



Brussell, 11 ta' April 2019
(OR. en)

7732/19

Fajl Interistituzzjonali:
2017/0123(COD)

CODEC 747
TRANS 217
SOC 234
EMPL 187
MI 284
COMPET 272
PE 108

NOTA TA' INFORMAZZJONI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti/Kunsill
Sugġett:	Proposta għal REGOLAMENTO TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1071/2009 u r-Regolament (KE) Nru 1072/2009 bl-għan li jiġu adattati għall-iżviluppi fis-settur - Eżitu tal-ewwel qari tal-Parlament Ewropew, (Brussell, mit-3 sal-4 ta' April 2019)

I. INTRODUEZZJONI

Ir-rapporteur, Ismail ERTUG (S&D, DE), ippreżenta rapport dwar il-proposta għal Regolament fisem il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu.

II. VOTAZZJONI

Meta vvotat fl-4 ta' April 2019, il-plenarja adottat ir-rapport dwar il-proposta għal Regolament.

Il-proposta tal-Kummissjoni hekk emendata tikkostitwixxi l-pożizzjoni tal-Parlament fl-ewwel qari, li tinsab fir-risoluzzjoni leġislattiva tiegħu kif tinsab fl-Anness għal dan id-dokument^{1*}.

¹ Il-verżjoni tal-pożizzjoni tal-Parlament fir-risoluzzjoni leġislattiva giet immarkata biex tindika l-bidliet li saru bl-emendi għall-proposta tal-Kummissjoni. Iż-żidiet għat-test tal-Kummissjoni huma enfasizzati b'*tipa grassa u bil-korsiv*. Is-simbolu "■" jindika test imħassar.

* L-ifformattjar tal-verżjoni MT li ntbagħtet mill-PE ma jikkorrispondix f'kollox mal-verżjoni EN.

Adattament għall-iżvilupp fis-settur tat-transport bit-triq *I**

Rizoluzzjoni leġislattiva tal-Parlament Ewropew tal-4 ta' April 2019 dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1071/2009 u r-Regolament (KE) Nru 1072/2009 bl-għan li jiġu adattati għall-iżviluppi fis-settur (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

(Proċedura leġislattiva ordinarja: l-ewwel qari)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2017)0281),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema l-Kummissjoni ppreżentat il-proposta lill-Parlament (C8-0169/2017),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
 - wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali tat-18 ta' Jannar 2018²,
 - wara li kkonsulta lill-Kumitat tar-Regġuni tal-11 ta' Frar 2018³,
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu u l-opinjoni tal-Kumitat għall-Impjiegi u l-Affarijiet Soċjali (A8-0204/2018),
1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;
 2. Jitlob lill-Kummissjoni biex terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sustanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b'mod sustanzjali;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

² ĠU C 197, 8.6.2018, p. 38.

³ ĠU C 176, 23.5.2018, p. 57.

Emenda 110

Proposta għal regolament

Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) Sa issa, u sakemm ma jiġix previst mod ieħor fil-liġi nazzjonali, ir-regoli dwar l-aċċess għall-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq ma japplikawx ***għall-impriżi*** li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur ta' trasport tal-merkanzija bit-triq ***biss***, permezz ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli ***li ma taqbiżx it-3,5 tunnelli jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli*** li ma taqbiżx it-3,5 tunnelli. L-għadd ta' tali impriżi, ***li huma attivi f'operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali u internazzjonali***, qed jiżdied. B'riżultat ta' dan, bosta Stati Membri ddeċidew li japplikaw, ***għal dawk l-impriżi***, ir-regoli dwar l-aċċess għall-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq ***li ġew*** stipulati fir-Regolament (KE) Nru 1071/2009. Sabiex jiġi żgurat livell minimu ta' professjonalizzazzjoni tas-settur bl-użu ta' vetturi b'massa ***mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-3,5 tunnelli*** skont regoli komuni, u biex b'hekk titwettaq l-approssimazzjoni tal-kundizzjonijiet tal-kompetizzjoni bejn l-operaturi kollha, jenħtieġ li ***din id-dispożizzjoni tithassar***, filwaqt li ***jenħtieġ li r-rekwiżiti dwar l-istabbiliment effettiv u stabbli u l-kapaċità finanzjarja xierqa jsiru obbligatorji***.

Emenda

(2) Sa issa, u sakemm ma jiġix previst mod ieħor fil-liġi nazzjonali, ir-regoli dwar l-aċċess għall-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq ma japplikawx ***għal impriżi*** li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur ta' trasport tal-merkanzija bit-triq ***esklussivament*** permezz ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli, ***inkluża dik tat-trejlers***, li ma taqbiżx it-3,5 tunnelli. L-għadd ta' tali impriżi qed jiżdied. B'riżultat ta' dan, bosta Stati Membri ddeċidew li japplikaw ir-regoli dwar l-aċċess għall-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq, stipulati fir-Regolament (KE) Nru 1071/2009, ***għal dawk l-impriżi***. Sabiex ***jiġi evitati lakuni possibbli u*** jiġi żgurat livell minimu ta' professjonalizzazzjoni tas-settur bl-użu ta' vetturi ***bil-mutur*** b'massa, ***inkluża dik tat-trejlers, ta' bejn 2,4 sa 3,5 tunnelli*** ***għat-trasport internazzjonali*** skont regoli komuni, u biex b'hekk titwettaq l-approssimazzjoni tal-kundizzjonijiet tal-kompetizzjoni bejn l-operaturi kollha, jenħtieġ li ***r-rekwiżiti għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq japplikaw b'mod ugwali***, filwaqt li ***jiġi evitat piż amministrattiv sproporzjonat***. ***Billi dan ir-Regolament japplika biss għall-impriżi li jittrasportaw merkanzija f'isem haddiehor, l-impriżi li jwettqu l-operazzjonijiet tat-trasport għal rashom mhumiex koperti minn din id-dispożizzjoni***.

Emenda 111

Proposta għal regolament

Premessa 2a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(2a) Skont il-valutazzjoni tal-impatt tagħha, il-Kummissjoni qieghda tistma ffrankar għall-impriża ta' bejn EUR 2,7 sa EUR 5,2 biljun fil-perjodu 2020-2035.

Emenda 112

Proposta għal regolament

Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(4) **Jehtieg li jiġi żgurat li** l-operaturi tat-trasport bit-triq li jkunu stabbiliti fi Stat Membru jkollhom preżenza reali u kontinwa f'dak l-Istat Membru, u li dawn imexxu n-negozju tagħhom minn hemm. Għalhekk, u fid-dawl tal-esperjenza miksuba, jehtieg li jiġu ċċarati d-dispożizzjonijiet dwar l-eżistenza ta' stabbiliment effettiv u stabbli.

(4) **Sabiex jiġi miġġieled il-fenomeni tal-hekk imsejha "kumpaniji tal-isem" u jiġu ggarantiti kompetizzjoni ġusta u kundizzjonijiet ekwivalenti fis-suq intern, huma mehtieġa kriterji ta' stabbiliment aktar ċari, monitoraġġ u nfurzar aktar intensivi, u kooperazzjoni mtejbja bejn l-Istati Membri.** L-operaturi tat-trasport bit-triq li jkunu stabbiliti fi Stat Membru **jenhtieg li** jkollhom preżenza reali u kontinwa f'dak l-Istat Membru, u li dawn **effettivament** imexxu n-negozju tagħhom **tat-trasport u jwettqu attivitajiet sostanzjali** minn hemm. Għalhekk, u fid-dawl tal-esperjenza miksuba, jehtieg li jiġu ċċarati **u msahha** d-dispożizzjonijiet dwar l-eżistenza ta' stabbiliment effettiv u stabbli, **filwaqt li jiġi evitat piż amministrattiv sproporzjonat.**

Emenda 113

Proposta għal regolament

Premessa 7

Test propost mill-Kummissjoni

(7) Fid-dawl tal-potenzjal tagħhom li jaffettwaw b'mod konsiderevoli s-suq tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, kif ukoll il-protezzjoni soċjali tal-haddiema, jenħtieġ li l-każijiet ta' ksur serju tar-regoli tal-Unjoni dwar ***il-postazzjoni*** tal-haddiema u l-ligijiet applikabbli għall-obbligi kuntrattwali jiġu miżjuda mal-elementi rilevanti għall-valutazzjoni tar-reputazzjoni tajba.

Emenda

(7) Fid-dawl tal-potenzjal tagħhom li jaffettwaw b'mod konsiderevoli s-suq tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, kif ukoll il-protezzjoni soċjali tal-haddiema, jenħtieġ li l-każijiet ta' ksur serju tar-regoli tal-Unjoni dwar ***l-istazzjonament*** tal-haddiema, ***il-kabotaġġ*** u l-ligijiet applikabbli għall-obbligi kuntrattwali jiġu miżjuda mal-elementi rilevanti għall-valutazzjoni tar-reputazzjoni tajba.

Emenda 114

Proposta għal regolament

Premessa 10

Test propost mill-Kummissjoni

(10) Jenħtieġ li l-impriżi li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli ***li ma taqbiżx it-3,5 tonnelli jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-3,5 tonnelli*** jkollhom ***livell minimu ta' pożizzjoni*** finanzjarja biex jiġi żgurat li jkollhom il-mezzi biex iwettqu operazzjonijiet fuq bażi stabbli u fit-tul. Madankollu, peress li generalment l-operazzjonijiet ***ikkonċernati*** jkunu ta' daqs

Emenda

(10) Jenħtieġ li l-impriżi li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli, ***inkluża dik tat-trejlers, ta' bejn 2,4 u 3,5 tonnelli u, jeżerċitaw operazzjonijiet tat-trasport internazzjonali, jenħtieġ li*** jkollhom ***kapacità minima*** finanzjarja biex jiġi żgurat li jkollhom il-mezzi biex iwettqu operazzjonijiet fuq bażi stabbli u fit-tul. Madankollu, peress li generalment l-operazzjonijiet ***imwettqa b'dawn il-vetturi***

limitat, jenhtieg li r-rekwiziti korrispondenti jkunu inqas stretti minn dawk applikabbli għall-operaturi li jagħmlu użu minn vetturi jew minn kombinamenti ta' vetturi li jaqbzu dak il-limitu.

jkunu ta' daqs limitat, jenhtieg li r-rekwiziti korrispondenti jkunu inqas stretti minn dawk applikabbli għall-operaturi li jagħmlu użu minn vetturi jew minn kombinamenti ta' vetturi li jaqbzu dak il-limitu.

Emenda 115

Proposta għal regolament

Premessa 11

Test propost mill-Kummissjoni

(11) Jenhtieg li l-informazzjoni dwar l-operaturi tat-trasport fir-registri elettronici nazzjonali tkun **kemm jista' jkun kompluta** sabiex l-awtoritajiet nazzjonali responsabbli għall-infurzar tar-regoli rilevanti jkun jista' jkollhom stampa generali sodisfaċenti tal-operaturi li jkunu qeghdin jiġu investigati. B'mod partikolari, l-informazzjoni dwar in-numru ta' registrazzjoni tal-vetturi għad-dispożizzjoni tal-operaturi, l-għadd ta' impjegati li jqabbd l-operaturi, **il-klassifikazzjoni** tar-riskju tagħhom **u l-informazzjoni finanzjarja bażika tagħhom għandhom** jippermettu li jkun hemm infurzar aħjar tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 u tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009 **kemm fil-livell** nazzjonali **kif ukoll fil-livell tranfruntiera**. Għalhekk, jenhtieg li r-regoli dwar ir-registru elettroniku nazzjonali jiġu emendati skont dan.

Emenda

(11) Jenhtieg li l-informazzjoni dwar l-operaturi tat-trasport fir-registri elettronici nazzjonali tkun **kompluta u aġġornata** sabiex l-awtoritajiet nazzjonali responsabbli għall-infurzar tar-regoli rilevanti jkun jista' jkollhom stampa generali sodisfaċenti tal-operaturi li jkunu qeghdin jiġu investigati. B'mod partikolari, l-informazzjoni dwar in-numru ta' registrazzjoni tal-vetturi għad-dispożizzjoni tal-operaturi, l-għadd ta' impjegati li jqabbd l-operaturi **u l-klassifikazzjoni** tar-riskju tagħhom **jenhtieg li** jippermettu li jkun hemm infurzar aħjar tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 u tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009, **kif ukoll leġiżlazzjonijiet ohra rilevanti tal-Unjoni. Barra minn hekk, sabiex l-uffiċjali tal-infurzar, inkluż dawk li jwettqu kontrolli fil-ġenb tat-triq, jiġu pprovduti b'harsa generali ċara u kompluta tal-operaturi tat-trasport li qed jiġu kkontrollati, jenhtieg li jkollhom aċċess dirett u immedjat għall-informazzjoni rilevanti kollha. Għalhekk, ir-registri elettronici nazzjonali jenhtieg li jkunu interoperabbli tassew u d-data li jkun fihom jenhtieg li tkun aċċessibbli direttament u immedjatament għall-uffiċjali tal-infurzar deżinjati kollha tal-Istati Membri kollha**. Għalhekk, jenhtieg li r-regoli dwar ir-registru elettroniku

nazzjonali jiġu emendati skont dan.

Emenda 116

Proposta għal regolament

Premessa 13

Test propost mill-Kummissjoni

(13) Jenhtieg li r-regoli dwar it-trasport nazzjonali li jsir fuq bażi temporanja minn operaturi tat-trasport bit-triq mhux residenti f' Stat Membru ospitanti ("kabotaġġ") ikunu ċari, sempliċi u faċli biex jiġu infurzati, ***filwaqt li jżommu wkoll, b'mod ġenerali, il-livell ta' liberalizzazzjoni li nkiseb sa issa.***

Emenda

(13) Jenhtieg li r-regoli dwar it-trasport nazzjonali li jsir fuq bażi temporanja minn operaturi tat-trasport bit-triq mhux residenti f' Stat Membru ospitanti ("kabotaġġ") ikunu ċari, sempliċi u faċli biex jiġu infurzati.

Emenda 117

Proposta għal regolament

Premessa 14

Test propost mill-Kummissjoni

(14) Għal dan ***l-għan***, u sabiex jiġu ffaċilitati l-kontrolli u jiġu eliminati l-inċertezzi, jenhtieg li titneħħa l-limitazzjoni fuq l-għadd ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ wara li jkun sar trasport internazzjonali, filwaqt li jenhtieg li jitnaqqsu l-għadd ta' jiem disponibbli għal operazzjonijiet ta' dan it-tip.

Emenda

(14) ***Sabiex jiġu evitati vjaġġi bla tagħbija, l-operazzjonijiet tal-kabotaġġ jenhtieg li jiġu permessi, soġġetti għal restrizzjonijiet speċifiċi, fl-Istat Membru ospitanti.*** Għal dan ***il-għan***, u sabiex jiġu ffaċilitati l-kontrolli u jiġu eliminati l-inċertezzi, jenhtieg li titneħħa l-limitazzjoni fuq l-għadd ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ wara li jkun sar trasport internazzjonali, filwaqt li jenhtieg li jitnaqqsu l-għadd ta' jiem disponibbli għal operazzjonijiet ta' dan it-tip.

Emenda 118

Proposta għal regolament Premessa 14a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14a) Sabiex jiġi evitat li jsiru operazzjonijiet tal-kabotaġġ fuq bażi sistematika, li jistgħu jgħallqu attività permanenti jew kontinwa li xxekkel is-suq nazzjonali, il-perjodu disponibbli għall-operazzjonijiet tal-kabotaġġ fi Stat Membru ospitanti jenħtieġ li jitnaqqas. Barra minn hekk, jenħtieġ li t-trasportaturi ma jiġux permessi jwettqu operazzjonijiet tal-kabotaġġ fl-istess Stat Membru ospitanti fi żmien ċertu perjodu u sakemm huma jkunu wettqu t-trasport internazzjonali li jorigina mill-Istat Membru fejn l-impriża tkun stabbilita. Din id-dispożizzjoni hija mingħajr preġudizzju għat-tweqqif tal-operazzjonijiet tat-trasport internazzjonali.

Emenda 119

Proposta għal regolament Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(15) Jenħtieġ li ssir kjarifika dwar il-mezzi li bihom l-operaturi tat-trasport bit-triq jistgħu jagħtu prova tal-konformità mar-regoli għal operazzjonijiet ta' kabotaġġ. Jenħtieġ li l-użu u t-

(15) Infurzar effettiv u effiċjenti tar-regoli huwa prerekwiżit għal kompetizzjoni ġusta fis-suq intern. Id-digitalizzazzjoni ulterjuri tal-ghodda tal-infurzar hija essenzjali sabiex tkun

trażmissjoni ta' informazzjoni elettronika dwar it-trasport jiġu rikonoxxuti bħala mezzi ta' dan it-tip, u dan għandu jissimplifika l-forniment ta' evidenza rilevanti u l-ipproċessar ta' tali *dejta* mill-awtoritajiet kompetenti. Jenhtieg li l-format li jintuża għal dak l-għan jiżgura l-affidabbiltà u l-awtenticità. Meta wiehed iqis l-użu dejjem jiżdied tal-iskambju elettroniku effiċjenti ta' informazzjoni fit-trasport u fil-logistika, huwa importanti li tiġi żgurata l-koerenza tal-oqfsa regolatorji u tad-dispożizzjonijiet li jindirizzaw is-simplifikazzjoni tal-proċeduri amministrattivi.

disponibbli l-kapaċità ta' infurzar, jitnaqqas il-piż amministrattiv żejjed fuq l-operaturi internazzjonali tat-trasport u b'mod partikolari l-SMEs, jiġu indirizzati ahjar l-operaturi tat-trasport b'riskju għoli u jiġu identifikati Prattiki frawdolenti. Sabiex id-dokumenti tat-trasport isiru f'forma mingħajr karta, jenhtieg li, fil-futur, l-użu ta' dokumenti elettronici jsir ir-regola, b'mod partikolari n-nota ta' konsenja elettronika skont il-Konvenzjoni dwar il-Kuntratt għat-Trasport Internazzjonali ta' Ogġetti bit-Triq (eCMR). Jenhtieg li ssir kjarifika dwar il-mezzi li bihom l-operaturi tat-trasport bit-triq jistgħu jagħtu prova tal-konformità mar-regoli għal operazzjonijiet ta' kabotagg. Jenhtieg li l-użu u t-trażmissjoni ta' informazzjoni elettronika dwar it-trasport jiġu rikonoxxuti bħala mezzi ta' dan it-tip, u dan għandu jissimplifika l-forniment ta' evidenza rilevanti u l-ipproċessar ta' tali *dejta* mill-awtoritajiet kompetenti. Jenhtieg li l-format li jintuża għal dak l-għan jiżgura l-affidabbiltà u l-awtenticità. Meta wiehed iqis l-użu dejjem jiżdied tal-iskambju elettroniku effiċjenti ta' informazzjoni fit-trasport u fil-logistika, huwa importanti li tiġi żgurata l-koerenza tal-oqfsa regolatorji u tad-dispożizzjonijiet li jindirizzaw is-simplifikazzjoni tal-proċeduri amministrattivi.

Emenda 120

Proposta għal regolament Premessa 15a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(15a) L-introduzzjoni rapida tat-takografu intelligenti hija ta' importanza kbira, peress li din ser tippermetti lill-awtoritajiet tal-infurzar iwettqu l-kontrolli tal-ġenb

tat-triq biex jidentifikaw ksur u anormalitajiet aktar malajr u b'mod aktar effiċjenti, li jwasslu ghal infurzar ahjar ta' dan ir-Regolament.

Emenda 121

Proposta ghal regolament

Premessa 16

Test propost mill-Kummissjoni

(16) L-impriżi tat-trasport huma d-destinatarji tar-regoli dwar it-trasport internazzjonali u bhala tali huma soġġetti għall-konsegwenzi ta' kwalunkwe ksur li jistgħu jwettqu. Madankollu, sabiex jiġu evitati abbużi minn impriżi li jikkuntrattaw servizzi tat-trasport minn operatori ta' trasport tal-merkanzija bit-triq, jenhtieg li l-Istati Membri jipprevedu wkoll sanzjonijiet għall-ispedituri u ***għall-ispedizzjonieri f'każ li jikkummissjonaw, b'mod intenzjonat, servizzi*** tat-trasport li jinvolve ksur tad-dispożizzjonijiet tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009.

Emenda

(16) L-impriżi tat-trasport huma d-destinatarji tar-regoli dwar it-trasport internazzjonali u bhala tali huma soġġetti għall-konsegwenzi ta' kwalunkwe ksur li jistgħu jwettqu. Madankollu, sabiex jiġu evitati abbużi minn impriżi li jikkuntrattaw servizzi tat-trasport minn operatori ta' trasport tal-merkanzija bit-triq, jenhtieg li l-Istati Membri jipprevedu wkoll sanzjonijiet ***għall-konsenjaturi, għall-ispedituri, għall-ispedizzjonieri, għall-kuntratturi*** u ***ghas-sottokuntratturi fejn huma jafu li s-servizzi*** tat-trasport li ***jikkummissjonaw*** jinvolve ksur tad-dispożizzjonijiet tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009. ***Meta l-impriżi li jikkuntrattaw servizzi tat-trasport jikkummissjonaw dawn is-servizzi minn impriżi tat-trasport b'livell baxx ta' klassifikazzjoni tar-riskju, ir-responsabbiltà tagħhom jenhtieg li titnaqqas.***

Emenda 122

Proposta ghal regolament

Premessa 16a (ġdida)

(16a) L-Awtorità Ewropea tax-Xoghol proposta [...] tfittex li tappoġġja u tiffaċilita l-kooperazzjoni u l-iskambju ta' informazzjoni bejn l-awtoritajiet kompetenti nazzjonali, bil-ħsieb li jkun hemm infurzar effettiv tal-liġi rilevanti tal-Unjoni. Fl-appoġġ u l-iffaċilitar tal-infurzar ta' dan ir-Regolament, l-Awtorità jista' jkollha rwol importanti f'li tassisti l-iskambju ta' informazzjoni bejn l-awtoritajiet kompetenti, billi tappoġġja l-Istati Membri fil-bini tal-kapaċità permezz ta' skambju u tahriġ tal-persunal, u f'li tassisti lill-Istati Membri jorganizzaw kontrolli organizzati. Dan isahħaħ il-fiduċja reċiproka bejn l-Istati Membri, itejjeb il-kooperazzjoni effettiva bejn l-awtoritajiet kompetenti u jghin jiġġieled il-frodi u l-abbuż tar-regoli.

Emenda 123

**Proposta għal regolament
Premessa 16b (ġdida)**

(16b) Il-leġiżlazzjoni dwar it-trasport bit-triq jenhtieg li tissahħaħ mill-ġdid biex jiġu żgurati applikazzjoni u infurzar tajbin tar-Regolament Ruma I b'mod li l-kuntratti tax-xoghol jirriflettu l-post tax-xoghol abitwali tal-impjegati. Komplementari għal, u direttament marbuta mar-Regolament Ruma I huma r-regoli fundamentali tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 maħsuba biex jiġġieldu l-kumpaniji tal-isem u biex jiżguraw kriterji ta' stabbiliment xierqa tal-kumpaniji. Dawn ir-regoli jehtieg jiġu

msahha biex jiggarrantixxu d-drittijiet tal-haddiema meta jahdmu temporanjament barra mill-pajjiżi tax-xoghol abitwali, u biex jiżguraw kompetizzjoni ġusta bejn l-impriżi tat-trasport.

Emenda 124

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 1 – punt a – punt i

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 1 – paragrafu 4 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(i) il-punt (a) *jithassar*;

Emenda

(i) il-punt (a) *jinbidel b'dan li ġej:*

(a) impriżi li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq esklużivament permezz ta' vetturi bil-mutur li l-massa mgħobbija permissibbli tagħhom, inkluża dik tat-trejlers, hija inqas minn 2,4 tunnelli;

(aa) impriżi li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq esklużivament permezz ta' vetturi bil-mutur li l-massa mgħobbija permissibbli tagħhom, inkluża dik tat-trejlers, hija inqas minn 3,5 tunnelli li huma involuti esklużivament f'operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali;

Emenda 125

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 1 – punt a – punt ii

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 1 – paragrafu 4 – punt b – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Kull trasport bit-triq li **ghalih ma tinghata ebda remunerazzjoni u li ma johloq ebda dhul, bhat-trasport ta' persuni ghal ghanijiet** ta' karità jew **ghal użu strettament privat**, għandu jiġi kkunsidrat bħala trasport esklużivament għal finijiet mhux kummerċjali;"

Kull trasport bit-triq li ***l-ghan tieghu mhuwiex li jiġġenera profitt għax-xufier jew oħrajn, bhal meta t-trasport huwa pprovdut fuq bażi*** ta' karità jew ***bażi filantropika***, għandu jiġi kkunsidrat bħala trasport esklużivament għal finijiet mhux kummerċjali;

Emenda 126

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 1 – punt b

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 1 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(b) jiżdied il-paragrafu 6 li ġej:

imhassar

‘6. L-Artikolu 3(1)(b) u (d) u l-Artikoli 4, 6, 8, 9, 14, 19 u 21 ma għandhomx japplikaw għal impriži li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur ta' trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-3,5 tonnelli jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-3,5 tonnelli.

Madankollu, l-Istati Membri jistgħu:

(a) jitolbu lil dawk l-impriži japplikaw id-dispożizzjonijiet kollha msemmija fl-ewwel subparagrafu, jew uħud minnhom;

(b) inaqqsu l-limitu msemmi fl-ewwel subparagrafu għall-kategoriji kollha tal-operazzjonijiet tat-trasport bit-triq, jew għal xi wħud minnhom."

Emenda 127

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt a

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

"(a) ikollha bini li fih ***iżżomm id-dokumenti*** tan-negozju ***ewlieni tagħha***, partikolarment il-kuntratti kummerċjali, id-dokumenti ta' kontabbiltà tagħha, id-dokumenti dwar il-ġestjoni tal-persunal, il-kuntratti tax-xogħol, id-dokumenti li jkun fihom data relatata mal-hin tas-sewqan u l-mistrieħ u kwalunkwe dokument ieħor li għalih l-awtorità kompetenti jrid ikollha aċċess biex tivverifika l-konformità mal-kondizzjonijiet stabbiliti f'dan ir-Regolament;"

Emenda

"(a) ikollha bini ***xieraq, proporzjonat mal-attivitajiet tal-impriza***, li fih ***tkun kapaċi taċċessa l-oriġinali tad-dokumenti ewlenin*** tan-negozju ***tagħha, kemm jekk f'forma elettronika kif ukoll fi kwalunkwe forma ohra***, partikolarment il-kuntratti kummerċjali, id-dokumenti ta' kontabbiltà tagħha, id-dokumenti dwar il-ġestjoni tal-persunal, il-kuntratti tax-xogħol, id-dokumenti ***tas-sigurtà soċjali, id-dokumenti*** li jkun fihom data relatata ***mal-kabotaġġ, l-istazzjonar u*** mal-hin tas-sewqan u l-mistrieħ u kwalunkwe dokument ieħor li għalih l-awtorità kompetenti jrid ikollha aċċess biex tivverifika l-konformità mal-kondizzjonijiet stabbiliti f'dan ir-Regolament;"

Emenda 128

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 1 – punt aa (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt aa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(aa) jiddahhal il-punt li ġej:

"(aa) il-vetturi msemija fil-punt (b) għandhom iwettqu, fil-qafas ta' kuntratt ta' trasport, mill-inqas tagħbija waħda jew hatt wieħed tal-merkanzija kull erba' ġimghat fl-Istat Membru ta' stabbiliment;"

Emenda 129

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt b

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

‘(c) twettaq b'mod effettiv u kontinwu l-attivitajiet amministrattivi u kummerċjali tagħha bit-tagħmir u bil-faċilitajiet xierqa f'bini li jkun jinsab f'dak l-Istat Membru;;

‘(c) twettaq b'mod effettiv u kontinwu l-attivitajiet amministrattivi u kummerċjali tagħha bit-tagħmir u bil-faċilitajiet xierqa f'bini **msemmi fil-punt (a)** li jkun jinsab f'dak l-Istat Membru;

Emenda 130

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt c

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

"(d) timmanigga l-operazzjonijiet tat-trasport imwettqa **bil-vetturi** msemija fil-

"(d) timmanigga **b'mod effettiv u kontinwu** l-operazzjonijiet tat-trasport

punt (b) permezz tat-tagħmir tekniku
xieraq li jkun jinsab f'dak l-Istat
Membru;"

imwettqa ***bl-użu tal-vetturi*** msemmija fil-
punt (b) permezz tat-tagħmir tekniku
xieraq li jkun jinsab f'dak l-Istat Membru;

Emenda 131

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt da (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt f (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(da) jiżdied il-punt (f) li ġej:

***"(f) ikollha rabta ċara bejn l-
operazzjonijiet tat-trasport imwettqa u l-
Istat Membru ta' stabbiliment, ċentru ta'
operazzjoni u aċċess għal biżżejjed
postijiet għall-parkeġġ għal użu regolari
mill-vetturi msemmija f'punt (b);"***

Emenda 132

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt db (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt g (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(db) il-punt (g) li ġej huwa miżjud:

***"(g) Jiġi ingaġġati u impjegati xufiera
taht il-liġi applikabbli għal kuntratti tax-
xogħol ta' dak l-Istat Membru;"***

Emenda 133

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt dc (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt h (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(dc) Jizdied il-punt (h) li ġej:

"(h) jiġi żgurat li l-istabbiliment huwa l-post li fih jew li minnu l-haddiema abitwalment iwettqu hidmiethom skont ir-Regolament (KE) Nru 593/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a} u/jew il-Konvenzjoni ta' Ruma.

^{1a} **Ir-Regolament (KE) Nru 593/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 2008 dwar il-liġi applikabbli għal obbligi kuntrattwali (RUMA I) (ĠU L 177, 4.7.2008, p. 6)."**

Emenda 134

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4 – punt a – punt iii

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 6 – subparagrafu 3 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(iii) fil-punt (b) tat-tielet subparagrafu jizdiedu l-punti (xi) u **(xii)** li ġejjin:

'(xi) il-postazzjoni tal-haddiema;

(xii) il-liġi applikabbli għall-obbligi

(iii) fil-punt (b) tat-tielet subparagrafu jizdiedu l-punti (xi), **(xii)** u **(xiii)** li ġejjin:

'(xi) il-postazzjoni tal-haddiema;

(xii) il-liġi applikabbli għall-obbligi

kuntrattwali.";

kuntrattwali;

(xiii) il-kabotaġġ.";

Emenda 135

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4 – punt c

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 6 – paragrafu 2a – subparagrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) tiddefinixxi l-grad ta' serjetà tal-każijiet ta' ksur skont il-potenzjal tagħhom li jgħawgu l-korrimenti serji, **u** li jgħawgu l-kompetizzjoni fis-suq tat-trasport bit-triq, inkluż billi jdgħajfu l-kundizzjonijiet tax-xogħol tal-ħaddiema fis-settur tat-trasport;

Emenda

(b) tiddefinixxi l-grad ta' serjetà tal-każijiet ta' ksur skont il-potenzjal tagħhom li jgħawgu l-korrimenti serji, **jew** li jgħawgu l-kompetizzjoni fis-suq tat-trasport bit-triq, inkluż billi jdgħajfu l-kundizzjonijiet tax-xogħol tal-ħaddiema fis-settur tat-trasport;

Emenda 136

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5 – punt a

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 7 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Sabiex jiġi sodisfatt ir-rekwiżit stabbilit fl-Artikolu 3(1)(c), impriża għandha f'kull hin tkun kapaċi tissodisfa l-obbligi finanzjarji tagħha matul is-sena finanzjarja annwali. Għal dan il-għan, l-impriża għandha turi, abbażi tal-kontijiet annwali ċċertifikati minn awditur jew minn persuna akkreditata kif xieraq, li, kull sena, hija jkollha **għad-disposizzjoni** tagħha kapital u riżervi li

Emenda

Sabiex jiġi sodisfatt ir-rekwiżit stabbilit fl-Artikolu 3(1)(c), impriża għandha f'kull hin tkun kapaċi tissodisfa l-obbligi finanzjarji tagħha matul is-sena finanzjarja annwali. Għal dan il-għan, l-impriża għandha turi, abbażi tal-kontijiet annwali ċċertifikati minn awditur jew minn persuna akkreditata kif xieraq, li, kull sena, hija jkollha **għad-dispożizzjoni** tagħha kapital u riżervi li

jammontaw għal mill-anqas EUR 9 000 meta tintuża biss vettura waħda **u** EUR 5 000 għal kull vettura addizzjonali **użata**. L-impriża li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli **li ma taqbiżx it-3,5** tunnelli **jew kombinamenti** ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli **li ma taqbiżx it-3,5** tunnelli għandhom juru, abbażi tal-kontijiet annwali ċċertifikati minn awditur jew minn persuna akkreditata kif xieraq, li, kull sena, dawn għandhom għad-dispożizzjoni tagħhom kapital ta' ekwità li jammonta għal mill-anqas EUR 1 800 meta tintuża vettura waħda biss u għal EUR 900 għal kull vettura addizzjonali li tintuża.";

jammontaw għal mill-anqas EUR 9 000 meta tintuża biss vettura waħda, EUR 5 000 għal kull vettura addizzjonali **b'massa mgħobbija permissibbli, inkluża dik tat-trejlers, li taqbeż it-3,5** tunnelli **użati u EUR 900 għal kull vettura addizzjonali** b'massa mgħobbija permissibbli, **inkluża dik tat-trejlers, bejn 2,4 u 3,5** tunnelli **użati**. L-impriża li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli, **inkluża dik tat-trejlers, bejn 2,4 u 3,5** tunnelli għandhom juru, abbażi tal-kontijiet annwali ċċertifikati minn awditur jew minn persuna akkreditata kif xieraq, li, kull sena, dawn għandhom għad-dispożizzjoni tagħhom kapital ta' ekwità li jammonta għal mill-anqas EUR 1 800 meta tintuża vettura waħda biss u għal EUR 900 għal kull vettura addizzjonali li tintuża.";

Emenda 137

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5 – punt b

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 7 – paragrafu 2 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

2. B'deroga mill-paragrafu 1, fin-nuqqas ta' kontijiet annwali ċċertifikati, l-awtorità kompetenti għandha taqbel li impriża turi l-pożizzjoni finanzjarja tagħha permezz ta' ċċertifikat, bħal garanzija bankarja, **dokument mahruġ minn istituzzjoni finanzjarja li jistabbilixxi l-aċċess għall-kreditu f'isem l-impriża** jew dokument vinkolanti ieħor **li juri li l-impriża għandha għad-dispożizzjoni tagħha l-ammonti** speċifikati fl-ewwel subparagrafu tal-paragrafu 1.;

Emenda

2. B'deroga mill-paragrafu 1, fin-nuqqas ta' kontijiet annwali ċċertifikati, l-awtorità kompetenti għandha taqbel li impriża turi l-pożizzjoni finanzjarja tagħha permezz ta' ċċertifikat, bħal garanzija bankarja, **jew assigurazzjoni, inkluża assigurazzjoni għar-responsabbiltà professjonali minn bank wiehed jew aktar jew istituzzjonijiet finanzjarji ohra inklużi kumpaniji tal-assigurazzjoni** jew dokument vinkolanti ieħor **li jipprovdi garanzija in solidum għall-impriża fir-rigward tal-ammonti** speċifikati fl-ewwel subparagrafu tal-

paragrafu 1;

Emenda 138

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5a (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 8 – paragrafu 5

Test fis-sehħ

l-Istati Membri jistgħu jippromwovu taħriġ perjodiku dwar is-suġġetti elenkati fl-Anness I f'intervalli ta' **10** snin biex jiżguraw li ***l-manigers tat-trasport*** ikunu konxji mill-iżviluppi fis-settur.

Emenda

(5a) fl-Artikolu 8, il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"l-Istati Membri jistgħu jippromwovu taħriġ perjodiku dwar is-suġġetti elenkati fl-Anness I f'intervalli ta' ***tliet*** snin biex jiżguraw li ***l-persuna jew il-persuni msemmija fil-paragrafu 1*** ikunu konxji ***biżżejjed*** mill-iżviluppi fis-settur.

Emenda 139

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 8

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 12 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

(8) fl-Artikolu 12(2) ***jithassar*** it-tieni subparagrafu;

Emenda

(8) fl-Artikolu 12(2) it-tieni subparagrafu ***huwa sostitwit b'dan li ġej:***

"L-Istati Membri għandhom iwettqu kontrolli minn tal-inqas kull tliet snin biex jivverifikaw li l-impriżi jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 3.";

Emenda 140

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 10 a (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 14 – paragrafu 2

Test fis-sehħ

2. Sakemm tittiehed miżura **ghar-rijabilitazzjoni** skont **dispożizzjonijiet** rilevanti tal-ligi nazzjonali, iċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali **imsemmi** fl-Artikolu 8(5) tal-manigġer tat-trasport iddikjarat inkapaċi, **m'għandux** jibqa' validu fl-ebda Stat Membru.

Emenda

(10a) L-Artikolu 14(2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

2. Sakemm tittiehed miżura **ta' riabilitazzjoni** skont **id-dispożizzjonijiet** rilevanti tal-ligi nazzjonali, iċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali **msemmi** fl-Artikolu 8(8) tal-manigġer tat-trasport **li jkun** iddikjarat inkapaċi **ma għandu** jibqa' validu fl-ebda Stat Membru. **Il-Kummissjoni għandha tfassal lista ta' miżuri ta' riabilitazzjoni sabiex terġa' tinkiseb reputazzjoni tajba.**

Emenda 141

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt a – punt -ia (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 16 – paragrafu 2 – punt c

Test fis-sehħ

(c) isem il-manigġers tat-trasport mahtura biex jissodisfaw **il-kondizzjonijiet tar-reputazzjoni** tajba u **tal-kompetenza** professjonali jew, **fejn applikabbli**, l-isem

Emenda

(-ia) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

(c) isem il-manigġers tat-trasport mahtura biex jissodisfaw **ir-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 3 b'rabta mar-reputazzjoni** tajba u **mal-kompetenza** professjonali jew, **meta**

ta' rappreżentant ġuridiku;

jkun xieraq, l-isem ta' rappreżentant
ġuridiku;

Emenda 142

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt a – punt i

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 16 – paragrafu 2 – punt h

Test propost mill-Kummissjoni

(h) l-ghadd ta' impjegati;

Emenda

(h) l-ghadd ta' *persuni* impjegati *mal-impriza matul l-ahhar sena kalendarja*;

Emenda 143

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt a – punt ia (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 16 – punt 2 – punt ja (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ia) jiżdied il-punt (ja) li ġej:

(ja) kuntratti tax-xogħol ta' xufiera internazzjonali tal-ahhar sitt xhur;

Emenda 144

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt a – punt ii

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 16 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-Istati Membri jistghu jagħżlu li jżommu d-data msemija fil-punti (e) sa (j) tal-ewwel subparagrafu f'reġistri separati. F'dan il-każ, id-data rilevanti għandha tkun disponibbli fuq talba jew direttament aċċessibbli għall-awtoritajiet kompetenti kollha tal-Istat Membru kkonċernat. L-informazzjoni mitluba għandha tkun ipprovduta fi żmien hamest ijiem ta' xogħol minn meta tasal it-talba. Id-data msemija fil-punti (a) sa (d) tal-ewwel subparagrafu għandha tkun aċċessibbli għall-pubbliku, ***skont id-dispożizzjonijiet*** rilevanti dwar il-ħarsien tad-data personali.

Id-data msemija fil-punti (a) sa (d) tal-ewwel subparagrafu għandha tkun aċċessibbli għall-pubbliku, ***f'konformità mad-dispożizzjonijiet*** rilevanti dwar il-ħarsien tad-data personali.

Emenda 145

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt a – punt ii

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 16 – paragrafu 2 – subparagrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Fi kwalunkwe każ, id-data msemija fil-punti (e) sa (j) tal-ewwel subparagrafu għandha tkun aċċessibbli biss ***għall-awtoritajiet*** għajr l-awtoritajiet kompetenti, jekk ikunu ngħataw ***kif suppost*** is-setgħat relatati mas-supervizjoni u ***mal-impożizzjoni*** ta' pieni fis-settur tat-trasport bit-triq u jekk l-uffiċjali tagħhom ikunu hađu ġurament jew ikunu b'xi mod ieħor taħt obbligu formali ta' segretezza.;

Id-data msemija fil-punti (e) sa (j) tal-ewwel subparagrafu għandha tkun aċċessibbli biss ***għall-awtoritajiet*** għajr l-awtoritajiet kompetenti, jekk ikunu ngħataw ***debitament*** is-setgħat relatati mas-supervizjoni u ***mal-impożizzjoni*** ta' pieni fis-settur tat-trasport bit-triq u jekk l-uffiċjali tagħhom ikunu hađu ġurament jew ikunu b'xi mod ieħor taħt obbligu formali ta' segretezza.

Emenda 146

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt a – punt ii

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 16 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

"L-Istati Membri jistghu jagħzlu li jżommu d-data msemija fil-punti (e) sa (j) tal-ewwel subparagrafu f'registri separati. F'dan il-każ, id-data rilevanti għandha tkun disponibbli fuq talba jew direttament aċċessibbli għall-awtoritajiet kompetenti kollha tal-Istat Membru kkonċernat. L-informazzjoni mitluba għandha tkun ipprovduta fi żmien hamest ijiem ta' xogħol minn meta tasal it-talba. Id-data msemija fil-punti (a) sa (d) tal-ewwel subparagrafu għandha tkun aċċessibbli għall-pubbliku, skont id-dispożizzjonijiet rilevanti dwar il-harsien tad-data personali.

Fi kwalunkwe każ, id-data msemija fil-punti (e) sa (j) tal-ewwel subparagrafu għandha tkun aċċessibbli biss għal awtoritajiet għajr l-awtoritajiet kompetenti, jekk ikunu ngħataw kif suppost is-setgħat relatati mas-superviżjoni u mal-impożizzsioni ta' pieni fis-settur tat-trasport bit-triq u jekk l-uffiċjali tagħhom ikunu hađu ġurament jew ikunu b'xi mod ieħor taħt obbligu formali ta' segretezza.";

Emenda

"L-Istati Membri jistghu jagħzlu li jżommu d-data msemija fil-punti (e) sa (j) tal-ewwel subparagrafu f'registri separati. F'dan il-każ, id-data rilevanti għandha tkun disponibbli fuq talba jew direttament aċċessibbli għall-awtoritajiet kompetenti kollha tal-Istat Membru kkonċernat. L-informazzjoni mitluba għandha tkun ipprovduta fi żmien hamest ijiem ta' xogħol minn meta tasal it-talba. Id-data msemija fil-punti (a) sa (d) tal-ewwel subparagrafu għandha tkun aċċessibbli għall-pubbliku, skont id-dispożizzjonijiet rilevanti dwar il-harsien tad-data personali.

Fi kwalunkwe każ, id-data msemija fil-punti (e) sa (j) tal-ewwel subparagrafu għandha tkun aċċessibbli biss għal awtoritajiet għajr l-awtoritajiet kompetenti, jekk ikunu ngħataw kif suppost is-setgħat relatati mas-superviżjoni u mal-impożizzsioni ta' pieni fis-settur tat-trasport bit-triq u jekk l-uffiċjali tagħhom ikunu hađu ġurament jew ikunu b'xi mod ieħor taħt obbligu formali ta' segretezza.";

Għall-finijiet tal-Artikolu 14a tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009, id-data msemija fil-punt (j) għandha tkun disponibbli fuq talba tal-konsenjaturi, l-ispedizzjonieri, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi.

Emenda 147

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt ba (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 16 – paragrafu 5

5. Minghajr preġudizzju għall-paragrafi 1 u 2, l-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li r-registri elettronici nazzjonali huma interkonnessi u *aċċessibbli fil-Komunità* permezz *tal-punti ta' kuntatt nazzjonali kif definit fl-Artikolu 18. Aċċessibbiltà permezz tal-punti ta' kuntatt nazzjonali u l-interkonnessjoni għandhom jiġu implimentati b'tali mod li awtorità kompetenti ta' kwalunkwe Stat Membru tkun tista' tikkonsulta r-registri elettronici nazzjonali ta' kull Stat Membru.*

(ba) il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

'5. Sabiex iżidu l-effettività tal-infurzar transfruntier, l-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li r-registri elettronici nazzjonali huma interkonnessi u *interoperabbli madwar l-Unjoni* permezz *tar-Registru Ewropew tal-Impriżi tat-Trasport bit-Triq (ERRU) imsemmi fir-Regolament (UE) Nru 2016/480, sabiex id-data msemmija fil-paragrafu 2 tkun direttament aċċessibbli għall-awtoritajiet kompetenti u l-korpi ta' kontroll kollha tal-Istati Membri kollha f'hin reali.*

Emenda 148

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt bb (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 16 – paragrafu 6

6. Regoli komuni li jikkonċernaw l-implimentazzjoni tal-paragrafu 5, bħall-format tad-data skambjata, il-proċeduri tekniċi għal konsultazzjoni teknika tar-registri elettronici nazzjonali ta' l-Istati Membri l-oħra u l-promozzjoni ta' l-interoperabbiltà ta' dawn ir-registri ma' data bases rilevanti oħra għandhom jiġu adottati mill-Kummissjoni skont il-proċedura ta' konsultazzjoni msemmija fl-Artikolu 25(2) u għall-ewwel darba qabel il-31 ta' Diċembru 2010. Dawk ir-regoli

(bb) il-paragrafu 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

'6. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 24a biex tistabbilixxi u taġġorna regoli komuni biex tiżgura li r-registri elettronici nazzjonali huma interkonnessi u interoperabbli b'mod shiħ, b'tali mod li awtorità kompetenti jew korp ta' kontroll fi kwalunkwe Stat Membru jkunu jistghu jaċċessaw direttament ir-registru elettroniku nazzjonali ta' kwalunkwe Stat Membru kif stipulat fil-paragrafu 5. Dawn ir-regoli komuni għandhom

komuni għandhom *jiddeterminaw liema awtorità hija responsabbli għall-aċċess għad-data u, l-użu ulterjuri u l-aġġornar ta' data wara l-aċċess u, għal dan il-ghan, għandhom jinkludu regoli dwar id-dhul tad-data u l-monitoraġġ tad-data.*

jinkludu regoli dwar il-format tad-data skambjata, il-proċeduri tekniċi għal konsultazzjoni elettronika tar-reġistri elettronici nazzjonali tal-Istati Membri l-oħra u l-interoperabbiltà ta' dawn ir-reġistri, kif ukoll regoli speċifiċi rigward l-aċċess għad-data, id-dhul tad-data u l-monitoraġġ tad-data.

”

Emenda 149

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 18 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri għandhom *jinnominaw punt ta' kuntatt nazzjonali li jkun responsabbli għall-iskambju ta' informazzjoni mal-Istati Membri l-oħra b'rabta mal-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bl-ismijiet u l-indirizzi tal-punti ta' kuntatt nazzjonali tagħhom sal-31 ta' Diċembru 2018. Il-Kummissjoni għandha tfassal lista tal-punti ta' kuntatt kollha, u tibghatha lill-Istati Membri. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni minnufih bi kwalunkwe bidla fil-punti ta' kuntatt.*

Emenda

1. *L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom jikkooperaw mill-qrib u jipprovdu lil xulxin assistenza reċiproka ta' malajr u kwalunkwe informazzjoni rilevanti oħra sabiex jiġu ffaċilitati l-implimentazzjoni u l-infurzar ta' dan ir-Regolament.*

Emenda 150

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 18 – paragrafu 1a (ġdid)

1 a. Ghall-finijiet tal-paragrafu 1, il-kooperazzjoni amministrattiva prevista f'dan l-Artikolu għandha tkun implimentata permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern (IMI), stabbilita bir-Regolament 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a}, li tippermetti lill-operaturi kollha jipprovdu data fil-lingwi tagħhom stess.

^{1a} Ir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru 2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern u li jhassar id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2008/49/KE ("ir-Regolament tal-IMI") (ĠU L 316, 14.11.2012, p. 1).

Emenda 151

Proposta għal regolament Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 18 – paragrafu 3

3. L-Istati Membri għandhom iwieġbu għal talbiet għal informazzjoni mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri l-oħra u, **fejn ikun mehtieġ**, għandhom iwettqu kontrolli, spezzjonijiet u investigazzjonijiet dwar il-konformità tal-operaturi tat-trasport bit-triq stabbiliti fit-territorju tagħhom mar-rekwizit stipulat fl-Artikolu 3(1)(a). It-talbiet għal informazzjoni mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom ikunu

3. L-Istati Membri għandhom iwieġbu għal talbiet għal informazzjoni mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri l-oħra u għandhom iwettqu kontrolli, spezzjonijiet u investigazzjonijiet dwar il-konformità tal-operaturi tat-trasport bit-triq stabbiliti fit-territorju tagħhom mar-rekwizit stipulat fl-Artikolu 3(1)(a). It-talbiet għal informazzjoni mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom ikunu **debitament ġustifikati u** motivati.

motivati. Għal dan l-għan, it-talbiet għandhom jinkludu indikazzjonijiet kredibbli ta' ksur possibbli tal-Artikolu 3(1)(a).

Għal dan l-għan, it-talbiet għandhom jinkludu indikazzjonijiet kredibbli ta' ksur possibbli tal-Artikolu 3(1)(a).

Emenda 152

Proposta għal regolament Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 18 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Jekk l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba jikkunsidra li t-talba mhijiex motivata bizżejjed, għandu jinforma lill-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan fi żmien *għaxart* ijiem ta' xogħol. L-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba għandu jissostanzja t-talba b'mod ulterjuri. Fejn dan ma jkunx possibbli, it-talba tista' tiġi miċhuda mill-Istat Membru.

Emenda

4. Jekk l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba jikkunsidra li t-talba mhijiex motivata bizżejjed, għandu jinforma lill-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan fi żmien *hamest* ijiem ta' xogħol. L-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba għandu jissostanzja t-talba b'mod ulterjuri. Fejn dan ma jkunx possibbli, it-talba tista' tiġi miċhuda mill-Istat Membru.

Emenda 153

Proposta għal regolament Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 18 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. Meta jkun diffiċli jew impossibbli li tinkiseb konformità ma' talba għal informazzjoni jew li jsiru kontrolli, spezzjonijiet jew investigazzjonijiet, l-Istat Membru inkwistjoni għandu jgħarraf lill-

Emenda

5. Meta jkun diffiċli jew impossibbli li tinkiseb konformità ma' talba għal informazzjoni jew li jsiru kontrolli, spezzjonijiet jew investigazzjonijiet, l-Istat Membru inkwistjoni għandu jgħarraf lill-

Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan fi żmien **ghaxart** ijiem ta' xogħol, **u għandu jagħti r-raġunijiet għal dan**. L-Istati Membri kkonċernati għandhom jiddiskutu ma' xulxin bil-ħsieb li tinstab soluzzjoni għal kwalunkwe diffikultà li tista' titqajjem.

Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan fi żmien **hamest** ijiem ta' xogħol, **filwaqt li jiġġustifika kif suppost dik id-diffikultà jew l-impossibbiltà**. L-Istati Membri kkonċernati għandhom jiddiskutu ma' xulxin bil-ħsieb li tinstab soluzzjoni għal kwalunkwe diffikultà li tista' titqajjem. **Fl-eventwalità ta' kwalunkwe problema persistenti fl-iskambju ta' informazzjoni jew f'każ ta' rifjut permanenti li tingħata informazzjoni mingħajr ġustifikazzjoni xierqa, il-Kummissjoni wara li tkun ġiet infurmata u wara konsultazzjoni mal-Istati Membri kkonċernati, tista' tiehu l-miżuri kollha meħtieġa biex tirrimedja s-sitwazzjoni.**

Emenda 154

Proposta għal regolament Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 18 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

6. Bi tweġiba għat-talbiet skont il-paragrafu 3, l-Istati Membri għandhom jipprovdu l-informazzjoni mitluba u jwettqu l-kontrolli, l-ispezzjonijiet u l-investigazzjonijiet meħtieġa fi żmien **hamsa u għoxrin** jum ta' xogħol minn meta tasal it-talba, sakemm ma jkunux infurmaw lill-Istat Membru rikjedenti li t-talba mhijiex motivata biżżejjed, jew dwar l-impossibbiltà jew id-diffikultajiet skont **il-paragrafu 4 u l-paragrafu 5**.

Emenda

6. Bi tweġiba għat-talbiet skont il-paragrafu 3, l-Istati Membri għandhom jipprovdu l-informazzjoni mitluba u jwettqu l-kontrolli, l-ispezzjonijiet u l-investigazzjonijiet meħtieġa fi żmien **hmistax-il** jum ta' xogħol minn meta tasal it-talba, sakemm ma **jkunx intlaħaq ftehim reċiproku bejn l-Istati Membri kkonċernati dwar limitu ta' żmien ieħor jew sakemm ma** jkunux infurmaw lill-Istat Membru rikjedenti li t-talba mhijiex motivata biżżejjed, jew dwar l-impossibbiltà jew id-diffikultajiet skont **il-paragrafi 4 u 5 ma tkun instabet l-ebda soluzzjoni għal dawk id-diffikultajiet**.

Emenda 155

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12a (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 18a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(12 a) jiddahhal l-Artikolu 18a li ġej:

'L-Artikolu 18a

Miżuri ta' akkumpanjament

1. L-Istati Membri għandhom jiehdu miżuri ta' akkumpanjament sabiex jiżviluppaw, jiffaċilitaw u jippromwovu l-iskambji bejn l-uffiċjali inkarigati mill-kooperazzjoni amministrattiva u l-assistenza reċiproka bejn l-Istati Membri, kif ukoll dawk inkarigati mill-monitoraġġ tal-konformità u l-infurzar tar-regoli applikabbli ta' dan ir-Regolament.

2. Il-Kummissjoni għandha tipprovdi appoġġ tekniku u appoġġ iehor sabiex tkompli ttejjeb il-kooperazzjoni amministrattiva u żżid il-fiduċja reċiproka bejn l-Istati Membri, inkluż permezz tal-promozzjoni ta' skambji ta' persunal rilevanti u programmi ta' taħriġ konġunt, kif ukoll l-iżvilupp, l-iffaċilitar u l-promozzjoni tal-inizjattivi tal-ahjar prattika. Il-Kummissjoni tista', mingħajr preġudizzju għall-prerogattivi tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fil-proċedura baġitarja, tuża strumenti finanzjarji disponibbli biex tkompli ssahhaq il-bini ta' kapaċità u l-kooperazzjoni amministrattiva bejn l-Istati Membri.

3. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu programm ta' evalwazzjonijiet bejn il-pari fejn jipparteċipaw l-awtoritajiet kompetenti

ghall-infurzar kollha, filwaqt li jiżguraw ir-rotazzjoni xierqa tal-awtoritajiet kompetenti tal-infurzar kemm dawk li qeghdin jirrieżaminaw kif ukoll dawk rieżaminati. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw dawk il-programmi lill-Kummissjoni kull sentejn bhala parti mir-rapport dwar l-attivitajiet tal-awtoritajiet kompetenti msemmija fl-Artikolu 26.

Emenda 156

Proposta għal regolament Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 26 – paragrafu 3 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

3. Kull sena, l-Istati Membri għandhom ifasslu rapport dwar l-użu ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli *li ma taqbiżx* it-3,5 *tunnellati jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx* it-3,5 *tunnellati* fit-territorju tagħhom u għandhom jibagħtuh lill-Kummissjoni sa mhux iktar tard mit-30 ta' Ġunju tas-sena ta' wara t-tmiem tal-perjodu ta' rappurtar. Dan ir-rapport għandu jinkludi:

Emenda

3. Kull sena, l-Istati Membri għandhom ifasslu rapport dwar l-użu ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli, *inkluża dik tal-karrijiet bejn* it-2,4 *u* t-3,5 *tunnellati involuti fit-trasport internazzjonali u stabbiliti* fit-territorju tagħhom u għandhom jibagħtuh lill-Kummissjoni sa mhux iktar tard mit-30 ta' Ġunju tas-sena ta' wara t-tmiem tal-perjodu ta' rappurtar. Dan ir-rapport għandu jinkludi:

Emenda 157

Proposta għal regolament Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 26 – paragrafu 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) l-għadd ta' awtorizzazzjonijiet mogħtija lill-operaturi li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli ***li ma taqbiżx it-3,5 tunnelli jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-3,5 tunnelli***;

Emenda

(a) l-għadd ta' awtorizzazzjonijiet mogħtija lill-operaturi li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli, ***inkluża dik tal-karrijiet, bejn 2,4 u 3,5 tunnelli involuti fit-trasport internazzjonali***;

Emenda 158

**Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16**

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 26 – paragrafu 3 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) l-għadd ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli ***li ma taqbiżx it-3,5 tunnelli*** li jkunu ġew irregistrati fl-Istat Membru f'kull sena kalendarja;

Emenda

(b) l-għadd ta' vetturi ***bil-mutur*** b'massa mgħobbija permissibbli, ***inkluża dik tal-karrijiet bejn 2,4 u 3,5 tunnelli, involuti fit-trasport internazzjonali*** li jkunu ġew irregistrati fl-Istat Membru f'kull sena kalendarja;

Emenda 159

**Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16**

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 26 – paragrafu 3 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) l-ghadd generali ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli ***li ma taqbiżx it-3,5*** tunnelli li jkunu ġew irregistrati fl-Istat Membru sal-31 ta' Diċembru ta' kull sena;

Emenda

(c) l-ghadd generali ta' vetturi ***bil-mutur*** b'massa mgħobbija permissibbli, ***inkluża dik tal-karrijiet, bejn 2,4 u 3,5*** tunnelli, ***involuti fit-trasport internazzjonali*** li jkunu ġew irregistrati fl-Istat Membru sal-31 ta' Diċembru ta' kull sena;

Emenda 160

**Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16**

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 26 – paragrafu 3 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

(d) l-istima tas-sehem ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli ***li ma taqbiżx it-3,5*** tunnelli ***jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-3,5*** tunnelli fl-attività ġenerali tat-trasport bit-triq għall-vetturi kollha rregistrati fl-Istat Membru, imqassma skont l-operazzjonijiet nazzjonali, internazzjonali u ta' kabotaġġ.

Emenda

(d) l-istima tas-sehem ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli, ***inkluża dik tal-karrijiet, bejn 2,4 u 3,5*** tunnelli, ***kif ukoll daww inqas minn 2,4*** tunnelli, fl-attività ġenerali tat-trasport bit-triq għall-vetturi kollha rregistrati fl-Istat Membru, imqassma skont l-operazzjonijiet nazzjonali, internazzjonali u ta' kabotaġġ.

Emenda 161

**Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16**

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 26 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2024, abbażi tal-informazzjoni miġbura mill-Kummissjoni skont il-paragrafu 3 u abbażi ta' evidenza oħra, il-Kummissjoni għandha, tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-evoluzzjoni tal-ghadd totali ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli ***li ma taqbiżx it-3,5 tunnellati jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-3,5 tunnellati li jkunu involuti*** f'operazzjonijiet tat-trasport ***nazzjonali u internazzjonali bit-triq***. Abbażi ta' dan ir-rapport, hija għandha ***terġa' twettaq valutazzjoni oħra biex tiddeċiedi*** jekk huwiex meħtieġ li jiġu proposti miżuri addizzjonali.

Emenda

4. Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2024, abbażi tal-informazzjoni miġbura mill-Kummissjoni skont il-paragrafu 3 u abbażi ta' evidenza oħra, il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-evoluzzjoni tal-ghadd totali ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli, ***inkluża dik tal-karrijiet bejn 2,4 u 3,5 tunnellati involuti*** f'operazzjonijiet tat-trasport. Abbażi ta' dan ir-rapport, hija għandha ***tivvaluta mill-ġdid*** jekk huwiex meħtieġ li jiġu proposti miżuri addizzjonali.

Emenda 162

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16

Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 26 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. Kull sena, l-Istati Membri għandhom ***jirrapportaw*** lill-Kummissjoni rigward it-talbiet li jkunu ppreżentaw skont l-Artikolu 18(3) ***u (4)***, rigward it-tweġibiet li jkunu waslu mingħand Stati Membri oħra u rigward l-azzjonijiet li jkunu ħadu abbażi tal-informazzjoni pprovduta.;

Emenda

5. Kull sena, l-Istati Membri għandhom ***jirrapportaw*** lill-Kummissjoni rigward it-talbiet li jkunu ppreżentaw skont l-Artikolu 18, rigward it-tweġibiet li jkunu waslu mingħand Stati Membri oħra u rigward l-azzjonijiet li jkunu ħadu abbażi tal-informazzjoni pprovduta.

Emenda 163

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16a (ġdid)
Regolament (KE) Nru 1071/2009

Artikolu 26 – paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(16a) Jiżdied il-paragrafu 5a li ġej:

"5a. Fuq il-bażi tal-informazzjoni miġbura mill-Kummissjoni skont il-paragrafu 5 u ta' evidenza ulterjuri, il-Kummissjoni għandha, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2020, tippreżenta rapport dettaljat lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar il-firxa tal-kooperazzjoni amministrattiva bejn l-Istati Membri, dwar kwalunkwe nuqqas possibbli f'dan ir-rigward u dwar modi possibbli biex titjieb il-kooperazzjoni. Abbażi ta' dan ir-rapport, hija għandha tivvaluta mill-ġdid jekk huwiex meħtieġ li jiġu proposti miżuri addizzjonali."

Emenda 164

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 1a (ġdid)
Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 1 – paragrafu 1 – subparagrafu 1b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(1a) fil-paragrafu 1 tal-Artikolu 1, jiżdied is-subparagrafu li ġej:

"Il-limiti ta' żmien imsemmija fl-Artikoli 8(2) u 8(2a) ta' dan ir-Regolament għandhom japplikaw ukoll għat-trasport ta' merkanzija bit-triq li diehel jew li hiereġ li jirrappreżenta l-

parti domestika inizjali u/jew il-parti domestika finali ta' vjaġġ ta' trasport ikkombinat kif stabbilit fid-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE."

Emenda 165

Proposta għal regolament

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 1b (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 1 – paragrafu 2

Test fis-sehħ

2. Fil-każ ta' trasport minn Stat Membru lejn pajjiż terz u viċeversa, dan ir-Regolament għandu japplika għal dik il-parti tal-vjaġġ fit-territorju ta' Stat Membru traversat waqt il-vjaġġ. M'għandux japplika għal dik il-parti tal-vjaġġ li ssir fit-territorju tal-Istat Membru tat-tagħbija jew tal-hatt sakemm ma jkunx ġie konkluz il-ftehim mehtieg bejn il-Komunità u l-pajjiż terz.

Emenda

(1b) L-Artikolu 1(2) jinbidel bit-test li ġej:

"2. Fil-każ ta' trasport minn Stat Membru lejn pajjiż terz u viċeversa, dan ir-Regolament għandu japplika għal dik il-parti tal-vjaġġ fit-territorju ta' Stat Membru traversat waqt il-vjaġġ. ***Madankollu, dan il-vjaġġ fi tranżitu għandu jkun eskluż mill-applikazzjoni tad-Direttiva dwar l-istazzjonar tal-haddiema.*** M'għandux japplika għal dik il-parti tal-vjaġġ li ssir fit-territorju tal-Istat Membru tat-tagħbija jew tal-hatt sakemm ma jkunx ġie konkluz il-ftehim mehtieg bejn il-Komunità u l-pajjiż terz.

Emenda 166

Proposta għal regolament

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 1c (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 1 – paragrafu 5 – punt c

(1c) *fil-paragrafu 5, il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:*

(c) it-trasport ta' merkanzija ***fuq vetturi*** bil-mutur li l-massa ***bit-tagħbija*** permissibbli tagħhom, ***li jinkludi anke t-toqol tal-karrijiet, ma teċċedix it-3,5*** tonnelli;

(c) it-trasport ta' merkanzija ***f'vetturi*** bil-mutur li l-massa ***mgħobbija*** permissibbli tagħhom, ***inkluża dik tat-trejlers, tkun anqas minn 2,4*** tonnelli;

Emenda 167

Proposta għal regolament

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 2 - punt aa (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 2 – punt 7a (ġdid)

(aa) *jiddaħhal il-punt li ġej:*

7a. "tranżitu" tfisser vjaġġ mgħobbi li jsir minn vettura li tghaddi minn wiehed jew aktar mill-Istati Membri jew pajjiżi terzi fejn il-punt tat-tluq u l-punt ta' wasla ma jkunux f'dawk l-Istati Membri jew f'dawk il-pajjiżi terzi.

Emenda 168

Proposta għal regolament

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 3 – punt a (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 4 - paragrafu 1 - punt ba (ġdid)

(-a) *fil-paragrafu 1, jiżdied il-punt li ġej:*

"(ba) iwettaq trasport internazzjonali b'vetturi li jkollhom takografu intelligenti kif stabbilit fl-Artikolu 3 u fil-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a}."

^{1a} *Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).*

Emenda 169

Proposta għal regolament

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 5 – punt a

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 8 – paragrafu 2

2. Ladarba l-merkanzija li tingarr tul vjaġġ internazzjonali li jkun diehel minn Stat Membru ieħor jew minn pajjiż terz lejn Stat Membru ospitanti *tigi* *kkunsinjata, it-trasportaturi msemmin fil-paragrafu 1 għandhom ikun permessi jwettqu*, bl-istess vettura, jew, fil-każ ta' *vetturi mghaqqdin, il-vettura* bil-mutur ta' dik l-istess vettura, *operazzjonijiet ta' kabotaġġ fl-Istat Membru ospitanti jew fi*

2. Ladarba l-merkanzija li tingarr tul vjaġġ internazzjonali li jkun diehel minn Stat Membru ieħor jew minn pajjiż terz lejn Stat Membru ospitanti *tkun giet ikkunsinjata, l-operaturi tat-trasport bit-triq imsemmija* fil-paragrafu 1 għandhom *jithallew iwettqu operazzjonijiet ta' kabotaġġ fl-Istat Membru ospitanti* bl-istess vettura jew, fil-każ ta' *vettura kombinata, bil-vettura* bil-mutur ta' dik l-

Stati Membri li jmissu magħhom. L-aħħar hatt tul operazzjoni ta' kabotaġġ għandu jsir fi żmien **hamest** ijiem mill-aħħar hatt fl-Istat Membru ospitanti waqt l-operazzjoni ta' trasport internazzjonali li jkun diehel;

istess vettura. L-aħħar hatt tul operazzjoni ta' kabotaġġ għandu jsir fi żmien **tlest** ijiem mill-aħħar hatt fl-Istat Membru ospitanti waqt l-operazzjoni ta' trasport internazzjonali li jkun diehel, **sogġett għall-kuntratt tat-trasport applikabbli**;

Emenda 170

Proposta għal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5 – punt aa (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 8 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(aa) jiddahhal il-paragrafu li ġej:

"2a. Wara tmiem il-perjodu ta' sebat ijiem imsemmi fil-paragrafu 2, it-trasportaturi ma għandhomx jithallew iwettqu, bl-istess vettura, jew, fil-każ ta' vetturi kkombinati, b'vettura bil-mutur ta' dak il-kombinament, operazzjonijiet ta' kabotaġġ fl-istess Stat Membru ospitanti fi żmien 60 siegħa wara r-ritorn lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment tat-trasportatur u sa ma jkunu wettqu trasport internazzjonali ġdid li jorigina mill-Istat Membru fejn l-impriża tkun stabbilita."

Emenda 171

Proposta għal regolament

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 5 – punt c

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 8 – paragrafu 4a

4a. L-evidenza msemija fil-paragrafu 3 għandha tiġi ppreżentata jew trażmessa lill-uffiċjal ta' spezzjoni awtorizzata tal-Istat Membru ospitanti fuq talba u waqt li jkun qed isir il-kontroll fil-ġenb tat-triq. ***Din tista'*** tiġi ppreżentata jew trażmessa b'mod elettroniku, f'format strutturat li jippermetti li jsiru revizjonijiet u li jista' jintuża direttament għall-ħżin u għall-ipproċessar b'kompjuter, bħal pereżempju ***l-eCMR***.^{*} Waqt li jkun qed isir il-kontroll fil-ġenb tat-triq, ix-xufier għandu jkun jista' jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-maniger tat-trasport jew lil kwalunkwe persuna jew entità oħra li tista' tipprovdi l-evidenza msemija fil-paragrafu 3.

4a. L-evidenza msemija fil-paragrafu 3 għandha tiġi ppreżentata jew trażmessa lill-uffiċjal ta' spezzjoni awtorizzata tal-Istat Membru ospitanti fuq talba u waqt li jkun qed isir il-kontroll fil-ġenb tat-triq. ***L-Istati Membri għandhom jaċċettaw li l-evidenza*** tiġi ppreżentata jew trażmessa b'mod elettroniku, f'format strutturat li jippermetti li jsiru revizjonijiet u li jista' jintuża direttament għall-ħżin u għall-ipproċessar b'kompjuter, bħal pereżempju ***nota ta' konsenja elettronika skont il-Konvenzjoni dwar il-Kuntratt ta' Trasport Internazzjonali tal-Merkanzija bit-Triq (eCMR)***. Waqt li jkun qed isir il-kontroll fil-ġenb tat-triq, ix-xufier għandu jkun jista' jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-maniger tat-trasport jew lil kwalunkwe persuna jew entità oħra li tista' tipprovdi l-evidenza msemija fil-paragrafu 3.

Emenda 172

Proposta għal regolament

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 5a (ġdid)

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 9 – paragrafu 1 – punt ea (ġdid)

(5a) *fl-Artikolu 9(1), jiżdied il-punt li ġej:*

"(ea) ir-remunerazzjoni u l-liv annwali mhallas, kif stipulat fil-punti (b) u (c) tal-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 3(1) tad-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a}.

^{1a} Id-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-

16 ta' Diċembru 1996 dwar l-impjieg ta' haddiema fil-qafas ta' prestazzjoni ta' servizzi (ĠU L 18, 21.1.1997, p. 1).

Emenda 173

**Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7**

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 10a – titolu

Test propost mill-Kummissjoni

Kontrolli

Emenda

Infurzar intelligenti

Emenda 174

**Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7**

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 10a – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. ***Kull Stat Membru għandu jorganizza kontrolli b'mod li mill-1 ta' Jannar 2020, tal-inqas 2 % tal-ghadd totali ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ imwettqa fit-territorju tagħhom jiġu kkontrollati f'kull sena kalendarja. Huma għandhom iżidu l-perċentwal għal tal-inqas 3 % mill-1 ta' Jannar 2022. Il-bażi għall-kalkolu ta' dak il-perċentwal għandha tkun l-attività totali ta' kabotaġġ fl-Istat Membru f'termini ta' tunnelli-kilometri fis-sena t-2, kif irrappurtat mill-Eurostat.***

Emenda

1. ***Sabiex jinfurzaw aktar l-obbligi stabbiliti f'dan il-Kapitolu, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li fit-territorju tagħhom tiġi applikata strateġija nazzjonali ta' infurzar koerenti. Din l-istrateġija għandha tiffoka fuq l-impreżi b'fattur għoli ta' riskju, imsemmija fl-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a}.***

1a Id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85 dwar il-leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 35).

Emenda 175

**Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7**

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 10a – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1a. Kull Stat Membru għandu jiżgura li l-kontrolli previsti fl-Artikolu 2 tad-Direttiva 2006/22/KE jinkludu kontroll dwar operazzjonijiet ta' kabotaġġ fejn rilevanti.

Emenda 176

**Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7**

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 10a – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2a. Għall-finijiet tal-paragrafu 2, l-Istati Membri għandu jkollhom aċċess għall-informazzjoni rilevanti u d-data

rreġistrata, ipproċessata jew mahżuna mit-takografu intelligenti msemmi fil-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u f'dokumenti tat-trasport elettronici, bhal noti ta' konsenja elettronici skont il-Konvenzjoni dwar il-Kuntratt ghat-Trasport Internazzjonali ta' Ogġetti bit-Triq (eCMR).

Emenda 177

**Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7**

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 10a – paragrafu 2b (gdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2b. L-Istati Membri għandhom jagħtu aċċess għal dik id-data biss lill-awtoritajiet kompetenti awtorizzati li jivverifikaw ksur tal-atti legali stipulati f'dan ir-Regolament. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bid-dettalji ta' kuntatt dwar l-awtoritajiet kompetenti kollha fit-territorju tagħhom li jkun nminaw biex ikollhom aċċess għal dik id-data. Sa [XXX] il-Kummissjoni għandha tfassal lista tal-awtoritajiet kompetenti kollha u tghaddiha lill-Istati Membri. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw minghajr dewmien kwalunkwe bidla sussegwenti li ssir fiha.

Emenda 178

**Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7**

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Test proposit mill-Kummissjoni

Emenda

2c. *Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 14b li jistipula l-karatteristiċi tad-data li l-Istati Membri għandu jkollhom aċċess għaliha, il-kundizzjonijiet tal-użu tagħhom u l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għat-trażmissjoni jew l-aċċess tagħhom, billi tispeċifika b'mod partikolari:*

(a) lista dettaljata ta' informazzjoni u data li għalihom l-awtoritajiet nazzjonali kompetenti għandu jkollhom aċċess, li għandha tinkludi tal-inqas il-hin u l-post tal-qsim tal-fruntieri, l-operazzjonijiet ta' tagħbija u hatt, il-pjanċa ta' reġistrazzjoni tal-vettura u d-dettalji tax-xufier;

(b) id-drittijiet ta' aċċess tal-awtoritajiet kompetenti, differenzjati fejn xieraq, skont it-tip ta' awtoritajiet kompetenti, it-tip ta' aċċess u l-għan li għalih tintuża d-data;

(c) l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għat-trażmissjoni jew l-aċċess għad-data msemmija fil-punt (a), inkluż, fejn ikun rilevanti, id-durata massima li d-data tinżamm, bid-differenza meta xieraq skont it-tip ta' data.

Emenda 179

Proposta għal regolament

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 10a – paragrafu 2d (ġdid)

2d. Kwalunkwe data personali msemija f'dan l-Artikolu għandha tkun aċċessibbli jew maħżuna għal mhux iktar minn dak li jkun neċessarju għall-finijiet li għalihom id-data tkun ingabret jew li għalihom tkun giet ipproċessata aktar. Ladarba tali data ma tkunx meħtieġa iżjed għal dawk il-finijiet, din għandha tinqered.

Emenda 180

Proposta għal regolament Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 7

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 10a – paragrafu 3

3. L-Istati Membri għandhom iwettqu kontrolli miftiehma fil-ġenb tat-triq fuq operazzjonijiet ta' kabotaġġ tal-inqas tliet darbiet fis-sena. Dawn il-kontrolli għandhom isiru fl-istess hin mill-awtoritajiet nazzjonali responsabbli għall-infurzar tar-regoli fil-qasam tat-trasport bit-triq ta' żewġ Stati Membri jew aktar, b'kull waħda minnhom topera fit-territorju tagħha. ***Il-punti ta' kuntatt nazzjonali nominati skont l-Artikolu 18(1) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill******* għandhom jiskambjaw l-informazzjoni dwar l-għadd u t-tipi ta' ksur osservati wara li jkunu saru l-kontrolli miftiehma fil-ġenb tat-triq.

3. L-Istati Membri għandhom iwettqu kontrolli miftiehma fil-ġenb tat-triq fuq operazzjonijiet ta' kabotaġġ tal-inqas tliet darbiet fis-sena, ***li jistgħu jikkoincidu mal-kontrolli mwettqa skont l-Artikolu 5 tad-Direttiva 2006/22/KE***. Dawn il-kontrolli għandhom isiru fl-istess hin mill-awtoritajiet nazzjonali responsabbli għall-infurzar tar-regoli fil-qasam tat-trasport bit-triq ta' żewġ Stati Membri jew aktar, b'kull waħda minnhom topera fit-territorju tagħha. ***L-Istati Membri*** għandhom jiskambjaw l-informazzjoni dwar l-għadd u t-tipi ta' ksur osservati wara li jkunu saru l-kontrolli miftiehma fil-ġenb tat-triq.

Emenda 181

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 8

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 14a – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jipprevedu sanzjonijiet kontra l-konsenjaturi, l-ispedizzjonieri, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi għal nuqqas ta' konformità mal-Kapitoli II u III, ***f'każ li jikkummissjonaw***, b'mod ***intenzjonat, servizzi*** tat-trasport li jinvolvu ksur ta' dan ir-Regolament.

Emenda

L-Istati Membri għandhom jipprevedu sanzjonijiet ***effettivi, proporzjonati u dissważivi*** kontra l-konsenjaturi, l-ispedizzjonieri, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi għal nuqqas ta' konformità mal-Kapitoli II u III, ***f'każijiet fejn ikunu jafu jew fejn għandhom ikunu jafu*** b'mod ***ragonevoli li s-servizzi*** tat-trasport li ***jikkummissjonaw*** jinvolvu ksur ta' dan ir-Regolament.

Fejn il-konsenjaturi, l-ispedizzjonieri, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi jikkummissjonaw servizzi tat-trasport minn impriżi tat-trasport b'livell baxx ta' klassifikazzjoni tar-riskju, kif imsemmi fl-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE, huma ma għandhomx ikunu responsabbli għal sanzjonijiet ta' ksur, sakemm ma jiġix ippruvat li huma kellhom għarfien attwali ta' dak il-ksur.

Emenda 182

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 10

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 17 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Jannar ta' kull sena, l-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni ***bl-għadd*** ta'

Emenda

3. ***Sa ... [sentejn wara d-data tad-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament], l-Istati Membri għandhom jibagħtu lill-***

kontrolli tal-kabotagġ imwettqa fis-sena kalendarja ta' qabel skont l-Artikolu 10a. Din l-informazzjoni għandha tinkludi l-għadd ta' vetturi li sarulhom il-kontrolli, kif ukoll l-għadd ta' tunnelli-kilometri verifikati.;

Kummissjoni l-istrategija ta' infurzar nazzjonali tagħhom adottata skont l-Artikolu 10a. Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Jannar ta' kull sena, l-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni ***dwar l-operazzjonijiet ta' infurzar*** imwettqa fis-sena kalendarja ta' qabel skont l-Artikolu 10a, ***inkluż, fejn xieraq, l-għadd ta' kontrolli mwettqa.*** Din l-informazzjoni għandha tinkludi l-għadd ta' vetturi li sarulhom il-kontrolli, kif ukoll l-għadd ta' tunnelli-kilometri verifikati;

Emenda 183

Proposta għal regolament Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 10

Regolament (KE) Nru 1072/2009

Artikolu 17 – paragrafu 3 a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport dwar l-istat tas-suq tat-trasport bit-triq tal-Unjoni sa tmiem l-2022. Ir-rapport għandu jkun fih analiżi tas-sitwazzjoni tas-suq, inkluż evalwazzjoni tal-effikaċja tal-kontrolli u l-evoluzzjoni tal-kundizzjonijiet tal-impjegi fil-professjoni.