



Brüssel, 2. aprill 2025
(OR. en)

7741/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0076 (NLE)

ENV 232
CLIMA 100
POLMAR 12

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	2. aprill 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2025) 145 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Kirde-Atlandi merekeskkonna kaitse konventsiooni ministrite 2025. aasta juuni kohtumisel

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2025) 145 final.

Lisatud: COM(2025) 145 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 2.4.2025
COM(2025) 145 final

2025/0076 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Kirde-Atlandi merekeskkonna
kaitse konventsiooni ministrite 2025. aasta juuni kohtumisel**

SELETUSKIRI

1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE

Käesolevas ettepanekus käsitletakse seisukohta, mis võetakse liidu nimel Kirde-Atlandi merekeskkonna kaitse konventsiooni (edaspidi „OSPARi konventsioon“) OSPARi komisjoni ministrite kohtumisel juunis 2025.

2. ETTEPANEKU TAUST

2.1. OSPARi konventsioon

OSPARi konventsiooni eesmärk on kaitsta Kirde-Atlandi merepiirkonda inimtegevuse kahjuliku mõju eest, et kaitsta inimeste tervist ja mereökosüsteeme ning võimaluse korral taastada kahjustatud merepiirkonnad. Konventsioonil on 16 osalist: Belgia, Taani, EL,¹ Soome, Prantsusmaa, Saksamaa, Island, Iirimaa, Luksemburg, Madalmaad, Norra, Portugal, Hispaania, Rootsi, Ühendkuningriik ja Šveits. Konventsioon avati allkirjastamiseks Oslo ja Pariisi komisjoni ministrite kohtumisel 22. septembril 1992 ja see jõustus 25. märtsil 1998.

2.2. OSPARi komisjon

OSPARi komisjon (mis on loodud vastavalt konventsiooni artiklile 10) koosneb iga konventsiooniosalise esindajatest ning see tuleb kokku korrapäraste ajavahemike järel ja igal ajal, kui konkreetne olukord seda nõuab. Komisjoni ülesannete hulka kuulub järelevalve konventsiooni rakendamise üle ja OSPARi prioriteetide läbivaatamine ning merepiirkonna seisukorra, võetavate meetmete tõhususe ja mis tahes täiendavate või teistsuguste meetmete vajaduse analüüsimine.

Vastavalt konventsiooni artiklile 20 on igal konventsiooniosalisel OSPARi komisjonis üks hääli. ELil on nii palju hääli, kui palju on konventsiooniosalisest liikmesriike. EL ei kasuta oma hääleõigust, kui seda kasutab tema mis tahes liikmesriik, ja vastupidi.

Vastavalt konventsiooni artikli 15 lõikele 3 võtab OSPARi komisjon konventsiooni muudatused vastu konventsiooniosaliste ühehäälse otsusega.

2.3. OSPARi komisjoni kavandatav akt

OSPARi komisjon peaks iga-aastaselt ministrite kohtumisel vastu võtma otsuse, millega muudetakse konventsiooni artikli 1 punkti a, et kohandada OSPARi konventsiooniga hõlmatud merepiirkonna piire, et lisada konventsiooni Portugali ja Hispaania jurisdiktsiooni alla kuuluvad veed ning nende vahel asuvad rahvusvahelised veed².

Kavandatava esimese akti eesmärk on lisada OSPARi konventsiooniga hõlmatud merepiirkonda Makaroneesiat (Madeira ja Kanaari saared) ümbritsevad veed, et tagada kõnealuse konventsiooni suurem kooskõla ELi merestrateegia raamdirektiiviga³ ning sellega parandada Makaroneesia piirkonna rikkaliku elurikkuse ja ohualdiste ökosüsteemide kaitset ning seda paremini koordineerida.

¹ Nõukogu 7. oktoobri 1997. aasta otsus 98/249/EÜ Kirde-Atlandi merekeskkonna kaitse konventsiooni sõlmimise kohta (EÜT L 104, 3.4.1998, lk 1).

² Ettepanekuga hõlmatud kogupindala on 2 573 750 km², millest 875 947 km² asub Portugali ja Hispaania majandusvööndis ja territoriaalvetes ning 1 697 803 km² avamerel (millest 944 425 km² asub Portugali ja Hispaania ulatuslikemate mandrilavade vetes ning 753 378 km² suurune süvamerepõhi).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiiv 2008/56/EÜ, millega kehtestatakse ühenduse merekeskkonnapoliitika-alane tegevusraamistik (merestrategie raamdirektiiv) (ELT L 164, 25.6.2008, lk 19).

Konventsiooni muudatus jõustub nende konventsiooniosaliste suhtes, kes on selle ratifitseerinud, vastu võtnud või heaks kiitnud, kolmekümnendal päeval pärast seda, kui hoiulevõtja valitsus on vastavalt OSPARi konventsiooni artikli 15 sätetele saanud kätte vähemalt seitsme konventsiooniosalise teate. Seejärel jõustub muudatus kõikide teiste konventsiooniosaliste suhtes kolmekümnendal päeval pärast vastava ratifitseerimise, vastuvõtmise või heakskiitmise hoiuleandmist.

Kuni OSPARi konventsiooni muudatuse jõustumiseni võivad Hispaania ja Portugal ning kõik teised konventsiooniosalised seda ajutiselt kohaldada, järgides 23. mai 1969. aasta rahvusvaheliste lepingute õiguse Viini konventsiooni asjakohaseid sätteid, eriti artiklit 25 „Ajutine kohaldamine“.

Teine kavandatav akt on OSPARi otsus teatavate toodete (katmata vahtpolüstüreen ja katmata ekstrudeeritud polüstüreen ja mis tahes muu katmata vahtplasti vorm pontoonides ja poides) kasutamise vältimise ja piiramise ning turule laskmise keelamise kohta, et hoida ära katmata vahtpolüstüreeni ja katmata ekstrudeeritud polüstüreeni ning muude vahtplasti vormide sattumine merekeskkonda.

Ühekordsete plasttoodete direktiiv⁴ hõlmab üksnes katmata vahtpolüstüreenist valmistatud ühekordselt kasutatavate toodete (toidupakendid, joogipakendid ja joogitopsid) piiranguid. See ei hõlma katmata vahtpolüstüreenist ja katmata ekstrudeeritud polüstüreenist valmistatud kalandusega seotud komponente. Siiski juba ühekordsete plasttoodete direktiivi üle peetavatel läbirääkimistel kaaluti võimalikke uusi meetmeid, mis hõlmavad kalapüügiga seotud esemeid, mis on valmistatud katmata vahtpolüstüreenist ja katmata ekstrudeeritud polüstüreenist, kuid sel ajal kättesaadavaid andmeid ei peetud piisavaks. OSPAR on nüüd esitanud taustdokumendis⁵ kavandatavat otsust toetavad vajalikud andmed ja teabe.

Kolmas kavandatav akt on OSPARi meede, mis käsitleb laevadele paigaldatud suletud ja avatud režiimis töötavate heitgaaside puhastussüsteemidest pärit heitvee käitlemist.

OSPARi konventsiooni osalised on eriti mures heitgaaside puhastussüsteemidest pärit heitvee pärast piirkondades, kus ohtlike ainetega seotud keskkonnamõjud ei ole täidetud. Praegu avaldamata taustdokument sisaldab selle kohta selgeid teaduslikke ja tehnilisi tõendeid. Selles soovitatakse esimese etapi meetmena keelata heitvee merre laskmine kõigi selliste laevade puhul, mis on varustatud heitgaaside puhastussüsteemidega ning mis seilavad sisevetes ja territoriaalmeredes. Enamik konventsiooniosalisi toetab heitgaaside puhastussüsteemidest pärit heitvee merre laskmise piirangut. Vähemus (eelkõige Norra ja Ühendkuningriik) soovib siiski oodata seni, kuni tulevikus töötatakse Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) raames välja ülemaailmsed meetmed, sest IMO on kõige sobivam organisatsioon rahvusvahelise laevanduse eeskirjade väljatöötamiseks. Kogu maailmas on rohkem kui 40 riiki (sealhulgas OSPARi konventsiooni osalised) võtnud individuaalselt vastu mitmesugused kohalikud piirangud heitgaaside puhastussüsteemidest pärit heitvee kohta ning OSPARi meetmega edendatakse ühtlustamist, tagades samal ajal piirkondliku tasandi sidusrühmadele õiguskindluse. Lisaks sai OSPARi sekretariaat IMO sekretariaadilt kinnituse, et sellise piirkondliku eeskirja kehtestamine on kooskõlas IMO menetlustega.

2024. aasta novembris võtsid OSPARi delegatsioonide juhid teadmiseks, et konventsiooniosalised ei ole üksmeelel võimaliku OSPARi meetme ranguse suhtes. Nad leppisid kokku, et jätkatakse tööd otsuse eelnõu (ainus õiguslikult siduv OSPARi vahend) väljatöötamiseks ja et see esitatakse ühe võimaliku variandina ministrite kohtumisel.

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. juuni 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/904 teatavate plasttoodete keskkonnamõju vähendamise kohta.

⁵ <https://www.ospar.org/documents?v=60598>

OSPARi inimtegevuse keskkonnamõju komitee (EIHA) 7.–11. aprillil 2025. aastal toimuvat kohtumist silmas pidades on välja töötatud kaks varianti:

- i) ettepanek võtta vastu OSPARi otsus, millega keelatakse avatud ja suletud režiimis töötavate heitgaaside puhastussüsteemidega varustatud laevade heitvee merre laskmine territoriaalmeredes;
- ii) ettepanek võtta vastu OSPARi otsus, millega keelatakse avatud ja suletud režiimis töötavate heitgaaside puhastussüsteemidega varustatud laevade heitvee merre laskmine sisevetes ja sadamaaladel, koos ettepanekuga OSPARi soovitus kohaldamiseks territoriaalmeredes.

Komisjon leiab, et kiiresti on vaja vastu võtta heitgaaside puhastussüsteemidest pärit heitvee piirangud, et kaitsta merekeskkonda heitvee mürgisuse eest, eelistatavalt ülemaailmsel tasandil. Kuna tööstusharu keskendub praeguse õigusraamistiku säilitamisele (st merereostuse vältimise rahvusvahelise konventsiooni VI lisa reegel 4), mille raames võimaldatakse olemasolevate mittesiduvate leebete suuniste kasutamist ja on ette nähtud üksnes nende läbivaatamine, puudub IMO tasandil lühikeses kuni keskpikas perspektiivis sobiva regulatiivse lähenemisviisi väljavaade; sellega õigustatakse heitvee merre laskmise piiranguid riiklikul või piirkondlikul tasandil maailma eri paigus, näiteks kõnealuste ettepanekute puhul Atlandi ookeani kirdeosas (vt eespool).

Seepärast on komisjon järjekindlalt OSPARis toetanud ranget meedet, mis on kooskõlas eespool nimetatud variandiga i; samal ajal usub komisjon eespool nimetatud konteksti arvestades, et EL peaks olema paindlik ja et variant ii) võiks olla vastuvõetav kompromiss; kui mõned konventsiooniosaliselised ei nõustu isegi sellise rangusega meetmetega, tuleks küsimus suunata ministritele, nagu otsustasid ka OSPARi delegatsioonide juhid eelmise aasta novembris.

Neljas kavandatav akt on OSPARi soovitus mereprügi käitlemise parimate tavade kohta ning viies kavandatav akt on piirkondlik tegevuskava koordineeritud meetmete võtmiseks veealuse müra vältimiseks ja vähendamiseks.

Kavandatud soovitus (mis käsitleb parimate keskkonnatavade kohaldamist mereprügi vähendamiseks) eesmärk on luua mehhanism, mille abil anda aru sellest, kuidas konventsiooniosaliselised kohaldavad ja levitavad parimaid tavasid (mis on välja töötatud kui OSPARi „muud kokkulepped“) seoses mereprügiga, nende mõjust ja vajadusest vaadata läbi või kõrvaldada aegunud tavad. OSPARi piirkondlikus veealuse müra tegevuskavas on kindlaks määratud kõige olulisemad piirkondlikul tasandil rakendatavad meetmed, et vähendada inimtekkelist veealust müra tasemeni, mis ei kahjusta merekeskkonda; üks selle eesmärke on hõlbustada veealuse müraga seotud ELi nõuete rakendamist OSPARi konventsiooni osalistel, kes on ka ELi liikmesriigid.

3. LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT

Merestrateegia raamdirektiivi artikli 6 lõike 1 kohaselt peavad liikmesriigid kasutama oma merestrateegiate kooskõlastamiseks seda merepiirkonda või allpiirkonda hõlmavaid olemasolevaid piirkondlikke institutsioonilisi koostööstruktuure, sealhulgas piirkondlike merekonventsioonide alusel loodud struktuure. Merestrateegia raamdirektiivi artikli 4 kohaselt on Makaroneesia allpiirkond osa Kirde-Atlandi piirkonnast. Tegemist on Euroopa merede suurima allpiirkonnaga, kus on rikkalikult eri elupaiku ja liike, sealhulgas mõned, mis on kantud OSPARi loetellu „ohustatud ja/või vähenevad liigid ja elupaigad“. Praegu hõlmab OSPARi konventsioon ELi tasandil kokkulepitult vaid piiratud osa Makaroneesia allpiirkonna vetest.

Hispaania ja Portugal kui ainsad ELi ja OSPARi riigid, kelle territoriaalveed asuvad Makaroneesias, esitasid ühise ettepaneku muuta OSPARi konventsiooni, et viia konventsiooniga hõlmatud merepiirkond vastavusse merestrateegia raamdirektiiviga. Selline ühtlustamine hõlbustab merestrateegia raamdirektiivi rakendamist nendes kahes riigis tõhustatud koostöö kaudu OSPARi tasandil. Sellega tugevdatakse ka selle piirkonna ohualdiste liikide ja elupaikade ning selle ainulaadse mere ja ranniku elurikkuse kaitset.

Kavandatavat OSPARi otsust teatavate katmata vahtpolüstüreenist ja katmata ekstrudeeritud polüstüreenist toodete piiramise kohta toetavad piisavalt tõendid ning see on kooskõlas merede plastireostuse vähendamist käsitlevate ELi õigusaktide ja poliitikaga, nagu ühekordsete plasttoodete direktiiv ja merestrateegia raamdirektiiv; seetõttu tehakse ettepanek, et EL toetaks selle otsuse vastuvõtmist.

On vaja, et Atlandi ookeani kirdeosas võetaks meetmeid, mille eesmärk on vähendada heitgaaside puhastussüsteemidega varustatud laevade heitvee merre laskmine; see on kooskõlas selliste ELi õigusaktidega nagu merestrateegia raamdirektiiv, direktiiv (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes, laevade põhjustatud merereostuse direktiiv (2005/35/EÜ) ning seisukohad, mida on võetud IMOs ja muudel rahvusvahelistel foorumitel, sealhulgas piirkondlikel merekonventsioonidel kogu Euroopas; see hõlbustab liikmesriikide jõupingutusi merestrateegia raamdirektiivi ja veepoliitika raamdirektiivi⁶ kohase hea keskkonnaseisundi saavutamiseks, eelkõige saasteainete osas.

Mereprügi käsitlevate piirkondlike tegevuskavade raames välja töötatud ja OSPARi poolt vastu võetud parimate tavade suuniste kohaldamise hõlbustamine aitab kaasa prügi vähendamisele merekeskkonnas. Seetõttu tehakse ettepanek, et EL toetaks eespool nimetatud soovitusel vastuvõtmist.

Piirkondlikult koordineeritud meetmed OSPARis võivad vähendada veealust müra ning kaitsta mereelustikku ja elurikkust ning aidata kaasa ELi õigusaktide, eelkõige merestrateegia raamdirektiivi tõhusamale rakendamisele; seetõttu tehakse ettepanek, et EL toetaks OSPARi veealust müra käsitleva piirkondliku tegevuskava vastuvõtmist.

Kirde-Atlandi merekeskkonna kaitse konventsiooni kavandatav muudatus ning kavandatav otsus teatavate toodete kasutamise vältimise ja piiramise ning turule laskmise keelamise kohta on konventsiooniosalistele OSPARi kontekstis õiguslikult siduvad; kavandatav otsus heitgaaside puhastussüsteemidest pärit heitvee käitlemise kohta, soovitus mereprügi käitlemise kohta ja piirkondlik tegevuskava koordineeritud meetmete kohta veealuse müra vältimiseks ja vähendamiseks toovad kaasa rahvusvahelise õiguse kohaseid õiguslikke tagajärgi. Pidades silmas OSPARi komisjoni 23.–27. juuni 2025. aasta kohtumist, on vaja liidu seisukohta nende kavandatavate meetmete kohta, mis kavatakse vastu võtta. Kuna nende meetmetega hõlbustatakse ELi poliitika ja õigusaktide rakendamist ning hoitakse ära merekeskkonna ja elurikkuse kahjustamist ja parandatakse nende kaitset, tehakse ettepanek, et liit toetaks nende meetmete vastuvõtmist.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2000. aasta direktiiv 2000/60/EÜ, millega kehtestatakse ühenduse veepoliitika alane tegevusraamistik.

4. ÕIGUSLIK ALUS

4.1. Menetlusõiguslik alus

4.1.1. Põhimõtted

Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise leping) artikli 218 lõike 9 kohaselt võetakse vastu otsused, millega kehtestatakse „lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku“.

Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab akte, millel on õiguslik toime asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel. Siia hulka kuuluvad ka sellised õiguslikud vahendid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, aga mis „võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu“⁷.

4.1.2. Kohaldamine käesoleval juhul

OSPARi komisjon on lepinguga (st OSPARi konventsiooniga) moodustatud organ.

Aktid, mille OSPARi komisjon peab vastu võtma, on õigusliku toimega aktid ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 tähenduses, sest:

- kõik OSPARi otsused on konventsiooniosalistele õiguslikult siduvad vastavalt OSPARi konventsiooni artikli 13 lõikele 2;
- soovitus parimate keskkonnatavade kohaldamise kohta mereprügi vähendamiseks ja veealuse müra piirkondlik tegevuskava toovad kaasa rahvusvahelise õiguse kohaseid õiguslikke tagajärgi, kuna nendega kehtestatakse lepinguosalistele heausksed kohustused nende rakendamiseks.

Soovituse puhul tuleneb see asjaolust, et Kirde-Atlandi merekeskkonna kaitse konventsiooni artikliga 13 on OSPARi komisjonile sõnaselgelt ülesandeks tehtud võtta vastu soovitused ning et OSPARi konventsiooni artikliga 23 kohustatakse konventsiooniosalisi andma aru OSPARi soovituste järgimisest ja edendama nende rakendamist.

Lisaks toob veealuse müra vältimise ja vähendamise kooskõlastatud meetmete piirkondlik tegevuskava kaasa õiguslikke tagajärgi ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 tähenduses, sest selles õigusaktis on sätestatud rida konkreetseid eesmärke/meetmeid, mida muu hulgas konventsiooniosalistel peavad rakendama veealuse müra vähendamiseks, ning seega loob see rahvusvahelise õiguse alusel lepinguosalistele heauskse kohustuse rakendada neid õiguslikult mittesiduvaid meetmeid.

Kavandatavate aktidega ei täiendata ega muudeta OSPARi konventsiooni institutsioonilist raamistikku. Seega on kavandatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

4.2. Materiaalõiguslik alus

4.2.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohase otsuse materiaalõiguslik alus sõltub eelkõige selle kavandatava akti eesmärgist ja sisust, mida liidu nimel võetav seisukoht puudutab. Kui kavandatava aktiga taotletakse kahte eesmärki või reguleeritakse kahte valdkonda ning üht neist võib pidada peamiseks või ülekaalukaks, samas kui teine on kõrvalise tähtsusega, peab

⁷ Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas Saksamaa vs. nõukogu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus materiaaõiguslik alus, st peamise või ülekaaluka eesmärgi või valdkonna tõttu nõutav õiguslik alus.

4.2.2. Kohaldamine käesoleval juhul

Kavandatava akti peamine eesmärk ja sisu on seotud keskkonnakaitsega. Seega on kavandatava otsuse materiaaõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 192 lõige 1.

4.3. Järeldus

Ettepanekus esitatud otsuse õiguslik alus peaks seega olema ELi toimimise lepingu artikli 192 lõige 1 koostoimes artikli 218 lõikega 9.

5. KAVANDATAVA AKTI AVALDAMINE

Kuna ühe OSPARi komisjonis vastuvõetava aktiga muudetakse OSPARi konventsiooni, mille osaline liit on, on asjakohane avaldada kõnealune akt pärast selle vastu võtmist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Kirde-Atlandi merekeskkonna kaitse konventsiooni ministrite 2025. aasta juuni kohtumisel

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 192 lõiget 1 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Kirde-Atlandi merekeskkonna kaitse konventsioon (edaspidi „konventsioon“) sõlmiti nõukogu 7. oktoobri 1997. aasta otsusega 98/249/EÜ⁸ ja see jõustus 25. märtsil 1998.
- (2) Konventsiooni artikli 10 lõike 3 kohaselt võib konventsiooni artikli 10 lõike 1 alusel moodustatud komisjon („OSPARi komisjon“) kooskõlas konventsiooni artikliga 13 võtta vastu otsuseid.
- (3) OSPARi komisjon peab oma 23. juunil 2025 algaval 28. korralisel istungjärgul/kohtumisel võtma vastu i) otsuse, millega kohandatakse OSPARi merepiirkonna piire nii, et nende alla kuuluksid Portugali ja Hispaania jurisdiktsiooni alla kuuluvad veed ning nende vahelised rahvusvahelised veed, otsuse piirata teatavate toodete kasutamist plasti merekeskkonda sattumise ärahoidmiseks, ja otsuse, milles käsitletakse laevadele paigaldatud heitgaaside puhastussüsteemidest pärit heitvee käitlemist; ii) soovitus mereprügi käitlemise parimate tavade kohta; ning iii) piirkondlik tegevuskava kooskõlastatud meetmete võtmiseks veealuse müra vältimiseks ja vähendamiseks.
- (4) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel OSPARi komisjonis võetav seisukoht, kuna OSPARi komisjoni võetavad kavandatavad meetmed toovad kaasa õiguslikud tagajärjed Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 tähenduses.
- (5) Liidu seisukoht peaks olema hääletada eespool mainitud OSPARi meetmete poolt, sest nendega hõlbustatakse ELi poliitika ja õigusaktide rakendamist ning hoitakse ära merekeskkonna ja elurikkuse kahjustamine,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Liidu nimel OSPARi komisjoni 28. kohtumisel 23. juunil 2025. aastal võetav seisukoht on toetada järgmiste meetmete vastuvõtmist:

- (a) otsus OSPARi merepiirkonna piiride kohandamise kohta, et hõlmata Portugali ja Hispaania jurisdiktsiooni alla kuuluvad veed ning nende vahel asuvad

⁸ Nõukogu 7. oktoobri 1997. aasta otsus 98/249/EÜ Kirde-Atlandi merekeskkonna kaitse konventsiooni sõlmimise kohta (EÜT L 104, 3.4.1998, lk 1).

rahvusvahelised veed; otsus teatavate toodete kasutamise piiramise kohta, et vältida plasti sattumist merekeskkonda; otsus laevadele paigaldatud heitgaaside puhastussüsteemidest pärit heitvee käitlemise kohta;

- (b) soovitus mereprügi käitlemise parimate tavade kohta;
- (c) piirkondlik tegevuskava kooskõlastatud meetmete võtmiseks veealuse müra vältimiseks ja vähendamiseks.

Artikkel 2

Artiklis 1 osutatud seisukoha täpsustamises võivad liidu esindajad kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta, võttes arvesse OSPARi delegatsiooni juhtide 2025. aasta 14.–16. mai kohtumisel või OSPARi komisjoni 2025. aasta 23.–26. juunil toimuval 28. kohtumisel aset leidvaid arenguid ja konsulteerides liikmesriikidega kohapeal toimuvatel koordineerimiskoosolekutel.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*