

Briselē, 2019. gada 11. aprīlī
(OR. en)

7732/19

Starpiestāžu lieta:
2017/0123(COD)

CODEC 747
TRANS 217
SOC 234
EMPL 187
MI 284
COMPET 272
PE 108

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1071/2009 un Regulu (EK) Nr. 1072/2009, lai tās pielāgotu norisēm nozarē – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Brisele, 2019. gada 3. un 4. aprīlis)

I. IEVADS

Referents *Ismail ERTUG (S&D, DE)* Transporta un tūrisma komitejas vārdā iesniedza ziņojumu par regulas priekšlikumu.

II. BALSOJUMS

Plenārsēdes balsojumā 2019. gada 4. aprīlī pieņēma ziņojumu par regulas priekšlikumu.

Komisijas priekšlikums, kas ir tādējādi grozīts, ir Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā, kura ir ietverta šā dokumenta pielikumā izklāstītajā normatīvajā rezolūcijā ¹.

¹ Parlamenta nostājas versija normatīvajā rezolūcijā ir iezīmēta, norādot ar grozījumiem izdarītās izmaiņas Komisijas priekšlikumā. Papildinājumi Komisijas tekstā ir izcelti *treknā slīprakstā*. Ar simbolu "■" ir norādīti svītrojumi.

Pielāgošanās norisēm autotransporta nozarē *I**

Eiropas Parlamenta 2019. gada 4. aprīļa normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par grozījumu izdarīšanu Regulā (EK) Nr. 1071/2009 un Regulā (EK) Nr. 1072/2009, lai tās pielāgotu norisēm nozarē (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2017)0281),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 91. panta 1. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C8-0169/2017),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2018. gada 18. janvāra atzinumu²,
 - ņemot vērā Reģionu komitejas 2018. gada 1. februāra atzinumu³,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu un Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas atzinumu (A8-0204/2018),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

² OV C 197, 8.6.2018., 38. lpp.

³ OV C 176, 23.5.2018., 57. lpp.

Grozījums Nr. 110

Regulas priekšlikums

2. apsvērumš

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Pagaidām un ja vien valsts tiesību aktos nav paredzēts citādi, noteikumi par piekļuvi autopārvadātāja profesionālajai darbībai neattiecas uz uzņēmumiem, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa **nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kas nepārsniedz minēto ierobežojumu.** Šādu uzņēmumu, **kas aktīvi veic gan iekšzemes, gan starptautiskos pārvadājumus,** skaits ir palielinājies. Tāpēc vairākas dalībvalstis ir nolēmušas piemērot šādiem uzņēmumiem Regulā (EK) Nr. 1071/2009 paredzētos noteikumus par piekļuvi autopārvadātāja profesionālajai darbībai. Lai nodrošinātu minimālu profesionalizācijas līmeni nozarē, kurā izmanto transportlīdzekļus, kā pieļaujamā maksimālā pilna masa **nepārsniedz 3,5 tonnas,** pieņemot kopīgus noteikumus, un tādējādi tuvinātu konkurences apstākļus starp visiem pārvadātājiem, **šis noteikums jāsvīturo, savukārt prasības attiecībā uz faktisku un stabilu uzņēmējdarbību un atbilstīgu finansiālo stāvokli jānosaka par obligātām.**

Grozījums

(2) Pagaidām un ja vien valsts tiesību aktos nav paredzēts citādi, noteikumi par piekļuvi autopārvadātāja profesionālajai darbībai neattiecas uz uzņēmumiem, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa, **ietverot piekabju masu,** nepārsniedz **3,5 tonnas.** Šādu uzņēmumu skaits ir palielinājies. Tāpēc vairākas dalībvalstis ir nolēmušas piemērot šādiem uzņēmumiem Regulā (EK) Nr. 1071/2009 paredzētos noteikumus par piekļuvi autopārvadātāja profesionālajai darbībai. Lai **novērstu iespējamās nepilnības un** nodrošinātu minimālu profesionalizācijas līmeni nozarē, kurā **starptautiskiem pārvadājumiem** izmanto **mehāniskos** transportlīdzekļus, kā pieļaujamā maksimālā pilna masa, **ietverot piekabju masu, ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām,** pieņemot kopīgus noteikumus, un tādējādi tuvinātu konkurences apstākļus starp visiem pārvadātājiem, **autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanasprasībās būtu jāpiemēro vienādi, vienlaikus izvairoties no nesamērīga administratīvā sloga. Tā kā šo regulu piemēro tikai uzņēmumiem, kas nodarbojas ar preču komercpārvadājumiem, šis noteikums neattiecas uz uzņēmumiem, kas veic pārvadājumus uz pašu rēķina.**

Grozījums Nr. 111

Regulas priekšlikums
2.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) Savā ietekmes novērtējumā Komisija lēš, ka uzņēmumi 2020.–2035. gadā ietaupīs no EUR 2,7 miljardiem līdz EUR 5,2 miljardiem.

Grozījums Nr. 112

Regulas priekšlikums
4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4) **Jānodrošina, ka** autopārvadātājiem, kas veic uzņēmējdarbību dalībvalstī, ir **reāla un pastāvīga klātbūtne** attiecīgajā dalībvalstī un **ka tie reāli darbojas šādā dalībvalstī**. Tāpēc, ņemot vērā pieredzi, ir jāprecizē noteikumi par faktiskas un stabilas uzņēmējdarbības esību.

(4) **Lai cīnītos pret tā dēvētajiem “pastkastīšu uzņēmumiem” un nodrošinātu godīgu konkurenci un līdzvērtīgus konkurences apstākļus iekšējā tirgū, ir vajadzīgi skaidrāki uzņēmumu reģistrācijas kritēriji, intensīvāka uzraudzība un izpilde un labāka sadarbība starp dalībvalstīm.** Autopārvadātājiem, kas veic uzņēmējdarbību **kādā** dalībvalstī, ir **jābūt reālai un pastāvīgai klātbūtnei** attiecīgajā dalībvalstī un **tiem faktiski jāveic tur sava pārvadājumu uzņēmējdarbība un būtiskas darbības**. Tāpēc, ņemot vērā pieredzi, ir jāprecizē **un jāpastiprina** noteikumi par faktiskas un stabilas uzņēmējdarbības esību, **vienlaikus izvairoties no nesamērīga administratīvā sloga.**

Grozījums Nr. 113

Regulas priekšlikums

7. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(7) Ņemot vērā iespējamību, ka smagi to Savienības noteikumu pārkāpumi, kas attiecas uz darbinieku ***nosūtīšanu***, un smagi līgumsaistībām piemērojamo tiesību aktu noteikumu pārkāpumi varētu būtiski ietekmēt kravas autopārvadājumu tirgu, kā arī darbinieku sociālo aizsardzību, šādi pārkāpumi jāiekļauj starp būtiskajiem elementiem labas reputācijas novērtējumā.

Grozījums

(7) Ņemot vērā iespējamību, ka smagi to Savienības noteikumu pārkāpumi, kas attiecas uz darbinieku ***norīkošanu un kabotāžu***, un smagi līgumsaistībām piemērojamo tiesību aktu noteikumu pārkāpumi varētu būtiski ietekmēt kravas autopārvadājumu tirgu, kā arī darbinieku sociālo aizsardzību, šādi pārkāpumi jāiekļauj starp būtiskajiem elementiem labas reputācijas novērtējumā.

Grozījums Nr. 114

Regulas priekšlikums

10. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(10) Uzņēmumiem, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa ***nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kas nepārsniedz minēto ierobežojumu***, jābūt minimālam ***finansiālā stāvokļa līmenim***, lai nodrošinātu, ka tiem ir līdzekļi stabilas un ilgstošas darbības veikšanai. Tomēr, tā kā ***attiecīgās*** darbības apjoms parasti ir ierobežots, attiecīgajām prasībām jābūt mazāk stingrām nekā tās, kas piemērojamas pārvadātājiem, kuri izmanto transportlīdzekļus vai transportlīdzekļu apvienojumus, kas pārsniedz minēto ierobežojumu.

Grozījums

(10) Uzņēmumiem, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa, ***ieskaitot piekabju masu, ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām un ar kuriem veic starptautiskus pārvadājumus***, jābūt minimālam ***finansiālajam stāvoklim***, lai nodrošinātu, ka tiem ir līdzekļi stabilas un ilgstošas darbības veikšanai. Tomēr, tā kā darbības apjoms, ***ko veic ar šiem transportlīdzekļiem***, parasti ir ierobežots, attiecīgajām prasībām jābūt mazāk stingrām nekā tās, kas piemērojamas pārvadātājiem, kuri izmanto transportlīdzekļus vai transportlīdzekļu apvienojumus, kas pārsniedz minēto ierobežojumu.

Grozījums Nr. 115

Regulas priekšlikums

11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(11) Valstu elektroniskajos reģistros iekļautajai informācijai par pārvadātājiem **jābūt pēc iespējas pilnīgākai**, lai valsts iestādēm, kas atbild par attiecīgo noteikumi izpildi, būtu pietiekams priekšstats par pārbaudāmajiem pārvadātājiem. Jo īpaši informācijai par pārvadātāju rīcībā esošo transportlīdzekļu reģistrācijas numuriem, to nolīgto darbinieku skaitu, to riska novērtējumu, **un finanšu pamatinformācijai par pārvadātājiem** vajadzētu uzlabot Regulu (EK) Nr. 1071/2009 un (EK) Nr. 1072/2009 noteikumu izpildi valstu un pārrobežu mērogā. Tāpēc attiecīgi jāgroza noteikumi par valsts elektronisko reģistru.

Grozījums

(11) Valstu elektroniskajos reģistros iekļautajai informācijai par pārvadātājiem **vajadzētu būt pilnīgai un atjauninātai**, lai valsts iestādēm, kas atbild par attiecīgo noteikumi izpildi, būtu pietiekams priekšstats par pārbaudāmajiem pārvadātājiem. Jo īpaši informācijai par pārvadātāju rīcībā esošo transportlīdzekļu reģistrācijas numuriem, to nolīgto darbinieku skaitu **un** to riska novērtējumu vajadzētu uzlabot Regulu (EK) Nr. 1071/2009 un (EK) Nr. 1072/2009 noteikumu, **kā arī citu attiecīgo Savienības tiesību aktu noteikumu** izpildi valstu un pārrobežu mērogā. **Turklāt, lai tiesībsardzības amatpersonas, tostarp tās, kas veic pārbaudes uz ceļiem, varētu gūt skaidru un pilnīgu pārskatu par pārbaudāmajiem pārvadātājiem, tām vajadzētu būt tiešai piekļuvei reāllaikā visai attiecīgajai informācijai. Tāpēc valstu elektroniskajiem reģistriem vajadzētu būt patiesi sadarbspējīgiem un tajos ietvertajiem datiem vajadzētu būt tieši un reāllaikā pieejamiem visām izraudzītajām tiesībsardzības amatpersonām no visām dalībvalstīm.** Tāpēc attiecīgi jāgroza noteikumi par valsts elektronisko reģistru.

Grozījums Nr. 116

Regulas priekšlikums

13. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(13) Noteikumiem par iekšzemes pārvadājumiem, ko ārvalstu pārvadātāji pagaidu kārtā veic uzņēmējā dalībvalstī (“kabotāža”), **jābūt** skaidriem, vienkāršiem un viegli izpildāmiem, **vienlaikus kopumā saglabājot līdz šim sasniegto liberalizācijas līmeni.**

Grozījums

(13) Noteikumiem par iekšzemes pārvadājumiem, ko ārvalstu pārvadātāji pagaidu kārtā veic uzņēmējā dalībvalstī (“kabotāža”), **vajadzētu būt** skaidriem, vienkāršiem un viegli izpildāmiem.

Grozījums Nr. 117

Regulas priekšlikums

14. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(14) **Šajā** nolūkā un lai atvieglotu pārbaužu veikšanu un kļiedētu nenoteiktību, jāatceļ ierobežojums attiecībā uz kabotāžas pārvadājumu skaitu pēc starptautiska pārvadājuma, savukārt šādiem pārvadājumiem pieejamo dienu skaits jāsamazina.

Grozījums

(14) **Lai izvairītos no tukšbraucieniem, kabotāžas pārvadājumi būtu jāatļauj, ievērojot konkrētus ierobežojumus, uzņēmējā dalībvalstī. Šajā** nolūkā un lai atvieglotu pārbaužu veikšanu un kļiedētu nenoteiktību, jāatceļ ierobežojums attiecībā uz kabotāžas pārvadājumu skaitu pēc starptautiska pārvadājuma, savukārt šādiem pārvadājumiem pieejamo dienu skaits jāsamazina.

Grozījums Nr. 118

Regulas priekšlikums

14.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(14a) Lai novērstu, ka kabotāžas darbības tiek veiktas sistemātiski, kas varētu radīt

pastāvīgu vai nepārtrauktu darbību, kura kropļo valsts tirgu, pieejamais laikposms kabotāžas pārvadājumiem vienā uzņēmējā dalībvalstī būtu jāsamazina. Turklāt pārvadātāji nedrīkstētu veikt jaunus kabotāžas pārvadājumus tajā pašā uzņēmējā dalībvalstī konkrētu laika periodu un tikmēr, kamēr nav veikts jauns starptautiskais pārvadājums ar izcelsmi no tās dalībvalsts, kurā šis uzņēmums ir reģistrēts. Šis noteikums neskar starptautisko pārvadājumu operācijas.

Grozījums Nr. 119

Regulas priekšlikums

15. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(15) **Jāprecizē**, kādiem līdzekļiem autopārvadātāji var pierādīt atbilstību kabotāžas pārvadājumu noteikumiem. Elektroniskas pārvadājumu informācijas izmantošana un pārsūtīšana jāatzīst kā viens no šādiem līdzekļiem, kam vajadzētu vienkāršot attiecīgo pierādījumu iesniegšanu un to apstrādi, kuru veic kompetentās iestādes. Šim nolūkam izmantotajam formātam jānodrošina uzticamība un autentiskums. Ņemot vērā, ka efektīva informācijas elektroniskas apmaiņas izmantošana pārvadājumu un loģistikas jomā palielinās, ir svarīgi nodrošināt saskaņotību tiesiskajos regulējumos un noteikumos, kas attiecas uz administratīvo procedūru vienkāršošanu.

Grozījums

(15) **Efektīva un rezultatīva noteikumu izpilde ir priekšnoteikums godīgai konkurencei iekšējā tirgū. Ļoti svarīga ir izpildes procesa turpmāka digitalizācija, lai atbrīvotu izpildes spējas, samazinātu nevajadzīgu administratīvo slogu starptautiskajiem pārvadātājiem un jo īpaši MVU, labāk uzraudzītu augsta riska pārvadātājus un atklātu krāpniecisku praksi. Lai attiecībā uz pārvadājumu dokumentiem atteiktos no papīra formāta, nākotnē par normu būtu jākļūst elektronisku dokumentu, it īpaši elektroniskas preču pavadzīmes (eCMR) atbilstoši Konvencijai par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu izmantošanai. Jāprecizē**, kādiem līdzekļiem autopārvadātāji var pierādīt atbilstību kabotāžas pārvadājumu noteikumiem. Elektroniskas pārvadājumu informācijas izmantošana un pārsūtīšana jāatzīst kā viens no šādiem līdzekļiem, kam vajadzētu vienkāršot attiecīgo pierādījumu iesniegšanu un to apstrādi, kuru veic kompetentās iestādes. Šim nolūkam

izmantotajam formātam jānodrošina uzticamība un autentiskums. Ņemot vērā, ka efektīva informācijas elektroniskas apmaiņas izmantošana pārvadājumu un loģistikas jomā palielinās, ir svarīgi nodrošināt saskaņotību tiesiskajos regulējumos un noteikumos, kas attiecas uz administratīvo procedūru vienkāršošanu.

Grozījums Nr. 120

Regulas priekšlikums 15.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(15a) Viedā tahogrāfa straujai ieviešanai ir milzīga nozīme, jo tas dos tiesībsardzības iestādēm, kas veic pārbaudes uz ceļiem, iespēju ātrāk un efektīvāk konstatēt pārkāpumus un novirzes un tas nodrošinātu labāku šīs regulas izpildi.

Grozījums Nr. 121

Regulas priekšlikums 16. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(16) Uz pārvadājumu uzņēmumiem attiecas noteikumi par starptautiskajiem pārvadājumiem, un tas nozīmē, ka tiem arī jāatbild par jebkuru savu pārkāpumu sekām. Tomēr, lai novērstu ļaunprātīgu rīcību, ko īsteno uzņēmumi, kuri noslēdz līgumus ar kravas autopārvadātājiem par pārvadājumu pakalpojumiem, dalībvalstīm

(16) Uz pārvadājumu uzņēmumiem attiecas noteikumi par starptautiskajiem pārvadājumiem, un tas nozīmē, ka tiem arī jāatbild par jebkuru savu pārkāpumu sekām. Tomēr, lai novērstu ļaunprātīgu rīcību, ko īsteno uzņēmumi, kuri noslēdz līgumus ar kravas autopārvadātājiem par pārvadājumu pakalpojumiem, dalībvalstīm

arī jāparedz sankcijas kravas pārvadātājiem un **ekspeditoriem** gadījumā, ja tie **apzināti uzdod veikt** pārvadājumu **pakalpojumus**, kas ietver Regulas (EK) Nr. 1072/2009 noteikumu pārkāpumus.

arī jāparedz sankcijas kravas ***nosūtītājiem***, pārvadātājiem, **ekspeditoriem**, **līgumslēdzējiem** un **apakšuzņēmējiem** gadījumā, ja tie ***zina, ka*** pārvadājumu ***pakalpojumi, ko tie uzdod veikt***, ietver Regulas (EK) Nr. 1072/2009 noteikumu pārkāpumus. ***Ja uzņēmumi, kas uzdod veikt transporta pakalpojumus, tos pasūta pie transporta uzņēmumiem ar zema riska reitingu, to atbildība būtu jāsamazina.***

Grozījums Nr. 122

Regulas priekšlikums 16.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(16a) Ierosinātās Eiropas Darba iestādes [...] mērķis ir atbalstīt un veicināt sadarbību un informācijas apmaiņu starp valstu kompetentajām iestādēm, lai varētu efektīvi izpildīt attiecīgos Savienības tiesību aktus. Šīs regulas izpildes atbalstīšanā un veicināšanā Iestādei var būt nozīmīga loma, atbalstot informācijas apmaiņu starp kompetentajām iestādēm, atbalstot dalībvalstu spēju veidošanu, veicot personāla apmaiņu un apmācību, un palīdzot dalībvalstīm organizēt saskaņotas pārbaudes. Tas stiprinātu dalībvalstu savstarpējo uzticēšanos, uzlabotu efektīvu sadarbību starp kompetentajām iestādēm un palīdzētu apkarot krāpšanu un noteikumu ļaunprātīgu izmantošanu.

Grozījums Nr. 123

Regulas priekšlikums 16.b apsvērums (jauns)

(16b) Būtu jāpastiprina tiesību akti autotransporta jomā, lai nodrošinātu pareizu ROME I regulas piemērošanu un izpildi tā, lai darba līgumi atspoguļotu darba ņēmēju pastāvīgo darba vietu. Papildinoši un tieši saistīti ar ROME I regulu ir Regulas (EK) Nr. 1071/2009 pamatnoteikumi, kas paredzēti, lai apkarotu pastkastītes uzņēmumus un nodrošinātu pareizus uzņēmējdarbības veikšanas vietas kritērijus. Nepieciešams nostiprināt šos noteikumus, lai garantētu darba ņēmēju tiesības, kad viņi uz laiku strādā ārpus savas parastās nodarbinātības valsts, un lai nodrošināt godīgu konkurenci transporta uzņēmumu starpā.

Grozījums Nr. 124

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts – a apakšpunkts – i punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

1. pants – 4. punkts – a apakšpunkts

(i) *svītrot* a) apakšpunktu;

(i) *punkta* a) apakšpunktu *aizstāj ar šādu:*

(a) uzņēmumiem, kas veic kravu autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa, ieskaitot piekabju masu, nesasniedz 2,4 tonnas;

(aa) uzņēmumiem, kas veic kravu autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā

maksimālā pilna masa, ieskaitot piekabju masu, nerasniedz 3,5 tonnas un kas nodarbojas vienīgi ar pārvadājumiem valsts teritorijā;

Grozījums Nr. 125

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts – a apakšpunkts – ii punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

1. pants – 4. punkts – b apakšpunkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Visi autopārvadājumi, *par kuriem nesaņem atlīdzību un kuri nerada ieņēmumus*, piemēram, *personu* pārvadājumi *labdarības nolūkos vai tikai privātām vajadzībām*, jāuzskata par pārvadājumiem, ko veic tikai *bezpeļņas nolūkā*;

Grozījums

Visi autopārvadājumi, *kuru mērķis nav radīt peļņu transportlīdzekļa vadītājam vai citiem*, piemēram, *ja* pārvadājumi *tiek sniegti labdarības vai filantropiskos nolūkos*, jāuzskata par pārvadājumiem, ko veic tikai *nekomerciāliem mērķiem*;

Grozījums Nr. 126

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

1. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) pievieno šādu 6. punktu:
‘6. Regulas 3. panta 1. punkta b) un d) apakšpunktu un 4., 6., 8., 9., 14., 19. un 21. punktu nepiemēro uzņēmumiem, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā

Grozījums

svītrots

maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas.

Tomēr dalībvalstis var:

(a) pieprasīt, lai minētie uzņēmumi piemēro dažus vai visus pirmajā daļā minētos noteikumus;

(b) samazināt pirmajā daļā minēto ierobežojumu visām vai dažām autopārvadājumu kategorijām.”;

Grozījums Nr. 127

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

5. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

‘a) *telpas*, kurās *uzņēmums glabā svarīgākos* uzņēmējdarbības *dokumentus*, jo īpaši *savus komerclīgumus*, grāmatvedības *dokumentus*, personālvadības *dokumentus*, darba *līgumus*, *darba un atpūtas laika uzskaites dokumentus* un *visus citus dokumentus*, kuriem jābūt kompetentajai iestādei pieejamiem, lai pārbaudītu atbilstību šīs regulas nosacījumiem;”;

Grozījums

‘a) *ar uzņēmuma veiktajām darbībām samērīgas piemērotas telpas*, kurās *uzņēmumam ir pieejami savi svarīgākie* uzņēmējdarbības *dokumenti*, kas var būt *elektroniskā vai jebkurā citā formātā*, jo īpaši *tā komerclīgumi*, grāmatvedības *dokumenti*, personālvadības *dokumenti*, darba *līgumi*, *sociālās apdrošināšanas dokumenti*, *dokumenti*, kuros ir dati par *kabotāžu, norīkošanu, braukšanas laiku un atpūtas laiku*, un *visi citi dokumenti*, kuriem jābūt kompetentajai iestādei pieejamiem, lai pārbaudītu atbilstību šīs regulas nosacījumiem;

Grozījums Nr. 128

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

5. pants – 1. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

aa) iekļauj šādu apakšpunktu:

‘aa) transportlīdzekļiem, kas minēti b) apakšpunktā, saskaņā ar pārvadājuma līgumu triju nedēļu laikā jāveic vismaz viena preču iekraušana vai izkraušana uzņēmējdarbības veikšanas dalībvalsts teritorijā.’;

Grozījums Nr. 129

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

5. pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

‘c) efektīvi un pastāvīgi jāveic administratīvā un komerciālā darbība, izmantojot attiecīgo **administratīvo** aprīkojumu un tehnisko nodrošinājumu telpās, kas atrodas šādā dalībvalstī;’;

‘c) efektīvi un pastāvīgi jāveic administratīvā un komerciālā darbība, izmantojot attiecīgo aprīkojumu un tehnisko nodrošinājumu **a) punktā minētajās** telpās, kas atrodas šādā dalībvalstī;’;

130

Grozījums Nr. 130

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

5. pants – 1. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

‘d) **jāpārvalda** pārvadājumi, ko veic **ar**
b) punktā **minētajiem transportlīdzekļiem,**
izmantojot attiecīgo tehnisko aprīkojumu,
kas atrodas šādā dalībvalstī;”;

Grozījums

‘d) **efektīvi un pastāvīgi jāpārvalda**
pārvadājumi, ko veic, **izmantojot** b) punktā
minētos transportlīdzekļus ar attiecīgo
tehnisko aprīkojumu, kas atrodas šādā
dalībvalstī;

Grozījums Nr. 131

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – da apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

5. pants – 1. punkts – f apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

da) pievieno šādu f) punktu:
‘f) jābūt skaidrai saiknei starp
veiktajiem pārvadājumiem un dalībvalsti,
kurā veic uzņēmējdarbību, saimnieciskās
darbības centru un pietiekamu stāvvietu
pieejamību, lai tās regulāri varētu
izmantot b) apakšpunktā minētie
transportlīdzekļi.

Grozījums Nr. 132

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – db apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

5. pants – 1. punkts – g apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

db) pievieno šādu g) apakšpunktu:
‘g) pieņem darbā un nodarbina

transportlīdzekļu vadītājus saskaņā ar minētās dalībvalsts piemērojamiem tiesību aktiem attiecībā uz darba līgumiem.”;

Grozījums Nr. 133

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – dc apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

5. pants – 1. punkts – h apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

dc) pievieno šādu h) apakšpunktu:

‘h) Nodrošina, ka atrašanās vieta ir tur, kur vai no kurienes darbinieki parasti veic savu darbu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 593/2008^{1a} un/vai Romas Konvenciju.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 17. jūnija Regula (EK) Nr. 593/2008 par tiesību aktiem, kas piemērojami līgumsaistībām (Roma I) (OV L 177, 4.7.2008., 6. lpp.).

Grozījums Nr. 134

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 4. punkts – a apakšpunkts – iii punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

6. pants – 3. daļa – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

iii) trešās daļas b) apakšpunktā pievieno šādu xi) un *xii)* punktu:

iii) trešās daļas b) apakšpunktā pievieno šādu xi), *xii)* un *xiii)* punktu:

- 'xi) darbinieku nosūtīšanu;
xii) tiesību aktiem, kas piemērojami
līgumsaistībām.”;

- 'xi) darbinieku nosūtīšanu;
xii) tiesību aktiem, kas piemērojami
līgumsaistībām;
xiii) kabotāžu.”;

Grozījums Nr. 135

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 4. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

6. pants – 2.a punkts – 2. daļa – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā)

Grozījums Nr. 136

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

7. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

“Lai izpildītu 3. panta 1. punkta
c) apakšpunktā paredzēto prasību,
uzņēmums pastāvīgi attiecīgā budžeta gada
laikā ir spējīgs izpildīt tā finanšu saistības.
Uzņēmums, pamatojoties uz gada
pārskatiem, kurus apstiprinājis revidents
vai cita attiecīgi pilnvarota persona,
pierāda, ka katru gadu tā rīcībā ir pašu
kapitāls, kura vērtība ir vismaz EUR 9000
par vienu izmantoto transportlīdzekli un
EUR 5000 par katru papildu izmantoto
transportlīdzekli. Uzņēmumi, kas veic
kravas autopārvadātāja profesionālo

“Lai izpildītu 3. panta 1. punkta
c) apakšpunktā paredzēto prasību,
uzņēmums pastāvīgi attiecīgā budžeta gada
laikā ir spējīgs izpildīt tā finanšu saistības.
Uzņēmums, pamatojoties uz gada
pārskatiem, kurus apstiprinājis revidents
vai cita attiecīgi pilnvarota persona,
pierāda, ka katru gadu tā rīcībā ir pašu
kapitāls, kura vērtība ir vismaz EUR 9000
par vienu izmantoto transportlīdzekli un
EUR 5000 par katru papildu izmantoto
transportlīdzekli, **kura pieļaujamā
maksimālā pilnā masa, ieskaitot piekabju**

darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa **nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas**, pamatojoties uz revidenta vai attiecīgi pilnvarotas personas apstiprinātiem gada pārskatiem, pierāda, ka katru gadu tā rīcībā ir pašu kapitāls, kura vērtība ir vismaz EUR 1800 par vienu izmantoto transportlīdzekli un EUR 900 par katru papildu izmantoto transportlīdzekli.”;

masu, pārsniedz 3,5 tonnas, un EUR 900 par katru papildu transportlīdzekli, kura pieļaujamā maksimālā pilnā masa, ieskaitot piekabju masu, ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām. Uzņēmumi, kas veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa, **ieskaitot piekabju masu, ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām**, pamatojoties uz revidenta vai attiecīgi pilnvarotas personas apstiprinātiem gada pārskatiem, pierāda, ka katru gadu tā rīcībā ir pašu kapitāls, kura vērtība ir vismaz EUR 1800 par vienu izmantoto transportlīdzekli un EUR 900 par katru papildu izmantoto transportlīdzekli.;

Grozījums Nr. 137

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

7. pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

2. Atkāpjoties no 1. punkta, ja nav apstiprinātu gada pārskatu, kompetentā iestāde piekrīt, ka uzņēmums pierāda tā finansiālo stāvokli, izmantojot apliecinājumu, piemēram, bankas garantiju, **finanšu iestādes izdotu dokumentu, kurā noteikta piekļuve kredītam uzņēmuma vārdā**, vai citu saistošu dokumentu, kas pierāda, ka uzņēmuma rīcībā ir 1. punkta pirmajā daļā norādītās summas.”;

Grozījums

2. Atkāpjoties no 1. punkta, ja nav apstiprinātu gada pārskatu, kompetentā iestāde piekrīt, ka uzņēmums pierāda savu finansiālo stāvokli, izmantojot apliecinājumu, piemēram, bankas garantiju **vai apdrošināšanas apliecinājumu, tostarp profesionālās atbildības apdrošināšanas apliecinājumu, ko ir izsniegusi viena vai vairākas bankas vai citas finanšu iestādes, tostarp apdrošināšanas kompānijas**, vai citu saistošu dokumentu, kas sniedz kopēju un solidāru galvojumu par uzņēmumu attiecībā uz summām, kas noteiktas 1. punkta pirmajā daļā.

Grozījums Nr. 138

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

8. pants – 5. punkts

Spēkā esošais teksts

Dalībvalstis var veicināt regulāru (ik pa 10 gadiem) apmācību I pielikumā minētajos priekšmetos, lai nodrošinātu, ka **pārvadājumu vadītāji** iepazīstas ar jaunākajām norisēm šajā nozarē.

Grozījums

(5a) regulas 8. panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

"Dalībvalstis var veicināt regulāru (ik pa trim gadiem) apmācību I pielikumā minētajos priekšmetos, lai nodrošinātu, ka **1. punktā minētā persona vai personas pietiekami** iepazīstas ar jaunākajām norisēm šajā nozarē.";

Grozījums Nr. 139

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

12. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

(8) regulas 12. panta 2. punktā svītrot otro daļu;

Grozījums

(8) regulas 12. panta 2. punkta otro **daļu aizstāj ar šādu:**

"Dalībvalstis veic pārbaudes vismaz reizi trīs gados, lai pārbaudītu, vai uzņēmumi ievēro 3. pantā paredzētās prasības.";

Grozījums Nr. 140

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10.a punkts (jauns)

14. pants – 2. punkts

Spēkā esošais teksts

2. Par nepiemērotu pārvadājumu operāciju vadīšanai pasludināta pārvadājumu vadītāja profesionālās kompetences sertifikāts, kas minēts 8. panta 8. punktā, nav derīgs nevienā dalībvalstī, kamēr nav veikts rehabilitācijas pasākums saskaņā ar attiecīgiem valsts tiesību aktu noteikumiem.

Grozījums

(10a) regulas 14. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

2. Par nepiemērotu pārvadājumu operāciju vadīšanai pasludināta pārvadājumu vadītāja profesionālās kompetences sertifikāts, kas minēts 8. panta 8. punktā, nav derīgs nevienā dalībvalstī, kamēr nav veikts rehabilitācijas pasākums saskaņā ar attiecīgiem valsts tiesību aktu noteikumiem. ***Komisija izveido sarakstu ar rehabilitācijas pasākumiem, kuri jāveic labas reputācijas atjaunošanai.***

Grozījums Nr. 141

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – -ia punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

(c) to izraudzīto pārvadājumu vadītāju vārdi, kuriem jāizpilda ***labas reputācijas un profesionālās kompetences nosacījumi, vai, attiecīgajos gadījumos, juridiskā pārstāvja vārds;***

Grozījums

(-ia) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

(c) to izraudzīto pārvadājumu vadītāju vārdi, kuriem jāizpilda ***3. pantā noteiktās prasības attiecībā uz labu reputāciju un profesionālo kompetenci, vai, attiecīgajos gadījumos, juridiskā pārstāvja vārds;***

Grozījums Nr. 142

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – i punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts – h apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(h) darbinieku skaits;

Grozījums

(h) *uzņēmumā strādājošo darbinieku skaits iepriekšējā kalendārajā gadā;*

Grozījums Nr. 143

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – ia punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts – ja apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ia) *pievieno šādu ja) apakšpunktu:*

(ja) *starptautisko pārvadājumu veicēju transportlīdzekļu vadītāju darba līgumi pēdējo sešu mēnešu laikā;*

Grozījums Nr. 144

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – ii punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis var izvēlēties pirmās daļas e)–j) apakšpunktā minētos datus glabāt

Grozījums

Ievērojot attiecīgos personas datu aizsardzības noteikumus, nodrošina pirmās

atsevišķos reģistros. Šādā gadījumā visām attiecīgās dalībvalsts kompetentajām iestādēm atbilstīgos datus dara pieejamus pēc pieprasījuma vai tieši. Pieprasīto informāciju sniedz piecu darbdienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas. Ievērojot attiecīgos personas datu aizsardzības noteikumus, nodrošina pirmās daļas a)–d) apakšpunktā minēto datu publisku pieejamību.

daļas a)–d) apakšpunktā minēto datu publisku pieejamību.

Grozījums Nr. 145

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – ii punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Jebkurā gadījumā pirmās daļas e)–j) apakšpunktā minētie dati iestādēm, kas nav kompetentās iestādes, ir pieejami tikai tad, ja tām ir pienācīgi piešķirtas kontroles un sankciju noteikšanas pilnvaras autopārvadājumu jomā un to ierēdņi ir zvērināti vai tiem ir līdzvērtīgs oficiāls pienākums glabāt noslēpumu.”;

Grozījums

Pirmās daļas e)–j) apakšpunktā minētie dati iestādēm, kas nav kompetentās iestādes, ir pieejami tikai tad, ja tām ir pienācīgi piešķirtas kontroles un sankciju noteikšanas pilnvaras autopārvadājumu jomā un to ierēdņi ir zvērināti vai tiem ir līdzvērtīgs oficiāls pienākums glabāt noslēpumu.

Grozījums Nr. 146

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – a apakšpunkts – ii punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 2. punkts

“Dalībvalstis var izvēlēties pirmās daļas e)–j) apakšpunktā minētos datus glabāt atsevišķos reģistros. Šādā gadījumā visām attiecīgās dalībvalsts kompetentajām iestādēm atbilstīgos datus dara pieejamus pēc pieprasījuma vai tieši. Pieprasīto informāciju sniedz piecu darbdienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas. Ievērojot attiecīgos personas datu aizsardzības noteikumus, nodrošina pirmās daļas a)–d) apakšpunktā minēto datu publisku pieejamību.

Jebkurā gadījumā pirmās daļas e)–j) apakšpunktā minētie dati iestādēm, kas nav kompetentās iestādes, ir pieejami tikai tad, ja tām ir pienācīgi piešķirtas kontroles un sankciju noteikšanas pilnvaras autopārvadājumu jomā un to ierēdņi ir zvērināti vai tiem ir līdzvērtīgs oficiāls pienākums glabāt noslēpumu.”;

“Dalībvalstis var izvēlēties pirmās daļas e)–j) apakšpunktā minētos datus glabāt atsevišķos reģistros. Šādā gadījumā visām attiecīgās dalībvalsts kompetentajām iestādēm atbilstīgos datus dara pieejamus pēc pieprasījuma vai tieši. Pieprasīto informāciju sniedz piecu darbdienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas. Ievērojot attiecīgos personas datu aizsardzības noteikumus, nodrošina pirmās daļas a)–d) apakšpunktā minēto datu publisku pieejamību.

Jebkurā gadījumā pirmās daļas e)–j) apakšpunktā minētie dati iestādēm, kas nav kompetentās iestādes, ir pieejami tikai tad, ja tām ir pienācīgi piešķirtas kontroles un sankciju noteikšanas pilnvaras autopārvadājumu jomā un to ierēdņi ir zvērināti vai tiem ir līdzvērtīgs oficiāls pienākums glabāt noslēpumu.

Regulas (EK) Nr. 1072/2009 14.a panta īstenošanas nolūkos dati, kas minēti j) apakšpunktā, ir pēc pieprasījuma pieejami kravu nosūtītājiem, ekspeditoriem, līgumslēdzējiem un apakšuzņēmējiem.”;

Grozījums Nr. 147

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 5. punkts

5. Neskarot 1. un 2. punktu, dalībvalstis veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka valstu elektroniskie

(ba) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

'5. Lai palielinātu pārrobežu izpildes efektivitāti, dalībvalstis nodrošina, ka valstu elektroniskie reģistri ir savstarpēji

reģistri ir savstarpēji savienoti un *pieejami* visā *Kopienā*, izmantojot *valstu kontaktpunktus, kas definēti 18. pantā. Piekļuvi ar valsts kontaktpunktu starpniecību un savstarpējo savienošanu īsteno ne vēlāk kā 2012. gada 31. decembrī tā, lai ikvienas dalībvalsts kompetentā iestāde varētu piekļūt jebkuras dalībvalsts elektroniskajam reģistram.*

savienoti un *sadarbspējīgi* visā *Savienībā*, izmantojot *Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistru (ERRU)*, kas minēts *Regulā (ES) 2016/480, tā, lai 2. punktā minētie dati ir tieši un reāllaikā pieejami visu dalībvalstu visām kompetentajām tiesībsardzības iestādēm un kontroles struktūrām.*”;

Grozījums Nr. 148

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 11. punkts – bb apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

16. pants – 6. punkts

Spēkā esošais teksts

6. Komisija saskaņā ar 25. panta 2. punktā minēto padomdevēju procedūru un pirmoreiz līdz 2010. gada 31. decembrim pieņem kopīgos noteikumus par 5. punkta īstenošanu, piemēram, par formātu datu apmaiņai, tehniskajām procedūrām elektroniskai piekļuvei citu dalībvalstu elektroniskajiem reģistriem un šo reģistru savstarpējas savienojamības sekmēšanu ar citām atbilstīgām datu bāzēm. Šajos kopīgajos noteikumos nosaka, kura iestāde ir atbildīga par piekļuvi datiem, datu turpmāku izmantojumu un atjaunināšanu pēc piekļuves, un šajā sakarā iekļauj noteikumus par datu reģistrāciju un uzraudzību.

Grozījums

(bb) panta 6. punktu aizstāj ar šādu:

“6. Komisija *tiešā pilnvarotā pieņem* deleģētos aktus saskaņā ar 24. a pantu, lai izstrādātu un atjauninātu kopīgos noteikumus, ar kuriem nodrošina, ka valstu elektroniskie reģistri ir savstarpēji pilnīgi savienoti un sadarbspējīgi tā, ka kompetentā iestāde vai kontroles struktūra jebkurā dalībvalstī var tieši un reāllaikā piekļūt jebkuras dalībvalsts elektroniskajam reģistram, kā tas noteikts 5. punktā. Šie kopīgie noteikumi ietver noteikumus par formātu datu apmaiņai, tehniskajām procedūrām elektroniskai piekļuvei citu dalībvalstu elektroniskajiem reģistriem un šo reģistru sadarbspēji, kā arī īpašus noteikumus par piekļuvi datiem, datu reģistrāciju un uzraudzību.

”

Grozījums Nr. 149

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

18. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. *Dalībvalstis izraugās valsts kontaktpunktu, kas atbild par informācijas apmaiņu ar citām dalībvalstīm saistībā ar šīs regulas piemērošanu. Dalībvalstis līdz 2018. gada 31. decembrim paziņo Komisijai savu kontaktpunktu nosaukumus un adreses. Komisija sagatavo visu valstu kontaktpunktu sarakstu un nosūta to dalībvalstīm. Dalībvalstis nekavējoties paziņo Komisijai par jebkurām kontaktpunktu izmaiņām.*

Grozījums

1. *Dalībvalstu kompetentās iestādes cieši sadarbojas un ātri sniedz cita citai palīdzību un jebkādu citu atbilstīgu informāciju, lai veicinātu šīs regulas īstenošanu un izpildi.*

Grozījums Nr. 150

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

18. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Piemērojot 1. punktu, šajā pantā paredzēto administratīvo sadarbību īsteno, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas (IMI) sistēmu, kura izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012^{1a} un kurā visi dalībnieki var sniegt datus katrs savā valodā.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1024/2012 (2012. gada 25. oktobris) par administratīvo

Grozījums Nr. 151

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

18. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Dalībvalstis atbild uz citu dalībvalstu visu kompetento iestāžu informācijas pieprasījumiem un **vajadzības gadījumā** veic pārbaudes un izmeklēšanu par to, kā autopārvadātāji, kas to teritorijā veic uzņēmējdarbību, izpilda 3. panta 1. punkta a) apakšpunktā noteikto prasību. Dalībvalstu kompetento iestāžu informācijas pieprasījumi ir pamatoti. Lai to nodrošinātu, pieprasījumos iekļauj ticamas norādes par iespējamiem 3. panta 1. punkta a) apakšpunkta pārkāpumiem.

Grozījums

3. Dalībvalstis atbild uz citu dalībvalstu visu kompetento iestāžu informācijas pieprasījumiem un veic pārbaudes un izmeklēšanu par to, kā autopārvadātāji, kas to teritorijā veic uzņēmējdarbību, izpilda 3. panta 1. punkta a) apakšpunktā noteikto prasību. Dalībvalstu kompetento iestāžu informācijas pieprasījumi ir **pienācīgi motivēti un** pamatoti. Lai to nodrošinātu, pieprasījumos iekļauj ticamas norādes par iespējamiem 3. panta 1. punkta a) apakšpunkta pārkāpumiem.

Grozījums Nr. 152

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

18. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Ja dalībvalsts, kas saņem pieprasījumu, uzskata, ka tas ir

Grozījums

4. Ja dalībvalsts, kas saņem pieprasījumu, uzskata, ka tas ir

nepietiekami pamatots, tā **desmit** darbdienu laikā par to informē pieprasītāju dalībvalsti. Pieprasītāja dalībvalsts sīkāk pamato pieprasījumu. Ja tas nav iespējams, dalībvalsts var noraidīt pieprasījumu.

nepietiekami pamatots, tā **piecu** darbdienu laikā par to informē pieprasītāju dalībvalsti. Pieprasītāja dalībvalsts sīkāk pamato pieprasījumu. Ja tas nav iespējams, dalībvalsts var noraidīt pieprasījumu.

Grozījums Nr. 153

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

18. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Ja ir sarežģīti vai neiespējami izpildīt informācijas pieprasījumu vai veikt pārbaudes vai izmeklēšanu, attiecīgā dalībvalsts **desmit** darbdienu laikā **iespēju robežās** par to informē pieprasītāju dalībvalsti. Iesaistītās dalībvalstis **apspriežas**, lai rastu risinājumu jebkurām grūtībām, kas radušās.

Grozījums

5. Ja ir sarežģīti vai neiespējami izpildīt informācijas pieprasījumu vai veikt pārbaudes vai izmeklēšanu, attiecīgā dalībvalsts **piecu** darbdienu laikā par to informē pieprasītāju dalībvalsti, **pienācīgi pamatojot šo sarežģītību vai neiespējamību**. Iesaistītās dalībvalstis **sadarbojas**, lai rastu risinājumu jebkurām grūtībām, kas radušās. **Ja problēmas attiecībā uz informācijas apmaiņu turpinās vai pastāvīgi tiek saņemti atteikumi sniegt informāciju, nenorādot pienācīgu pamatojumu, tiek informēta Komisija, kura pēc apspriešanās ar attiecīgajām dalībvalstīm var veikt visus nepieciešamos pasākumus situācijas labošanai.**

Grozījums Nr. 154

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

18. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. Atbildot uz pieprasījumiem atbilstoši 3. punktam, dalībvalstis sniedz prasīto informāciju un veic vajadzīgās pārbaudes un izmeklēšanu *divdesmit piecu* darbdienu laikā no pieprasījuma saņemšanas, ja vien tās atbilstoši 4. un 5. punktam nav informējušas pieprasītāju dalībvalsti, ka pieprasījums ir nepietiekami pamatots vai ka ir neiespējami vai sarežģīti to izpildīt.

Grozījums

6. Atbildot uz pieprasījumiem atbilstoši 3. punktam, dalībvalstis sniedz prasīto informāciju un veic vajadzīgās pārbaudes un izmeklēšanu *piecpadsmit* darbdienu laikā no pieprasījuma saņemšanas, *ja vien attiecīgās dalībvalstis savstarpēji nav vienojušās par citu termiņu, vai* ja vien tās atbilstoši 4. un 5. punktam nav informējušas pieprasītāju dalībvalsti, ka pieprasījums ir nepietiekami pamatots vai ka ir neiespējami vai sarežģīti to izpildīt *un šīm grūtībām nav rasts risinājums.*

Grozījums Nr. 155

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa– 12.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

18.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12a) Iekļauj šādu 18.a pantu:

“18.a pants

Papildu pasākumi

1. Dalībvalstis veic papildu pasākumus, lai izstrādātu, atvieglotu un sekmētu apmaiņu starp ierēdņiem, kuri ir atbildīgi par dalībvalstu administratīvo sadarbību un savstarpējo palīdzību, kā arī tiem, kuri ir atbildīgi par šīs regulas piemērojamo noteikumu ievērošanas un izpildes pārraudzību.

2. Komisija sniedz tehnisku un cita veida atbalstu, lai vēl vairāk uzlabotu administratīvo sadarbību un vairotu savstarpējo uzticēšanos starp dalībvalstīm, tostarp sekmējot personāla

apmaiņu un kopīgas mācību programmas, kā arī izstrādājot, atvieglojot un sekmējot labās prakses ierosmes. Komisija, neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes pilnvaras budžeta procedūrā, var izmantot pieejamos finansēšanas instrumentus, lai turpinātu stiprināt dalībvalstu spēju veidošanu un administratīvo sadarbību.

3. Dalībvalstis ievieš salīdzinošas izvērtēšanas programmu, kurā piedalās visas kompetentās izpildiestādes un kuras ietvaros tiek nodrošināta pienācīga izvērtējošo un izvērtējamo kompetento izpildiestāžu rotācija. Dalībvalstis par šīm programmām ziņo Komisijai reizi divos gados, ietverot šo informāciju 26. pantā minētajā ziņojumā par kompetento iestāžu darbību.

Grozījums Nr. 156

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

26. pants – 3. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

3. Katru gadu dalībvalstis sagatavo ziņojumu par to teritorijā izmantotajiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa ***nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumiem, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas***, un nosūta to Komisijai vēlākais 30. jūnijā nākamajā gadā pēc pārskata perioda beigām. Minētajā ziņojumā norāda:

Grozījums

3. Katru gadu dalībvalstis sagatavo ziņojumu par to teritorijā ***reģistrētajiem un*** izmantotajiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa, ***ieskaitot piekabju masu, ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām un ar kuriem veic starptautiskus pārvadājumus***, un nosūta to Komisijai vēlākais 30. jūnijā nākamajā gadā pēc pārskata perioda beigām. Minētajā ziņojumā norāda:

Grozījums Nr. 157

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

26. pants – 3. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) to atļauju skaitu, kas piešķirtas pārvadātājiem, kuri veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas;

Grozījums

a) to atļauju skaitu, kas piešķirtas pārvadātājiem, kuri veic kravas autopārvadātāja profesionālo darbību, izmantojot tikai mehāniskos transportlīdzekļus, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa, **ieskaitot piekabju masu, ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām un ar kuriem veic starptautiskus pārvadājumus;**

Grozījums Nr. 158

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

26. pants – 3. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) to katrā kalendārajā gadā dalībvalstī reģistrēto transportlīdzekļu skaitu, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas;

Grozījums

b) to katrā kalendārajā gadā dalībvalstī reģistrēto transportlīdzekļu skaitu, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa, **ieskaitot piekabju masu, ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām un ar kuriem veic starptautiskus pārvadājumus;**

Grozījums Nr. 159

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

Komisijas ierosinātais teksts

c) to līdz katra gada 31. decembrim dalībvalstī reģistrēto transportlīdzekļu kopējo skaitu, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas;

Grozījums

c) to ***mehānisko transportlīdzekļu kopējo skaitu, kuri dalībvalstī ir reģistrēti uz katra gada 31. decembri***, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa, ***ieskaitot piekabju masu, ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām un ar kuriem veic starptautiskus pārvadājumus***;

Grozījums Nr. 160

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

Komisijas ierosinātais teksts

d) kāds ir aplēstais mehānisko transportlīdzekļu, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumu, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, īpatsvars no visiem dalībvalstī reģistrētajiem transportlīdzekļiem, ko izmanto vispārējiem autopārvadājumiem, atsevišķi izdalot iekšzemes, starptautiskos un kabotāžas pārvadājumus.

Grozījums

d) kāds ir aplēstais mehānisko transportlīdzekļu, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa, ***ieskaitot piekabju masu, ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām, kā arī to, kas nesasniedz 2,4 tonnas***, īpatsvars no visiem dalībvalstī reģistrētajiem transportlīdzekļiem, ko izmanto vispārējiem autopārvadājumiem, atsevišķi izdalot iekšzemes, starptautiskos un kabotāžas pārvadājumus.

Grozījums Nr. 161

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

Komisijas ierosinātais teksts

4. Komisija, pamatojoties uz informāciju, ko tā apkopojusi atbilstoši 3. punktam, un uz papildu pierādījumiem, vēlākais 2024. gada 31. decembrī iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par **iekšzemes un starptautiskajos** autopārvadājumos iesaistīto mehānisko transportlīdzekļu, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa **nepārsniedz 3,5 tonnas, vai transportlīdzekļu apvienojumu, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas**, kopējā skaita izmaiņām. Pamatojoties uz minēto ziņojumu, tā atkārtoti novērtē, vai ir jāierosina papildu pasākumi.

Grozījums

4. Komisija, pamatojoties uz informāciju, ko tā apkopojusi atbilstoši 3. punktam, un uz papildu pierādījumiem, vēlākais 2024. gada 31. decembrī iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par autopārvadājumos iesaistīto mehānisko transportlīdzekļu, kuru pieļaujamā maksimālā pilna masa, **ieskaitot piekabju masu, ir no 2,4 līdz 3,5 tonnām**, kopējā skaita izmaiņām. Pamatojoties uz minēto ziņojumu, tā atkārtoti novērtē, vai ir jāierosina papildu pasākumi.

Grozījums Nr. 162

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16. punkts

Regula (EK) Nr. 1071/2009

Komisijas ierosinātais teksts

5. Katru gadu dalībvalstis ziņo Komisijai par pieteikumiem, ko tās iesniegušas saskaņā ar 18. **panta 3. un 4. punktu**, par saņemtajām atbildēm no citām dalībvalstīm un par pasākumiem, ko tās veikušas, pamatojoties uz saņemto informāciju.”;

Grozījums

5. Katru gadu dalībvalstis ziņo Komisijai par pieteikumiem, ko tās iesniegušas saskaņā ar 18. **pantu**, par saņemtajām atbildēm no citām dalībvalstīm un par pasākumiem, ko tās veikušas, pamatojoties uz saņemto informāciju.

Grozījums Nr. 163

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 16.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

26. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(16a) pievieno šādu 5.a punktu:

***“5.a Pamatojoties uz Komisijas saskaņā ar 5. punktu iegūto informāciju un papildu pierādījumiem, tā vēlākais līdz 2020. gada 31. decembrim iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei sīki izstrādātu ziņojumu par dalībvalstu administratīvo sadarbību, par iespējamiem trūkumiem šajā sakarībā un par iespējamiem veidiem sadarbības uzlabošanai. Pamatojoties uz minēto ziņojumu, tā atkārtoti novērtē, vai ir jāierosina papildu pasākumi.*”**

Grozījums Nr. 164

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1071/2009

1. pants – 1. punkts – 1.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) Regulas 1. panta 1. punktā iekļauj šādu daļu:

"Šīs regulas 8. panta 2. un 2.a punktā minētos laika ierobežojumus piemēro arī ienākošiem un izejošiem kravu autopārvadājumiem, kas ir kombinētā pārvadājuma sākotnējais iekšzemes un/vai beigu iekšzemes posms, kā ir noteikts Padomes Direktīvā 92/106/EEK."

Grozījums Nr. 165

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.b punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

1. pants – 2. punkts

Spēkā esošais teksts

2. Veicot pārvadājumus no dalībvalsts uz trešo valsti un otrādi, šī regula attiecas uz braucienu daļu, ko veic tās dalībvalsts teritorijā, kuru šķērso tranzītā. Tā neattiecas uz braucienu daļu, ko veic tajā dalībvalstī, kurā krava tiek iekrauta vai izkrauta, kamēr nav noslēgts nepieciešamais nolīgums starp Kopienu un attiecīgo trešo valsti.

Grozījums

(1b) regulas 1. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Veicot pārvadājumus no dalībvalsts uz trešo valsti un otrādi, šī regula attiecas uz braucienu daļu, ko veic tās dalībvalsts teritorijā, kuru šķērso tranzītā. **Tomēr šī tranzīta brauciena daļa neietilpst direktīvas par norīkotajiem darba ņēmējiem piemērošanas jomā.** Tā neattiecas uz braucienu daļu, ko veic tajā dalībvalstī, kurā krava tiek iekrauta vai izkrauta, kamēr nav noslēgts nepieciešamais nolīgums starp Kopienu un attiecīgo trešo valsti.”;

Grozījums Nr. 166

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.c punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

1. pants – 5. punkts – c apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

(c) kravu pārvadājumi ar mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru maksimālā pilna

Grozījums

(1c) 5. panta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

(c) kravu pārvadājumi ar mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru maksimālā pilna

masa, ietverot piekabju masu, **nepārsniedz 3,5 tonnas;**

masa, ietverot piekabju masu, **ir mazāka nekā 2,4 tonnas;**

Grozījums Nr. 167

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 2. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

2. pants – 7.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(aa) pievieno šādu punktu:

7.a “tranzīts” ir tāds brauciens ar kravu, kuru transportlīdzeklis veic, braucot cauri vienai vai vairākām dalībvalstīm vai trešām valstīm, un kura sākuma vieta un galamērķa vieta nav nevienā no šīm dalībvalstīm vai trešām valstīm;

Grozījums Nr. 168

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 3. punkts – - a apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

4. pants – 1. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(-a) 1. pantā pievieno šādu apakšpunktu:

“(ba) veic starptautiskos pārvadājumus ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar viedo tahogrāfu, kā noteikts 3. pantā un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014^{1a} II nodaļā.”

1.a Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

Grozījums Nr. 169

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

8. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Tiklīdz ir piegādāta krava, kas ievesta ar ienākošu starptautisku pārvadājumu no citas dalībvalsts vai no trešās valsts uz uzņēmēju dalībvalsti, 1. punktā minētajiem pārvadātājiem ir atļauts ar to pašu transportlīdzekli vai, ja tas ir sakabināts transportlīdzeklis, ar tā paša transportlīdzekļa mehānisko transportlīdzekli veikt kabotāžas pārvadājumus uzņēmējā dalībvalstī vai kaimiņos esošās dalībvalstīs. Pēdējai izkraušanai kabotāžas pārvadājuma laikā jānotiek 5 dienu laikā no pēdējās izkraušanas uzņēmējā dalībvalstī ienākošā starptautiskā pārvadājuma laikā.

Grozījums

2. Tiklīdz ir piegādāta krava, kas ievesta ar ienākošu starptautisku pārvadājumu no citas dalībvalsts vai no trešās valsts uz uzņēmēju dalībvalsti, 1. punktā minētajiem pārvadātājiem ir atļauts ar to pašu transportlīdzekli vai, ja tas ir sakabināts transportlīdzeklis, ar tā paša transportlīdzekļa mehānisko transportlīdzekli veikt kabotāžas pārvadājumus uzņēmējā dalībvalstī. Pēdējai izkraušanai kabotāžas pārvadājuma laikā jānotiek 3 dienu laikā no pēdējās izkraušanas uzņēmējā dalībvalstī ienākošā starptautiskā pārvadājuma laikā saskaņā ar piemērojamo pārvadāšanas līgumu.

Grozījums Nr. 170

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5. punkts – aa punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(aa) iekļauj šādu punktu:

“2.a Pēc 2. punktā minētā 3 dienu laikposma beigām pārvadātāji nedrīkst ar to pašu transportlīdzekli vai, ja tas ir sakabināts transportlīdzeklis, ar tā paša transportlīdzekļa mehānisko transportlīdzekli veikt kabotāžas pārvadājumus tajā pašā uzņēmējā dalībvalstī 60 stundas pēc tam, kad notikusi atgriešanās kravas pārvadātāja uzņēmējdarbības veikšanas dalībvalstī, un kamēr tie nav veikuši jaunu starptautisko pārvadājumu no uzņēmējdarbības veikšanas dalībvalsts.”

Grozījums Nr. 171

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.a Šā panta 3. punktā minētos pierādījumus iesniedz vai nosūta pilnvarotajam uzņēmējas dalībvalsts kontroles darbiniekam pēc pieprasījuma un uz ceļa veiktās pārbaudes laikā. ***Tos var iesniegt vai nosūtīt*** elektroniski, rediģējamā strukturētā formātā, ko var tieši izmantot uzglabāšanai un apstrādei datoros, piemēram, eCMR ***formātā***. * Uz ceļa veiktās pārbaudes laikā transportlīdzekļa vadītājam ir atļauts sazināties ar galveno

4.a Šā panta 3. punktā minētos pierādījumus iesniedz vai nosūta pilnvarotajam uzņēmējas dalībvalsts kontroles darbiniekam pēc pieprasījuma un uz ceļa veiktās pārbaudes laikā. ***Dalībvalstis pieņem, ka pierādījumus iesniedz vai nosūta*** elektroniski, rediģējamā strukturētā formātā, ko var tieši izmantot uzglabāšanai un apstrādei datoros, piemēram, ***elektronisku preču pavadzīmi atbilstoši Konvencijai par kravu***

biroju, pārvadājumu vadītāju vai jebkuru citu personu vai struktūru, kas var iesniegt 3. punktā minētos pierādījumus.

starptautisko autopārvadājumu līgumu (eCMR). Uz ceļa veiktās pārbaudes laikā transportlīdzekļa vadītājam ir atļauts sazināties ar galveno biroju, pārvadājumu vadītāju vai jebkuru citu personu vai struktūru, kas var iesniegt 3. punktā minētos pierādījumus.

Grozījums Nr. 172

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 5.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 1072/2009

9. pants – 1. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5a) 9. panta 1. punktam pievieno šādu apakšpunktu:

“(ea) atlīdzību un apmaksāto ikgadējo atvaļinājumu, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 96/71/EK^{1a} 3. panta 1. punkta pirmās daļas b) un c) apakšpunktā.

^{1.a} Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 96/71/EK (1996. gada 16. decembris) par darba ņēmēju norīkošanu darbā pakalpojumu sniegšanas jomā (OVL 18, 21.1.1997., 1. lpp.)”

Grozījums Nr. 173

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.a pants – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Pārbaudes

Pārdomāta izpilde

Grozījums Nr. 174

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.a pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. *Katra dalībvalsts organizē pārbaudes, no 2020. gada 1. janvāra katru kalendāro gadu pārbaudot vismaz 2 % no visiem to teritorijā veiktajiem kabotāžas pārvadājumiem. Sākot no 2022. gada 1. janvāra, tās minēto procentuālo daļu palielina līdz vismaz 3 %. Procentuālo daļu aprēķina, pamatojoties uz kopējiem kabotāžas pārvadājumiem dalībvalstī, kas izteikti tonnkilometros t-2. gadā pēc Eurostat datiem.*

1. *Lai panāktu vēl labāku šajā nodaļā paredzēto prasību ieviešanu, dalībvalstis nodrošina, ka to teritorijā īsteno saskaņotu valsts ieviešanas stratēģiju. Minētā stratēģija ir vērsta uz uzņēmumiem ar augstu riska novērtējumu, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK 1a 9. pantā.*

1.a Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/22/EK (2006. gada 15. marts) par minimālajiem nosacījumiem Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 un Nr. 3821/85 īstenošanai saistībā ar sociālās jomas tiesību aktiem attiecībā uz darbībām autotransporta jomā (OV L 102, 11.4.2006., 35. lpp.).

Grozījums Nr. 175

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.a pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Katra dalībvalsts nodrošina, ka Direktīvas 2006/22/EK 2. pantā paredzētās pārbaudes attiecīgā gadījumā ietver pārbaudi par kabotāžas pārvadājumiem.

Grozījums Nr. 176

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.a pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Šā panta 2. punkta vajadzībām dalībvalstīm ir pieejama attiecīgā informācija un dati, ko reģistrē, apstrādā vai uzglabā ar Regulas (ES) Nr. 165/2015 II nodaļā minēto viedo tahogrāfu un ar elektroniskiem transporta dokumentiem, piemēram, elektroniskām preču pavadzīmēm (eCMR) atbilstoši Konvencijai par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu.

Grozījums Nr. 177

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.a pants – 2.b punkts (jauns)

2.b *Dalībvalstis sniedz piekļuvi šiem datiem tikai kompetentajām iestādēm, kuras ir pilnvarotas pārbaudīt tiesību aktu pārkāpumus saskaņā ar šo regulu. Dalībvalstis paziņo Komisijai kontaktinformāciju par visām to teritorijā esošajām kompetentajām iestādēm, ko tās norīkojušas piekļūt šiem datiem. Līdz [XXX] Komisija sagatavo visu valstu kompetento iestāžu sarakstu un nosūta to dalībvalstīm. Dalībvalstis nekavējoties informē par jebkādam turpmākām izmaiņām šajā informācijā.*

Grozījums Nr. 178

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.a pants – 2.c punkts (jauns)

2.c *Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 14.b pantu, lai noteiktu to datu raksturojumu, kuriem dalībvalstīm ir piekļuve, to izmantošanas nosacījumus un tehniskās specifikācijas to pārsūtīšanai vai piekļuvei tiem, jo īpaši precizējot:*

(a) sīki izstrādātu sarakstu ar informāciju un datiem, kuriem valstu kompetentajām iestādēm ir piekļuve un kuri ietver vismaz robežas šķērsrošanas laikus un vietas, iekraušanas un izkraušanas operācijas, transportlīdzekļa reģistrācijas numura zīmi un vadītāja datus;

(b) kompetento iestāžu piekļuves

*tiesības, vajadzības gadījumā tās
diferencējot atkarībā no kompetento
iestāžu veida, piekļuves veida un datu
izmantošanas nolūka;*

*(c) tehniskās specifikācijas a)
apakšpunktā minēto datu pārsūtīšanai vai
piekļuvei tiem, tostarp attiecīgā gadījumā
datu glabāšanas maksimālo ilgumu,
vajadzības gadījumā tos diferencējot
atkarībā no datu veida.*

Grozījums Nr. 179

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.a pants – 2.d punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*2.d Visiem šajā pantā minētajiem
personas datiem var piekļūt un tos glabā
ne ilgāk, kā tas noteikti nepieciešams tiem
nolūkiem, kuriem datus vāca vai kuriem
tos turpmāk apstrādā. Līdzko šādi dati
minētajiem mērķiem vairs nav vajadzīgi,
tos dzēš.*

Grozījums Nr. 180

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

10.a pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Dalībvalstis vismaz trīs reizes gadā

3. Dalībvalstis vismaz trīs reizes gadā

veic saskaņotas kabotāžas pārvadājumu pārbaudes uz ceļiem. Šādas pārbaudes vienlaicīgi veic divu vai vairāku dalībvalstu iestādes, kas atbild par noteikumu izpildi autopārvadājumu jomā, katrai no tām darbojoties savā teritorijā.
Valstu kontaktpunkti, kas izraudzīti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1071/2009* 18. panta 1. punktu,*** apmainās ar informāciju par to pārkāpumu skaitu un veidu, kuri atklāti pēc saskaņotajām pārbaudēm uz ceļiem.

veic saskaņotas kabotāžas pārvadājumu pārbaudes uz ceļiem, ***kas var sakrist ar pārbaudēm, kuras tiek veiktas saskaņā ar Direktīvas 2006/22/EK 5. pantu.*** Šādas pārbaudes vienlaicīgi veic divu vai vairāku dalībvalstu iestādes, kas atbild par noteikumu izpildi autopārvadājumu jomā, katrai no tām darbojoties savā teritorijā.
Dalībvalstis apmainās ar informāciju par to pārkāpumu skaitu un veidu, kuri atklāti pēc saskaņotajām pārbaudēm uz ceļiem.

Grozījums Nr. 181

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 8. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

14.a pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis paredz sankcijas nosūtītājiem, ekspeditoriem, līgumslēdzējiem un apakšuzņēmējiem par neatbilstību II un III nodaļai, ja tie ***apzināti uzdod veikt*** pārvadājumu ***pakalpojumus***, kas ietver šīs regulas pārkāpumus.

Grozījums

Dalībvalstis paredz ***iedarbīgas, samērīgas un atturošas*** sankcijas nosūtītājiem, ekspeditoriem, līgumslēdzējiem un apakšuzņēmējiem par neatbilstību II un III nodaļai, ja tie ***apzinās vai tiem pamatoti vajadzētu zināt, ka*** pārvadājumu ***pakalpojumi, ko tie uzdod veikt***, ietver šīs regulas pārkāpumus.

Ja kravu nosūtītāji, ekspeditori, līgumslēdzēji un apakšuzņēmēji pasūta transporta pakalpojumus pie transporta uzņēmumiem ar zema riska reitingu, kā minēts Direktīvas 2006/22/EK 9. pantā, tiem nepiemēro sankcijas par pārkāpumiem, ja vien netiek pierādīts, ka tie faktiski zināja par minētajiem pārkāpumiem.

Grozījums Nr. 182

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

17. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. **Katru** gadu vēlākais 31. janvārī dalībvalstis informē Komisiju par **to kabotāžas pārbaužu skaitu**, kas veiktas iepriekšējā kalendārajā gadā atbilstoši 10.a pantam. Šādā informācijā norāda pārbaudīto transportlīdzekļu skaitu un pārbaudīto tonnkilometru skaitu;

Grozījums

3. **Līdz ... [divi gadi pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas] dalībvalstis nosūta Komisijai savu valsts īstenošanas stratēģiju, kas pieņemta saskaņā ar 10.a pantu. Katru** gadu vēlākais 31. janvārī dalībvalstis informē Komisiju par **izpildes darbībām**, kas veiktas iepriekšējā kalendārajā gadā atbilstoši 10.a pantam, **tostarp vajadzības gadījumā — veikto pārbaužu skaitu**. Šādā informācijā norāda pārbaudīto transportlīdzekļu skaitu un pārbaudīto tonnkilometru skaitu;

Grozījums Nr. 183

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 1072/2009

17. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Komisija līdz 2022. gada beigām izstrādā ziņojumu par situāciju Savienības autopārvadājumu tirgū. Ziņojumā iekļauj tirgus situācijas analīzi, ietverot kontroles mehānismu efektivitātes novērtējumu un darba apstākļu attīstību profesijā.