

**Bruxelles, 2 aprilie 2025
(OR. en)**

7741/25

**Dosar interinstituțional:
2025/0076 (NLE)**

**ENV 232
CLIMA 100
POLMAR 12**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	2 aprilie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2025) 145 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Convenției privind protecția mediului marin al Atlanticului de Nord-Est în cadrul reuniunii ministeriale din iunie 2025

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 145 final.

Anexă: COM(2025) 145 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 2.4.2025
COM(2025) 145 final

2025/0076 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul
Convenției privind protecția mediului marin al Atlanticului de Nord-Est în cadrul
reuniunii ministeriale din iunie 2025**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Prezenta propunere se referă la poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul segmentului ministerial al reuniunii Comisiei OSPAR din iunie 2025 a Convenției privind protecția mediului marin al Atlanticului de Nord-Est (denumită în continuare „Convenția OSPAR”).

2. CONTEXTUL PROPUNERII

2.1. Convenția OSPAR

Obiectivul Convenției OSPAR este de a proteja zona maritimă a Atlanticului de Nord-Est împotriva efectelor negative ale activităților umane pentru a proteja sănătatea umană, a conserva ecosistemele marine și, în măsura posibilului, a restaura zonele marine afectate. Convenția are 16 părți contractante: Belgia, Danemarca, UE¹, Finlanda, Franța, Germania, Islanda, Irlanda, Luxemburg, Țările de Jos, Norvegia, Portugalia, Spania, Suedia, Regatul Unit și Elveția. Convenția a fost deschisă spre semnare la 22 septembrie 1992, cu ocazia reuniunii ministeriale a Comisiilor de la Oslo și de la Paris, și a intrat în vigoare la 25 martie 1998.

2.2. Comisia OSPAR

Comisia OSPAR (instituită în conformitate cu articolul 10 din convenție) este alcătuită din reprezentanți ai fiecărei părți contractante; aceasta se reunește la intervale regulate și în orice alt moment considerat necesar datorită unor circumstanțe speciale. Printre atribuțiile sale se numără supravegherea punerii în aplicare a convenției și revizuirea priorităților OSPAR, a stării zonei maritime, a eficacității măsurilor care sunt în curs de a fi adoptate și a necesității întreprinderii unor măsuri suplimentare sau diferite.

În conformitate cu articolul 20 din convenție, fiecare parte contractantă are un vot în cadrul Comisiei OSPAR. UE are dreptul la un număr de voturi egal cu numărul statelor sale membre care sunt părți contractante la convenție. UE nu își exercită dreptul de vot atunci când statele sale membre își exercită dreptul de vot și invers.

În conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din convenție, Comisia OSPAR adoptă modificări ale convenției prin votul unanim al părților contractante.

2.3. Actul Comisiei OSPAR avut în vedere

În cursul segmentului ministerial al reuniunii sale anuale, Comisia OSPAR trebuie să adopte o decizie de modificare a articolului 1 litera (a) din convenție, prin care să se adapteze limitele zonei maritime OSPAR pentru a include apele aflate sub jurisdicția portugheză și spaniolă și apele internaționale cuprinse între acestea².

Scopul acestui prim act avut în vedere este de a adăuga apele care înconjoară Macaronezia (Insulele Madeira și Canare) la zona maritimă a OSPAR și de a asigura o mai mare coerență a

¹ Decizia 98/249/CE a Consiliului din 7 octombrie 1997 privind încheierea Convenției privind protecția mediului marin al Atlanticului de Nord-Est (JO L 104, 3.4.1998, p. 1).

² Propunerea însumează o suprafață de 2 573 750 km², din care 875 947 km² se află în zonele economice exclusive și în apele teritoriale ale Portugaliei și Spaniei, iar 1 697 803 km² sunt în marea liberă (din care 944 425 km² se află pe platourile continentale extinse portugheze și spaniole și 753 378 km² pe suprafață).

OSPAR cu Directiva-cadru a UE „Strategia pentru mediul marin”³, ameliorând astfel coordonarea pentru protecția și conservarea biodiversității bogate și a ecosistemelor vulnerabile prezente în zona Macaronezia.

Modificarea convenției va intra în vigoare pentru părțile contractante care au ratificat-o, au acceptat-o sau au aprobat-o în a treizecea zi de la primirea de către guvernul depozitar a notificărilor din partea a cel puțin șapte părți contractante, în conformitate cu dispozițiile articolului 15 din Convenția OSPAR. Prin urmare, modificarea intră în vigoare pentru toate celelalte părți contractante în a treizecea zi de la depunerea ratificării, a acceptării sau a aprobării lor respective.

Până la intrarea în vigoare a modificării Convenției OSPAR, Spania, Portugalia și oricare altă parte contractantă o pot aplica cu titlu provizoriu, în conformitate cu dispozițiile relevante din Convenția de la Viena privind dreptul tratatelor din 23 mai 1969, în special articolul 25 privind „aplicarea provizorie”.

Al doilea act avut în vedere este o decizie OSPAR privind prevenirea și eliminarea utilizării și interzicerea introducerii pe piață a anumitor produse [polistiren expandat neacoperit (EPS), polistiren extrudat neacoperit (XPS) și orice altă formă de material plastic spongios neacoperit în pontoane și balize] pentru a preveni eliberarea de EPS, XPS și alte forme de material plastic spongios care ajung în mediul marin.

Directiva privind materialele plastice de unică folosință⁴ acoperă numai restricțiile privind produsele de unică folosință (recipiente pentru alimente, recipiente pentru băuturi și pahare pentru băuturi) fabricate din EPS. Aceasta nu include componentele legate de pescuit fabricate din EPS/XPS. Cu toate acestea, încă din timpul negocierilor pentru Directiva privind materialele plastice de unică folosință, au fost luate în considerare posibile noi măsuri care să acopere articolele legate de pescuit fabricate din EPS/XPS, dar datele disponibile la momentul respectiv nu au fost considerate suficiente. În prezent, OSPAR a furnizat datele și informațiile necesare într-un document de referință⁵ care sprijină decizia propusă.

Al treilea act avut în vedere este o măsură OSPAR privind gestionarea apei uzate deversate din sistemele de epurare a gazelor de eșapament (*exhaust gas cleaning systems* – EGCS) instalate la bordul navelor care funcționează în moduri închise și deschise.

Părțile contractante la OSPAR sunt preocupate în special de apele uzate deversate din EGCS în zonele în care obiectivele de mediu pentru substanțele periculoase nu sunt îndeplinite. Un document de referință nepublicat încă oferă dovezi științifice și tehnice clare în acest sens. Acesta sugerează, ca o primă măsură, interzicerea deversării pentru toate navele echipate cu EGCS care navighează în apele interioare și în apele teritoriale. Majoritatea părților contractante sprijină restricția privind apele uzate deversate din EGCS. Cu toate acestea, o minoritate (în special Norvegia și Regatul Unit) ar insista să se aștepte elaborarea în viitor a unor măsuri globale în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI), deoarece OMI este organizația cea mai în măsură să elaboreze norme pentru transportul maritim internațional. La nivel mondial, peste 40 de țări (inclusiv părțile contractante la OSPAR) au adoptat în mod individual diverse restricții locale privind apele uzate deversate din EGCS, iar o măsură OSPAR ar promova armonizarea, oferind în același timp securitate juridică părților interesate la scară regională. În plus, secretariatul OSPAR a primit o confirmare din partea

³ Directiva 2008/56/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 de instituire a unui cadru de acțiune comunitară în domeniul politicii privind mediul marin (Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin”) (JO L 164, 25.6.2008, p. 19).

⁴ Directiva (UE) 2019/904 a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iunie 2019 privind reducerea impactului anumitor produse din plastic asupra mediului.

⁵ <https://www.ospar.org/documents?v=60598>

Secretariatului OMI a faptului că stabilirea unei astfel de norme regionale este conformă cu procedurile OMI.

În noiembrie 2024, șefii de delegație ai OSPAR au luat act de lipsa unui consens între părți cu privire la nivelul de ambiție al unei posibile măsuri OSPAR. Aceștia au convenit că vor continua lucrările în vederea elaborării unui proiect de decizie (singurul instrument OSPAR obligatoriu din punct de vedere juridic), care va fi prezentat ca opțiune în cadrul reuniunii ministeriale.

Au fost formulate două opțiuni spre examinare în cadrul reuniunii Comitetului OSPAR privind impactul activităților umane asupra mediului, care urmează să aibă loc în perioada 7-11 aprilie 2025:

- (i). o propunere de decizie OSPAR de interzicere a deversărilor din navele echipate cu EGCS în buclă deschisă și închisă în apele teritoriale;
- (ii). o propunere de decizie OSPAR de interzicere a deversărilor din navele echipate cu EGCS în buclă deschisă și închisă în apele interioare și în zonele portuare, însoțită de o propunere de recomandare OSPAR care să fie aplicată în apele teritoriale.

Comisia consideră că este nevoie urgent de adoptarea unor restricții privind deversarea din EGCS pentru a proteja mediul marin de toxicitatea deversărilor, de preferință la nivel mondial. Cu toate acestea, la nivelul OMI, având în vedere faptul că industria se concentrează în prezent pe menținerea cadrului de reglementare actual (și anume regula 4 din anexa VI la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave) care permite utilizarea acestora și doar pe revizuirea orientărilor fără caracter obligatoriu existente cu un nivel scăzut de ambiție, nu există nicio perspectivă a unei abordări adecvate în materie de reglementare pe termen scurt și mediu; acest lucru legitimează restricțiile privind deversarea la nivel național sau regional în diferite părți ale lumii, cum ar fi, în cazul propunerilor avute în vedere, în Atlanticul de Nord-Est (a se vedea mai sus).

Prin urmare, Comisia a sprijinit în mod constant o măsură ambițioasă în cadrul OSPAR, în concordanță cu opțiunea (i) de mai sus; în același timp, având în vedere contextul menționat anterior, Comisia consideră că UE ar trebui să dea dovadă de flexibilitate și că opțiunea (ii) ar putea fi un compromis acceptabil; în cazul în care unele părți contractante nu acceptă nici măcar acest nivel de ambiție, chestiunea ar trebui supusă atenției miniștrilor, astfel cum au decis și șefii de delegație OSPAR în luna noiembrie a anului trecut.

Al patrulea act avut în vedere este o recomandare OSPAR privind cele mai bune practici pentru gestionarea deșeurilor marine, iar al cincilea act avut în vedere este un plan de acțiune regional pentru măsuri coordonate de prevenire și reducere a zgomotului subacvatic.

Recomandarea propusă privind aplicarea celor mai bune practici de mediu pentru reducerea deșeurilor marine urmărește să instituie un mecanism de raportare cu privire la modul în care părțile contractante aplică și diseminează cele mai bune practici (elaborate ca „Alte acorduri” OSPAR) împotriva deșeurilor marine și cu privire la impactul acestora și la necesitatea de a revizui sau de a retrage practicile depășite. Planul de acțiune regional OSPAR privind zgomotul subacvatic identifică cele mai importante acțiuni care trebuie puse în aplicare la nivel regional pentru a reduce zgomotul subacvatic antropoc la niveluri care să nu aibă efecte negative asupra mediului marin; unul dintre obiectivele sale este de a facilita punerea în aplicare a cerințelor UE referitoare la zgomotul subacvatic de către părțile la OSPAR care sunt, de asemenea, state membre ale UE.

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII

Articolul 6 alineatul (1) din Directiva-cadru a UE „Strategia pentru mediul marin” impune statelor membre să utilizeze „structuri instituționale regionale existente în materie de cooperare, inclusiv cele instituite în temeiul convențiilor asupra mărilor regionale, care acoperă regiunea sau subregiunea în cauză” pentru a-și coordona strategiile marine. În conformitate cu articolul 4 din Directiva-cadru a UE „Strategia pentru mediul marin”, subregiunea Macaronezia face parte din regiunea Atlanticului de Nord-Est. Aceasta este cea mai mare subregiune marină a mărilor europene și deține o mare diversitate de habitate și specii, inclusiv unele care sunt incluse în lista OSPAR a „speciilor și habitatelor amenințate și/sau cu populație în declin”. În prezent, zona maritimă OSPAR acoperă doar parțial apele subregiunii Macaronezia care au fost delimitate și convenite la nivelul UE.

Spania și Portugalia, singurele țări membre ale UE și părți contractante ale Convenției OSPAR care au ape teritoriale în Macaronezia, au elaborat o propunere comună de modificare a Convenției OSPAR pentru a alinia zona maritimă OSPAR la delimitările stabilite în Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin”. O astfel de aliniere va facilita punerea în aplicare a Directivei-cadru „Strategia pentru mediul marin” pentru aceste două țări printr-o cooperare consolidată la nivelul OSPAR. Acest lucru va consolida, de asemenea, protecția speciilor și a habitatelor vulnerabile din această regiune, precum și a biodiversității sale marine și costiere unice.

Propunerea de decizie OSPAR privind restricționarea anumitor produse EPS/XPS este susținută în mod adecvat de elemente de probă și este conformă cu legislația și politicile UE privind reducerea poluării mărilor cu materiale plastice, cum ar fi Directiva privind materialele plastice de unică folosință și Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin”; prin urmare, se propune ca UE să sprijine adoptarea acestei decizii.

Este necesar ca în Atlanticul de Nord-Est să se întreprindă acțiuni menite să reducă deversările provenite de la EGCS la bordul navelor; acest lucru este conform cu legislația UE, cum ar fi Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin”, Directiva (UE) 2016/802 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi, Directiva privind poluarea cauzată de nave (2005/35/CE), precum și cu pozițiile din cadrul OMI și al altor foruri internaționale, inclusiv convențiile maritime regionale din întreaga Europă; astfel de acțiuni vor facilita eforturile statelor membre în vederea atingerii unei stări ecologice bune în temeiul Directivei-cadru „Strategia pentru mediul marin” și al Directivei-cadru privind apa⁶, în special în ceea ce privește contaminanții.

Facilitarea aplicării orientărilor privind cele mai bune practici elaborate în cadrul planurilor de acțiune regionale privind deșeurile marine și adoptate de OSPAR va contribui la reducerea deșeurilor din mediul marin; prin urmare, se propune ca UE să sprijine adoptarea recomandării aferente menționate anterior.

Măsurile coordonate la nivel regional în cadrul OSPAR pot reduce zgomotul subacvatic și pot proteja viața și biodiversitatea marină, contribuind totodată la punerea în aplicare mai eficientă a legislației UE, în special a Directivei-cadru „Strategia pentru mediul marin”; prin urmare, se propune ca UE să sprijine adoptarea planului de acțiune regional OSPAR privind zgomotul subacvatic.

Modificarea preconizată a Convenției OSPAR și decizia avută în vedere privind prevenirea și eliminarea utilizării și interzicerea introducerii pe piață a anumitor produse sunt obligatorii din punct de vedere juridic pentru părțile contractante în contextul OSPAR; decizia avută în

⁶ Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei.

vedere privind gestionarea apelor uzate deversate din sistemele de epurare a gazelor de eşapament (EGCS), recomandarea privind gestionarea deşeurilor marine şi planul de acţiune regional pentru măsuri coordonate de prevenire şi reducere a zgomotului subacvatic vor produce efecte juridice în temeiul dreptului internaţional. Având în vedere reuniunea Comisiei OSPAR din 23-27 iunie 2025, este necesară o poziţie a Uniunii cu privire la măsurile avute în vedere care urmează să fie adoptate. Dat fiind că măsurile respective vor facilita punerea în aplicare a politicilor şi a legislaţiei UE, vor preveni daunele aduse mediului marin şi biodiversităţii şi vor îmbunătăţi protecţia acestora, se propune ca Uniunea să sprijine adoptarea acestor măsuri.

4. Temeiul juridic

4.1. Temeiul juridic procedural

4.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene (TFUE) prevede adoptarea unor decizii de stabilire „a poziţiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepţia actelor care modifică sau completează cadrul instituţional al acordului.”

Conceptul de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internaţional aplicabile organismului în cauză. Acest concept include, de asemenea, instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internaţional, dar care „au vocaţia de a influenţa în mod decisiv conţinutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”⁷.

4.1.2. Aplicarea la cazul în discuţie

Comisia OSPAR este un organism instituit printr-un acord, şi anume Convenţia OSPAR.

Actele pe care Comisia OSPAR este invitată să le adopte sunt acte cu efecte juridice în sensul articolului 218 alineatul (9) din TFUE, deoarece:

- toate deciziile OSPAR sunt obligatorii din punct de vedere juridic pentru părţile contractante, în conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din Convenţia OSPAR;
- Recomandarea privind aplicarea celor mai bune practici de mediu pentru reducerea deşeurilor marine şi Planul de acţiune regional privind zgomotul subacvatic generează efecte juridice în temeiul dreptului internaţional, prin faptul că creează obligaţii de bună credinţă pentru părţile contractante de a le pune în aplicare.

În ceea ce priveşte recomandarea, acest lucru rezultă din faptul că articolul 13 din Convenţia OSPAR încredinţează în mod explicit Comisiei OSPAR sarcina de a adopta recomandări şi că articolul 23 din Convenţia OSPAR obligă părţile contractante să raporteze cu privire la conformitatea lor cu recomandările OSPAR şi să promoveze punerea în aplicare a respectivelor recomandări.

În plus, Planul de acţiune regional pentru măsuri coordonate de prevenire şi reducere a zgomotului subacvatic va crea, de asemenea, efecte juridice în sensul articolului 218 alineatul (9) din TFUE, deoarece acest instrument stabileşte o serie de obiective/măsuri concrete care urmează să fie puse în aplicare, printre altele, de către părţile contractante, pentru a reduce nivelurile de zgomot subacvatic şi, prin urmare, creează obligaţia de bună

⁷ Hotărârea Curţii de Justiţie din 7 octombrie 2014, Germania/Consiliul, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

credință în temeiul dreptului internațional pentru părțile contractante de a pune în aplicare aceste măsuri fără caracter juridic obligatoriu.

Actele avute în vedere nu completează și nu aduc modificări cadrului instituțional al Convenției OSPAR. Prin urmare, temeiul juridic procedural al propunerii de decizie este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temeiul juridic material

4.2.1. Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii. În cazul în care actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, iar unul dintre aceste obiective sau elemente poate fi identificat ca fiind obiectivul sau elementul principal, iar celălalt obiectiv sau element are mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să aibă un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

4.2.2. Aplicarea la cazul în discuție

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere vizează protecția mediului. Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 192 alineatul (1) din TFUE.

4.3. Concluzii

Temeiul juridic al deciziei propuse ar trebui să fie articolul 192 alineatul (1), coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

5. PUBLICAREA ACTULUI AVUT ÎN VEDERE

Întrucât unul dintre actele care urmează să fie adoptate de Comisia OSPAR va modifica Convenția OSPAR, la care Uniunea este parte, este oportun ca modificarea respectivă să fie publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* după adoptarea sa.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul
Convenției privind protecția mediului marin al Atlanticului de Nord-Est în cadrul
reuniunii ministeriale din iunie 2025**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 192 alineatul (1), coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Convenția OSPAR („convenția”) a fost încheiată de Uniune prin Decizia 98/249/CE a Consiliului din 7 octombrie 1997⁸ și a intrat în vigoare la 25 martie 1998.
- (2) În temeiul articolului 10 alineatul (3) din convenție, comisia instituită prin articolul 10 alineatul (1) din convenție („Comisia OSPAR”) poate adopta decizii și recomandări în conformitate cu articolul 13 din convenție.
- (3) În cadrul celei de a 28-a sesiuni/reuniuni ordinare care începe la 23 iunie 2025, Comisia OSPAR urmează să adopte (i) decizii de adaptare a limitelor zonei maritime OSPAR pentru a include apele aflate sub jurisdicția portugheză și spaniolă și apele internaționale cuprinse între acestea, de restricționare a anumitor produse pentru a preveni eliberarea de plastic în mediul marin și de gestionare a apelor uzate deversate din sistemele de epurare a gazelor de eșapament (EGCS) instalate la bordul navelor; (ii) o recomandare privind cele mai bune practici pentru gestionarea deșeurilor marine și (iii) un plan de acțiune regional pentru măsuri coordonate de prevenire și reducere a zgomotului subacvatic.
- (4) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comisiei OSPAR, întrucât măsurile pe care se preconizează că aceasta le va lua vor produce efecte juridice în sensul articolului 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.
- (5) Poziția Uniunii ar trebui să fie aceea de a vota în favoarea măsurilor OSPAR menționate anterior, deoarece acestea vor facilita punerea în aplicare a politicilor și a legislației UE și vor preveni daunele aduse mediului marin și biodiversității, îmbunătățind protecția acestora.

⁸ Decizia 98/249/CE a Consiliului din 7 octombrie 1997 privind încheierea Convenției privind protecția mediului marin al Atlanticului de Nord-Est (JO L 104, 3.4.1998, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a [28-a] reuniuni a Comisiei OSPAR care va începe la 23 iunie 2025 este de a sprijini adoptarea următoarelor măsuri:

- (a) deciziile privind ajustarea limitelor zonei maritime OSPAR pentru a include apele aflate sub jurisdicția portugheză și spaniolă și apele internaționale cuprinse între acestea; privind restricționarea anumitor produse pentru a preveni eliberarea de plastic în mediul marin; privind gestionarea apelor uzate deversate din sistemele de epurare a gazelor de eșapament (EGCS) instalate la bordul navelor;
- (b) Recomandarea privind cele mai bune practici pentru gestionarea deșeurilor marine;
- (c) Planul de acțiune regional pentru măsuri coordonate de prevenire și reducere a zgomotului subacvatic.

Articolul 2

În funcție de evoluțiile din cadrul reuniunii șefilor de delegații OSPAR din 14-16 mai 2025 sau al celei de a 28-a reuniuni a Comisiei OSPAR din 23-26 iunie 2025, reprezentanții Uniunii pot conveni, în consultare cu statele membre în cadrul reuniunilor de coordonare de la fața locului, asupra unei ajustări a poziției menționate la articolul 1, fără a mai fi necesară adoptarea unei noi decizii a Consiliului în această privință.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu,
Președintele*