru OSPAR pokrýva v súčasnosti iba čiastočne vody makaronézskeho subregiónu, ktorého ohraničenie bolo vymedzené a dohodnuté na úrovni EÚ.

Španielsko a Portugalsko, ktoré sú jedinými krajinami EÚ a dohovoru OSPAR, ktoré majú pobrežné vody v Makaronézii, predložili spoločný návrh na zmenu dohovoru OSPAR, ktorej cieľom je zosúladiť morskú oblasť v zmysle dohovoru OSPAR s vymedzeniami v rámcovej smernici o morskej stratégii. Takéto zosúladenie uľahčí týmto dvom krajinám vykonávanie rámcovej smernice o morskej stratégii prostredníctvom posilnenej spolupráce na úrovni dohovoru OSPAR. Posilní sa tým aj ochrana zraniteľných druhov a biotopov tohto regiónu a jeho jedinečnej morskej a pobrežnej biodiverzity.

Navrhované rozhodnutie OSPAR o obmedzení určitých výrobkov z EPS/XPS je primerane podložené dôkazmi a v súlade s právnymi predpismi a politikami EÚ týkajúcimi sa znižovania znečistenia morí plastmi, ako sú smernica o jednorazových plastových výrobkoch a rámcová smernica o morskej stratégii; navrhuje sa preto, aby EÚ podporila prijatie tohto rozhodnutia.

Je potrebné, aby sa v severovýchodnej časti Atlantického oceánu prijali opatrenia zamerané na zníženie vypúšťania vody zo systémov čistenia výfukových plynov nainštalovaných na palubách lodí; je to v súlade s právnymi predpismi EÚ, ako je rámcová smernica o morskej stratégii, smernica (EÚ) 2016/802 o znížení obsahu síry v niektorých kvapalných palivách, smernica o znečisťovaní mora z lodí (2005/35/ES) a pozície v rámci IMO a na iných medzinárodných fórach vrátane regionálnych morských dohôdovov v celej Európe; uľahčí sa tak úsilie členských štátov o dosiahnutie dobrého environmentálneho stavu podľa rámcovej smernice o morskej stratégii a rámcovej smernice o vode⁶, najmä pokiaľ ide o kontaminanty.

Uľahčenie uplatňovania usmernení o najlepších postupoch vypracovaných v rámci regionálnych akčných plánov pre morský odpad a prijatých komisiou OSPAR prispeje k zníženiu množstva odpadu v morskom prostredí, a preto sa navrhuje, aby EÚ podporila prijatie súvisiaceho uvedeného odporúčania.

Regionálne koordinované opatrenia v rámci dohovoru OSPAR môžu znížiť podmorský hluk a chrániť morský život a biodiverzitu, ako aj prispieť k efektívnejšiemu vykonávaniu právnych predpisov EÚ, najmä rámcovej smernice o morskej stratégii; navrhuje sa preto, aby EÚ podporila v rámci dohovoru OSPAR prijatie regionálneho akčného plánu pre podmorský hluk.

Plánovaná zmena dohovoru OSPAR a pripravované rozhodnutie o predchádzaní používaniu a zamedzovaniu používania a o zákaze uvádzania na trh určitých výrobkov sú pre zmluvné strany právne záväzné v kontexte dohovoru OSPAR; pripravované rozhodnutie o nakladaní s vypúšťanou vodou zo systémov čistenia výfukových plynov, odporúčanie na nakladanie s morským odpadom a regionálny akčný plán pre koordinované opatrenia na predchádzanie podmorskému hluku a na jeho zníženie budú mať právne účinky podľa medzinárodného práva. Vzhľadom na zasadnutie komisie OSPAR, ktoré sa uskutoční 23. – 27. júna 2025, je k plánovaným opatreniam, ktorých prijatie sa plánuje, potrebná pozícia Únie. Keďže sa nimi

⁶ Smernica 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia Spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva.

uľahčí vykonávanie politík a právnych predpisov EÚ a zabráni sa škodám na morskom prostredí a biodiverzite a zlepši sa ich ochrana, navrhuje sa, aby Únia ich prijatie podporila.

4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody.*“

Pojem „*akty s právnymi účinkami*“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „*môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Únie*“⁷.

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

Komisia OSPAR je orgán zriadený dohodou, konkrétne dohovorom OSPAR.

Akty, ktoré má komisia OSPAR prijať, predstavujú akty s právnymi účinkami v zmysle článku 218 ods. 9 ZFEÚ, pretože:

- všetky rozhodnutia OSPAR sú pre zmluvné strany právne záväzné podľa článku 13 ods. 2 dohovoru OSPAR;
- odporúčanie o uplatňovaní najlepších environmentálnych postupov na zníženie množstva morského odpadu a regionálny akčný plán týkajúci sa podmorského hluku majú právne účinky podľa medzinárodného práva, keďže pre zmluvné strany vytvárajú povinnosti konať v dobrej viere, pokiaľ ide o ich vykonávanie.

V prípade odporúčania to vyplýva zo skutočnosti, že v článku 13 dohovoru OSPAR sa komisia OSPAR výslovne poveruje prijatím odporúčaní a že v článku 23 dohovoru OSPAR sa zmluvným stranám ukladá povinnosť podávať správy o ich dodržiavaní odporúčaní OSPAR a podporovať ich vykonávanie.

Okrem toho regionálny akčný plán pre koordinované opatrenia na predchádzanie podmorskému hluku a na jeho zníženie vytvorí aj právne účinky v zmysle článku 218 ods. 9 ZFEÚ, pretože v tomto nástroji sa stanovuje súbor konkrétnych cieľov/opatrení, ktoré majú okrem iného vykonávať zmluvné strany s cieľom znížiť podmorský hluk, a preto pre zmluvné strany vytvára povinnosť konať v dobrej viere podľa medzinárodného práva na účely vykonávania týchto právne nezáväzných opatrení.

Pripravovanými aktmi sa nedopĺňa ani nemení inštitucionálny rámec dohovoru OSPAR. Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene Únie. Ak pripravovaný akt sleduje dva ciele alebo obsahuje dve zložky a ak jeden z týchto cieľov

⁷ Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka je len vedľajšia, rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžaduje hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo zložka.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavný cieľ a obsah pripravovaného aktu sa týkajú ochrany životného prostredia. Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 192 ods. 1 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 192 ods. 1 v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

5. UVEREJNENIE PRIPRAVOVANÉHO AKTU

Keďže jedným z aktov, ktoré má komisie OSPAR prijať, sa zmení dohovor OSPAR, ktorého zmluvnou stranou je aj Únia, je vhodné ho po prijatí uverejniť v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v súvislosti s Dohovorom o ochrane morského prostredia severovýchodného Atlantiku na zasadnutí ministrov v júni 2025

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 192 ods. 1 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Dohovor OSPAR (ďalej len „dohovor“) uzavrela Únia rozhodnutím Rady 98/249/ES zo 7. októbra 1997⁸ a platnosť nadobudol 25. marca 1998.
- (2) Podľa článku 10 ods. 3 dohovoru môže komisia zriadená podľa článku 10 ods. 1 dohovoru (ďalej len „komisia OSPAR“) prijímať rozhodnutia v súlade s článkom 13 dohovoru.
- (3) Komisia OSPAR má na svojom 28. pravidelnom zasadnutí, ktoré sa začne 23. júna 2025, prijať i) rozhodnutia o úprave hraníc morskej oblasti v zmysle dohovoru OSPAR tak, aby zahŕňala vody patriace do portugalskej a španielskej jurisdikcie a medzinárodné vody medzi nimi, o obmedzení určitých výrobkov s cieľom predchádzať uvoľňovaniu plastov do morského prostredia a o nakladaní s vodou vypúšťanou zo systémov čistenia výfukových plynov nainštalovaných na palubách lodí; ii) odporúčanie o najlepších postupoch nakladania s morským odpadom a iii) regionálny akčný plán pre koordinované opatrenia na predchádzanie podmorskému hluku a na jeho zníženie.
- (4) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v komisii OSPAR, keďže plánované opatrenia, ktoré má táto komisia prijať, budú mať právne účinky v zmysle článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.
- (5) Pozíciou Únie by malo byť hlasovať za uvedené opatrenia v rámci dohovoru OSPAR, pretože uľahčia vykonávanie politík a právnych predpisov EÚ a predídu škodám na morskom prostredí a biodiverzite a zlepšia ich ochranu,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na [28.] zasadnutí komisie OSPAR, ktoré sa začne 23. júna 2025, je podporiť prijatie týchto opatrení:

- a) rozhodnutia o úprave hraníc morskej oblasti v zmysle dohovoru OSPAR tak, aby zahŕňala vody patriace do portugalskej a španielskej jurisdikcie a

⁸ Rozhodnutie Rady 98/249/ES zo 7. októbra 1997 o uzavretí Dohovoru o ochrane morského prostredia v severovýchodnom Atlantiku (Ú. v. ES L 104, 3.4.1998, s. 1).

medzinárodné vody medzi nimi; o obmedzení určitých výrobkov s cieľom predchádzať uvoľňovaniu plastov do morského prostredia; o nakladaní s vodou vypúšťanou zo systémov čistenia výfukových plynov nainštalovaných na palubách lodí;

- b) odporúčanie o najlepších postupoch nakladania s morským odpadom;
- c) regionálny akčný plán pre koordinované opatrenia na predchádzanie podmorskému hluku a na jeho zníženie.

Článok 2

S ohľadom na vývoj na zasadnutí vedúcich delegácie OSPAR 14. – 16. mája 2025 alebo na 28. zasadnutí komisie OSPAR 23. – 26. júna 2025 môžu zástupcovia Únie po porade s členskými štátmi počas koordinačných stretnutí na mieste odsúhlasiť spresnenie pozície uvedenej v článku 1 bez toho, aby k tomu Rada vydávala ďalšie rozhodnutie.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedníčka*