

Bruksela, 11 kwietnia 2019 r.
(OR. en)

7732/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0123(COD)

CODEC 747
TRANS 217
SOC 234
EMPL 187
MI 284
COMPET 272
PE 108

NOTA INFORMACYJNA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Wniosek dotyczący ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1071/2009 i rozporządzenie (WE) nr 1072/2009 w celu dostosowania ich do zmian w sektorze – Wynik pierwszego czytania w Parlamencie Europejskim (Bruksela, 3–4 kwietnia 2019 r.)

I. WPROWADZENIE

Sprawozdawca Ismail ERTUG (S&D, DE) przedłożył w imieniu Komisji Transportu i Turystyki sprawozdanie na temat przedmiotowego wniosku dotyczącego rozporządzenia.

II. GŁOSOWANIE

Podczas głosowania w dniu 4 kwietnia 2019 r. zgromadzenie plenarne przyjęło sprawozdanie na temat przedmiotowego wniosku dotyczącego rozporządzenia.

Zmieniony w ten sposób wniosek Komisji jest równoznaczny ze stanowiskiem Parlamentu w pierwszym czytaniu, zawartym w rezolucji ustawodawczej, którą przedstawiono w załączniku do niniejszej noty¹.

¹ Wersja stanowiska Parlamentu przedstawiona w rezolucji ustawodawczej zawiera oznaczenia zmian wprowadzonych poprawkami do wniosku Komisji. Tekst dodany do tekstu Komisji oznaczono ***pogrubieniem i kursywą***. Miejsca, w których tekst usunięto, oznaczono symbolem „■”.

Dostosowanie do zmian w sektorze transportu drogowego *I**

Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 4 kwietnia 2019 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1071/2009 i rozporządzenie (WE) nr 1072/2009 w celu dostosowania ich do zmian w sektorze (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2017)0281),
 - uwzględniając art. 294 ust. 2 i art. 91 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C8-0169/2017),
 - uwzględniając art. 294 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 18 stycznia 2018 r.¹,
 - uwzględniając opinię Komitetu Regionów z dnia 1 lutego 2018 r.²,
 - uwzględniając art. 59 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki oraz opinię przedstawioną przez Komisję Zatrudnienia i Spraw Socjalnych (A8-0204/2018),
1. przyjmuje poniższe stanowisko w pierwszym czytaniu;
 2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli zastąpi ona pierwotny wniosek, wprowadzi w nim istotne zmiany lub planuje ich wprowadzenie;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.

¹ Dz.U. C 197 z 8.6.2018, s. 38.

² Dz.U. C 176 z 23.5.2018, s. 57.

Poprawka 110

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 2

Tekst proponowany przez Komisję

(2) Obecnie, o ile prawo krajowe nie stanowi inaczej, przepisy dotyczące dostępu do zawodu przewoźnika drogowego nie mają zastosowania do przedsiębiorstw **wykonujących zawód** przewoźnika drogowego transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 **ton lub zespołami pojazdów nieprzekraczającymi tego limitu**. Liczba takich przedsiębiorstw, **prowadzących działalność zarówno w zakresie transportu krajowego, jak i międzynarodowego**, wciąż rośnie. W związku z tym kilka państw członkowskich postanowiło stosować do tych przedsiębiorstw przepisy dotyczące dostępu do zawodu przewoźnika drogowego, przewidziane w rozporządzeniu (WE) nr 1071/2009. Aby zapewnić minimalny poziom profesjonalizacji segmentu rynku wykorzystującego pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej **nieprzekraczającej 3,5 ton** poprzez określenie wspólnych zasad, a

Poprawka

(2) Obecnie, o ile prawo krajowe nie stanowi inaczej, przepisy dotyczące dostępu do zawodu przewoźnika drogowego nie mają zastosowania do przedsiębiorstw **prowadzących działalność** przewoźnika drogowego transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 **tony, łącznie z przyczepami**. Liczba takich przedsiębiorstw wciąż rośnie. W związku z tym kilka państw członkowskich postanowiło stosować do tych przedsiębiorstw przepisy dotyczące dostępu do zawodu przewoźnika drogowego, przewidziane w rozporządzeniu (WE) nr 1071/2009. **Przepisy dotyczące dostępu do zawodu przewoźnika drogowego należy stosować jednolicie – unikając przy tym nieproporcjonalnych obciążeń administracyjnych – aby zapobiegać ewentualnym lukom i** zapewnić minimalny poziom profesjonalizacji segmentu rynku wykorzystującego pojazdy

tym samym zbliżyć warunki konkurencji między wszystkimi przewoźnikami, *należy skreślić ten przepis i nadać obowiązkowy charakter wymogom dotyczącym rzeczywistej i stałej siedziby i odpowiedniej zdolności finansowej.*

silnikowe o dopuszczalnej masie całkowitej, łącznie z przyczepami, wynoszącej od 2,4 do 3,5 tony w transporcie międzynarodowym poprzez określenie wspólnych zasad, a tym samym zbliżyć warunki konkurencji między wszystkimi przewoźnikami.

Przedsiębiorstwa wykonujące przewozy towarów na własny rachunek nie są objęte tym przepisem, ponieważ rozporządzenie ma zastosowanie wyłącznie do przedsiębiorstw prowadzących zarobkowy przewóz towarów.

Poprawka 111

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(2a) W ocenie skutków Komisja szacuje, że w latach 2020–2035 oszczędności dla przedsiębiorstw mogą wynieść od 2,7 do 5,2 mld EUR.

Poprawka 112

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 4

(4) ***Konieczne jest*** zagwarantowanie, że przewoźnicy drogowi mający siedzibę w danym państwie członkowskim faktycznie i w sposób ciągły ***są*** w nim obecni oraz ***prowadzą*** działalność z tego państwa. W związku z powyższym oraz w świetle zdobytych doświadczeń, konieczne jest doprecyzowanie przepisów dotyczących istnienia rzeczywistej i stałej siedziby.

(4) ***Zwalczanie zjawiska tzw. firm przykrywek i zagwarantowanie uczciwej konkurencji i równych warunków działania na rynku wewnętrznym wymaga jaśniejszych kryteriów posiadania siedziby, dokładniejszego monitorowania i egzekwowania oraz lepszej współpracy między państwami członkowskimi.*** Przewoźnicy drogowi mający siedzibę w danym państwie członkowskim faktycznie i w sposób ciągły ***powinni być*** w nim obecni oraz ***powinni prowadzić faktyczną działalność przewozową w znacznej części*** z tego państwa. W związku z powyższym oraz w świetle zdobytych doświadczeń, konieczne jest doprecyzowanie ***i zaostwienie*** przepisów dotyczących istnienia rzeczywistej i stałej siedziby, ***unikając przy tym nieproporcjonalnych obciążeń administracyjnych.***

Poprawka 113

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 7

Tekst proponowany przez Komisję

(7) Ze względu na ich potencjał znacznego wpływu na rynek drogowego transportu rzeczy, a także ochrony socjalnej pracowników, do punktów istotnych przy ocenie dobrej reputacji należy dodać poważne naruszenia unijnych przepisów dotyczących delegowania pracowników i prawa właściwego dla zobowiązań umownych.

Poprawka

(7) Ze względu na ich potencjał znacznego wpływu na rynek drogowego transportu rzeczy, a także ochrony socjalnej pracowników, do punktów istotnych przy ocenie dobrej reputacji należy dodać poważne naruszenia unijnych przepisów dotyczących delegowania pracowników, **kabotażu** i prawa właściwego dla zobowiązań umownych.

Poprawka 114

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 10

Tekst proponowany przez Komisję

(10) Przedsiębiorstwa **wykonujące zawód** przewoźnika drogowego transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej **3,5 ton lub zespołami pojazdów nieprzekraczającymi tego limitu** powinny mieć minimalną zdolność finansową, aby zagwarantować, że dysponują środkami niezbędnymi do stałego i rzetelnego wykonywania przewozów. Ponieważ jednak przewozy **te** mają na ogół ograniczony zasięg, odpowiednie wymogi powinny być mniej rygorystyczne niż te, które mają

Poprawka

(10) Przedsiębiorstwa **prowadzące działalność** przewoźnika drogowego transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej, **łącznie z przyczepami, 2,4 do 3,5 tony i wykonujące międzynarodowe przewozy** powinny mieć minimalną zdolność finansową, aby zagwarantować, że dysponują środkami niezbędnymi do stałego i rzetelnego wykonywania przewozów. Ponieważ jednak przewozy **wykonywane z wykorzystaniem tych pojazdów** mają na ogół ograniczony zasięg, odpowiednie

zastosowanie do przewoźników wykorzystujących pojazdy lub zespoły pojazdów przekraczające ten limit.

wymogi powinny być mniej rygorystyczne niż te, które mają zastosowanie do przewoźników wykorzystujących pojazdy lub zespoły pojazdów przekraczające ten limit.

Poprawka 115

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 11

Tekst proponowany przez Komisję

(11) Informacje na temat przewoźników znajdujące się w krajowych rejestrach elektronicznych powinny być ***jak najbardziej*** kompletne, aby dostarczyć organom krajowym odpowiedzialnym za egzekwowanie odpowiednich przepisów wystarczających informacji o podmiotach gospodarczych będących przedmiotem badania. W szczególności informacje na temat numerów rejestracyjnych pojazdów, którymi dysponują przewoźnicy, liczby zatrudnionych przez nich pracowników, ***oceny ryzyka i podstawowe informacje finansowe na ich temat*** powinny umożliwić lepsze krajowe i transgraniczne egzekwowanie przepisów rozporządzeń (WE) nr 1071/2009 i (WE) nr 1072/2009. Należy zatem odpowiednio zmienić przepisy dotyczące krajowego rejestru elektronicznego.

Poprawka

(11) Informacje na temat przewoźników znajdujące się w krajowych rejestrach elektronicznych powinny być kompletne i ***aktualne***, aby dostarczyć organom krajowym odpowiedzialnym za egzekwowanie odpowiednich przepisów wystarczających informacji o podmiotach gospodarczych będących przedmiotem badania. W szczególności informacje na temat numerów rejestracyjnych pojazdów, którymi dysponują przewoźnicy, liczby zatrudnionych przez nich pracowników i ***oceny ryzyka*** powinny umożliwić lepsze krajowe i transgraniczne egzekwowanie przepisów rozporządzeń (WE) nr 1071/2009 i (WE) nr 1072/2009, ***a także innych istotnych przepisów Unii. Ponadto, aby zapewnić funkcjonariuszom służb porządku publicznego, w tym funkcjonariuszom przeprowadzającym kontrole drogowe, jasny i kompletny obraz sytuacji kontrolowanego przewoźnika,***

powinno się im zagwarantować bezpośredni dostęp w czasie rzeczywistym do wszystkich istotnych informacji. W związku z tym krajowe rejestry elektroniczne powinny być w pełni interoperacyjne, a dane w nich zawarte bezpośrednio i w czasie rzeczywistym dostępne wszystkim wyznaczonym funkcjonariuszom służb porządku publicznego wszystkich państw członkowskich. Należy zatem odpowiednio zmienić przepisy dotyczące krajowego rejestru elektronicznego.

Poprawka 116

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 13

Tekst proponowany przez Komisję

(13) Przepisy dotyczące transportu krajowego realizowanego na zasadzie tymczasowości przez przewoźników niemających siedziby w przyjmującym państwie członkowskim („kabotaż”) powinny być jasne, proste i łatwe do wyegzekwowania, ***zasadniczo podtrzymując osiągnięty do tej pory poziom liberalizacji.***

Poprawka

(13) Przepisy dotyczące transportu krajowego realizowanego na zasadzie tymczasowości przez przewoźników niemających siedziby w przyjmującym państwie członkowskim („kabotaż”) powinny być jasne, proste i łatwe do wyegzekwowania.

Poprawka 117

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 14

Tekst proponowany przez Komisję

(14) W tym celu oraz w celu ułatwienia kontroli i wyeliminowania niepewności, należy znieść ograniczenia dotyczące liczby przewozów kabotażowych wykonywanych po przewozie międzynarodowym, a liczba dni, w czasie których można wykonywać takie przewozy, powinna zostać ograniczona.

Poprawka

(14) ***W celu uniknięcia pustych przebiegów należy zezwolić, pod pewnymi warunkami, na przewozy kabotażowe w przyjmującym państwie członkowskim.*** W tym celu oraz w celu ułatwienia kontroli i wyeliminowania niepewności, należy znieść ograniczenia dotyczące liczby przewozów kabotażowych wykonywanych po przewozie międzynarodowym, a liczba dni, w czasie których można wykonywać takie przewozy, powinna zostać ograniczona.

Poprawka 118

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 14 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(14a) Aby nie dopuścić do systematycznego wykonywania przewozów kabotażowych, co mogłoby prowadzić do powstania stałej lub ciągłej działalności zakłócającej rynek krajowy, należy skrócić okres, w którym można wykonywać przewozy kabotażowe w jednym przyjmującym państwie członkowskim. Ponadto przewoźnicy nie powinni mieć możliwości wykonywania nowych przewozów kabotażowych w tym samym przyjmującym państwie członkowskim w określonym przedziale czasowym oraz do czasu wykonania przez nich nowego przewozu międzynarodowego z państwa członkowskiego, w którym

przedsiębiorstwo ma siedzibę. Przepis ten pozostaje bez uszczerbku dla działalności w zakresie przewozów międzynarodowych.

Poprawka 119

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 15

Tekst proponowany przez Komisję

(15) Należy doprecyzować środki, za pomocą których operatorzy transportu drogowego mogą wykazać zgodność z przepisami dotyczącymi przewozów kabotażowych. Należy uznać wykorzystywanie i przekazywanie informacji drogą elektroniczną, co powinno uprościć dostarczanie stosownych dowodów i ich przetwarzanie przez właściwe organy. Używany do tego celu format powinien gwarantować wiarygodność i autentyczność. Ze względu na coraz częstsze stosowanie elektronicznej wymiany informacji w sektorze transportu i logistyki, ważne jest, by zapewnić spójność ram regulacyjnych i przepisów, upraszczając procedury administracyjne.

Poprawka

(15) *Efektywne i skuteczne egzekwowanie przepisów to warunek wstępny uczciwej konkurencji na rynku wewnętrznym. Dalsza cyfryzacja narzędzi egzekwowania ma kluczowe znaczenie, ponieważ uwolni dodatkowe zdolności egzekwowania, ograniczy zbędne obciążenia administracyjne dla przewoźników międzynarodowych, w szczególności dla MŚP, a także pozwoli w większym stopniu skupić się na przewoźnikach o wysokim stopniu ryzyka oraz wykrywać nadużycia. Aby wyeliminować dokumenty przewozowe w formie papierowej, w przyszłości normą powinno stać się korzystanie z dokumentów elektronicznych, w szczególności elektronicznego listu przewozowego na podstawie Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (eCMR).* Należy doprecyzować środki, za pomocą których operatorzy transportu drogowego mogą wykazać zgodność z przepisami dotyczącymi przewozów kabotażowych.

Należy uznać wykorzystywanie i przekazywanie informacji drogą elektroniczną, co powinno uprościć dostarczanie stosownych dowodów i ich przetwarzanie przez właściwe organy. Używany do tego celu format powinien gwarantować wiarygodność i autentyczność. Ze względu na coraz częstsze stosowanie elektronicznej wymiany informacji w sektorze transportu i logistyki, ważne jest, by zapewnić spójność ram regulacyjnych i przepisów, upraszczając procedury administracyjne.

Poprawka 120
Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 15 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(15a) Zasadnicze znaczenie ma sprawne wprowadzenie nowego inteligentnego tachografu, ponieważ umożliwi on organom odpowiedzialnym za egzekwowanie przepisów przeprowadzającym kontrole drogowe szybsze i skuteczniejsze wykrywanie naruszeń i nieprawidłowości, co przeloży się na lepsze egzekwowanie niniejszego rozporządzenia.

Poprawka 121
Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 16

Tekst proponowany przez Komisję

(16) Przedsiębiorstwa transportowe są adresatami przepisów dotyczących przewozów międzynarodowych i jako takie ponoszą konsekwencje wszelkich popełnionych przez siebie naruszeń. W celu uniknięcia nadużyć ze strony przedsiębiorstw zamawiających usługi przewozowe u przewoźników drogowego transportu rzeczy, państwa członkowskie powinny jednak przewidzieć również sankcje dla nadawców ładunku i **spedytorów** w przypadkach **świadomego zlecenia usług transportowych**, które naruszają przepisy rozporządzenia (WE) nr 1072/2009.

Poprawka

(16) Przedsiębiorstwa transportowe są adresatami przepisów dotyczących przewozów międzynarodowych i jako takie ponoszą konsekwencje wszelkich popełnionych przez siebie naruszeń. W celu uniknięcia nadużyć ze strony przedsiębiorstw zamawiających usługi przewozowe u przewoźników drogowego transportu rzeczy, państwa członkowskie powinny jednak przewidzieć również sankcje dla nadawców ładunku, **spedytorów, wykonawców i podwykonawców** w przypadkach, **gdy wiedzą oni, że usługi przewozowe**, które **zlecają**, naruszają przepisy rozporządzenia (WE) nr 1072/2009. **Jeżeli przedsiębiorstwa zamawiające usługi przewozowe zlecają takie usługi przedsiębiorstwom transportowym o niskim stopniu ryzyka, ich odpowiedzialność powinna być zmniejszona.**

Poprawka 122

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 16 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(16a) Proponowany Europejski Urząd ds. Pracy [...] ma wpierać i ułatwiać współpracę i wymianę informacji między właściwymi organami krajowymi w celu skutecznego egzekwowania odpowiednich przepisów Unii. Jeśli chodzi o wsparcie i ułatwianie egzekwowania niniejszego rozporządzenia, Urząd może odgrywać istotną rolę polegającą na ułatwianiu wymiany informacji między właściwymi organami, wspieraniu państw członkowskich w budowaniu zdolności dzięki wymianom pracowników i

szkoleniom oraz wspieraniu państw członkowskich w organizowaniu skoordynowanych kontroli. Wzmocniłoby to wzajemne zaufanie między państwami członkowskimi, zwiększyło skuteczność współpracy między właściwymi organami i pomogło w zwalczaniu nadużyć i łamania przepisów.

Poprawka 123
Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 16 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(16b) Należy wzmocnić przepisy dotyczące transportu drogowego, aby zapewnić właściwe stosowanie i egzekwowanie przepisów rozporządzenia Rzym I w taki sposób, aby umowy o pracę odzwierciedlały miejsce zwyczajowego zatrudnienia pracowników. Podstawowe przepisy rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, które uzupełniają rozporządzenie Rzym I i są z nim bezpośrednio powiązane, mają na celu zwalczanie firm przykrywek i zapewnienie odpowiednich kryteriów posiadania siedziby przez przedsiębiorstwa. Należy wzmocnić te przepisy w celu zagwarantowania praw pracowników, którzy tymczasowo pracują poza krajem zwyczajowego zatrudnienia, oraz zapewnienia uczciwej konkurencji między przedsiębiorstwami transportowymi.

Poprawka 124
Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt i
Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009
Artykuł 1 – ustęp 4 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(i) *w lit. a) skreśla się ppkt (i);*

(i) *lit. a) otrzymuje brzmienie:*
a) przedsiębiorstw prowadzących działalność przewoźnika drogowego

transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi, których dopuszczalna masa całkowita, łącznie z przyczepami, nie przekracza 2,4 tony;

aa) przedsiębiorstw prowadzących działalność przewoźnika drogowego transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi, których dopuszczalna masa całkowita, łącznie z przyczepami, nie przekracza 3,5 tony i które wykonują jedynie przewozy krajowe;

Poprawka 125

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera a – podpunkt ii

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 1 – ustęp 4 – litera b – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Wszelkie przewozy drogowe, *za które nie otrzymuje się wynagrodzenia i które nie generują żadnych dochodów, takie jak przewóz osób w celach dobroczynnych lub wyłącznie do użytku prywatnego*, uznaje się za przewóz wyłącznie do celów niezarobkowych;”;

Poprawka

Wszelkie przewozy drogowe, *których celem nie jest osiągnięcie zysku przez kierowcę lub inne osoby, np. usługi o charakterze charytatywnym lub dobroczynnym*, uznaje się za przewóz wyłącznie do celów niezarobkowych;”;

Poprawka 126

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 1 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję

b) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Art. 3 ust. 1 lit. b) i d) oraz art. 4, 6, 8, 9, 14, 19 i 21 nie mają zastosowania do przedsiębiorstw wykonujących zawód przewoźnika drogowego transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi, których

Poprawka

skreśla się

dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 3,5 ton lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 ton.

Państwa członkowskie mogą jednak:

a) wymagać od tych przedsiębiorstw stosowania niektórych lub wszystkich przepisów, o których mowa w akapicie pierwszym;

b) obniżyć limit, o którym mowa w akapicie pierwszym, dla wszystkich lub wybranych rodzajów przewozów drogowych.”;

Poprawka 127

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera a

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 5 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

„a) posiadać lokal, w którym ***przechowuje dokumenty dotyczące*** głównej działalności przedsiębiorstwa, w szczególności: ***umowy handlowe, dokumenty księgowe, akta dotyczące*** pracowników, ***umowy o pracę, dokumenty zawierające*** dane na temat czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku oraz ***wszelkie inne dokumenty***, do których właściwy organ musi mieć dostęp, aby sprawdzić, czy spełnione zostały warunki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu;”;

Poprawka

„a) posiadać ***stosowny i odpowiadający skali działalności przedsiębiorstwa*** lokal, w którym ***ma on dostęp do oryginałów dokumentów, w formie elektronicznej lub każdej innej, dotyczących*** głównej działalności przedsiębiorstwa, w szczególności: ***umów handlowych, dokumentów księgowych, akt dotyczących*** pracowników, ***umów o pracę, dokumentów dotyczących zabezpieczenia społecznego, dokumentów zawierających*** dane na temat ***kabotażu, delegowania pracowników oraz*** czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku oraz ***wszelkich innych dokumentów***, do których właściwy organ musi mieć dostęp, aby sprawdzić, czy spełnione zostały warunki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu;”;

Poprawka 128

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera a a (nowa)

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 5 – ustęp 1 – litera a a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

aa) dodaje się punkt w brzmieniu:

„aa) pojazdy, o których mowa w lit. b), wykonują w ramach umowy przewozu co najmniej jeden załadunek lub jeden rozładunek towarów co cztery tygodnie w państwie członkowskim siedziby;”;

Poprawka 129

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera b

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 5 – ustęp 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„c) skutecznie i w sposób ciągły prowadzić działalność gospodarczą przy użyciu odpowiedniego sprzętu **administracyjnego** i urządzeń w lokalu znajdującym się na terytorium tego państwa członkowskiego;”;

„c) skutecznie i w sposób ciągły prowadzić działalność gospodarczą przy użyciu odpowiedniego sprzętu i urządzeń w lokalu, **o którym mowa w lit. a)**, znajdującym się na terytorium tego państwa członkowskiego;”;

Poprawka 130

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera c

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 5 – ustęp 1 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„d) **zarządzania** przewozami realizowanymi z użyciem pojazdów, o których mowa w lit. b), przy użyciu odpowiedniego sprzętu technicznego znajdującego się w tym państwie członkowskim;”;

„d) **skutecznego i ciągłego zarządzania** przewozami realizowanymi z użyciem pojazdów, o których mowa w lit. b), przy użyciu odpowiedniego sprzętu technicznego znajdującego się w tym państwie członkowskim;”;

Poprawka 131

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera d a (nowa)

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 5 – ustęp 1 – litera f (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

da) dodaje się lit. f) w brzmieniu:

„f) wykazać jasny związek między realizowanymi przewozami a państwem członkowskim siedziby, posiadać bazę operacyjną i dostęp do miejsc parkingowych do postoju pojazdów w wystarczającej liczbie, aby mogły być regularnie wykorzystywane przez pojazdy, o których mowa w lit. b);”;

Poprawka 132

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera d b (nowa)

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 5 – ustęp 1 – litera g (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

db) dodaje się lit. g) w brzmieniu:

„g) rekrutować i zatrudniać kierowców zgodnie z prawem właściwym dla umów o pracę tego państwa członkowskiego;”;

Poprawka 133

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera d c (nowa)

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 5 – ustęp 1 – litera h (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

dc) dodaje się lit. h) w brzmieniu:

„h) zapewnić, aby siedziba była miejscem, w którym lub z którego pracownicy zwyczajowo wykonują swoją pracę zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 593/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady^{1a} lub z konwencją rzymską.

^{1a} Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 593/2008 z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie prawa właściwego dla zobowiązań umownych (Rzym I) (Dz.U. L 177 z 4.7.2008, s. 6).”

Poprawka 134

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 4 – litera a – podpunkt iii

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 6 – akapit 3 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

(iii) w akapicie trzecim lit. b) dodaje się ppkt (xi) i **(xii)** w brzmieniu:

„(xi) delegowania pracowników;

(xii) prawa właściwego dla zobowiązań umownych.”;

Poprawka

(iii) w akapicie trzecim lit. b) dodaje się ppkt (xi) i **(xiii)** w brzmieniu:

„(xi) delegowania pracowników;

(xii) prawa właściwego dla zobowiązań umownych;

(xiii) kabotażu.”;

Poprawka 135

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 4 – litera c

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 6 – ustęp 2 a – akapit 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) określa wagę naruszeń w zależności od ryzyka spowodowania śmierci lub ciężkich obrażeń ciała **oraz** ryzyka zakłócenia konkurencji na rynku transportu drogowego, w tym poprzez negatywny wpływ na warunki pracy pracowników sektora transportu;

Poprawka

b) określa wagę naruszeń w zależności od ryzyka spowodowania śmierci lub ciężkich obrażeń ciała **lub** ryzyka zakłócenia konkurencji na rynku transportu drogowego, w tym poprzez negatywny wpływ na warunki pracy pracowników sektora transportu;

Poprawka 136

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 5 – litera a

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 7 – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

„W celu spełnienia wymogu określonego w art. 3 ust. 1 lit. c) przedsiębiorca musi być w stanie w każdym momencie roku finansowego spełnić swoje zobowiązania finansowe. Przedsiębiorca wykazuje na podstawie rocznych sprawozdań finansowych poświadczonych przez audytora lub odpowiednio upoważnioną osobę, że co roku dysponuje kapitałem własnym wysokości, co najmniej 9 000 EUR w przypadku wykorzystywania tylko jednego pojazdu i 5 000 EUR na każdy dodatkowy wykorzystywany pojazd. Przedsiębiorstwa **wykonujące zawód** przewoźnika drogowego transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi o dopuszczalnej masie całkowitej **nieprzekraczającej 3,5 ton lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 ton**

Poprawka

„W celu spełnienia wymogu określonego w art. 3 ust. 1 lit. c) przedsiębiorca musi być w stanie w każdym momencie roku finansowego spełnić swoje zobowiązania finansowe. Przedsiębiorca wykazuje na podstawie rocznych sprawozdań finansowych poświadczonych przez audytora lub odpowiednio upoważnioną osobę, że co roku dysponuje kapitałem własnym w wysokości co najmniej 9 000 EUR w przypadku wykorzystywania tylko jednego pojazdu, 5 000 EUR na każdy dodatkowy wykorzystywany pojazd **o dopuszczalnej masie całkowitej, łącznie z przyczepami, powyżej 3,5 tony oraz 900 EUR na każdy dodatkowy wykorzystywany pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej, łącznie z przyczepami, wynoszącej od 2,4 do 3,5 tony.** Przedsiębiorstwa **prowadzące działalność** przewoźnika drogowego

wykazują na podstawie rocznych sprawozdań finansowych poświadczonych przez audytora lub odpowiednio upoważnioną osobę, że co roku dysponują kapitałem własnym w łącznej wysokości, co najmniej 1 800 EUR w przypadku wykorzystywania tylko jednego pojazdu i 900 EUR na każdy dodatkowy wykorzystywany pojazd.”;

transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi o dopuszczalnej masie całkowitej, **łącznie z przyczepami, od 2,4 do 3,5 tony** wykazują na podstawie rocznych sprawozdań finansowych poświadczonych przez audytora lub odpowiednio upoważnioną osobę, że co roku dysponują kapitałem własnym w łącznej wysokości, co najmniej 1 800 EUR w przypadku wykorzystywania tylko jednego pojazdu i 900 EUR na każdy dodatkowy wykorzystywany pojazd.”;

Poprawka 137

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 5 – litera b

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 7 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

2. W drodze odstępstwa od ust. 1, w przypadku braku poświadczonego rocznego sprawozdania finansowego właściwy organ zezwala przedsiębiorstwu na wykazanie zdolności finansowej za pomocą poświadczenia, takiego jak: gwarancja bankowa, **dokument wydany przez instytucję finansową dostępu do kredytów w imieniu przedsiębiorstwa** lub inny wiążący dokument **potwierdzający, że przedsiębiorstwo ma do dyspozycji kwoty określone** w ust. 1 akapit pierwszy.”;

Poprawka

2. W drodze odstępstwa od ust. 1, w przypadku braku poświadczonego rocznego sprawozdania finansowego, właściwy organ zezwala przedsiębiorstwu na wykazanie zdolności finansowej za pomocą poświadczenia, takiego jak: gwarancja bankowa **lub ubezpieczenie, w tym ubezpieczenie od odpowiedzialności zawodowej z jednego lub kilku banków lub innych instytucji finansowych, w tym przedsiębiorstw ubezpieczeniowych,** lub inny wiążący dokument **przewidujący solidarną gwarancję za przedsiębiorstwo w odniesieniu do kwot określonych** w ust. 1 akapit pierwszy;

Poprawka 138

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 5 a (nowy)

Tekst obowiązujący

Aby zapewnić uaktualnienie wiedzy **zarządzających transportem** w zakresie zmian dotyczących sektora transportu, państwa członkowskie mogą promować odbywające się cyklicznie co **10 lat** szkolenia w dziedzinach wymienionych w załączniku I.

Poprawka

5a) art. 8 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„Aby zapewnić **wystarczające** uaktualnienie wiedzy **osoby lub osób, o których mowa w ust. 1**, w zakresie zmian dotyczących sektora transportu, państwa członkowskie mogą promować odbywające się cyklicznie co **trzy lata** szkolenia w dziedzinach wymienionych w załączniku I.

Poprawka 139

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 8

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 12 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

8) **w art. 12 ust. 2 skreśla się akapit drugi;**

Poprawka

8) **art. 12 ust. 2 akapit drugi otrzymuje brzmienie:**

„**Państwa członkowskie przeprowadzają kontrole przynajmniej co trzy lata, aby sprawdzić, czy przedsiębiorstwa nadal spełniają wymogi określone w art. 3.**”;

Poprawka 140

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 10 a (nowy)

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 14 – ustęp 2

2. Do czasu zastosowania środków rehabilitujących zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi certyfikat kompetencji zawodowych zarządzającego transportem uznanego za niezdolnego do kierowania operacjami transportowymi, o którym mowa w art. 8 ust. 8, nie jest ważny w żadnym państwie członkowskim.

10a) art. 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. Do czasu zastosowania środków rehabilitujących zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi certyfikat kompetencji zawodowych zarządzającego transportem uznanego za niezdolnego do kierowania operacjami transportowymi, o którym mowa w art. 8 ust. 8, nie jest ważny w żadnym państwie członkowskim.

Komisja sporządza listę środków rehabilitujących mających na celu przywrócenie dobrej reputacji.

Poprawka 141

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera a – podpunkt -i a (nowy)

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 16 – ustęp 2 – litera c

Tekst obowiązujący

c) nazwiska zarządzających transportem wskazanych w celu spełnienia **warunku** dobrej reputacji i kompetencji zawodowych lub, stosownie do przypadku, nazwisko przedstawiciela prawnego;

Poprawka

(-ia) lit. c) otrzymuje brzmienie:

c) nazwiska zarządzających transportem wskazanych w celu spełnienia **wymogów określonych w art. 3 w odniesieniu do** dobrej reputacji i kompetencji zawodowych lub, stosownie do przypadku, nazwisko przedstawiciela prawnego;

Poprawka 142

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera a – podpunkt i

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 16 – ustęp 2 – litera h

Tekst proponowany przez Komisję

h) liczbę **pracowników**;

Poprawka

h) liczbę **osób zatrudnionych w przedsiębiorstwie w ciągu ostatniego roku kalendarzowego**;

Poprawka 143

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera a – podpunkt i a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(ia) dodaje się lit. ja) w brzmieniu:

ja) umowy o pracę kierowców międzynarodowych z ostatnich sześciu miesięcy;

Poprawka 144

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera a – podpunkt i i

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 16 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Państwa członkowskie mogą zdecydować o przechowywaniu danych, o których mowa w akapicie pierwszym lit. e)–j), w oddzielnych rejestrach. W takim przypadku odpowiednie dane są udostępniane na wniosek lub dostępne bezpośrednio dla wszystkich właściwych organów w danym państwie członkowskim. Żądanych informacji udziela się w terminie pięciu dni roboczych od otrzymania wniosku. Dane, o których mowa w akapicie pierwszym lit. a)–d), są publicznie dostępne zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych.

Dane, o których mowa w akapicie pierwszym lit. a)–d), są publicznie dostępne zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych.

Poprawka 145

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera a – podpunkt i i

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 16 – ustęp 2 – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

W każdym przypadku dane, o których mowa w akapicie pierwszym lit. e)–j), dostępne są organom innym niż właściwe organy, jedynie w przypadku gdy są one należycie upoważnione do prowadzenia nadzoru i nakładania sankcji w dziedzinie transportu drogowego i jeśli ich urzędnicy są zaprzysiężeni lub w inny sposób formalnie zobowiązani do zachowania tajemnicy.”;

Poprawka

Dane, o których mowa w akapicie pierwszym lit. e)–j), dostępne są organom innym niż właściwe organy, jedynie w przypadku gdy są one należycie upoważnione do prowadzenia nadzoru i nakładania sankcji w dziedzinie transportu drogowego i jeśli ich urzędnicy są zaprzysiężeni lub w inny sposób formalnie zobowiązani do zachowania tajemnicy.

Poprawka 146

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera a – podpunkt ii

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 16 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

„Państwa członkowskie mogą zdecydować o przechowywaniu danych, o których mowa w akapicie pierwszym lit. e)–j), w oddzielnych rejestrach. W takim przypadku odpowiednie dane są udostępniane na wniosek lub dostępne bezpośrednio dla wszystkich właściwych organów w danym państwie członkowskim. Żądanych informacji udziela się w terminie pięciu dni roboczych od otrzymania wniosku. Dane, o których mowa w akapicie pierwszym lit. a)–d), są

Poprawka

„Państwa członkowskie mogą zdecydować o przechowywaniu danych, o których mowa w akapicie pierwszym lit. e)–j), w oddzielnych rejestrach. W takim przypadku odpowiednie dane są udostępniane na wniosek lub dostępne bezpośrednio dla wszystkich właściwych organów w danym państwie członkowskim. Żądanych informacji udziela się w terminie pięciu dni roboczych od otrzymania wniosku. Dane, o których mowa w akapicie pierwszym lit. a)–d), są

publicznie dostępne zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych.

W każdym przypadku dane, o których mowa w akapicie pierwszym lit. e)–j), dostępne są organom innym niż właściwe organy, jedynie w przypadku gdy są one należycie upoważnione do prowadzenia nadzoru i nakładania sankcji w dziedzinie transportu drogowego i jeśli ich urzędnicy są zaprzysiężeni lub w inny sposób formalnie zobowiązani do zachowania tajemnicy.”;

publicznie dostępne zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych.

W każdym przypadku dane, o których mowa w akapicie pierwszym lit. e)–j), dostępne są organom innym niż właściwe organy, jedynie w przypadku gdy są one należycie upoważnione do prowadzenia nadzoru i nakładania sankcji w dziedzinie transportu drogowego i jeśli ich urzędnicy są zaprzysiężeni lub w inny sposób formalnie zobowiązani do zachowania tajemnicy.

Do celów art. 14a rozporządzenia (WE) nr 1072/2009 dane, o których mowa w lit. j), udostępnia się na wniosek nadawców ładunków, spedytorów, wykonawców i podwykonawców.”;

Poprawka 147

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera b a (nowa)

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 16 – ustęp 5

Tekst obowiązujący

5. Bez uszczerbku dla ust. 1 i 2 państwa członkowskie podejmują wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia, aby krajowe rejestry elektroniczne zostały połączone ze sobą i były dostępne w całej Wspólnocie poprzez krajowe punkty kontaktowe określone w art. 18. Dostępność poprzez krajowe punkty kontaktowe oraz połączenie rejestrów zostają zapewnione w terminie do dnia 31 grudnia 2012 r., tak, aby właściwy

Poprawka

ba) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. W celu zwiększenia skuteczności transgranicznych środków egzekwowania prawa państwa członkowskie dopilnowują, aby krajowe rejestry elektroniczne zostały połączone ze sobą i były interoperacyjne w całej Unii za pośrednictwem europejskich rejestrów przedsiębiorców transportu drogowego, o których mowa w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/480, tak aby dane, o których mowa w ust. 2, były bezpośrednio

organ w dowolnym państwie członkowskim miał możliwość dostępu do krajowego rejestru elektronicznego dowolnego państwa członkowskiego.

dostępne dla wszystkich właściwych organów egzekwowania prawa i organów kontroli we wszystkich państwach członkowskich w czasie rzeczywistym.;"

Poprawka 148

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera b b (nowa)

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 16 – ustęp 6

Tekst obowiązujący

6. Komisja – zgodnie z *procedurą, o której mowa w art. 25 ust. 2, i po raz pierwszy przed dniem 31 grudnia 2010 r. – przyjmuje wspólne zasady dotyczące wykonania ust. 5, takie jak format wymienianych danych, procedury techniczne w zakresie elektronicznego dostępu do rejestrów innych państw członkowskich i wspierania interoperacyjności krajowych rejestrów elektronicznych z innymi odpowiednimi bazami danych. Te wspólne zasady określają, który organ odpowiada za dostęp do danych, dalsze korzystanie i aktualizację danych po uzyskaniu do nich dostępu, oraz obejmują w tym celu zasady wprowadzania danych i ich monitorowania.*

Poprawka

bb) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 24a, aby ustanowić i aktualizować wspólne zasady w celu zapewnienia, aby krajowe rejestry elektroniczne były w pełni wzajemnie połączone i interoperacyjne, tak aby właściwy organ lub jednostka kontrolna w każdym państwie członkowskim były w stanie uzyskać bezpośredni dostęp w czasie rzeczywistym do krajowego rejestru elektronicznego każdego państwa członkowskiego, jak przewidziano w ust. 5. Takie wspólne zasady obejmują przepisy regulujące format wymienianych danych, procedury techniczne w zakresie elektronicznego dostępu do rejestrów innych państw członkowskich i interoperacyjność tych rejestrów, a także szczegółowe zasady dotyczące dostępu do danych, ich wprowadzania i monitorowania.”;

Poprawka 149**Wniosek dotyczący rozporządzenia****Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12**

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 18 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. *Państwa członkowskie wyznaczają krajowy punkt kontaktowy odpowiedzialny za wymianę z innymi państwami członkowskimi informacji dotyczących stosowania niniejszego rozporządzenia. Do dnia 31 grudnia 2018 r. państwa członkowskie przekażą Komisji nazwy i adresy swoich punktów kontaktowych. Komisja sporządza wykaz wszystkich punktów kontaktowych i przekazuje go państwom członkowskim. Państwa członkowskie niezwłocznie powiadamiają Komisję o wszelkich zmianach dotyczących punktów kontaktowych.*

Poprawka

1. *Właściwe organy państw członkowskich ściśle ze sobą współpracują i niezwłocznie udzielają sobie wzajemnie pomocy oraz wszelkich niezbędnych informacji, aby ułatwić wdrażanie i egzekwowanie niniejszego rozporządzenia.*

Poprawka 150**Wniosek dotyczący rozporządzenia****Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12**

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 18 – ustęp 1 a (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka**1a. Do celów ust. 1 współpraca*

administracyjna, o której mowa w niniejszym artykule, odbywa się za pośrednictwem systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym (IMI), ustanowionego rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1024/2012^{1a}, który to system umożliwia wszystkim przewoźnikom przekazywanie danych w ich własnym języku.

^{1a} Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1024/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie współpracy administracyjnej za pośrednictwem systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym i uchylające decyzję Komisji 2008/49/WE („rozporządzenie w sprawie IMI”), (Dz. U. L 316 z 14.11.2012, s. 1).

Poprawka 151

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 18 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Państwa członkowskie odpowiadają na wnioski o informacje otrzymane od wszystkich właściwych organów innych państw członkowskich oraz, **w stosownych przypadkach**, przeprowadzają kontrole, inspekcje i dochodzenia dotyczące przestrzegania wymogu ustanowionego w art. 3 ust. 1 lit. a) przez przewoźników drogowych mających siedzibę na ich

Poprawka

3. Państwa członkowskie odpowiadają na wnioski o informacje otrzymane od wszystkich właściwych organów innych państw członkowskich oraz przeprowadzają kontrole, inspekcje i dochodzenia dotyczące przestrzegania wymogu ustanowionego w art. 3 ust. 1 lit. a) przez przewoźników drogowych mających siedzibę na ich terytorium.

terytorium. Wnioski o udzielenie informacji przesyłane przez właściwe organy państw członkowskich **muszą zawierać uzasadnienie**. W tym celu wnioski powinny zawierać rzeczowe informacje dotyczące ewentualnych naruszeń art. 3 ust. 1 lit. a).

Wnioski o udzielenie informacji przesyłane przez właściwe organy państw członkowskich **są należycie uzasadnione i umotywowane**. W tym celu wnioski powinny zawierać rzeczowe informacje dotyczące ewentualnych naruszeń art. 3 ust. 1 lit. a).

Poprawka 152

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 18 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. W przypadku gdy państwo członkowskie, do którego wniosek był skierowany, uzna, że nie jest on wystarczająco uzasadniony, informuje o tym państwo członkowskie, które złożyło wniosek w ciągu **dziesięciu** dni roboczych. Państwo członkowskie, które złożyło wniosek, przedstawia dalsze informacje na poparcie wniosku. Jeżeli nie jest to możliwe, wniosek może zostać odrzucony przez państwo członkowskie, do którego był skierowany.

Poprawka

4. W przypadku gdy państwo członkowskie, do którego wniosek był skierowany, uzna, że nie jest on wystarczająco uzasadniony, informuje o tym państwo członkowskie, które złożyło wniosek w ciągu **pięciu** dni roboczych. Państwo członkowskie, które złożyło wniosek, przedstawia dalsze informacje na poparcie wniosku. Jeżeli nie jest to możliwe, wniosek może zostać odrzucony przez państwo członkowskie, do którego był skierowany.

Poprawka 153

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Tekst proponowany przez Komisję

5. Jeżeli udzielenie żądanych **informacji**, przeprowadzenie kontroli lub dochodzenia jest trudne **lub** niemożliwe, dane państwo członkowskie **niezwłocznie** informuje o tym wnioskujące państwo członkowskie w ciągu **dziesięciu** dni roboczych, **podając przyczyny**. Zainteresowane państwa członkowskie **omawiają ze sobą wszelkie pojawiające się** trudności w **celu znalezienia dla nich rozwiązania**.

Poprawka

5. Jeżeli udzielenie **informacji** żądanych **we wniosku lub** przeprowadzenie kontroli lub dochodzenia jest trudne **bądź** niemożliwe, dane państwo członkowskie informuje o tym wnioskujące państwo członkowskie w ciągu **pięciu** dni roboczych, **należycie uzasadniając, dlaczego jest to trudne lub niemożliwe**. Zainteresowane państwa członkowskie **współpracują w celu znalezienia rozwiązania wszelkich pojawiających się** trudności. **W przypadku jakichkolwiek utrzymujących się problemów z wymianą informacji lub stałej odmowy udzielenia informacji bez podania odpowiedniego uzasadnienia Komisja, po uzyskaniu informacji i przeprowadzeniu konsultacji z zainteresowanymi państwami członkowskimi, może podjąć wszelkie niezbędne środki w celu zaradzenia tej sytuacji**.

Poprawka 154

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 18 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję

6. W odpowiedzi na wnioski, o których mowa w ust. 3, państwa członkowskie dostarczają wymagane informacje i przeprowadzają żądane kontrole, inspekcje i dochodzenia w terminie **dwudziestu pięciu** dni roboczych od otrzymania wniosku, chyba że poinformowały wnioskujące państwo członkowskie, że wniosek jest niewystarczająco uzasadniony lub zgłosiły na podstawie ust. 4 i 5 niemożność ich przeprowadzenia lub zaistniałe trudności.

Poprawka

6. W odpowiedzi na wnioski, o których mowa w ust. 3, państwa członkowskie dostarczają wymagane informacje i przeprowadzają żądane kontrole, inspekcje i dochodzenia w terminie **piętnastu** dni roboczych od otrzymania wniosku, chyba że **odnośne państwa członkowskie ustalą inny termin bądź** poinformowały wnioskujące państwo członkowskie, że wniosek jest niewystarczająco uzasadniony lub zgłosiły na podstawie ust. 4 i 5 niemożność ich przeprowadzenia lub zaistniałe trudności, **dla których nie znaleziono żadnego rozwiązania.**

Poprawka 155

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 a (nowy)

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 18 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

12a) dodaje się art. 18a w brzmieniu:

„Artykuł 18a

Środki towarzyszące

1. Państwa członkowskie podejmują środki towarzyszące na rzecz rozwoju, ułatwiania i promowania wymiany między urzędnikami odpowiedzialnymi za współpracę administracyjną i wzajemną pomoc państw członkowskich, a także za monitorowanie przestrzegania obowiązujących przepisów niniejszego rozporządzenia oraz ich egzekwowania.

2. Komisja zapewnia m.in. wsparcie techniczne w celu dalszego usprawnienia współpracy administracyjnej i zwiększenia wzajemnego zaufania między państwami członkowskimi, w tym za pośrednictwem promowania wymian personelu oraz wspólnych programów szkoleniowych, a także opracowywania inicjatyw w zakresie najlepszych praktyk oraz ułatwiania i promowania ich realizacji. Nie naruszając uprawnień Parlamentu Europejskiego i Rady w ramach procedury budżetowej, Komisja może wykorzystać dostępne instrumenty finansowania do dalszego budowania potencjału i zacieśnienia współpracy administracyjnej między państwami członkowskimi.

3. Państwa członkowskie ustanawiają program wzajemnych weryfikacji, w którym uczestniczą wszystkie właściwe organy odpowiedzialne za egzekwowanie przepisów, zapewniając przy tym odpowiednią rotację takich właściwych organów dokonujących przeglądu i

poddawanych przeglądowi. Państwa członkowskie powiadamiają Komisję o tych programach co dwa lata w ramach sprawozdania z działalności właściwych organów, o którym mowa w art. 26.”;

Poprawka 156

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 26 – ustęp 3 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

3. Każdego roku państwa członkowskie opracowują sprawozdanie w sprawie korzystania z pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej **nieprzekraczającej 3,5 ton lub zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 ton** na ich terytorium i przekazują je Komisji nie później niż do dnia 30 czerwca roku następującego po zakończeniu okresu sprawozdawczego. Sprawozdanie to zawiera:

Poprawka

3. Każdego roku państwa członkowskie opracowują sprawozdanie w sprawie korzystania z pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej, **łącznie z przyczepami, wynoszącej od 2,4 do 3,5 tony, wykorzystywanych w transporcie międzynarodowym i znajdujących się** na ich terytorium i przekazują je Komisji nie później niż do dnia 30 czerwca roku następującego po zakończeniu okresu sprawozdawczego. Sprawozdanie to zawiera:

Poprawka 157

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16

Tekst proponowany przez Komisję

a) liczbę zezwoleń wydanych przedsiębiorstwom **wykonującym zawód** przewoźnika drogowego transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi, **których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 3,5 ton lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 ton;**

Poprawka

a) liczbę zezwoleń wydanych przedsiębiorstwom ***prowadzącym działalność*** przewoźnika drogowego transportu rzeczy wyłącznie pojazdami silnikowymi ***o dopuszczalnej masie całkowitej, łącznie z przyczepami, wynoszącej od 2,4 do 3,5 tony, wykorzystywanymi w transporcie międzynarodowym;***

Poprawka 158

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16

Tekst proponowany przez Komisję

b) liczbę pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej ***nieprzekraczającej 3,5 ton***, zarejestrowanych w danym państwie członkowskim w każdym roku kalendarzowym;

Poprawka

b) liczbę pojazdów ***silnikowych*** o dopuszczalnej masie całkowitej, ***łącznie z przyczepami, wynoszącej od 2,4 do 3,5 tony, wykorzystywanymi w transporcie międzynarodowym i*** zarejestrowanych w danym państwie członkowskim w każdym

roku kalendarzowym;

Poprawka 159

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 26 – ustęp 3 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

c) łączną liczbę pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej **nieprzekraczającej 3,5 ton**, zarejestrowanych w danym państwie członkowskim na dzień 31 grudnia każdego roku;

Poprawka

c) łączną liczbę pojazdów ***silnikowych*** o dopuszczalnej masie całkowitej, ***łącznie z przyczepami, wynoszącej od 2,4 do 3,5 tony, wykorzystywanych w transporcie międzynarodowym i*** zarejestrowanych w danym państwie członkowskim na dzień 31 grudnia każdego roku;

Poprawka 160

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Tekst proponowany przez Komisję

d) szacowany udział pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej **nieprzekraczającej 3,5 ton lub zespołów** pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej **nieprzekraczającej 3,5 ton** w ogólnej działalności w zakresie transportu drogowego wszystkich pojazdów zarejestrowanych w danym państwie członkowskim, w podziale na przewozy krajowe, międzynarodowe i kabotaż.

Poprawka

d) szacowany udział pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej, **łącznie z przyczepami, wynoszącej od 2,4 do 3,5 tony, a także** pojazdów **silnikowych** o dopuszczalnej masie całkowitej **poniżej 2,4 tony** w ogólnej działalności w zakresie transportu drogowego wszystkich pojazdów zarejestrowanych w danym państwie członkowskim, w podziale na przewozy krajowe, międzynarodowe i kabotaż.

Poprawka 161

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 26 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Na podstawie informacji zebranych przez Komisję zgodnie z ust. 3 i dodatkowych dowodów, najpóźniej do dnia 31 grudnia 2024 r. **Komisja przedstawia**

Poprawka

4. Na podstawie informacji zebranych przez Komisję zgodnie z ust. 3 i dodatkowych dowodów **Komisja**, najpóźniej do dnia 31 grudnia 2024 r.,

Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie w sprawie zmiany łącznej liczby pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej **3,5 ton lub zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 ton wykonujących krajowe i międzynarodowe** przewozy drogowe. Na podstawie tego sprawozdania Komisja ocenia, czy konieczne jest zaproponowanie dodatkowych środków.

przedłoży Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie w sprawie zmiany łącznej liczby pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej, **łącznie z przyczepami, od 2,4 do 3,5 tony i wykonujących** przewozy drogowe. Na podstawie tego sprawozdania Komisja ocenia, czy konieczne jest zaproponowanie dodatkowych środków.

Poprawka 162

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 26 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję

5. Każdego roku państwa członkowskie przekazują Komisji sprawozdanie na temat wniosków złożonych przez nie na podstawie art. **18 ust. 3 i 4** oraz odpowiedzi otrzymanych od innych państw członkowskich, a także skutków działań podjętych na podstawie dostarczonych informacji.”;

Poprawka

5. Każdego roku państwa członkowskie przekazują Komisji sprawozdanie na temat wniosków złożonych przez nie na podstawie art. **18** oraz odpowiedzi otrzymanych od innych państw członkowskich, a także skutków działań podjętych na podstawie dostarczonych informacji.

Poprawka 163

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 16 a (nowy)

Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009

Artykuł 26 – ustęp 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

16a) dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Na podstawie informacji zebranych przez Komisję zgodnie z ust. 5, a także dodatkowych dowodów Komisja, najpóźniej do 31 grudnia 2020 r., przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie szczegółowe sprawozdanie w sprawie zakresu współpracy administracyjnej między państwami członkowskimi, ewentualnych niedociągnięć w tym względzie oraz możliwych sposobów usprawnienia

*współpracy. Na podstawie tego
sprawozdania Komisja ocenia, czy
konieczne jest zaproponowanie
dodatkowych środków.”.*

Poprawka 164

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 1 a (nowy)

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 1 – ustęp 1 – akapit 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a) w art. 1 ust. 1 dodaje się akapit w brzmieniu:

„Terminy, o których mowa w art. 8 ust. 2 i 2a niniejszego rozporządzenia, mają także zastosowanie do przychodzącego lub wychodzącego drogowego przewozu towarów jako krajowego początkowego lub krajowego końcowego etapu transportu kombinowanego określonego w dyrektywie Rady 92/106/EWG.”

Poprawka 165

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 1 b (nowy)

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 1 – ustęp 2

Tekst obowiązujący

Poprawka

2. W przypadku przewozu z państwa członkowskiego do państwa trzeciego i w odwrotnym kierunku niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do części przejazdu na terytorium dowolnego

1b) art. 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku przewozu z państwa członkowskiego do państwa trzeciego i w odwrotnym kierunku niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do części przejazdu na terytorium dowolnego

państwa członkowskiego, przez które odbywa się tranzyt. Rozporządzenie nie ma zastosowania do tej części przejazdu na terytorium państwa członkowskiego załadunku lub rozładunku, jeśli nie została zawarta niezbędna umowa między Wspólnotą a danym państwem trzecim.”;

państwa członkowskiego, przez które odbywa się tranzyt. ***Ten przejazd tranzytowy wyłącza się jednak z zakresu stosowania dyrektywy w sprawie delegowania pracowników.***

Rozporządzenie nie ma zastosowania do tej części przejazdu na terytorium państwa członkowskiego załadunku lub rozładunku, jeśli nie została zawarta niezbędna umowa między Wspólnotą a danym państwem trzecim.”;

Poprawka 166

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 1 c (nowy)

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 1 – ustęp 5 – litera c

Tekst obowiązujący

c) przewóz rzeczy pojazdami silnikowymi, których dopuszczalna masa całkowita, **włącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczep**, nie przekracza **3,5** tony;

Poprawka

1c) ust. 5 lit. c) otrzymuje brzmienie:

c) przewóz rzeczy pojazdami silnikowymi, których dopuszczalna masa całkowita, **łącznie z przyczepami**, nie przekracza **2,4** tony;

Poprawka 167

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 2 – punkt a a (nowy)

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 2 – punkt 7 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

aa) dodaje się literę w brzmieniu:

7a. „tranzyt” oznacza przejazd pojazdu z ładunkiem przez jedno lub więcej państw członkowskich lub państw trzecich, w przypadku gdy miejsce wyjazdu i miejsce przyjazdu nie znajduje się w tych państwach członkowskich ani państwach trzecich.

Poprawka

Poprawka 168

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 3 – litera c a (nowa)

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 4 – ustęp 1 – litera b a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

**-a) w ust. 1 dodaje się literę
w brzmieniu:**

„ba) wykonuje przewozy międzynarodowe z wykorzystaniem pojazdów wyposażonych w inteligentne tachografy, jak określono w art. 3 i rozdziale II rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014^{1a}.”;

^{1a} **Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 60 z 28.2.2014, s. 1).**

Poprawka 169

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 5 – litera a

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 8 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Po dostarczeniu rzeczy w przychodzącym ruchu międzynarodowym z innego państwa członkowskiego lub państwa trzeciego do przyjmującego państwa członkowskiego przewoźnicy drogowi, o których mowa w ust. 1, są uprawnieni do wykonywania tym samym pojazdem lub, w przypadku zespołu pojazdów, pojazdem silnikowym tego pojazdu, przewozów kabotażowych w przyjmującym państwie członkowskim ***lub sąsiadujących państwach członkowskich***. Ostatni rozładunek rzeczy w trakcie przewozu kabotażowego ma miejsce w ciągu 5 dni od ostatniego rozładunku w przyjmującym państwie członkowskim w ramach dostawy rzeczy w przychodzącym ruchu międzynarodowym.”;

Poprawka

2. Po dostarczeniu rzeczy w przychodzącym ruchu międzynarodowym z innego państwa członkowskiego lub państwa trzeciego do przyjmującego państwa członkowskiego przewoźnicy drogowi, o których mowa w ust.1, są uprawnieni do wykonywania tym samym pojazdem lub, w przypadku zespołu pojazdów, pojazdem silnikowym tego pojazdu, przewozów kabotażowych w przyjmującym państwie członkowskim. Ostatni rozładunek rzeczy w trakcie przewozu kabotażowego ma miejsce w ciągu 3 dni od ostatniego rozładunku w przyjmującym państwie członkowskim w ramach dostawy rzeczy w przychodzącym ruchu międzynarodowym, ***pod warunkiem istnienia mającej zastosowanie umowy przewozu***;

Poprawka 170

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 5 – litera a a (nowa)

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 8 – ustęp 2 a (nowy)

aa) dodaje się ustęp w brzmieniu:

„2a. Po upływie okresu 3 dni, o którym mowa w ust. 2, przewoźnicy nie są uprawnieni do wykonywania tym samym pojazdem lub, w przypadku zespołu pojazdów, pojazdem silnikowym tego zespołu przewozów kabotażowych w tym samym przyjmującym państwie członkowskim w ciągu 60 godzin po powrocie do państwa członkowskiego siedziby przewoźnika i do czasu wykonania nowego przewozu międzynarodowego z państwa członkowskiego, w którym przedsiębiorstwo ma siedzibę.”;

Poprawka 171

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 5 – litera c

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 8 – ustęp 4 a

4a. Dowody, o których mowa w ust. 3, są przedstawiane lub przesyłane na żądanie upoważnionemu funkcjonariuszowi służb kontrolnych przyjmującego państwa członkowskiego i w czasie trwania kontroli

4a. Dowody, o których mowa w ust. 3, są przedstawiane lub przesyłane na żądanie upoważnionemu funkcjonariuszowi służb kontrolnych przyjmującego państwa członkowskiego i w czasie trwania kontroli

drogowej. *Mogą one być przedstawiane lub przesyłane w formie elektronicznej, w podlegającej zmianie ustrukturyzowanej formie, którą można bezpośrednio wykorzystywać do przechowywania i przetwarzania za pomocą komputerów, jak np. eCMR.* * Podczas kontroli drogowej kierowca musi mieć możliwość skontaktowania się z siedzibą główną, zarządzającym transportem lub inną osobą lub podmiotem, który może dostarczyć mu dowód, o którym mowa w ust. 3.

drogowej. *Państwa członkowskie akceptują fakt, że takie dowody mogą być przedstawione lub przesłane w formie elektronicznej, z zastosowaniem ustrukturyzowanego i edytowalnego formatu, który można przechowywać i przetwarzać na komputerze, np. w formie elektronicznego listu przewozowego na podstawie Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (eCMR).* Podczas kontroli drogowej kierowca musi mieć możliwość skontaktowania się z siedzibą główną, zarządzającym transportem lub inną osobą lub podmiotem, który może dostarczyć mu dowód, o którym mowa w ust. 3.

Poprawka 172

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 5 a (nowy)

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 9 – akapit 1 – litera e a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

5a) w art. 9 ust. 1 dodaje się literę w brzmieniu:

„ea) wynagrodzenia i corocznego płatnego urlopu, jak określono w art. 3 ust. 1 akapit pierwszy lit. b) i c) dyrektywy 96/71/WE Parlamentu Europejskiego i Rady^{1a}.

^{1a} Dyrektywa 96/71/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 1996 r. dotycząca delegowania pracowników w ramach świadczenia usług (Dz.U. L 18 z 21.1.1997, s. 1).

Poprawka 173

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 10 a – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

Kontrole

Poprawka

Inteligentne egzekwowanie

Poprawka 174

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 10 a – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. ***Każde państwo członkowskie organizuje kontrole w taki sposób, aby od dnia 1 stycznia 2020 r. w każdym roku***

Poprawka

1. ***Z myślą o lepszym egzekwowaniu obowiązków określonych w niniejszym rozdziale państwa członkowskie***

kalendarzowym kontrolować co najmniej 2 % wszystkich przewozów kabotażowych wykonywanych na ich terytorium. Od dnia 1 stycznia 2022 r. odsetek ten zwiększony zostaje do co najmniej 3 %. Podstawą do obliczania przedmiotowego odsetka są łączne przewozy kabotażowe w danym państwie członkowskim, w tonokilometrach w roku t-2, zgodnie z danymi Eurostatu.

zapewniają stosowanie na swoim terytorium spójnej krajowej strategii egzekwowania przepisów. Strategia ta koncentruje się na przedsiębiorstwach o wysokim stopniu ryzyka, o których mowa w art. 9 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/22/WE^{1a}.

^{1a} Dyrektywa 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym (Dz. U. L 102 z 11.4.2006, s. 35).

Poprawka 175

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 10 a – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Każde państwo członkowskie zapewnia, aby kontrole przewidziane w

*art. 2 dyrektywy 2006/22/WE obejmowały
w stosownych przypadkach kontrolę
przewozów kabotażowych.*

Poprawka 176

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 10 a – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

*2a. Do celów ust. 2 państwa
członkowskie mają dostęp do istotnych
zapisanych informacji i danych,
przetwarzanych lub przechowywanych w
inteligentnym tachografie, o którym mowa
w rozdziale II rozporządzenia (UE) nr
165/2014 i w elektronicznych
dokumentach przewozowych, takich jak
elektroniczne listy przewozowe na
podstawie Konwencji o umowie
międzynarodowego przewozu drogowego
towarów (eCMR).*

Poprawka 177

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 10 a – ustęp 2 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2b. Państwa członkowskie udzielają dostępu do tych danych wyłącznie właściwym organom upoważnionym do przeprowadzania kontroli naruszeń aktów prawnych określonych w niniejszym rozporządzeniu. Państwa członkowskie przekazują Komisji dane kontaktowe wszystkich znajdujących się na ich terytorium właściwych organów, którym udzieliły dostępu do tych danych. Do [XXX] Komisja sporządza wykaz wszystkich właściwych organów i przekazuje go państwom członkowskim. Państwa członkowskie niezwłocznie powiadamiają Komisję o wszelkich późniejszych zmianach wykazu.

Poprawka 178

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 10 a – ustęp 2 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2c. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 14b w celu określenia cech danych, do których państwa członkowskie muszą mieć dostęp, warunków

wykorzystywania takich danych i technicznych specyfikacji dotyczących ich przekazywania lub dostępu do nich, przy czym w aktach tych określa się w szczególności:

- a) szczegółowy wykaz informacji i danych, do których muszą mieć dostęp właściwe organy krajowe, w tym przynajmniej czas i miejsce przekroczenia granicy, załadunku i rozładunku, numer rejestracyjny pojazdu i dane kierowcy;*
- b) prawa dostępu właściwych organów, w stosownych przypadkach zróżnicowane w zależności od rodzaju właściwego organu, rodzaju dostępu oraz celu wykorzystania danych;*
- c) specyfikacje techniczne dotyczące przekazywania danych, o których mowa w lit. a), lub dostępu do nich, w tym w stosownych przypadkach maksymalny okres przechowywania danych, zróżnicowany w razie potrzeby w zależności od rodzaju danych.*

Poprawka 179

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 10 a – ustęp 2 d (nowy)

2d. Wszelkie dane osobowe, o których mowa w niniejszym artykule, są dostępne i przechowywane nie dłużej niż jest to zupełnie niezbędne do celów, do których dane zostały zgromadzone lub w związku z którymi są dalej przetwarzane. Gdy takie dane nie są już dłużej potrzebne do tych celów, zostają zniszczone.

Poprawka 180

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 7

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 10 a – ustęp 3

3. Co najmniej trzy razy w roku państwa członkowskie przeprowadzają skoordynowane kontrole drogowe przewozów kabotażowych. Kontrole te podejmowane są jednocześnie przez organy krajowe odpowiedzialne za egzekwowanie przepisów w dziedzinie transportu drogowego z dwóch lub więcej państw członkowskich, przy czym każdy z tych organów działa na swoim własnym terytorium. ***Po przeprowadzeniu skoordynowanych kontroli drogowych krajowe punkty kontaktowe wyznaczone***

3. Co najmniej trzy razy w roku państwa członkowskie przeprowadzają skoordynowane kontrole drogowe przewozów kabotażowych, ***przy czym mogą je wykonywać łącznie z kontrolami prowadzonymi zgodnie z art. 5 dyrektywy 2006/22/WE.*** Kontrole te podejmowane są jednocześnie przez organy krajowe odpowiedzialne za egzekwowanie przepisów w dziedzinie transportu drogowego z dwóch lub więcej państw członkowskich, przy czym każdy z tych organów działa na swoim własnym

*zgodnie z art. 18 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009****, wymieniają się informacjami na temat liczby i rodzaju stwierdzonych naruszeń.*

terytorium. *Państwa członkowskie dzielą się informacjami o liczbie i rodzaju naruszeń wykrytych po przeprowadzeniu skoordynowanych kontroli drogowych.*

Poprawka 181

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 8

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 14 a – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Państwa członkowskie przewidują kary *wobec* nadawców ładunków, spedytorów, wykonawców i podwykonawców, z tytułu nieprzestrzegania przepisów rozdziałów II i III, *w przypadkach świadomego zlecenia usług transportowych, naruszających* niniejsze rozporządzenie.

Poprawka

Państwa członkowskie przewidują *skuteczne, proporcjonalne i odstraszające* kary *dla* nadawców ładunków, spedytorów, wykonawców i podwykonawców z tytułu nieprzestrzegania przepisów rozdziałów II i III, *jeżeli wiedzą oni lub zgodnie z logiką powinni wiedzieć, że zlecane przez nich usługi transportowe naruszają* niniejsze rozporządzenie.

Jeżeli nadawcy ładunków, spedytorzy, wykonawcy i podwykonawcy zlecają usługi transportowe przedsiębiorstwom transportowym o niskim stopniu ryzyka zgodnie z art. 9 dyrektywy 2006/22/WE, nie odpowiadają za sankcje za naruszenia, chyba że zostanie udowodnione, iż rzeczywiście wiedzieli o tych naruszeniach.

Poprawka 182

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 10

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 17 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Najpóźniej do dnia 31 stycznia każdego roku państwa członkowskie informują Komisję o liczbie kontroli ***przewozów kabotażowych*** przeprowadzonych w poprzednim roku kalendarzowym zgodnie z art. 10a. Informacje te obejmują liczbę pojazdów poddanych kontroli oraz liczbę sprawdzonych tonokilometrów.”;

Poprawka

3. ***Najpóźniej do ... [dwa lata po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia] państwa członkowskie przekazują Komisji krajowe strategie wdrażania przepisów przyjęte zgodnie z art. 10a.*** Najpóźniej do dnia 31 stycznia każdego roku państwa członkowskie informują Komisję o liczbie ***operacji*** kontroli ***przestrzegania przepisów*** przeprowadzonych w poprzednim roku kalendarzowym zgodnie z art. 10a, ***w tym w stosownych przypadkach o liczbie przeprowadzonych kontroli.*** Informacje te obejmują liczbę pojazdów poddanych kontroli oraz liczbę sprawdzonych tonokilometrów.

Poprawka 183

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 2 – ustęp 1 – punkt 10

Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

Artykuł 17 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3a. Do końca 2022 r. Komisja sporządza sprawozdanie dotyczące stanu unijnego rynku transportu drogowego. Sprawozdanie zawiera analizę sytuacji rynkowej, w tym ocenę skuteczności kontroli oraz zmian w warunkach zatrudnienia w zawodzie.
