

V Bruseli 11. apríla 2019
(OR. en)

7732/19

**Medziinštitucionálny spis:
2017/0123(COD)**

CODEC 747
TRANS 217
SOC 234
EMPL 187
MI 284
COMPET 272
PE 108

INFORMAČNÁ POZNÁMKA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 1071/2009 a nariadenie (ES) č. 1072/2009 s cieľom prispôsobiť ich vývoju v odvetví – výsledok prvého čítania v Európskom parlamente (Brusel, 3. až 4. apríla 2019)

I. ÚVOD

Spravodajkyňa Ismail ERTUGOVÁ (S&D, DE) predložila v mene Výboru pre dopravu a cestovný ruch správu k uvedenému návrhu nariadenia.

II. HLASOVANIE

Plénum hlasovaním 4. apríla 2019 prijalo správu o návrhu nariadenia.

Takto zmenený návrh Komisie predstavuje pozíciu Parlamentu v prvom čítaní, ktorá sa nachádza v jeho legislatívnom uznesení uvedenom v prílohe k tejto poznámke¹.

¹ V pozícii Parlamentu uvedenej v legislatívnom uznesení sú vyznačené zmeny oproti návrhu Komisie zavedené pozmeňujúcimi návrhmi. Doplnenia oproti zneniu Komisie sú zvýraznené *tučnou kurzívou*. Znak „■“ označuje vypustený text.

Prispôsobenie vývoju v odvetví cestnej dopravy *I**

Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu zo 4. apríla 2019 o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 1071/2009 a nariadenie (ES) č. 1072/2009 s cieľom prispôbiť ich vývoju v odvetví (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2017)0281),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 2 a článok 91 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C8-0169/2017),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru z 18. januára 2018²,
 - so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov z 1. februára 2018³,
 - so zreteľom na článok 59 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na správu Výboru pre dopravu a cestovný ruch a na stanovisko Výboru pre zamestnanosť a sociálne veci (A8-0204/2018),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
 2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, , ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;
 3. poveruje svojho predsedu, aby postúpil túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

² Ú. v. EÚ C 197, 8.6.2018, s. 38.

³ Ú. v. EÚ C 176, 23.5.2018, s. 57.

Pozmeňujúci návrh 110

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou

(2) Doteraz sa okrem prípadov, keď to stanovujú vnútroštátne právne predpisy, neuplatňujú pravidlá prístupu k povolaniu prevádzkovateľa cestnej dopravy na podniky, ktoré vykonávajú povolanie prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy výlučne motorovými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony ***alebo jazdnými súpravami s uvedenou maximálnou hmotnosťou***. Počet takýchto podnikov, ***ktoré aktívne vykonávajú vnútroštátnu aj medzinárodnú dopravu***, narastá. V dôsledku toho sa niektoré členské štáty rozhodli na takéto podniky uplatňovať pravidlá prístupu k povolaniu prevádzkovateľa cestnej dopravy podľa nariadenia (ES) č. 1071/2009. V ***záujme zaistenia minimálnej úrovne*** profesionalizácie odvetvia, v ktorom sa používajú vozidlá s ***najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony, spoločnými pravidlami*** a tým ***aj zblíženia***

Pozmeňujúci návrh

(2) Doteraz sa okrem prípadov, keď to stanovujú vnútroštátne právne predpisy, neuplatňujú pravidlá prístupu k povolaniu prevádzkovateľa cestnej dopravy na podniky, ktoré vykonávajú povolanie prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy výlučne motorovými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony ***vrátane hmotnosti prípojných vozidiel***. Počet takýchto podnikov narastá. V dôsledku toho sa niektoré členské štáty rozhodli na takéto podniky uplatňovať pravidlá prístupu k povolaniu prevádzkovateľa cestnej dopravy podľa nariadenia (ES) č. 1071/2009. ***S cieľom vyhnúť sa prípadným medzerám v právnych predpisoch a zaistiť spoločnými pravidlami minimálnu úroveň*** profesionalizácie odvetvia, v ktorom sa používajú ***motorové vozidlá určené na medzinárodnú dopravu, ktorých najväčšia prípustná naložená hmotnosť vrátane hmotnosti prípojných vozidiel je 2,4 až 3,5***

konkurenčných podmienok medzi všetkými prevádzkovateľmi by sa malo toto ustanovenie vypustiť, pričom by sa mala stanoviť povinnosť dodržiavať požiadavky na skutočné a stabilné miesto usadenia a zodpovedajúcu finančnú spôsobilosť.

tony, a tým zbližiť konkurenčné podmienky medzi všetkými prevádzkovateľmi, požiadavky na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy by sa mali uplatňovať rovnako, pričom sa treba vyhnúť neprimeranému administratívne zat'azeniu. Keďže toto nariadenie sa vzťahuje len na podniky, ktoré zabezpečujú prepravu tovaru za poplatok alebo úhradu, na podniky, ktoré vykonávajú dopravné činnosti na vlastný účet, sa toto ustanovenie nevzťahuje.

Or. en

Pozmeňujúci návrh 111

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 2 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(2a) Komisia vo svojom posúdení vplyvu odhaduje, že v rokoch 2020 – 2035 dosiahnu úspory pre podniky sumu 2,7 až 5,2 miliardy EUR.

Pozmeňujúci návrh 112

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(4) *Je* nevyhnutné ***zabezpečiť***, *aby* prevádzkovatelia cestnej dopravy usadení v niektorom členskom štáte ***vykazovali*** skutočnú a permanentnú činnosť v tomto členskom štáte a *aby* odtiaľ ***riadili*** svoju podnikateľskú činnosť. Z tohto dôvodu a vzhľadom na skúsenosti treba objasniť ustanovenia týkajúce sa existencie skutočného a stabilného miesta usadenia.

(4) *S cieľom bojovať proti fenoménu tzv. schránkových spoločností a zaručiť spravodlivú hospodársku súťaž a rovnaké podmienky na vnútornom trhu je* nevyhnutné ***vypracovať jasnejšie kritéria, intenzívnejšie monitorovať a presadzovať právo a zlepšiť spoluprácu medzi členskými štátmi.*** Prevádzkovatelia cestnej dopravy usadení v niektorom členskom štáte ***by mali ukazovať*** skutočnú a permanentnú činnosť v tomto členskom štáte a ***skutočne*** odtiaľ ***riadit*** svoju

podnikateľskú činnosť *v oblasti dopravy a vykonávať podstatné činnosti*. Z tohto dôvodu a vzhľadom na skúsenosti treba objasniť *a posilniť* ustanovenia týkajúce sa existencie skutočného a stabilného miesta usadenia *a zároveň sa vyhnúť nadmernému administratívne mu zaťaženiu*.

Pozmeňujúci návrh 113

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 7

Text predložený Komisiou

(7) Vzhľadom na ich potenciál značne ovplyvniť trh cestnej nákladnej dopravy, ako aj sociálnu ochranu pracovníkov by mali byť vážne porušenia predpisov Únie o vysielaní pracovníkov a o práve uplatniteľnom na zmluvné záväzky pridané k prvkom, na základe ktorých sa posudzuje bezúhonnosť.

Pozmeňujúci návrh

(7) Vzhľadom na ich potenciál značne ovplyvniť trh cestnej nákladnej dopravy, ako aj sociálnu ochranu pracovníkov by mali byť vážne porušenia predpisov Únie o vysielaní pracovníkov, *kabotáži* a o práve uplatniteľnom na zmluvné záväzky pridané k prvkom, na základe ktorých sa posudzuje bezúhonnosť.

Pozmeňujúci návrh 114

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 10

(10) Podniky, ktoré vykonávajú povolanie prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy výlučne motorovými vozidlami s **najväčšou** prípustnou **celkovou** hmotnosťou 3,5 tony, **alebo jazdnými súpravami s uvedenou najväčšou hmotnosťou**, by mali mať minimálnu **úroveň finančnej spôsobilosti**, aby sa zabezpečilo, že majú prostriedky na stabilné a dlhodobé vykonávanie činností. Keďže **pri týchto príslušných činnostiach ide** vo všeobecnosti **o obmedzené rozmery**, zodpovedajúce požiadavky by mali byť menej prísne než tie, ktoré sa uplatňujú na prevádzkovateľov využívajúcich vozidlá alebo jazdné súpravy presahujúce uvedené obmedzenie.

(10) Podniky, ktoré vykonávajú povolanie prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy výlučne motorovými vozidlami s prípustnou **naloženou** hmotnosťou **od 2,4 do 3,5 tony vrátane hmotnosti prípojných vozidiel a ktoré vykonávajú činnosti medzinárodnej dopravy**, by mali mať minimálnu **finančnú spôsobilosť**, aby sa zabezpečilo, že majú prostriedky na stabilné a dlhodobé vykonávanie činností. Keďže **činnosti vykonávané týmito vozidlami majú** vo všeobecnosti **obmedzený rozsah**, zodpovedajúce požiadavky by mali byť menej prísne než tie, ktoré sa uplatňujú na prevádzkovateľov využívajúcich vozidlá alebo jazdné súpravy presahujúce uvedené obmedzenie.

Pozmeňujúci návrh 115

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 11

(11) Informácie o prevádzkovateľoch dopravy uvedené vo vnútroštátnych elektronických registroch by mali byť **čo**

(11) Informácie o prevádzkovateľoch dopravy uvedené vo vnútroštátnych elektronických registroch by mali byť

najúplnejšie, aby umožnili kompetentným vnútroštátnym orgánom, ktoré presadzujú príslušné predpisy, mať dostatočný prehľad o prevádzkovateľoch, ktorí sú predmetom vyšetrovania. Najmä informácie o evidenčných číslach vozidiel, ktoré majú prevádzkovatelia k dispozícii, počte zamestnancov, ktorých najímajú, **ich rizikovosti** a ich **základné finančné informácie** by mali umožniť lepšie vnútroštátne a cezhraničné presadzovanie ustanovení nariadení (ES) č. 1071/2009 a (ES) č. 1072/2009. Preto by sa mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť pravidlá o vnútroštátnom elektronickom registri.

úplné a aktualizované, aby umožnili kompetentným vnútroštátnym orgánom, ktoré presadzujú príslušné predpisy, mať dostatočný prehľad o prevádzkovateľoch, ktorí sú predmetom vyšetrovania. Najmä informácie o evidenčných číslach vozidiel, ktoré majú prevádzkovatelia k dispozícii, **o** počte zamestnancov, ktorých najímajú, a ich **rizikovosti** by mali umožniť lepšie vnútroštátne a cezhraničné presadzovanie ustanovení nariadení (ES) č. 1071/2009 a (ES) č. 1072/2009, **ako aj iných relevantných právnych predpisov Únie**. Navyše, aby sa úradníkom orgánov presadzovania práva vrátane osôb vykonávajúcich cestné kontroly poskytol jasný a úplný prehľad o kontrolovaných prevádzkovateľoch dopravy, mali by mať priamy prístup ku všetkým relevantným informáciám, a to v reálnom čase. Vnútroštátne elektronické registre by preto mali byť skutočne interoperabilné a údaje, ktoré sa v nich nachádzajú, by mali byť priamo a v reálnom čase prístupné všetkým úradníkom povereným presadzovaním práva vo všetkých členských štátoch. Preto by sa mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť pravidlá o vnútroštátnom elektronickom registri.

Pozmeňujúci návrh 116

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Pravidlá upravujúce vnútroštátnu dopravu, ktorú v hostiteľskom členskom štáte dočasne vykonávajú dopravcovia, ktorí v ňom nemajú sídlo („kabotáž“), by mali byť zrozumiteľné, jednoduché a ľahko vynútiteľné **a zároveň by mala byť vo všeobecnosti zachovaná dosiahnutá úroveň liberalizácie.**

Pozmeňujúci návrh

(13) Pravidlá upravujúce vnútroštátnu dopravu, ktorú v hostiteľskom členskom štáte dočasne vykonávajú dopravcovia, ktorí v ňom nemajú sídlo („kabotáž“), by mali byť zrozumiteľné, jednoduché a ľahko vynútiteľné.

Pozmeňujúci návrh 117

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

(14) Na tieto účely a s cieľom uľahčiť kontroly a odstrániť neistotu by sa malo zrušiť obmedzenie počtu kabotážnych prepráv v nadväznosti na medzinárodnú dopravu, pričom by sa mal znížiť počet dní, keď je možné takéto prepravy vykonávať.

Pozmeňujúci návrh

(14) ***S cieľom vyhnúť sa jazdám na prázdno by mala byť povolená kabotáž v hostiteľskom členskom štáte s výhradou osobitných obmedzení.*** Na tieto účely a s cieľom uľahčiť kontroly a odstrániť neistotu by sa malo zrušiť obmedzenie počtu kabotážnych prepráv v nadväznosti na medzinárodnú dopravu, pričom by sa

mal znížiť počet dní, keď je možné takéto prepravy vykonávať.

Pozmeňujúci návrh 118

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 14 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(14a) S cieľom zabrániť systematickému vykonávaniu kabotážnej prepravy, čo by mohlo viesť k vzniku trvalej alebo nepretržitej činnosti, ktorá narúša vnútroštátny trh, by sa mala skrátiť lehota, počas ktorej sa môže kabotážna preprava v hostiteľskom členskom štáte vykonávať. Navyše by dopravcovia nemali mať možnosť vykonať novú kabotážnu prepravu v tom istom hostiteľskom členskom štáte počas určitého obdobia a až dotedy, kým nevykonajú novú medzinárodnú prepravu z členského štátu, kde je podnik usadený. Týmto ustanovením nie je dotknuté vykonávanie medzinárodnej dopravy.

Pozmeňujúci návrh 119

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 15

(15) Mali by sa objasniť spôsoby, ktorými môžu prevádzkovatelia cestnej dopravy preukázať súlad s pravidlami kabotážnej prepravy. Za takýto spôsob by malo byť uznané používanie a zasielanie elektronických dopravných informácií, čím by sa malo zjednodušiť poskytovanie relevantných dôkazov a ich spracovanie príslušnými orgánmi. Formát použitý na tento účel by mal zabezpečiť spoľahlivosť a hodnovernosť. Vzhľadom na narastajúce používanie efektívnej elektronickej výmeny informácií v odvetviach dopravy a logistiky je dôležité zabezpečiť jednotnosť regulačných rámcov a ustanovení týkajúcich sa zjednodušenia administratívnych postupov.

(15) ***Účinné a efektívne presadzovanie pravidiel je nevyhnutným predpokladom spravodlivej hospodárskej súťaže na vnútornom trhu. Na uvoľnenie kapacity v oblasti presadzovania, zníženie zbytočnej administratívnej záťaže dopravcov v medzinárodnej doprave, a najmä MSP, lepšie zacielenie na vysoko rizikových prevádzkovateľov dopravy a odhaľovanie podvodných praktík je potrebná ďalšia digitalizácia nástrojov presadzovania práva. Aby sa prepravné doklady začali používať v bezpapierovej forme, pravidlom by sa malo v budúcnosti stať využívanie elektronických dokladov, najmä elektronického nákladného listu podľa Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave (eCMR).*** Mali by sa objasniť spôsoby, ktorými môžu prevádzkovatelia cestnej dopravy preukázať súlad s pravidlami kabotážnej prepravy. Za takýto spôsob by malo byť uznané používanie a zasielanie elektronických dopravných informácií, čím by sa malo zjednodušiť poskytovanie relevantných dôkazov a ich spracovanie príslušnými orgánmi. Formát použitý na tento účel by mal zabezpečiť spoľahlivosť a hodnovernosť. Vzhľadom na narastajúce používanie efektívnej

elektronickej výmeny informácií v
odvetviach dopravy a logistiky je dôležité
zabezpečiť jednotnosť regulačných rámcov
a ustanovení týkajúcich sa zjednodušenia
administratívnych postupov.

Pozmeňujúci návrh 120

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 15 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(15a) Rýchle zavedenie inteligentných tachografov má mimoriadny význam, pretože umožní orgánom presadzovania práva vykonávať cestné kontroly s cieľom rýchlejšie a efektívnejšie odhaľovať porušovanie právnych predpisov a odchýlky, čo by viedlo k lepšiemu presadzovaniu tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 121

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 16

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(16) Dopravné podniky sú adresátmi pravidiel o medzinárodnej preprave a ako také znášajú dôsledky akýchkoľvek porušení, ktorých sa dopustia. S cieľom zabrániť zneužívaniu zo strany podnikov, ktoré si zmluvne obstarávajú dopravné služby od prevádzkovateľov cestnej nákladnej dopravy, by však členské štáty mali stanoviť aj sankcie pre odosielateľov a zasielateľov v prípade, že si vedome objednávajú dopravné služby, ktoré sú

(16) Dopravné podniky sú adresátmi pravidiel o medzinárodnej preprave a ako také znášajú dôsledky akýchkoľvek porušení, ktorých sa dopustia. S cieľom zabrániť zneužívaniu zo strany podnikov, ktoré si zmluvne obstarávajú dopravné služby od prevádzkovateľov cestnej nákladnej dopravy, by však členské štáty mali stanoviť aj sankcie pre **prepravcov**, odosielateľov, **zasielateľov**, **dodávateľov** a **subdodávateľov**, ak vedia, že dopravné

spojené s porušením ustanovení nariadenia (ES) č. 1072/2009.

služby, ktoré **si objednali**, sú spojené s porušením ustanovení nariadenia (ES) č. 1072/2009. **Ak si podniky, ktoré si zmluvne obstarávajú dopravné služby, objednávajú tieto služby od dopravných podnikov s nízkou mierou rizika, ich zodpovednosť by sa mala znížiť.**

Pozmeňujúci návrh 122

Návrh nariadenia Odôvodnenie 16 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(16a) Cieľom navrhovaného Európskeho orgánu práce [...] je podporiť a uľahčiť spoluprácu a výmenu informácií medzi príslušnými vnútroštátnymi orgánmi s cieľom zabezpečiť účinné presadzovanie príslušných právnych predpisov Únie. Pri podpore a uľahčovaní presadzovania tohto nariadenia môže orgán zohrávať dôležitú úlohu pri podpore výmeny informácií medzi príslušnými orgánmi, pri podpore členských štátov v budovaní kapacít prostredníctvom výmeny zamestnancov a odbornej prípravy a pri poskytovaní pomoci členským štátom pri organizovaní spoločných kontrol. To by posilnilo vzájomnú dôveru medzi členskými štátmi, zlepšilo účinnú spoluprácu medzi príslušnými orgánmi a pomohlo v boji proti podvodom a zneužívaniu pravidiel.

Pozmeňujúci návrh 123

Návrh nariadenia Odôvodnenie 16 b (nové)

(16b) Právne predpisy v oblasti cestnej dopravy by sa mali posilniť, aby sa zabezpečilo riadne uplatňovanie a presadzovanie nariadenia ROME I tak, aby pracovné zmluvy zohľadňovali obvyklé miesto výkonu práce zamestnancov. Základné pravidlá nariadenia (ES) č. 1071/2009, ktoré dopĺňujú nariadenie ROME I a sú s ním priamo spojené, sú určené na boj proti schránkovým spoločnostiam a na zabezpečenie riadnych kritérií zakladania spoločností. Tieto pravidlá sa musia posilniť, aby sa zaistili práva zamestnancov, ktorí dočasne pracujú mimo krajiny, v ktorej obvykle vykonávajú svoju prácu, a zabezpečila spravodlivá hospodárska súťaž medzi dopravnými podnikmi.

Pozmeňujúci návrh 124

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 1 – písmeno a – bod i

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 1 – odsek 4 – písmeno a

i) písmeno a) sa **vypúšťa**;

i) písmeno a) sa **nahrádza takto**:

a) podniky vykonávajúce povolanie prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy výlučne motorovými vozidlami s prípustnou celkovou hmotnosťou vrátane hmotnosti prípojných vozidiel nižšou ako 2,4 tony;

aa) podniky vykonávajúce povolanie prevádzkovateľa nákladnej cestnej

*dopravy výlučne motorovými vozidlami s
prípustnou celkovou hmotnosťou vrátane
hmotnosti prípojných vozidiel nižšou ako
3,5 tony, ktoré vykonávajú výlučne
vnútroštátnu dopravu;*

Pozmeňujúci návrh 125

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 1 – písmeno a – bod ii

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 1 – odsek 4 – písmeno b – odsek 2

Text predložený Komisiou

Akákolvek **bezodplatná** cestná preprava, **ktorá nevytvára žiadny príjem, ako je napríklad preprava osôb na charitatívne účely alebo výlučne na súkromné účely**, sa považuje za prepravu výlučne na neobchodné účely;“;

Pozmeňujúci návrh

Akákolvek cestná preprava, **ktorej účelom nie je vytvárať zisk pre vodiča alebo iné osoby, napríklad ak sa služba poskytuje na charitatívne alebo dobročinné účely**, sa považuje za prepravu výlučne na neobchodné účely;“;

Pozmeňujúci návrh 126

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 1 – písmeno b

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 1 – odsek 6

Text predložený Komisiou

b) dopĺňa sa tento odsek 6:
„6. Článok 3 ods. 1 písm. b) a d) a články 4, 6, 8, 9, 14, 19 a 21 sa nevzťahujú na podniky vykonávajúce povolanie prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy výlučne motorovými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony alebo

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

*jazdnými súpravami s najväčšou
prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5
tony.*

Členské štáty však môžu:

- a) od týchto podnikov vyžadovať, aby
uplatňovali niektoré alebo všetky
opatrenia uvedené v prvom pododseku;*
- b) pri všetkých alebo niektorých
kategóriách činností cestnej dopravy
znižit' obmedzenie uvedené v prvom
pododseku.“;*

Pozmeňujúci návrh 127

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 3 – písmeno a

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 5 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

„a) mať priestory, v ktorých **vedie svoju dokumentáciu** o hlavnej podnikateľskej činnosti, najmä **svoje obchodné zmluvy, účtovnú dokumentáciu, dokumentáciu** o personálnom manažmente, **pracovné zmluvy, doklady** s údajmi o čase jazdy a odpočinku a **všetky ostatné dokumenty**, ku ktorým musí mať prístup príslušný orgán, aby preveril plnenie podmienok stanovených v tomto nariadení;“;

Pozmeňujúci návrh

„a) mať **primerané** priestory **zodpovedajúce činnostiam podniku**, v ktorých **má prístup k originálom svojej dokumentácie** o hlavnej podnikateľskej činnosti, **či už v elektronickej, alebo inej forme**, najmä **k svojim obchodným zmluvám, účtovnej dokumentácii, dokumentácii** o personálnom manažmente, **pracovným zmluvám, dokladom o sociálnom zabezpečení, dokladom** s údajmi o **kabotáži, vyslaní a čase jazdy** a odpočinku a **k všetkým ostatným dokumentom**, ku ktorým musí mať prístup

príslušný orgán, aby preveril plnenie podmienok stanovených v tomto nariadení“;

Pozmeňujúci návrh 128

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 3 – písmeno a a (nové)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 5 – odsek 1 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) vkladá sa tento bod:

„aa) vozidlá uvedené v písmene b) vykonávajú v rámci prepravnej zmluvy aspoň jednu nakládku alebo vykládku tovaru každé štyri týždne v členskom štáte usadenia;“;

Pozmeňujúci návrh 129

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 3 – písmeno b

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 5 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

„c) skutočne a sústavne vykonávať svoju administratívnu a obchodnú činnosť s náležitým **administratívnym** vybavením a zariadeniami v priestoroch nachádzajúcich sa v tomto členskom štáte;“;

Pozmeňujúci návrh

„c) skutočne a sústavne vykonávať svoju administratívnu a obchodnú činnosť s náležitým vybavením a zariadeniami v priestoroch **uvedených v písmene a)** nachádzajúcich sa v tomto členskom štáte;“;

Pozmeňujúci návrh 130

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 3 – písmeno c

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 5 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

„d) riadiť dopravné činnosti vykonávané **vozidlami uvedenými** v písmene b) s náležitým technickým vybavením nachádzajúcim sa v tomto členskom štáte;“;

Pozmeňujúci návrh

„d) **účinne a nepretržite** riadiť dopravné činnosti vykonávané **využívaním vozidiel uvedených** v písmene b) s náležitým technickým vybavením nachádzajúcim sa v tomto členskom štáte;“;

Pozmeňujúci návrh 131

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 3 – písmeno d a (nové)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 5 – odsek 1 – písmeno f (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) dopĺňa sa toto písmeno f):

„f) mať jasnú súvislosť medzi vykonávanou dopravou a členským štátom usadenia, prevádzkové stredisko a prístup k dostatočným parkovacím miestam pre bežné používanie vozidiel uvedených v písmene b);“;

Pozmeňujúci návrh 132

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 3 – písmeno d b (nové)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 5 – odsek 1 – písmeno g (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

db) dopĺňa sa toto písmeno g):

„g) prijímať a zamestnávať vodičov podľa rozhodného práva pre pracovné zmluvy daného členského štátu;“;

Pozmeňujúci návrh 133

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 3 – písmeno d c (nové)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 5 – odsek 1 – písmeno h (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

dc) vkladá sa toto písmeno h):

„h) zabezpečiť, že usadenie je miesto, na ktorom alebo z ktorého pracovníci obvykle vykonávajú svoju prácu podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 593/2008^{1a} a/alebo Rímskeho dohovoru.

^{1a} Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 593/2008 zo 17. júna 2008 o rozhodnom práve pre zmluvné záväzky (Rím I) (Ú. v. EÚ L 177, 4.7.2008, s. 6).“

Pozmeňujúci návrh 134

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 4 – písmeno a – bod iii

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 6 – odsek 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou

iii) v treťom pododseku písm. b) sa dopĺňajú tieto body xi) **a** xii):

„xi) vysielanie pracovníkov;

xii) rozhodné právo pre zmluvné záväzky.“;

Pozmeňujúci návrh

iii) v treťom pododseku písm. b) sa dopĺňajú tieto body xi), xii) **axiii**):

„xi) vysielanie pracovníkov;

xii) rozhodné právo pre zmluvné záväzky;

xiii) kabotáž;“;

Pozmeňujúci návrh 135

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 4 – písmeno c

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 6 – odsek 2 a – pododsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) určí stupeň závažnosti porušení predpisov podľa ich potenciálu spôsobiť riziko usmrtenia alebo vážnej ujmy na zdraví **a** narušiť hospodársku súťaž na trhu cestnej dopravy vrátane ohrozenia pracovných podmienok pracovníkov v doprave;

Pozmeňujúci návrh

b) určí stupeň závažnosti porušení predpisov podľa ich potenciálu spôsobiť riziko usmrtenia alebo vážnej ujmy na zdraví **alebo** narušiť hospodársku súťaž na trhu cestnej dopravy vrátane ohrozenia pracovných podmienok pracovníkov v doprave;

Pozmeňujúci návrh 136

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 5 – písmeno a

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 7 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

„S cieľom splniť požiadavku stanovenú v článku 3 ods. 1 písm. c) podnik musí byť trvale schopný plniť svoje finančné záväzky v priebehu celého účtovného roku. Podnik musí preukázať na základe ročnej účtovnej závierky, ktorú overil audítor alebo riadne akreditovaná osoba, že každý rok disponuje vlastným kapitálom v celkovej hodnote aspoň 9 000 EUR, ak sa používa iba jedno vozidlo, **a** 5 000 EUR za každé ďalšie používané vozidlo. Podniky, ktoré vykonávajú povolanie prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy výlučne motorovými vozidlami s **najväčšou** prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony **alebo jazdnými súpravami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony**, musia na základe ročnej účtovnej závierky overenej audítorom alebo riadne akreditovanou osobou preukázať, že každý rok disponujú vlastným kapitálom v celkovej hodnote aspoň 1 800 EUR, ak sa používa iba jedno

Pozmeňujúci návrh

„S cieľom splniť požiadavku stanovenú v článku 3 ods. 1 písm. c) podnik musí byť trvale schopný plniť svoje finančné záväzky v priebehu celého účtovného roku. Podnik musí preukázať na základe ročnej účtovnej závierky, ktorú overil audítor alebo riadne akreditovaná osoba, že každý rok disponuje vlastným kapitálom v celkovej hodnote aspoň 9 000 EUR, ak sa používa iba jedno vozidlo, 5 000 EUR za každé ďalšie používané vozidlo **s prípustnou celkovou hmotnosťou vrátane hmotnosti prípojných vozidiel vyššou ako 3,5 tony a 900 EUR za každé ďalšie používané vozidlo s prípustnou celkovou hmotnosťou od 2,4 do 3,5 tony vrátane hmotnosti prípojných vozidiel**. Podniky, ktoré vykonávajú povolanie prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy výlučne motorovými vozidlami s prípustnou celkovou hmotnosťou **od 2,4 do 3,5 tony vrátane hmotnosti prípojných vozidiel** musia na základe ročnej účtovnej

vozidlo, a 900 EUR za každé ďalšie používané vozidlo.“;

závierky overenej audítorom alebo riadne akreditovanou osobou preukázať, že každý rok disponujú vlastným kapitálom v celkovej hodnote aspoň 1 800 EUR, ak sa používa iba jedno vozidlo, a 900 EUR za každé ďalšie používané vozidlo.“;

Pozmeňujúci návrh 137

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 5 – písmeno b

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 7 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

2. Odchylne od odseku 1, ak nie je k dispozícii overená ročná závierka, príslušný orgán súhlasí s tým, že podnik preukáže svoju finančnú spôsobilosť osvedčením, akým je napríklad banková záruka, ***dokladom o zriadení prístupu k úveru v mene podniku, ktorý vydala finančná inštitúcia***, alebo iným záväzným dokumentom, ktorým ***podnik preukáže, že disponuje sumami uvedenými*** v odseku 1 prvom pododseku.

Pozmeňujúci návrh

2. Odchylne od odseku 1, ak nie je k dispozícii overená ročná závierka, príslušný orgán súhlasí s tým, že podnik preukáže svoju finančnú spôsobilosť osvedčením, akým je napríklad banková záruka ***alebo poistenie vrátane poistenia zodpovednosti za výkon povolania od jednej alebo viacerých bánk alebo iných finančných inštitúcií vrátane poisťovní***, alebo iným záväzným dokumentom, ktorým ***poskytuje spoločné a nerozdielne ručenie za podnik, pokiaľ ide o sumy uvedené*** v odseku 1 prvom pododseku.

Pozmeňujúci návrh 138

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 5 a (nový)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 8 – odsek 5

Platný text

Členské štáty môžu podporiť pravidelnú odbornú prípravu v oblastiach uvedených v prílohe I v časových intervaloch **10** rokov s cieľom zabezpečiť, aby **vedúci dopravy** boli **oboznámení** s vývojom v danom odvetví.

Pozmeňujúci návrh

5a. V článku 8 sa odsek 5 nahrádza takto:

Členské štáty môžu podporiť pravidelnú odbornú prípravu v oblastiach uvedených v prílohe I v časových intervaloch **troch** rokov s cieľom zabezpečiť, aby **osoba alebo osoby uvedené v odseku 1** boli **dostatočne oboznámené** s vývojom v danom odvetví.

Pozmeňujúci návrh 139

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 8

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 12 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

8. V článku 12 ods. 2 sa **vypúšťa** druhý pododsek;

Pozmeňujúci návrh

8. V článku 12 ods. 2 sa druhý pododsek **nahrádza takto:**

*„Členské štáty vykonajú kontroly
minimálne každé tri roky s cieľom overiť,
či podniky spĺňajú požiadavky stanovené
v článku 3.“*

Pozmeňujúci návrh 140

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 10 a (nový)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 14 – odsek 2

Platný text

2. Pokiaľ sa neprijme **opatrenie na nápravu** v súlade s príslušnými ustanoveniami vnútroštátneho práva, osvedčenie o odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy vyhláseného za nespôsobilého uvedené v článku 8 ods. 8 nie je platné v žiadnom členskom štáte.

Pozmeňujúci návrh

10a. Článok 14 ods. 2 sa nahrádza takto:

2. Pokiaľ sa neprijme **nápravné opatrenie** v súlade s príslušnými ustanoveniami vnútroštátneho práva, osvedčenie o odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy vyhláseného za nespôsobilého uvedené v článku 8 ods. 8 **už** nie je platné v žiadnom členskom štáte.
Komisia vypracuje zoznam nápravných opatrení na obnovenie bezúhonnosti.

Pozmeňujúci návrh 141

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno a – bod -i a (nový)

Platný text

Pozmeňujúci návrh

c) mená vedúcich dopravy určených na splnenie **podmienky** bezúhonnosti a odbornej spôsobilosti alebo prípadne meno zákonného zástupcu;

-ia) písmeno c) sa nahrádza takto:

c) mená vedúcich dopravy určených na splnenie **požiadaviek stanovených v článku 3, ktoré sa týkajú** bezúhonnosti a odbornej spôsobilosti, alebo prípadne meno zákonného zástupcu;

Pozmeňujúci návrh 142

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno a – bod i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

h) počet **zamestnancov**;

h) počet **ľudí zamestnaných v podniku za posledný kalendárny rok**;

Pozmeňujúci návrh 143

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno a – bod i a (nový)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 16 – odsek 2 – bod j a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ia) dopĺňa sa toto písmeno ja):

ja) pracovné zmluvy medzinárodných vodičov za posledných šesť mesiacov;

Pozmeňujúci návrh 144

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno a – bod ii

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 16 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty sa môžu rozhodnúť, že údaje uvedené v prvom pododseku písm. e) až j) budú uchovávať v samostatných registroch. V takom prípade musia byť príslušné údaje k dispozícii na požiadanie alebo priamo prístupné všetkým príslušným orgánom dotknutých členských štátov. Vyžadované

Údaje uvedené v prvom pododseku písm. a) až d) musia byť verejne prístupné v súlade s príslušnými ustanoveniami o ochrane osobných údajov.

údaje sa poskytnú do piatich pracovných dní od doručenia žiadosti. Údaje uvedené v prvom pododseku písm. a) až d) musia byť verejne prístupné v súlade s príslušnými ustanoveniami o ochrane osobných údajov.

Pozmeňujúci návrh 145

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno a – bod ii

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 16 – odsek 2 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

V každom prípade majú k údajom uvedeným v prvom pododseku písm. e) až j) prístup iné orgány ako príslušné orgány, len ak im boli riadne udelené právomoci, ktoré sa týkajú dohľadu a ukladania sankcií v odvetví cestnej dopravy, a ich úradníci sú viazaní prísahou alebo iným spôsobom úradne viazaní povinnosťou zachovávať mlčanlivosť.

Pozmeňujúci návrh

K údajom uvedeným v prvom pododseku písm. e) až j) ***majú*** prístup iné orgány ako príslušné orgány, len ak im boli riadne udelené právomoci, ktoré sa týkajú dohľadu a ukladania sankcií v odvetví cestnej dopravy, a ich úradníci sú viazaní prísahou alebo iným spôsobom úradne viazaní povinnosťou zachovávať mlčanlivosť.

Pozmeňujúci návrh 146

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno a – bod ii

Článok 16 – odsek 2

Text predložený Komisiou

„Členské štáty sa môžu rozhodnúť, že údaje uvedené v prvom pododseku písm. e) až j) budú uchovávať v samostatných registroch. V takom prípade musia byť príslušné údaje k dispozícii na požiadanie alebo priamo prístupné všetkým príslušným orgánom dotknutých členských štátov. Vyžadované údaje sa poskytnú do piatich pracovných dní od doručenia žiadosti. Údaje uvedené v prvom pododseku písm. a) až d) musia byť verejne prístupné v súlade s príslušnými ustanoveniami o ochrane osobných údajov.

V každom prípade majú k údajom uvedeným v prvom pododseku písm. e) až j) prístup iné orgány ako príslušné orgány, len ak im boli riadne udelené právomoci, ktoré sa týkajú dohľadu a ukladania sankcií v odvetví cestnej dopravy, a ich úradníci sú viazaní prísahou alebo iným spôsobom úradne viazaní povinnosťou zachovávať mlčanlivosť.“;

Pozmeňujúci návrh

„Členské štáty sa môžu rozhodnúť, že údaje uvedené v prvom pododseku písm. e) až j) budú uchovávať v samostatných registroch. V takom prípade musia byť príslušné údaje k dispozícii na požiadanie alebo priamo prístupné všetkým príslušným orgánom dotknutých členských štátov. Vyžadované údaje sa poskytnú do piatich pracovných dní od doručenia žiadosti. Údaje uvedené v prvom pododseku písm. a) až d) musia byť verejne prístupné v súlade s príslušnými ustanoveniami o ochrane osobných údajov.

V každom prípade majú k údajom uvedeným v prvom pododseku písm. e) až j) prístup iné orgány ako príslušné orgány, len ak im boli riadne udelené právomoci, ktoré sa týkajú dohľadu a ukladania sankcií v odvetví cestnej dopravy, a ich úradníci sú viazaní prísahou alebo iným spôsobom úradne viazaní povinnosťou zachovávať mlčanlivosť.

Na účely článku 14a nariadenia (ES) č. 1072/2009 sú údaje uvedené v písmene j) na požiadanie k dispozícii prepravcom, zasielateľom, dodávateľom a

subdodávateľom.“;

Pozmeňujúci návrh 147

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno b a (nové)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 16 – odsek 5

Platný text

Pozmeňujúci návrh

ba) odsek 5 sa nahrádza takto:

5. Bez toho, aby boli dotknuté odseky 1 a 2, členské štáty prijímú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie toho, aby vnútroštátne elektronické registre boli prepojené a prístupné na celom území Spoločenstva prostredníctvom vnútroštátnych kontaktných miest definovaných v článku 18. Sprístupnenie prostredníctvom vnútroštátnych kontaktných miest a prepojenie sa uskutoční do 31. decembra 2012, tak aby príslušný orgán ktoréhokoľvek členského štátu mohol nahliadnuť do vnútroštátneho elektronického registra ktoréhokoľvek členského štátu.

„5. V záujme zvýšenia účinnosti cezhraničného presadzovania práva členské štáty zabezpečia, aby vnútroštátne elektronické registre boli prepojené a interoperabilné v celej únii prostredníctvom Európskeho registra podnikov cestnej dopravy uvedeného vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2016/480 tak, aby všetky príslušné orgány na presadzovanie práva a kontrolné orgány všetkých členských štátov mali priamy prístup k údajom uvedeným v odseku 2 a v reálnom čase.“;

Pozmeňujúci návrh 148

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno b b (nové)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 16 – odsek 6

Platný text

6. Komisia v súlade s *konzultačným postupom uvedeným v článku 25 ods. 2 a prvýkrát pred 31. decembrom 2010 prijme spoločné pravidlá týkajúce sa vykonávania odseku 5, ako je formát vymieňaných údajov, technické postupy na elektronické nahliadanie do vnútroštátnych elektronických registrov iných členských štátov a podpora interoperability týchto registrov s inými príslušnými databázami. Tieto spoločné pravidlá určia, ktorý orgán je zodpovedný za prístup k údajom a ich ďalšie používanie a aktualizáciu po prístupe, a na tento účel sa uvedú pravidlá o zapisovaní a monitorovaní údajov.*

Pozmeňujúci návrh

bb) odsek 6 sa nahrádza takto:

‘6. Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 24a prijímať delegované akty s cieľom stanoviť a aktualizovať spoločné pravidlá na zabezpečenie toho, aby vnútroštátne elektronické registre boli v plnej miere vzájomne prepojené a interoperabilné tak, aby príslušný orgán alebo kontrolný orgán v každom členskom štáte mal priamy prístup do vnútroštátneho elektronického registra každého členského štátu a v reálnom čase, ako sa stanovuje v odseku 5. Takéto spoločné pravidlá zahŕňajú okrem osobitných pravidiel o prístupe k údajom a o zapisovaní a monitorovaní údajov aj pravidlá týkajúce sa formátu vymieňaných údajov, technických postupov elektronickej konzultácie vnútroštátnych elektronických registrov ostatných členských štátov a interoperability týchto registrov.’“;

Pozmeňujúci návrh 149

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 12

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 18 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. *Členské štáty určia vnútroštátne kontaktné miesto zodpovedné za výmenu informácií s ostatnými členskými štátmi, pokiaľ ide o uplatňovanie tohto nariadenia. Členské štáty informujú Komisiu o názvoch a adresách ich vnútroštátnych kontaktných miest do 31. decembra 2018. Komisia zostaví zoznam všetkých kontaktných miest a odovzdá ho členským štátom. Členské štáty bezodkladne oznámia Komisii akékoľvek zmeny kontaktných miest.*

Pozmeňujúci návrh

1. *Príslušné orgány členských štátov úzko spolupracujú a navzájom si urýchlene poskytujú vzájomnú pomoc a akékoľvek ďalšie relevantné informácie s cieľom uľahčiť vykonávanie a presadzovanie tohto nariadenia.*

Pozmeňujúci návrh 150

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 12

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Na účely odseku 1 sa administratívna spolupráca stanovená v tomto článku uskutočňuje prostredníctvom informačného systému o vnútornom trhu (IMI) zriadeného nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1024/2012^{1a}, ktorý umožňuje prevádzkovateľom poskytovať údaje v ich vlastnom jazyku.

^{1a} Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1024/2012 z 25. októbra 2012 o administratívnej spolupráci prostredníctvom informačného systému o vnútornom trhu a o zrušení rozhodnutia Komisie 2008/49/ES („nariadenie o IMI“) (Ú. v. EÚ L 316, 14.11.2012, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 151

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 12

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 18 – odsek 3

3. Členské štáty odpovedajú na žiadosti o informácie od všetkých príslušných orgánov ostatných členských štátov a v **prípade potreby** vykonávajú kontroly, inšpekcie a vyšetrovania, pokiaľ ide o plnenie požiadavky podľa článku 3 ods. 1 písm. a) zo strany prevádzkovateľov cestnej dopravy so sídlom na ich území. Žiadosti príslušných orgánov členských štátov o poskytnutie informácií musia byť odôvodnené. Žiadosti preto musia obsahovať spoľahlivé náznaky o možných porušeníach článku 3 ods. 1 písm. a).

3. Členské štáty odpovedajú na žiadosti o informácie od všetkých príslušných orgánov ostatných členských štátov a vykonávajú kontroly, inšpekcie a vyšetrovania, pokiaľ ide o plnenie požiadavky podľa článku 3 ods. 1 písm. a) zo strany prevádzkovateľov cestnej dopravy so sídlom na ich území. Žiadosti príslušných orgánov členských štátov o poskytnutie informácií musia byť **riadne** odôvodnené **a opodstatnené**. Žiadosti preto musia obsahovať spoľahlivé náznaky o možných porušeníach článku 3 ods. 1 písm. a).

Pozměňující návrh 152

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 12

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 18 – odsek 4

4. Ak členský štát, ktorému je doručená žiadosť, usúdi, že žiadosť nie je dostatočne odôvodnená, oznámi to žiadajúcemu

4. Ak členský štát, ktorému je doručená žiadosť, usúdi, že žiadosť nie je dostatočne odôvodnená, oznámi to žiadajúcemu

členskému štátu do **desiatich** pracovných dní. Žiadajúci členský štát poskytne odôvodnenie žiadosti. Ak to nie je možné, členský štát môže danú žiadosť zamietnuť.

členskému štátu do **piatich** pracovných dní. Žiadajúci členský štát poskytne odôvodnenie žiadosti. Ak to nie je možné, členský štát môže danú žiadosť zamietnuť.

Pozmeňujúci návrh 153

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 12

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 18 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Ak je náročné alebo nemožné vyhovieť žiadosti o informácie alebo vykonať kontroly, inšpekcie alebo vyšetrovanie, dotknutý členský štát o tom s **uvedením dôvodov** informuje žiadajúci členský štát do **desiatich** pracovných dní. Dotknuté členské štáty **nadviažu diskusiu** s cieľom nájsť riešenie každého spomenutého problému.

Pozmeňujúci návrh

5. Ak je náročné alebo nemožné vyhovieť žiadosti o informácie alebo vykonať kontroly, inšpekcie alebo vyšetrovanie, dotknutý členský štát o tom informuje žiadajúci členský štát do **piatich** pracovných dní, **pričom riadne odôvodní túto náročnosť alebo nemožnosť**. Dotknuté členské štáty **navzájom spolupracujú** s cieľom nájsť riešenie každého spomenutého problému. **V prípade akýchkoľvek pretrvávajúcich problémov v oblasti výmeny informácií alebo trvalého odmietania poskytovať informácie bez náležitého odôvodnenia Komisia po tom, ako bola informovaná, a po porade s príslušnými členskými štátmi môže prijať všetky potrebné**

Pozmeňujúci návrh 154

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 12

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 18 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. V reakcii na žiadosti podľa odseku 3 členské štáty poskytnú požadované informácie a vykonajú potrebné kontroly, inšpekcie a vyšetrovanie v lehote **dvadsiatich piatich** pracovných dní od doručenia žiadosti, pokiaľ žiadajúci členský štát neinformovali o tom, že žiadosť je nedostatočne zdôvodnená, **alebo** o nemožnosti či problémoch podľa odsekov 4 a 5.

Pozmeňujúci návrh

6. V reakcii na žiadosti podľa odseku 3 členské štáty poskytnú požadované informácie a vykonajú potrebné kontroly, inšpekcie a vyšetrovanie v lehote **pätnástich** pracovných dní od doručenia žiadosti, **ak sa vzájomnou dohodou medzi príslušnými členskými štátmi neodsúhlasí iná lehota, alebo** pokiaľ žiadajúci členský štát neinformovali o tom, že žiadosť je nedostatočne zdôvodnená, **ani** o nemožnosti či problémoch podľa odsekov 4 a 5, **a že sa nenašlo riešenie týchto problémov.**

Pozmeňujúci návrh 155

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 12 a (nový)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(12a) vkladá sa tento článok 18a:

„Článok 18a

Sprievodné opatrenia

1. Členské štáty prijímajú sprievodné opatrenia na rozvoj, uľahčenie a podporu výmen medzi úradníkmi zodpovednými za administratívnu spoluprácu a vzájomnú pomoc medzi členskými štátmi, ako aj úradníkmi zodpovednými za monitorovanie dodržiavania uplatniteľných pravidiel tohto nariadenia a ich presadzovania.

2. Komisia poskytuje technickú a inú podporu v záujme ďalšieho zlepšenia administratívnej spolupráce a zvýšenia vzájomnej dôvery medzi členskými štátmi, a to aj podporovaním výmeny príslušných úradníkov a spoločných programov odbornej prípravy, ako aj rozvoja, uľahčovania a propagovania iniciatív v oblasti najlepších postupov. Bez toho, aby boli dotknuté výsady Európskeho parlamentu a Rady v rozpočtovom postupe, môže Komisia využívať dostupné finančné nástroje na ďalšie posilňovanie budovania kapacít a administratívnej

spolupráce medzi členskými štátmi.

3. Členské štáty zriadia program partnerského preskúmania, do ktorého sa zapoja všetky príslušné orgány presadzovania práva, pričom sa zabezpečí primeraná rotácia skúmajúcich, ako aj skúmaných príslušných orgánov presadzovania práva. Členské štáty oznámia tieto programy Komisii každé dva roky v rámci správy o činnosti príslušných orgánov, ktorá je uvedená v článku 26.“;

Pozmeňujúci návrh 156

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 16

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 26 – odsek 3 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty každý rok vypracujú správu o používaní motorových vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony ***alebo jazdných súprav s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony*** na svojom území a odovzdajú ju Komisii najneskôr 30. júna roka nasledujúceho po skončení sledovaného obdobia. Táto správa musí

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty každý rok vypracujú správu o používaní motorových vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou ***vrátane hmotnosti prípojných vozidiel od 2,4 do 3,5 tony zapojených do medzinárodnej dopravy a usadených*** na svojom území a odovzdajú ju Komisii najneskôr 30. júna roka nasledujúceho po skončení sledovaného obdobia. Táto správa

obsahovať:

musí obsahovať:

Pozmeňujúci návrh 157

Návrh nariadenia

Článok 1 – **odsek 1 – bod 16**

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 26 – odsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) počet povolení udelených podnikom vykonávajúcim povolanie prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy výlučne motorovými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony **alebo jazdnými súpravami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony;**

Pozmeňujúci návrh

a) počet povolení udelených podnikom vykonávajúcim povolanie prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy výlučne motorovými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou **vrátane hmotnosti prípojných vozidiel od 2,4 do 3,5 tony zapojenými do medzinárodnej prepravy;**

Pozmeňujúci návrh 158

Návrh nariadenia

Článok 1 – **odsek 1 – bod 16**

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 26 – odsek 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) počet vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony zaevidovaných v členskom štáte v každom kalendárnom roku;

Pozmeňujúci návrh

b) počet **motorových** vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou **vrátane hmotnosti prípojných vozidiel od 2,4 do 3,5 tony zapojených do medzinárodnej prepravy a** zaevidovaných v členskom štáte v každom kalendárnom roku;

Pozmeňujúci návrh 159

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 16

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 26 – odsek 3 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) celkový počet vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony zaevidovaných v členskom štáte k 31. decembru každého roka;

Pozmeňujúci návrh

c) celkový počet **motorových** vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou **vrátane hmotnosti prípojných vozidiel od 2,4 do 3,5 tony zapojených do medzinárodnej prepravy a** zaevidovaných v členskom štáte k 31. decembru každého roka;

Pozmeňujúci návrh 160

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 16

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 26 – odsek 3 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) odhadovaný podiel motorových vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony ***alebo jazdných súprav s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony*** na celkovom objeme cestnej dopravy všetkými vozidlami v evidencii daného členského štátu, rozdelený na vnútroštátnu, medzinárodnú a kabotážnu dopravu.

Pozmeňujúci návrh

d) odhadovaný podiel motorových vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou ***vrátane hmotnosti prípojných vozidiel od 2,4 do 3,5 tony, ako aj vozidiel s hmotnosťou menej ako 2,4 tony*** na celkovom objeme cestnej dopravy všetkými vozidlami v evidencii daného členského štátu, rozdelený na vnútroštátnu, medzinárodnú a kabotážnu dopravu.

Pozmeňujúci návrh 161

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 16

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 26 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Na základe informácií

Pozmeňujúci návrh

4. Na základe informácií

zhromaždených Komisiou podľa odseku 3 a ďalších dôkazov Komisia najneskôr do 31. decembra 2024 predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vývoji celkového počtu motorových vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou **3,5 tony alebo jazdných súprav s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 3,5 tony**, ktoré vykonávajú činnosti **vnútroštátnej a medzinárodnej** cestnej dopravy. Na základe tejto správy prehodnotí, či je potrebné navrhnuť ďalšie opatrenia.

zhromaždených Komisiou podľa odseku 3 a ďalších dôkazov Komisia najneskôr do 31. decembra 2024 predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vývoji celkového počtu motorových vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou **vrátane hmotnosti prípojných vozidiel od 2,4 do 3,5 tony**, ktoré vykonávajú činnosti cestnej dopravy. Na základe tejto správy prehodnotí, či je potrebné navrhnuť ďalšie opatrenia.

Pozmeňujúci návrh 162

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 16

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 26 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Členské štáty oznámia každý rok Komisii žiadosti, ktoré podali podľa článku 18 **ods. 3 a 4**, odpovede, ktoré dostali od ostatných členských štátov a opatrenia, ktoré prijali na základe poskytnutých informácií.

Pozmeňujúci návrh

5. Členské štáty oznámia každý rok Komisii žiadosti, ktoré podali podľa článku 18, odpovede, ktoré dostali od ostatných členských štátov, a opatrenia, ktoré prijali na základe poskytnutých informácií.

Pozmeňujúci návrh 163

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1 – bod 16 a (nový)

Nariadenie (ES) č. 1071/2009

Článok 26 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

16a. Dopĺňa sa tento odsek 5a:

„5a. Na základe informácií zhromaždených Komisiou podľa odseku 5 a ďalších dôkazov Komisia najneskôr do 31. decembra 2020 predloží Európskemu parlamentu a Rade podrobnú správu o rozsahu administratívnej spolupráce medzi členskými štátmi, o možných nedostatkoch v tejto oblasti a o prípadných spôsoboch zlepšenia tejto spolupráce. Na základe tejto správy posúdi, či je potrebné navrhnuť ďalšie opatrenia.“

Pozmeňujúci návrh 164

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 1 a (nový)

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 1 – odsek 1 – pododsek 1 b (nový)

1a. V článku 1 ods. 1 sa dopĺňa tento pododsek:

„Lehoty uvedené v článku 8 ods. 2 a 2a tohto nariadenia sa vzťahujú aj na dovoz a odvoz tovaru po ceste ako súčasť vnútroštátnej počiatočnej a/alebo vnútroštátnej konečnej etapy jazdy v rámci kombinovanej dopravy, ako sa stanovuje v smernici Rady 92/106/EHS.“

Pozmeňujúci návrh 165

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 1 b (nový)

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 1 – odsek 2

Platný text

2. Ak ide o prepravu z členského štátu do tretej krajiny a naopak, toto nariadenie sa uplatňuje na tú časť jazdy, ktorá sa uskutočnila na území ktoréhokoľvek tranzitného členského štátu. Neuplatňuje sa na tú časť cesty na území členského štátu, v ktorom sa uskutočňuje nakládka alebo vykládka, pokiaľ nebola uzavretá záväzná dohoda medzi Spoločenstvom a dotknutou treťou krajinou.

Pozmeňujúci návrh

(1b) Článok 1 ods. 2 sa nahrádza takto:

„2. Ak ide o prepravu z členského štátu do tretej krajiny a naopak, toto nariadenie sa uplatňuje na tú časť jazdy, ktorá sa uskutočnila na území ktoréhokoľvek tranzitného členského štátu. **Táto časť tranzitnej jazdy je však z uplatňovania smernice o vysielaní pracovníkov vylúčená.** Neuplatňuje sa na tú časť jazdy na území členského štátu, v ktorom sa uskutočňuje nakládka alebo vykládka, pokiaľ nebola uzavretá záväzná dohoda medzi Spoločenstvom a dotknutou treťou

krajinou.“

Pozmeňujúci návrh 166

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 1 c (nový)

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 1 – odsek 5 – písmeno c

Platný text

(c) preprava tovaru v motorových vozidlách, ktorých celková povolená hmotnosť vrátane prívesného vozidla **nepresahuje 3,5 tony**;

Pozmeňujúci návrh

(1c) v odseku 5 sa písmeno c) nahrádza takto:

c) preprava tovaru v motorových vozidlách, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť vrátane hmotnosti prípojných vozidiel **je nižšia ako 2,4 tony**;

Pozmeňujúci návrh 167

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 2 – písm. a a (nové)

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 2 – bod 7 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(aa) Dopĺňa sa toto písmeno:

7a. „tranzit“ je jazda naloženým vozidlom cez územie jedného alebo viacerých členských štátov alebo tretích krajín, kde miesto odchodu a miesto príchodu nie je v týchto členských štátoch alebo tretích krajinách.

Pozmeňujúci návrh 168

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 3 – písmeno -a (nové)

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 4 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

-a) v odseku 1 sa dopĺňa toto písmeno:

„ba) vykonáva medzinárodnú dopravu vozidlami, ktoré sú vybavené tachografmi podľa článku 3 a kapitoly II nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014^{1a}.“

^{1a} Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 169

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 5 – písmeno a

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 8 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Dopravcovia uvedení v odseku 1

2. Dopravcovia uvedení v odseku 1

budú po dodaní tovaru prepravovaného počas dovozu v rámci medzinárodnej prepravy z iného členského štátu alebo z tretej krajiny do hostiteľského členského štátu tým istým vozidlom alebo v prípade jazdnej súpravy motorovým vozidlom toho istého vozidla môcť uskutočňovať kabotážne prepravy v hostiteľskom členskom štáte alebo **v susedných členských štátoch**. Posledná vykládka počas kabotážnej prepravy sa musí uskutočniť do 5 dní od poslednej vykládky v hostiteľskom členskom štáte počas dovozu v rámci medzinárodnej prepravy.

budú po dodaní tovaru prepravovaného počas dovozu v rámci medzinárodnej prepravy z iného členského štátu alebo z tretej krajiny do hostiteľského členského štátu tým istým vozidlom alebo v prípade jazdnej súpravy motorovým vozidlom toho istého vozidla kabotážne prepravy v hostiteľskom členskom štáte. Posledná vykládka počas kabotážnej prepravy sa musí uskutočniť do 3 dní od poslednej vykládky v hostiteľskom členskom štáte počas dovozu v rámci medzinárodnej prepravy **podľa platnej zmluvy o preprave**.

Pozmeňujúci návrh 170

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 5 – písmeno a a (nové)

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 8 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) vkladá sa tento odsek:

„2a. Po uplynutí 3-dňovej lehoty uvedenej v odseku 2 dopravca nesmie tým istým vozidlom alebo v prípade jazdnej súpravy motorovým vozidlom tejto súpravy uskutočniť kabotážnu prepravu v tom istom hostiteľskom členskom štáte do 60 hodín po návrate do členského štátu, v ktorom má dopravca sídlo, a kým nevykoná novú medzinárodnú prepravu z členského štátu, v ktorom má podnik sídlo.“

Pozmeňujúci návrh 171

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 5 – písmeno c

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 8 – odsek 4 a

Text predložený Komisiou

4a. Dôkaz uvedený v odseku 3 sa počas cestnej kontroly predloží alebo odovzdá na žiadosť oprávnenej osoby z hostiteľského členského štátu, ktorá vykonáva kontrolu. ***Môže byť*** predložený alebo odovzdaný elektronicky v upraviteľnom štruktúrovanom formáte, ktorý možno priamo použiť na uloženie a počítačové spracovanie, ako je napríklad ***eCMR***.^{*} Počas cestnej kontroly sa môže vodič obrátiť na ústredie, vedúceho dopravy alebo inú osobu alebo subjekt, ktoré môžu poskytnúť dôkaz uvedený v odseku 3.

Pozmeňujúci návrh

4a. Dôkaz uvedený v odseku 3 sa počas cestnej kontroly predloží alebo odovzdá na žiadosť oprávnenej osoby z hostiteľského členského štátu, ktorá vykonáva kontrolu. ***Členské štáty akceptujú, že dôkaz sa*** predloží alebo odovzdá elektronicky v upraviteľnom štruktúrovanom formáte, ktorý možno priamo použiť na uloženie a počítačové spracovanie, ako je napríklad ***elektronický nákladný list podľa Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave eCMR***. Počas cestnej kontroly sa môže vodič obrátiť na ústredie, vedúceho dopravy alebo inú osobu alebo subjekt, ktoré môžu poskytnúť dôkaz uvedený v odseku 3.

Pozmeňujúci návrh 172

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 5 a (nový)

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 9 – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5a) Do článku 9 ods. 1 sa dopĺňa toto písmeno:

„ea) plat a platenú ročnú dovolenku, ako sa stanovuje v článku 3 ods. 1 písm. b) a c) prvom pododseku smernice Európskeho parlamentu a Rady

^{1a} *Smernica Európskeho parlamentu a Rady 96/71/ES zo 16. decembra 1996 o vysielaní pracovníkov v rámci poskytovania služieb (Ú. v. ES L 18, 21.1.1997, s. 1).“*

Pozmeňujúci návrh 173

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 10 a – názov

Text predložený Komisiou

Kontroly

Pozmeňujúci návrh

Inteligentné presadzovanie

Pozmeňujúci návrh 174

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 10 a – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. **Každý členský štát organizuje kontroly tak, aby od 1. januára 2020 skontroloval v každom kalendárnom roku aspoň 2 % celkovej kabotážnej prepravy uskutočnenej na jeho území. Tento podiel zvýšia od 1. januára 2022 aspoň na 3 %. Výpočet tohto podielu vychádza z údajov Eurostatu o celkovej kabotáži v členskom**

Pozmeňujúci návrh

1. **S cieľom ďalej presadzovať povinnosti stanovené v tejto kapitole členské štáty zabezpečia, aby sa na ich území uplatňovala ucelená vnútroštátna stratégia presadzovania práva. Táto stratégia sa zameria na podniky hodnotené podľa článku 9 smernice Európskeho parlamentu a Rady**

štáte v roku t-2 vyjadrenej v tonokilometroch.

2006/22/ES^{1a} ako vysoko rizikové.

^{1a} Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES z 15. marca 2006 o minimálnych podmienkach vykonávania nariadení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o právnych predpisoch v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 35).

Pozmeňujúci návrh 175

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 10 a – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Každý členský štát zabezpečí, aby kontroly stanovené v článku 2 smernice 2006/22/ES v relevantných prípadoch zahŕňali kontrolu kabotážnej prepravy.

Pozmeňujúci návrh 176

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 10 a – odsek 2 a (nový)

2a. Na účely odseku 2 majú členské štáty prístup k relevantným informáciám a údajom zaznamenávaným, spracúvaným alebo ukladaným inteligentným tachografom uvedeným v kapitole II nariadenia (EÚ) č. 165/2014 a v elektronických prepravných dokumentoch, ako sú elektronické nákladné listy na základe Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (eCMR).

Pozměňující návrh 177

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 10 a – odsek 2 b (nový)

2b. Členské štáty poskytnú prístup k týmto údajom výlučne príslušným orgánom oprávneným kontrolovať porušovanie právnych aktov uvedených v tomto nariadení. Členské štáty oznámia Komisii kontaktné údaje všetkých príslušných orgánov na svojom území, v

prípade ktorých určili, že majú prístup k týmto údajom. Do [XXX] Komisia vypracuje zoznam všetkých príslušných orgánov a postúpi ho členským štátom. Členské štáty bezodkladne informujú o každej následnej zmene tohto zoznamu.

Pozmeňujúci návrh 178

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 10 a – odsek 2 c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2c. Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 14b prijímať delegované akty s cieľom stanoviť charakteristiky údajov, ku ktorým majú členské štáty prístup, podmienky ich využívania a technické špecifikácie na ich prenos alebo prístup k nim, pričom uvedie najmä:

a) podrobný zoznam informácií a údajov, ku ktorým príslušné vnútroštátne orgány musia mať prístup, ktoré musia uvádzať aspoň čas a miesto prekročenia hraníc, operácie nakládky a vykládky, evidenčné číslo vozidla a údaje o vodičovi;

b) prístupové práva príslušných orgánov v prípade potreby rozlíšené podľa druhu príslušných orgánov, druhu prístupu a účelu, na ktorý sa údaje používajú;

c) technické špecifikácie na prenos údajov alebo na prístup k údajom uvedeným v písmene a), v relevantných prípadoch vrátane maximálneho obdobia uchovávania údajov, rozlíšeného v prípade potreby podľa druhu údajov.

Pozmeňujúci návrh 179

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 10 a – odsek 2 d (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2d. Žiadne osobné údaje uvedené v tomto článku sa nesmú sprístupňovať ani uchovávať dlhšie, ako je nevyhnutné na účely, na ktoré boli tieto údaje zhromaždené alebo na ktoré prebieha ich ďalšie spracovanie. Len čo tieto údaje už nie sú na dané účely potrebné, zničia sa.

Pozmeňujúci návrh 180

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 10 a – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty aspoň trikrát do roka vykonajú koordinované cestné kontroly kabotážnej prepravy. Takéto kontroly vykonajú súčasne vnútroštátne orgány zodpovedné za presadzovanie predpisov v oblasti cestnej dopravy z dvoch alebo viacerých členských štátov na svojom vlastnom území. Po vykonaní ***koordinovaných*** cestných kontrol si ***národné kontaktné miesta určené v súlade s článkom 18 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009******* vymenia informácie o počte a druhu zistených porušení predpisov.

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty aspoň trikrát do roka vykonajú koordinované cestné kontroly kabotážnej prepravy, ***ktoré možno vykonávať v spojení s kontrolami, ktoré sa vykonávajú v súlade s článkom 5 smernice 2006/22/ES***. Takéto kontroly vykonajú súčasne vnútroštátne orgány zodpovedné za presadzovanie predpisov v oblasti cestnej dopravy z dvoch alebo viacerých členských štátov na svojom vlastnom území. Po vykonaní ***spojených*** cestných kontrol si ***členské štáty*** vymenia informácie o počte a druhu zistených porušení predpisov.

Pozmeňujúci návrh 181

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 8

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Text predložený Komisiou

Členské štáty stanovvia sankcie voči odosielateľom, zasielateľom, **dopravcom** a **skutočným dopravcom** za neplnenie ustanovení kapitol II a III, ak **si vedome objednávajú** dopravné služby, ktoré sú spojené s porušeniami tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty stanovvia **účinné, primerané a odrádzajúce** sankcie voči odosielateľom, zasielateľom, **dodávateľom** a **subdodávateľom** za neplnenie ustanovení kapitol II a III, ak **vedia alebo by mali náležite vedieť**, že dopravné služby, ktoré **si objednali**, sú spojené s porušeniami tohto nariadenia.

Ak si odosielatelia, zasielatelia, dodávatelia a subdodávatelia objednávajú dopravné služby od prepravných podnikov s nízkou mierou rizika, ako sa uvádza v článku 9 smernice 2006/22/ES, nie sú zodpovední za sankcie za porušenia, pokiaľ sa nepreukáže, že mali vedomosť o týchto porušeníach.

Pozmeňujúci návrh 182

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 10

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 17 – odsek 3

3. Členské státy **oznáma** Komisi každoročně nejneskôr do 31. januára **počet kontrol kabotážnej prepravy** uskutočnených v predchádzajúcom kalendárnom roku podľa článku 10a. Tieto údaje musia obsahovať počet skontrolovaných vozidiel a počet skontrolovaných tonokilometrov.

3. Členské státy do ... [dvoch rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] predložia Komisii svoje **národné stratégie presadzovania práva prijaté podľa článku 10a. Členské státy informujú Komisiu** každoročne najneskôr do 31. januára **o operáciách presadzovania** uskutočnených v predchádzajúcom kalendárnom roku podľa článku 10a **a v náležitých prípadoch aj o počte vykonaných kontrol**. Tieto údaje musia obsahovať počet skontrolovaných vozidiel a počet skontrolovaných tonokilometrov.

Pozměňující návrh 183

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 10

Nariadenie (ES) č. 1072/2009

Článok 17 – odsek 3 a (nový)

3a. Komisia vypracuje do konca roka 2022 správu o stave trhu cestnej dopravy v Únii. Správa obsahuje analýzu situácie na trhu vrátane hodnotenia účinnosti

*kontrol a vývoja podmienok
zamestnávania v tomto povolaní.*
