



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2019. április 11.
(OR. en)

7732/19

**Intézményközi referenciaszám:
2017/0123(COD)**

**CODEC 747
TRANS 217
SOC 234
EMPL 187
MI 284
COMPET 272
PE 108**

TÁJÉKOZTATÓ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az 1071/2009/EK rendelet és az 1072/2009/EK rendelet ágazati fejleményekre tekintettel történő módosításáról – Az Európai Parlament első olvasatának eredménye (Brüsszel, 2019. április 3–4.)

I. BEVEZETÉS

Az előadó, Ismail ERTUG (S&D, DE) a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság nevében jelentést terjesztett elő a rendeletjavaslatra vonatkozóan.

II. SZAVAZÁS

A 2019. április 4-i szavazás során a plenáris ülés elfogadta a rendeletjavaslatra vonatkozó jelentést.

Az így módosított bizottsági javaslat képezi a Parlament első olvasatban elfogadott álláspontját, amely az e tájékoztató mellékletében található jogalkotási állásfoglalásában szerepel¹.

¹ A jogalkotási állásfoglalásban szereplő parlamenti álláspont ezen változatában jelölve vannak a bizottsági javaslat módosításaiból eredő változtatások. A bizottsági javaslatba beillesztett szövegrészek *félkövér, dőlt* betűvel szedve jelennek meg. A törölt szövegrészeket „■” szimbólum jelöli.

Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez *I**

Az Európai Parlament 2019. április 4-i jogalkotási állásfoglalása az 1071/2009/EK rendelet és az 1072/2009/EK rendelet ágazati fejleményekre tekintettel történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2017)0281),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 91. cikkének (1) bekezdésére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C8-0169/2017),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság 2018. január 18-i véleményére²,
 - tekintettel a Régiók Bizottságának 2018. február 1-jei véleményére³,
 - tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére és a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság véleményére (A8-0204/2018),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslata helyébe másik szöveget szándékozik léptetni, azt lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

² HL C 197., 2018.6.8., 38. o.

³ HL C 176., 2018.5.23., 57. o.

Módosítás 110

Rendelethez irányuló javaslat

2 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Eddig a nemzeti jog eltérő rendelkezésének hiányában a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó szabályok nem vonatkoztak azokra a közúti áru fuvarozásban részt vevő vállalkozásokra, amelyek kizárólag legfeljebb 3,5 tonna ***megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket vagy járműszerelvényeket használnak. Az ilyen, nemzeti és nemzetközi fuvarozási műveleteket egyaránt végző*** vállalkozások száma egyre növekszik. Ennek eredményeként több tagállam úgy döntött, hogy az 1071/2009/EK rendelet közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó rendelkezéseit alkalmazza e vállalkozásokra. Annak érdekében, hogy közös szabályokkal biztosítható legyen a ***legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű járműveket***

Módosítás

(2) Eddig a nemzeti jog eltérő rendelkezésének hiányában a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó szabályok nem vonatkoztak azokra a közúti áru fuvarozásban részt vevő vállalkozásokra, amelyek kizárólag legfeljebb 3,5 tonna – ***adott esetben a pótkocsi össztömegét is magában foglaló – megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket használnak. Az ilyen*** vállalkozások száma egyre növekszik. Ennek eredményeként több tagállam úgy döntött, hogy az 1071/2009/EK rendelet közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó rendelkezéseit alkalmazza e vállalkozásokra. Annak érdekében, hogy ***elkerüljük az esetleges joghézagokat, és a*** közös szabályokkal biztosítható legyen a ***nemzetközi fuvarozás során 2,4 és 3,5 tonna közötti – adott esetben a pótkocsi***

használó ágazatban a szakma hivatásszerű gyakorlásának minimális szintje, és így közelíteni lehessen a versenyfeltételeket valamennyi piaci szereplő körében, *ezt a rendelkezést el kell hagyni, és egyúttal a tényleges és állandó székhelyre, valamint a megfelelő pénzügyi helyzetre vonatkozó követelményeket kötelezővé kell tenni.*

össztömegét is magában foglaló – megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket használó ágazatban a szakma hivatásszerű gyakorlásának minimális szintje, és így közelíteni lehessen a versenyfeltételeket valamennyi piaci szereplő körében, a *közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó követelményeket azonos módon kell alkalmazni, miközben el kell kerülni az aránytalan adminisztratív terheket. Mivel ez a rendelet csak az ellenszolgáltatás fejében árut szállító vállalkozásokra vonatkozik, a saját számlás szállítást végző vállalkozások nem tartoznak e rendelkezés hatálya alá.*

Módosítás 111

Rendelethez irányuló javaslat

2 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) Hatásvizsgálatában a Bizottság 2,7–5,2 milliárd euróra becsüli a vállalkozások megtakarítását a 2020 és 2035 közötti időszakban.

Módosítás 112

Rendeletre irányuló javaslat

4 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) ***Biztosítani*** kell, ***hogy*** az adott tagállamban székhellyel rendelkező közúti ***fuvarozók*** ténylegesen és folyamatosan jelen ***legyenek e*** tagállamban és üzleti tevékenységüket onnan ***folytassák***. Ezért, és a tapasztalatok fényében ***szükséges*** pontosítani a tényleges és állandó székhely meglétére vonatkozó rendelkezéseket.

Módosítás

(4) ***Az úgynevezett postafiókcégek jelenségének leküzdése és a tisztességes verseny és egyenlő versenyfeltételek belső piacon való biztosítása érdekében, egyértelműbb létrehozási feltételeket, intenzívebb nyomon követést és végrehajtást, valamint a tagállamok közötti együttműködés javítását kell biztosítani.*** Az adott tagállamban székhellyel rendelkező közúti ***fuvarozóknak*** ténylegesen és folyamatosan jelen ***kell lenniük a*** tagállamban, és ***szállítási*** üzleti tevékenységüket ***ténylegesen*** onnan ***kell folytatniuk és ott kell érdemi tevékenységet végezniük.*** Ezért, és a tapasztalatok fényében pontosítani ***és erősíteni szükséges*** a tényleges és állandó székhely meglétére vonatkozó rendelkezéseket, ***miközben el kell kerülni az aránytalan adminisztratív terhek kiszabását.***

Módosítás 113

Rendeletre irányuló javaslat

7 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) Tekintettel arra, hogy a munkavállalók kiküldetésére vonatkozó uniós szabályok és a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog súlyos megsértése jelentősen befolyásolhatja a közúti áru fuvarozási piacot és a munkavállalók szociális védelmét, azt fel kell venni a jó hírnév értékelése szempontjából releváns tételek közé.

Módosítás

(7) Tekintettel arra, hogy a munkavállalók kiküldetésére, **a kabotázsra** vonatkozó uniós szabályok és a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog súlyos megsértése jelentősen befolyásolhatja a közúti áru fuvarozási piacot és a munkavállalók szociális védelmét, azt fel kell venni a jó hírnév értékelése szempontjából releváns tételek közé.

Módosítás 114

Rendeletre irányuló javaslat

10 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(10) A közúti áru fuvarozói szakma gyakorlásához kizárólag legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb

Módosítás

(10) A közúti áru fuvarozói szakma gyakorlásához kizárólag legfeljebb 3,5 tonna – **adott esetben a pótkocsi**

össztömegű gépjárműveket **vagy**
járműszerelvényeket használó
vállalkozások pénzügyi helyzetére
minimális **szintet** kell **megállapítani** annak
biztosítása érdekében, hogy állandó és
tartós jelleggel rendelkezzenek a
műveletek elvégzéséhez szükséges
eszközökkel. Ugyanakkor, mivel az
érintett műveletek rendszerint korlátozott
terjedelműek, a megfelelő
követelményeket úgy kell megállapítani,
hogy azok kevésbé megterhelőek legyenek,
mint az e határt meghaladó járműveket
vagy járműszerelvényeket alkalmazó piaci
szereplők esetében.

össztömegét is magában foglaló –
megengedett legnagyobb össztömegű
gépjárműveket **használó és nemzetközi**
fuvarozást végző vállalkozások
tekintetében minimális **pénzügyi helyzet**
meglétét kell **előírni** annak biztosítása
érdekében, hogy állandó és tartós jelleggel
rendelkezzenek a műveletek elvégzéséhez
szükséges eszközökkel. Ugyanakkor, mivel
az **ilyen járművekkel végzett** műveletek
rendszerint korlátozott terjedelműek, a
megfelelő követelményeket úgy kell
megállapítani, hogy azok kevésbé
megterhelőek legyenek, mint az e határt
meghaladó járműveket vagy
járműszerelvényeket alkalmazó piaci
szereplők esetében.

Módosítás 115

Rendelethez irányuló javaslat

11 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) A nemzeti elektronikus
nyilvántartásokban szereplő, fuvarozókról
szóló **információ a lehető legteljesebb** kell
legyen, hogy a vonatkozó szabályok

Módosítás

(11) A nemzeti elektronikus
nyilvántartásokban szereplő, fuvarozókról
szóló **információnak teljesnek és**
naprakésznek kell **lennie**, hogy a

érvényesítéséért felelős nemzeti hatóságok kellő áttekintéssel rendelkezzenek a vizsgálat alá vont fuvarozóról. Különösen a fuvarozó rendelkezésére álló járművek rendszámára, az alkalmazottai számára, a kockázati besorolására vonatkozó információk **és az alapvető pénzügyi információik** segíthetik elő az 1071/2009/EK rendelet és az 1072/2009/EK rendelet rendelkezéseinek jobb nemzeti és határokon átnyúló érvényesítését. A nemzeti elektronikus nyilvántartásokra vonatkozó szabályokat ennek megfelelően módosítani kell.

vonatkozó szabályok érvényesítéséért felelős nemzeti hatóságok kellő áttekintéssel rendelkezzenek a vizsgálat alá vont fuvarozóról. Különösen a fuvarozó rendelkezésére álló járművek rendszámára, az alkalmazottai számára **és** a kockázati besorolására vonatkozó információk segíthetik elő az 1071/2009/EK rendelet és az 1072/2009/EK rendelet, **valamint egyéb vonatkozó uniós jogszabályok** rendelkezéseinek jobb nemzeti és határokon átnyúló érvényesítését. **Továbbá annak érdekében, hogy a végrehajtásért felelős tisztviselők – köztük a közúti ellenőrzéseket végző tisztviselők – egyértelmű és teljes körű áttekintéssel rendelkezzenek az ellenőrzött fuvarozókra vonatkozóan, közvetlen és valós idejű hozzáféréssel kell rendelkezniük minden releváns információhoz. A nemzeti elektronikus nyilvántartásoknak tehát valóban interoperábilisaknak kell lenniük, és a bennük szereplő adatoknak valamennyi tagállam végrehajtásért felelős kijelölt tisztviselője számára közvetlenül elérhetőnek kell lenniük.** A nemzeti elektronikus nyilvántartásokra vonatkozó szabályokat ennek megfelelően módosítani kell.

Módosítás 116

Rendeletre irányuló javaslat

13 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(13) A nem honos fuvarozók által a fogadó tagállamban ideiglenes jelleggel végzett nemzeti fuvarozásra (kabotázs) vonatkozó szabályoknak egyértelműeknek, egyszerűeknek és könnyen érvényesíthetőeknek kell lenniük, ***az eddig elért liberalizáció szintjének hozzávetőleges fenntartása mellett.***

Módosítás

(13) A nem honos fuvarozók által a fogadó tagállamban ideiglenes jelleggel végzett nemzeti fuvarozásra (kabotázs) vonatkozó szabályoknak egyértelműeknek, egyszerűeknek és könnyen érvényesíthetőeknek kell lenniük.

Módosítás 117

Rendelethe irányuló javaslat

14 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(14) Ebből a célból, továbbá az ellenőrzések megkönnyítése és a bizonytalanság felszámolása érdekében a nemzetközi fuvarozást követő kabotázsműveletek számára vonatkozó korlátozást meg kell szüntetni, míg az ilyen műveletekre rendelkezésre álló napok

Módosítás

(14) ***Az üres járatok elkerülése érdekében, meghatározott korlátozások mellett, a fogadó tagállamban engedélyezni kell a kabotázsműveletek végzését.*** Ebből a célból, továbbá az ellenőrzések megkönnyítése és a bizonytalanság felszámolása érdekében a

számát csökkenteni kell.

nemzetközi fuvarozást követő
kabotázsműveletek számára vonatkozó
korlátozást meg kell szüntetni, míg az ilyen
műveletekre rendelkezésre álló napok
számát csökkenteni kell.

Módosítás 118

Rendeletre irányuló javaslat

14 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(14a) Annak megakadályozása érdekében, hogy a kabotázsműveleteket rendszeres jelleggel végezzék, ami a nemzeti piacot torzító állandó vagy folyamatos tevékenységet eredményezhet, csökkenteni kell a kabotázsműveletekre egy adott tagállamban rendelkezésre álló időszakot. Ezen túlmenően a fuvarozók számára nem szabad lehetővé tenni, hogy új kabotázsműveleteket végezzenek ugyanabban a fogadó tagállamban egy bizonyos határidőn belül és mindaddig, amíg a vállalkozás székhelye szerinti tagállamból induló új nemzetközi fuvarozásra nem került sor. Ez a rendelkezés nem érinti a nemzetközi

Módosítás 119

Rendelethez irányuló javaslat

15 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) Pontosítani kell, hogy a közúti fuvarozók milyen eszközökkel bizonyíthatják a kabotázsműveletekre irányadó szabályoknak való megfelelést. Az elektronikus fuvarozási információk használata és továbbítása ilyen eszköznek tekintendő, ami egyszerűsítheti a vonatkozó bizonyítékok szolgáltatását és azok illetékes hatóságok általi kezelését. Az erre a célra használt formátumnak garantálnia kell a megbízhatóságot és a hitelességet. Tekintettel a hatékony elektronikus információcsere egyre növekvő használatára a fuvarozásban és a logisztikában, fontos biztosítani a szabályozói keretek koherenciáját és rendelkezni az igazgatási eljárások egyszerűsítéséről.

Módosítás

(15) *A szabályok tényleges és hatékony érvényesítése a belső piacon zajló tisztességes verseny előfeltétele. A végrehajtási eszközök további digitalizációja elengedhetetlen a végrehajtási kapacitások felszabadítása, a nemzetközi fuvarozókra és különösen a kkv-kra háruló szükségtelen adminisztratív terhek csökkentése, a kockázatos kategóriába tartozó fuvarozókkal való célzottabb foglalkozás és a csalárd gyakorlatok feltárása érdekében. Annak érdekében, hogy a fuvarokmányok papírmintessé váljanak, a jövőben az elektronikus dokumentumok, különösen a Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről szóló egyezmény szerinti elektronikus fuvarlevél használatát kell előnyben részesíteni.*

Pontosítani kell, hogy a közúti fuvarozók

milyen eszközökkel bizonyíthatják a kabotázsműveletekre irányadó szabályoknak való megfelelést. Az elektronikus fuvarozási információk használata és továbbítása ilyen eszköznek tekintendő, ami egyszerűsítheti a vonatkozó bizonyítékok szolgáltatását és azok illetékes hatóságok általi kezelését. Az erre a célra használt formátumnak garantálnia kell a megbízhatóságot és a hitelességet. Tekintettel a hatékony elektronikus információcsere egyre növekvő használatára a fuvarozásban és a logisztikában, fontos biztosítani a szabályozói keretek koherenciáját és rendelkezni az igazgatási eljárások egyszerűsítéséről.

Módosítás 120

Rendeletre irányuló javaslat

15 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(15a) Az intelligens menetíró készülék gyors bevezetése kiemelkedő fontosságú, mivel lehetővé teszi a közúti ellenőrzéseket

*végző, végrehajtó hatóságok számára,
hogy gyorsabban és hatékonyabban
feltárják a jogsértéseket és a
rendellenességeket, ami e rendelet jobb
végrehajtását eredményezné.*

Módosítás 121

Rendeletre irányuló javaslat

16 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(16) A fuvarozási vállalkozások a nemzetközi fuvarozási szabályok címzettjei, és ekként viselniük kell az általuk elkövetett bármilyen jogsértés következményeit. Ugyanakkor, hogy megelőzzék a közúti áru fuvarozóktól fuvarozási szolgáltatásokat megrendelő vállalkozások általi visszaéléseket, a tagállamoknak szankciót kell megállapítaniuk a feladókra és **szállítmányozókra** is, amennyiben **tudatosan olyan fuvarozási szolgáltatásokat rendelnek meg, amelyek** sértik az 1072/2009/EK rendelet rendelkezéseit.

Módosítás

(16) A fuvarozási vállalkozások a nemzetközi fuvarozási szabályok címzettjei, és ekként viselniük kell az általuk elkövetett bármilyen jogsértés következményeit. Ugyanakkor, hogy megelőzzék a közúti áru fuvarozóktól fuvarozási szolgáltatásokat megrendelő vállalkozások általi visszaéléseket, a tagállamoknak szankciót kell megállapítaniuk a feladókra, **szállítókra, szállítmányozókra, vállalkozókra és alvállalkozókra** is, amennyiben **tudatában vannak annak, hogy az általuk megrendelt fuvarozási szolgáltatások** sértik az 1072/2009/EK rendelet rendelkezéseit. **Amennyiben a fuvarozási**

*szolgáltatásokat megrendelő vállalkozások
a szóban forgó szolgáltatásokat alacsony
kockázati besorolással rendelkező
fuvarozótól rendelik meg, a felelősségüket
csökkenteni kell.*

Módosítás 122

Rendeletre irányuló javaslat

16 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*(16a) A javasolt Európai Munkaügyi
Hatóság [...] célja az illetékes nemzeti
hatóságok közötti együttműködés és
információcsere támogatása és
megkönnyítése a vonatkozó uniós jog
hatékony végrehajtása érdekében. E
rendelet végrehajtásának támogatásával
és megkönnyítésével a hatóság fontos
szerepet játszhat az illetékes hatóságok
közötti információcsere segítségével, a
tagállamok kapacitásépítésének
személyzetcserén és szakképzésen
keresztül történő támogatásában,
valamint a tagállamoknak az összehangolt
ellenőrzések megszervezése terén nyújtott
támogatásban. Ez erősítené a tagállamok*

közötti kölcsönös bizalmat, javítaná az illetékes hatóságok közötti hatékony együttműködést, és segítené a csalás és a szabályokkal való visszaélés elleni küzdelmet.

Módosítás 123

Rendeletre irányuló javaslat

16 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(16b) A RÓMA I. rendelet megfelelő alkalmazásának és érvényesítésének biztosítása érdekében meg kell erősíteni a közúti szállításra vonatkozó jogszabályokat oly módon, hogy a munkaszerződések a munkavállalók szokásos munkavégzési helyét tükrözzék. Az 1071/2009/EK rendelet alapvető szabályai kiegészítik a RÓMA I. rendeletet, és közvetlenül kapcsolódnak hozzá a postafiókcségek elleni küzdelem és a vállalatok megfelelő letelepedési kritériumainak biztosítása érdekében. Ezeket a szabályokat meg kell erősíteni annak érdekében, hogy garantálják a munkavállalók jogait abban az esetben,

ha ideiglenesen a szokásos munkavégzésük szerinti országon kívül dolgoznak, továbbá hogy biztosítsák a fuvarozási vállalkozások közötti tisztességes versenyt.

Módosítás 124

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 1 pont – a pont – i pont

1071/2009/EK rendelet

1 cikk – 4 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i. az a) pontot *el kell hagyni*;

Módosítás

i. az a) pont *helyébe a következő szöveg lép:*

a) a közúti áru fuvarozói szakmát gyakorló olyan vállalkozások, amelyek kevesebb mint 2,4 tonna – adott esetben a pótkocsi össztömegét is magában foglaló – megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket használnak;

aa) a közúti áru fuvarozói szakmát gyakorló, kizárólag nemzeti fuvarozást végző olyan vállalkozások, amelyek kevesebb mint 3,5 tonna – adott esetben a pótkocsi össztömegét is magában foglaló –

*megengedett legnagyobb össz tömegű
gépjárműveket használnak;*

Módosítás 125

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 1 pont – a pont – ii pont

1071/2009/EK rendelet

1 cikk – 4 bekezdés – b pont – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Bármilyen, *ellenszolgáltatás nélkül végzett*
közúti *fuvarozást, amelyből* nem
származik jövedelem, köztük a jótékony
célú vagy *szigorúan magáncélú*
személyszállítást kizárólag nem
kereskedelmi célból lebonyolított
fuvarozásnak kell tekinteni;;

Módosítás

Bármilyen közúti *fuvarozás, amelynek*
célja nem *a nyereség létrehozása a*
gépjárművezető vagy más személyek
számára – mint például a jótékonyági
vagy *emberbaráti alapon nyújtott*
szolgáltatás – kizárólag nem kereskedelmi
célból lebonyolított fuvarozásnak kell
tekinteni;;

Módosítás 126

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 1 pont – b pont

1071/2009/EK rendelet

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

***b) a szöveg a következő (6) bekezdéssel
egészül ki:*** ***törölve***

***„(6) A 3. cikk (1) bekezdésének b) és
d) pontja, továbbá a 4., a 6., a 8., a 9., a
14., a 19. és a 21. cikk nem vonatkozik
azokra a közúti árufuvarozásban részt
vevő vállalkozásokra, amelyek kizárólag
legfeljebb 3,5 tonna megengedett
legnagyobb össztömegű gépjárműveket
vagy legfeljebb 3,5 tonna megengedett
legnagyobb össztömegű
járműszerelvényeket használnak.***

A tagállamok ugyanakkor:

***a) előírhatják e vállalkozások számára,
hogy az első albekezdésben említett
rendelkezések némelyikét vagy
mindegyikét alkalmazzák;***

***b) lejjebb vihetik az első albekezdésben
meghatározott korlátozást a közúti
fuvarozási műveletek némelyik vagy
mindegyik kategóriája tekintetében.”;***

Módosítás 127

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont – a pont

1071/2009/EK rendelet

5 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

„a) rendelkeznie kell olyan telephellyel, **ahol** fő üzleti **dokumentumait tárolja**, különös tekintettel a kereskedelmi szerződésekre, számviteli dokumentumokra, a személyzet irányításával kapcsolatos dokumentumokra, a munkaszerződésekre, a vezetési időre és **a** pihenőidőre vonatkozó adatokat tartalmazó dokumentumokra és minden egyéb olyan dokumentumra, amelyhez az illetékes hatóságnak adott esetben hozzá kell férnie az e rendeletben meghatározott követelmények teljesítésének ellenőrzése céljából;”;

Módosítás

„a) rendelkeznie kell olyan **megfelelő, a vállalkozás tevékenységével arányos** telephellyel, **ahol akár elektronikus, akár egyéb más formában hozzáfér** fő üzleti **dokumentumai eredeti példányaihoz**, különös tekintettel a kereskedelmi szerződésekre, számviteli dokumentumokra, a személyzet irányításával kapcsolatos dokumentumokra, a munkaszerződésekre, **a társadalombiztosítási dokumentumokra, a kábotázsra, a kiküldetésre, valamint a** vezetési időre és pihenőidőre vonatkozó adatokat tartalmazó dokumentumokra és minden egyéb olyan dokumentumra, amelyhez az illetékes hatóságnak adott esetben hozzá kell férnie az e rendeletben meghatározott követelmények teljesítésének ellenőrzése céljából;

Módosítás 128

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont – a a pont (új)

1071/2009/EK rendelet

5 cikk – 1 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) a szöveg a következő ponttal egészül ki:

„aa) a b) pontban említett járműveknek szállítási szerződés keretében négyhetente legalább egy berakodást vagy egy kirakodást kell végrehajtaniuk a székhely szerinti tagállamban;”;

Módosítás 129

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont – b pont

1071/2009/EK rendelet

5 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

„c) adminisztratív és kereskedelmi tevékenységeit ténylegesen és folyamatosan, a megfelelő **adminisztratív** felszereltséggel és létesítmények

„c) adminisztratív és kereskedelmi tevékenységeit ténylegesen és folyamatosan, a megfelelő felszereltséggel és **az a) pontban említett** létesítmények

segítségével ugyanabban a tagállamban
található telephelyen kell végeznie;”;

segítségével ugyanabban a tagállamban
található telephelyen kell végeznie;

Módosítás 130

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont – c pont

1071/2009/EK rendelet

5 cikk – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

„d) a b) pontban említett **járművekkel**
végzett fuvarozási műveleteket
ugyanabban a tagállamban található
megfelelő műszaki berendezésekkel kell
irányítania;”;

Módosítás

„d) a b) pontban említett **járművek**
használatával végzett fuvarozási
műveleteket **a szóban forgó** tagállamban
található megfelelő műszaki
berendezésekkel **hatékonyan és**
folyamatosan kell irányítania;

Módosítás 131

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont – d a pont (új)

1071/2009/EK rendelet

5 cikk – 1 bekezdés – f pont (új)

da) a szöveg a következő f) ponttal egészül ki:

„f) egyértelmű kapcsolat legyen az elvégzett fuvarozási műveletek és a székhely szerinti tagállam között, rendelkezésre áll egy műveleti központ és a b) pontban említett járművek általi rendszeres használatra szolgáló elegendő parkolóhely.”;

Módosítás 132

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont – d b pont (új)

1071/2009/EK rendelet

5 cikk – 1 bekezdés – g pont (új)

db) a szöveg a következő g) ponttal egészül ki:

„g) az adott tagállam munkaszerződésekre alkalmazandó joga szerint vesz fel és alkalmaz

járművezetőket;”;

Módosítás 133

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont – d c pont (új)

1071/2009/EK rendelet

5 cikk – 1 bekezdés – h pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

dc) a bekezdés a következő h) ponttal egészül ki:

„h) biztosítani kell, hogy a székhely az a hely legyen, ahol vagy ahonnan a munkavállaló a munkáját az 593/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet^{1a} és/vagy a Római Egyezmény szerint rendszerint végzi.

^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács 593/2008/EK rendelete (2008. június 17.) a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jogról (Róma I.) (HL L 177., 2008.7.4., 6. o.).”

Módosítás 134

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 4 pont – a pont – iii pont

1071/2009/EK rendelet

6 cikk – 3 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

iii. a harmadik albekezdés b) pontja a következő xi. és **xii.** ponttal egészül ki:

„xi. munkavállalók kiküldetése;

xii. a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog.”;

Módosítás

iii. a harmadik albekezdés b) pontja a következő xi., **xii.** és **xiii.** ponttal egészül ki:

„xi. munkavállalók kiküldetése;

xii. a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog;

xiii. kabotázs.

Módosítás 135

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 4 pont – c pont

1071/2009/EK rendelet

6 cikk – 2 a bekezdés – 2 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) megállapítja a jogsértések súlyosságának mértékét annak

Módosítás

b) megállapítja a jogsértések súlyosságának mértékét annak

függvényében, hogy mennyire járhatnak halálos kimenetelű balesettel vagy súlyos sérülésekkel, *illetve* idézhetnek elő versenytorzulást a közúti fuvarozási piacon, többek között azáltal, hogy rontják a fuvarozásban dolgozó munkavállalók munkakörülményeit;

függvényében, hogy mennyire járhatnak halálos kimenetelű balesettel vagy súlyos sérülésekkel, *vagy* idézhetnek elő versenytorzulást a közúti fuvarozási piacon, többek között azáltal, hogy rontják a fuvarozásban dolgozó munkavállalók munkakörülményeit;

Módosítás 136

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – a pont

1071/2009/EK rendelet

7 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

„A 3. cikk (1) bekezdésének c) pontjában meghatározott követelmények teljesítése érdekében egy vállalkozásnak a számviteli év során állandó jelleggel eleget kell tudnia tenni pénzügyi kötelezettségeinek. A vállalkozásnak az éves beszámolója alapján bizonyítania kell – miután ez utóbbiakat ellenőr vagy egy arra megfelelően felhatalmazott személy hitelesítette –, hogy minden évben rendelkezik egyetlen használatban lévő gépjármű esetében legalább 9000 EUR-nak, és minden további gépjármű esetében **5000** EUR-nak

Módosítás

„A 3. cikk (1) bekezdésének c) pontjában meghatározott követelmények teljesítése érdekében egy vállalkozásnak a számviteli év során állandó jelleggel eleget kell tudnia tenni pénzügyi kötelezettségeinek. A vállalkozásnak az éves beszámolója alapján bizonyítania kell – miután ez utóbbiakat ellenőr vagy egy arra megfelelően felhatalmazott személy hitelesítette –, hogy minden évben rendelkezik egyetlen használatban lévő gépjármű esetében legalább 9 000 EUR-nak, ***minden további, 3,5 tonnát meghaladó – adott esetben a***

megfelelő saját tőkével. A közúti árufuvarozói szakma gyakorlásához kizárólag **legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össz tömegű gépjárműveket vagy legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össz tömegű járműszerelvényeket** használó vállalkozás ellenőr vagy arra megfelelően felhatalmazott személy által hitelesített éves beszámoló alapján igazolja, hogy minden évben rendelkezik egyetlen használatban lévő gépjármű esetében legalább 1800 EUR-nak, és minden további gépjármű esetében 900 EUR-nak megfelelő saját tőkével.”;

pótkocsi össz tömegét is magában foglaló – megengedett legnagyobb össz tömegű gépjármű esetében 5 000 EUR-nak, és minden további 2,4 és 3,5 tonna közötti – adott esetben a pótkocsi össz tömegét is magában foglaló – megengedett legnagyobb össz tömegű gépjármű esetében 900 EUR-nak megfelelő saját tőkével. A közúti árufuvarozói szakma gyakorlásához kizárólag **2,4 és 3,5 tonna közötti – adott esetben a pótkocsi össz tömegét is magában foglaló – megengedett legnagyobb össz tömegű gépjárműveket** használó vállalkozás ellenőr vagy arra megfelelően felhatalmazott személy által hitelesített éves beszámoló alapján igazolja, hogy minden évben rendelkezik egyetlen használatban lévő gépjármű esetében legalább 1 800 EUR-nak, és minden további gépjármű esetében 900 EUR-nak megfelelő saját tőkével.;

Módosítás 137

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – b pont

1071/2009/EK rendelet

7 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve az illetékes hatóság éves beszámoló hiányában elfogadja, hogy a vállalkozás a pénzügyi helyzetét ***olyan igazolással, például bankgaranciával, pénzügyi intézmény által kiadott, a vállalkozás nevében történő hitelfelvételt igazoló dokumentummal vagy más kötelező erejű dokumentummal bizonyítsa, amely tanúsítja, hogy a vállalkozás rendelkezik az (1) bekezdés első albekezdésében meghatározott összeggel.***;

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve az illetékes hatóság éves beszámoló hiányában elfogadja, hogy a vállalkozás a pénzügyi helyzetét ***az (1) bekezdés első albekezdésében meghatározott összegek vonatkozásában a vállalkozás számára egyetemleges felelősségen alapuló kezességet nyújtó igazolással, például bankgaranciával vagy biztosítással, többek között egy vagy több bank, vagy egyéb pénzügyi intézmény, többek között biztosítótársaság által kiadott szakmai felelősségbiztosítással, vagy más kötelező erejű dokumentummal bizonyítsa.***

Módosítás 138

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 a pont (új)

1071/2009/EK rendelet

8 cikk – 5 bekezdés

5a. A 8. cikk (5) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

A tagállamok ösztönözhetik az időszakos, **tízéves** időközönkénti képzéseket az I. mellékletben felsorolt **tárgyakban** annak biztosítása érdekében, hogy **a szakmai irányítók** tudatában legyenek az ágazatra vonatkozó fejleményeknek.

„A tagállamok ösztönözhetik az időszakos, **hároméves** időközönkénti képzéseket az I. mellékletben felsorolt **tárgyak tekintetében** annak biztosítása érdekében, hogy **az (1) bekezdésben említett személy vagy személyek kellően** tudatában legyenek az ágazatra vonatkozó fejleményeknek.”

Módosítás 139

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 8 pont

1071/2009/EK rendelet

12 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

8. **a** 12. cikk (2) bekezdésének második **albekezdését el kell hagyni;**

Módosítás

8. **A** 12. cikk (2) bekezdésének második **albekezdése helyébe a következő szöveg lép:**

„A tagállamoknak legalább ötévente ellenőrzést kell végezniük annak megvizsgálása érdekében, hogy a vállalkozások továbbra is teljesítik-e a 3. cikkben meghatározott követelményeket.”

Módosítás 140

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 10 a pont (új)

1071/2009/EK rendelet

14 cikk – 2 bekezdés

Hatályos szöveg

(2) Kivéve ha, és addig, amíg a nemzeti jog releváns rendelkezéseinek megfelelően a rehabilitációs intézkedéseket meghozzák, az alkalmatlanná nyilvánított szakmai irányítónak a 8. cikk (8) bekezdésében említett, szakmai alkalmasságot igazoló bizonyítványa egyik tagállamban sem érvényes.

Módosítás

10a. A 14. cikk (2) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

(2) Kivéve ha, és addig, amíg a nemzeti jog releváns rendelkezéseinek megfelelően a rehabilitációs intézkedéseket meghozzák, az alkalmatlanná nyilvánított szakmai irányítónak a 8. cikk (8) bekezdésében említett, szakmai alkalmasságot igazoló bizonyítványa egyik tagállamban sem érvényes. ***A Bizottság összeállítja a jó hírnév helyreállításához vezető rehabilitációs intézkedések jegyzékét.***

Módosítás 141

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont – a pont – i a alpont (új)

1071/2009/EK rendelet

16 cikk – 2 bekezdés – c pont

-ia. a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

c) a jó hírnév és a szakmai alkalmasság követelményének teljesítésére kijelölt szakmai irányító neve, és – ha az eltérő – a vállalkozás képviselőjére jogosult személy neve;

„c) a jó hírnév és a szakmai alkalmasság **3. cikkben meghatározott** követelményének teljesítésére kijelölt szakmai irányító neve, és – ha az eltérő – a vállalkozás képviselőjére jogosult személy neve;”;

Módosítás 142

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont – a pont – i alpont

1071/2009/EK rendelet

16 cikk – 2 bekezdés – h pont

h) ***az alkalmazottak*** száma;

h) ***a legutóbbi naptári évben a vállalkozásban alkalmazott személyek*** száma;

Módosítás 143

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont – a pont – i a alpont (új)

1071/2009/EK rendelet

16 cikk – 2 bekezdés – j a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

***ia. a szöveg a következő ja) ponttal
egészül ki:***

***ja) nemzetközi járművezetők elmúlt hat
hónapban kötött munkaszerződése;***

Módosítás 144

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont – a pont – ii alpont

1071/2009/EK rendelet

16 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

***A tagállamok dönthetnek úgy, hogy az
első albekezdés e)–j) pontjában említett
információkat külön tartják nyilván. Ez
esetben a releváns adatokat az érintett
tagállam valamennyi illetékes hatósága
számára megkeresés alapján vagy
közvetlenül hozzáférhetővé kell tenni. A***

***Az első albekezdés a)–d) pontjában
említett adatokat a nyilvánosság számára
hozzáférhetővé kell tenni, a személyes
adatok védelméről szóló vonatkozó
előírásokkal összhangban.***

kért információkat a megkeresés kézhezvételétől számított öt munkanapon belül meg kell adni. Az első albekezdés a)–d) pontjában említett adatokat a nyilvánosság számára hozzáférhetővé kell tenni, a személyes adatok védelméről szóló vonatkozó előírásokkal összhangban.

Módosítás 145

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont – a pont – ii alpont

1071/2009/EK rendelet

16 cikk – 2 bekezdés – 3 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Mindenesetre az illetékes hatóságoktól eltérő hatóságok csak akkor férhetnek hozzá az első albekezdés e)–j) pontjában említett információkhoz, ha kellő felhatalmazással rendelkeznek felügyelet gyakorlására és szankciók kiszabására a közúti fuvarozás területén, és tisztviselőik titoktartási esküt tettek, vagy egyébként valamely hivatalos titoktartási kötelezettség vonatkozik rájuk.;

Módosítás

Az illetékes hatóságoktól eltérő hatóságok csak akkor férhetnek hozzá az első albekezdés e)–j) pontjában említett információkhoz, ha kellő felhatalmazással rendelkeznek felügyelet gyakorlására és szankciók kiszabására a közúti fuvarozás területén, és tisztviselőik titoktartási esküt tettek, vagy egyébként valamely hivatalos titoktartási kötelezettség vonatkozik rájuk.

Módosítás 146

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont – a pont – ii alpont

1071/2009/EK rendelet

16 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

„A tagállamok dönthetnek úgy, hogy az első albekezdés e)–j) pontjában említett információkat külön tartják nyilván. Ez esetben a releváns adatokat az érintett tagállam valamennyi illetékes hatósága számára megkeresés alapján vagy közvetlenül hozzáférhetővé kell tenni. A kért információkat a megkeresés kézhezvételétől számított öt munkanapon belül meg kell adni. Az első albekezdés a)–d) pontjában említett adatokat a nyilvánosság számára hozzáférhetővé kell tenni, a személyes adatok védelméről szóló vonatkozó előírásokkal összhangban.

Mindenesetre az illetékes hatóságoktól eltérő hatóságok csak akkor férhetnek hozzá az első albekezdés e)–j) pontjában említett információkhoz, ha kellő felhatalmazással rendelkeznek felügyelet gyakorlására és szankciók kiszabására a közúti fuvarozás területén, és tisztviselőik titoktartási esküt tettek, vagy egyébként valamely hivatalos

Módosítás

„A tagállamok dönthetnek úgy, hogy az első albekezdés e)–j) pontjában említett információkat külön tartják nyilván. Ez esetben a releváns adatokat az érintett tagállam valamennyi illetékes hatósága számára megkeresés alapján vagy közvetlenül hozzáférhetővé kell tenni. A kért információkat a megkeresés kézhezvételétől számított öt munkanapon belül meg kell adni. Az első albekezdés a)–d) pontjában említett adatokat a nyilvánosság számára hozzáférhetővé kell tenni, a személyes adatok védelméről szóló vonatkozó előírásokkal összhangban.

Mindenesetre az illetékes hatóságoktól eltérő hatóságok csak akkor férhetnek hozzá az első albekezdés e)–j) pontjában említett információkhoz, ha kellő felhatalmazással rendelkeznek felügyelet gyakorlására és szankciók kiszabására a közúti fuvarozás területén, és tisztviselőik titoktartási esküt tettek, vagy egyébként valamely hivatalos

titoktartási kötelezettség vonatkozik rájuk.”;

titoktartási kötelezettség vonatkozik rájuk.

Az 1072/2009/EK rendelet 14a. cikke alkalmazásában a j) pontban említett adatok a feladók, szállítmányozók, vállalkozók és alvállalkozók kérésére rendelkezésre állnak.”;

Módosítás 147

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont – b a pont (új)

1071/2009/EK rendelet

16 cikk – 5 bekezdés

Hatályos szöveg

(5) Az (1) és a (2) bekezdés sérelme nélkül, a tagállamok minden szükséges intézkedést megtesznek annak biztosítása érdekében, hogy a nemzeti elektronikus nyilvántartásokhoz a Közösség egész területén a 18. cikkben meghatározott nemzeti kapcsolattartókon keresztül hozzá lehessen férni, és hogy azokat egymással összekapcsolják. A nemzeti kapcsolattartókon keresztül történő

Módosítás

ba) az (5) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(5) A határokon átnyúló végrehajtás hatékonyságának növelése érdekében a tagállamok biztosítják, hogy a nemzeti elektronikus nyilvántartások az Unió egész területén az (EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendeletben említett közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartása révén egymással összekapcsolódjanak és interoperábilisak legyenek annak érdekében, hogy a (2)

hozzáférést és összekapcsolást oly módon alakítják ki legkésőbb 2012. december 31-ig, hogy bármely tagállam illetékes hatósága bármely tagállam nemzeti elektronikus nyilvántartásához hozzáférhessen.

bekezdésben említett adatok valós időben, közvetlenül hozzáférhetők legyenek valamennyi tagállam összes illetékes végrehajtó hatósága és ellenőrző szerve számára.”;

Módosítás 148

Rendelethez irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont – b b pont (új)

1071/2009/EK rendelet

16 cikk – 6 bekezdés

Hatályos szöveg

Módosítás

(6) A (4) bekezdés végrehajtására – mint például a kicserélt adatok formátumára, a más tagállamok elektronikus nyilvántartásaiba való elektronikus betekintéssel kapcsolatos műszaki eljárásokra és az e nyilvántartások és egyéb releváns adatbázisok közötti interoperabilitás előmozdítására – vonatkozó közös szabályokat a Bizottság fogadja el a 25. cikk (2) bekezdésében említett tanácsadó

bb) a (6) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 24a. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el olyan közös szabályok felállítására és frissítésére, melyek célja annak biztosítása, hogy a nemzeti elektronikus nyilvántartások teljes mértékben interoperábilisak legyenek, hogy az (5) bekezdésben rögzítetteknek megfelelően bármely tagállam illetékes hatósága vagy ellenőrző szerve

bizottsági eljárással összhangban, és első alkalommal 2010. december 31-ig. E közös szabályok meghatározzák, hogy mely hatóság felelős az adatokhoz való hozzáférésért, azok további felhasználásáért és a hozzáférést követően való frissítésükért, és ennek érdekében előírásokat tartalmaznak az adatok naplózására és nyomon követésére vonatkozóan.

közvetlenül és valós időben hozzáférhessen bármely másik tagállam nemzeti elektronikus nyilvántartásához. Az ilyen közös szabályok közé tartoznak a kicserélt adatok formátumára, a más tagállamok elektronikus nyilvántartásaiba való elektronikus betekintéssel kapcsolatos műszaki eljárásokra és az e nyilvántartások közötti átjárhatóságra vonatkozó szabályok, valamint az adatokhoz való hozzáférésre és az adatok naplózására és nyomon követésére vonatkozó külön szabályok.”

Módosítás 149

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

1071/2009/EK rendelet

18 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A tagállamok a többi tagállammal folytatott, e rendelet alkalmazását érintő információcseréért felelős nemzeti kapcsolattartót jelölnek ki. A tagállamok

Módosítás

(1) A jelen rendelet végrehajtásának és érvényesítésének megkönnyítése érdekében a tagállamok illetékes hatóságai szorosan együttműködnek egymással, és

2018. december 31-ig tájékoztatják a Bizottságot nemzeti kapcsolattartójuk nevéől és címéről. A Bizottság összeállítja a nemzeti kapcsolattartók jegyzékét, és továbbítja a tagállamoknak. A tagállamok haladéktalanul közlik a Bizottsággal a nemzeti kapcsolattartó adatainak bármely megváltozását.

késedelem nélkül kölcsönös segítséget és minden releváns kérdésben tájékoztatást nyújtanak egymásnak.

Módosítás 150

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

1071/2009/EK rendelet

18 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az (1) bekezdés alkalmazásában az e cikkben előírt igazgatási együttműködést az Európai Parlament és a Tanács 1024/2012/EU rendeletével^{1a} létrehozott belső piaci információs rendszeren (IMI) keresztül kell végrehajtani, amely lehetővé teszi valamennyi üzemeltető számára, hogy saját nyelvén szolgáltatasson adatokat.

^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács

1024/2012/EU rendelete (2012. október 25.) a belső piaci információs rendszer keretében történő igazgatási együttműködésről és a 2008/49/EK bizottsági határozat hatályon kívül helyezéséről (az IMI-rendelet) (HL L 316., 2012.11.14, 1. o.).

Módosítás 151

Rendeleltre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

1071/2009/EK rendelet

18 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A tagállamok megválaszolják a többi tagállam valamennyi illetékes hatóságától beérkező tájékoztatás iránti megkeresést, és **szükség esetén** ellenőrzéseket, vizsgálatokat és nyomozást folytatnak azzal kapcsolatban, hogy a területükön székhellyel rendelkező közúti fuvarozó megfelel-e a 3. cikk (1) bekezdésének a) pontjában szereplő követelménynek. A tagállamok illetékes hatóságai általi tájékoztatás iránti megkereséseket indokolni kell. Ebből a célból a megkeresésben fel kell tüntetni a 3. cikk

Módosítás

(3) A tagállamok megválaszolják a többi tagállam valamennyi illetékes hatóságától beérkező tájékoztatás iránti megkeresést, és ellenőrzéseket, vizsgálatokat és nyomozást folytatnak azzal kapcsolatban, hogy a területükön székhellyel rendelkező közúti fuvarozó megfelel-e a 3. cikk (1) bekezdésének a) pontjában szereplő követelménynek. A tagállamok illetékes hatóságai általi tájékoztatás iránti megkereséseket **kellőképpen** indokolni kell. Ebből a célból a megkeresésben fel kell tüntetni a 3. cikk (1) bekezdése

(1) bekezdése a) pontjának megsértésére utaló megbízható információkat.

a) pontjának megsértésére utaló megbízható információkat.

Módosítás 152

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

1071/2009/EK rendelet

18 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) Amennyiben a megkeresett tagállam úgy véli, hogy a megkeresés ***nem kellően indokolt***, erről ***tíz*** munkanapon belül tájékoztatja a megkereső tagállamot. A megkereső tagállam további indokolást fűzhet a megkereséshez. Amennyiben ez nem lehetséges, a tagállam a megkeresést elutasíthatja.

Módosítás

(4) Amennyiben a megkeresett tagállam úgy véli, hogy a megkeresés ***indokolása nem kielégítő***, erről ***öt*** munkanapon belül tájékoztatja a megkereső tagállamot. A megkereső tagállam további indokolást fűzhet a megkereséshez. Amennyiben ez nem lehetséges, a tagállam a megkeresést elutasíthatja.

Módosítás 153

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

1071/2009/EK rendelet

18 cikk – 5 bekezdés

(5) Amennyiben a tájékoztatás iránti megkeresés teljesítése vagy az ellenőrzések, vizsgálatok és nyomozási cselekmények lefolytatása nehézségek árán vagy egyáltalán nem lehetséges, a szóban forgó tagállam erről **tíz** munkanapon belül tájékoztatja a megkereső tagállamot. Az érintett tagállamok **konzultálnak** egymással, hogy megoldást találjanak a felmerült problémára.

(5) Amennyiben a tájékoztatás iránti megkeresés teljesítése vagy az ellenőrzések, vizsgálatok és nyomozási cselekmények lefolytatása nehézségek árán vagy egyáltalán nem lehetséges, a szóban forgó tagállam erről **öt** munkanapon belül tájékoztatja a megkereső tagállamot, **kellően megindokolva, hogy a kérés teljesítése miért nehéz vagy lehetetlen.** Az érintett tagállamok **együttműködnek** egymással, hogy megoldást találjanak a felmerült problémára. **Az információcsere terén tartósan fennálló problémák vagy az információk megadásának indokolás nélküli állandó elutasítása esetén a Bizottság – miután erről tájékoztatást kapott és az érintett tagállamokkal konzultált – minden szükséges intézkedést meghozhat a helyzet orvoslására.**

Módosítás 154

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

1071/2009/EK rendelet

18 cikk – 6 bekezdés

(6) A (3) bekezdés szerinti megkeresésekre válaszul a tagállamok a megkeresés ***kézhez vételétől*** számított ***huszonöt*** munkanapon belül megadják a kért információt vagy elvégzik a kért ellenőrzéseket, vizsgálatokat és nyomozási cselekményeket, kivéve, ha arról tájékoztatták a megkereső tagállamot, hogy a megkeresés nem kellően indokolt, illetve a (4) és az (5) bekezdésben említett lehetetlenség vagy nehézség állt elő.

(6) A (3) bekezdés szerinti megkeresésekre válaszul a tagállamok a megkeresés ***kézhezvételtől*** számított ***tizenöt*** munkanapon belül megadják a kért információt vagy elvégzik a kért ellenőrzéseket, vizsgálatokat és nyomozási cselekményeket, kivéve, ha ***az érintett tagállamok között egyéb határidőre vonatkozó megállapodás született, illetve ha*** arról tájékoztatták a megkereső tagállamot, hogy a megkeresés nem kellően indokolt, illetve a (4) és az (5) bekezdésben említett lehetetlenség vagy nehézség állt elő, ***és e nehézségekre nem találtak megoldást.***

Módosítás 155

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 12 a pont (új)

1071/2009/EK rendelet

18 a cikk (új)

12a. A rendelet a következő 18a. cikkel

egészül ki:

„18a. cikk

Kísérő intézkedések

(1) A tagállamok kísérő intézkedéseket hoznak a tagállamok közötti igazgatási együttműködésért és kölcsönös segítségnyújtásért, valamint az e rendelet alkalmazandó szabályai betartásának és végrehajtásának nyomon követéséért felelős tisztviselők közötti csere fejlesztésére, megkönnyítésére és ösztönzésére.

(2) A Bizottság technikai és egyéb támogatást nyújt a tagállamok közötti igazgatási együttműködés további javításához és a kölcsönös bizalom fokozásához, például a tisztviselők cseréjének és közös képzési programjainak előmozdítása, továbbá a bevált gyakorlatokra vonatkozó kezdeményezések kidolgozása, megkönnyítése és előmozdítása révén. A Bizottság az Európai Parlament és a Tanács költségvetési eljárásban fennálló előjogainak sérelme nélkül igénybe veheti a rendelkezésre álló pénzügyi eszközöket a kapacitásépítésre és a tagállamok közötti igazgatási együttműködés megerősítésére.

(3) A tagállamok létrehozhatnak egy szakmai vizsgálatokra irányuló

programot, amelyben valamennyi illetékes végrehajtó hatóság részt vesz, biztosítva mind az értékelő, mind az értékelt illetékes végrehajtó hatóságok sorra kerülését. A tagállamok ezekről a programokról kétfévente tájékoztatják a Bizottságot a 26. cikkben említett illetékes hatóságok tevékenységeiről szóló jelentés keretében.”

Módosítás 156

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 16 pont

1071/2009/EK rendelet

26 cikk – 3 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A tagállamok minden évben jelentést készítenek a legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművek vagy a legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű járműszerelvények területükön történő használatáról, és ezt a jelentéstételi időszak végét követő évben legkésőbb június 30-ig továbbítják a Bizottságnak. A jelentésnek a következőket kell tartalmaznia:

Módosítás

(3) A tagállamok minden évben jelentést készítenek a **2,4 és 3,5 tonna közötti – adott esetben a pótkocsi össztömegét is magában foglaló** – megengedett legnagyobb össztömegű, **nemzetközi fuvarozásban részt vevő és a területükön bejegyzett gépjárművek** használatáról, és ezt a jelentéstételi időszak végét követő évben legkésőbb június 30-ig továbbítják a Bizottságnak. A jelentésnek a következőket

kell tartalmaznia:

Módosítás 157

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 16 pont

1071/2009/EK rendelet

26 cikk – 3 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) a közúti árufuvarozói szakmát gyakorló olyan vállalkozásoknak kiadott engedélyek száma, amelyek a közúti árufuvarozást kizárólag **legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össz tömegű gépjárművekkel vagy legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össz tömegű járműszerelvényekkel** végzik;

Módosítás

a) a közúti árufuvarozói szakmát gyakorló olyan vállalkozásoknak kiadott engedélyek száma, amelyek a közúti árufuvarozást kizárólag **a 2,4 és 3,5 tonna közötti – adott esetben a pótkocsi össz tömegét is magában foglaló – megengedett legnagyobb össz tömegű, nemzetközi fuvarozásban részt vevő gépjárművekkel** végzik;

Módosítás 158

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 16 pont

1071/2009/EK rendelet

26 cikk – 3 bekezdés – b pont

b) a tagállamban az egyes naptári években nyilvántartásba vett olyan **járművek** száma, **amelyek** megengedett legnagyobb össztelege **legfeljebb** 3,5 tonna;

b) a tagállamban az egyes naptári években nyilvántartásba vett olyan, **nemzetközi fuvarozásban részt vevő gépjárművek** száma, **amelyek– adott esetben a pótkocsi össztelegét is magában foglaló** – megengedett legnagyobb össztelege **2,4 és 3,5 tonna között van**;

Módosítás 159

Rendelethe irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 16 pont

1071/2009/EK rendelet

26 cikk – 3 bekezdés – c pont

c) a tagállamban az egyes naptári években december 31-én a nyilvántartásban szereplő olyan **járművek** száma összesen, amelyek megengedett legnagyobb össztelege **legfeljebb** 3,5 tonna;

c) a tagállamban az egyes naptári években december 31-én a nyilvántartásban szereplő olyan, **nemzetközi fuvarozásban részt vevő gépjárművek** száma összesen, amelyek – **adott esetben a pótkocsi össztelegét is magában foglaló** – megengedett legnagyobb össztelege **2,4 és 3,5 tonna**

között van;

Módosítás 160

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 16 pont

1071/2009/EK rendelet

26 cikk – 3 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) a **legfeljebb** 3,5 tonna **megengedett legnagyobb össztömegű járművek és a legfeljebb 3,5 tonna** megengedett legnagyobb össztömegű **járműszerelvények** becsült részesedése a tagállamban nyilvántartásba vett valamennyi járművel végzett összes közúti fuvarozási tevékenységből, nemzeti, nemzetközi és kabotázsműveletek szerinti bontásban.

Módosítás

d) a **2,4 és 3,5 tonna közötti, illetve a 2,4 tonna alatti – adott esetben a pótkocsi össztömegét is magában foglaló –** megengedett legnagyobb össztömegű **gépjárművek** becsült részesedése a tagállamban nyilvántartásba vett valamennyi járművel végzett összes közúti fuvarozási tevékenységből, nemzeti, nemzetközi és kabotázsműveletek szerinti bontásban.

Módosítás 161

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 16 pont

1071/2009/EK rendelet

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A Bizottság által a (3) bekezdés szerint gyűjtött információk és további bizonyítékok alapján a Bizottság legkésőbb 2024. december 31-ig jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a **nemzeti vagy nemzetközi** közúti fuvarozási műveletekben részt vevő, legfeljebb 3,5 tonna **megengedett legnagyobb össz tömegű járművek vagy az ilyen legfeljebb 3,5 tonna** megengedett legnagyobb össz tömegű **járműszerelvények** teljes számának alakulásáról. E jelentés alapján a Bizottság újraértékeli, hogy szükséges-e további intézkedéseket javasolni.

Módosítás

(4) A Bizottság által a (3) bekezdés szerint gyűjtött információk és további bizonyítékok alapján a Bizottság legkésőbb 2024. december 31-ig jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a közúti fuvarozási műveletekben részt vevő, legfeljebb **2,4 és 3,5 tonna közötti – adott esetben a pótkocsi össz tömegét is magában foglaló** – megengedett legnagyobb össz tömegű **gépjárművek** teljes számának alakulásáról. E jelentés alapján a Bizottság újraértékeli, hogy szükséges-e további intézkedéseket javasolni.

Módosítás 162

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 16 pont

1071/2009/EK rendelet

26 cikk – 5 bekezdés

(5) A tagállamok évente jelentést tesznek a Bizottságnak a 18. cikk **(3) és (4) bekezdése** értelmében általuk küldött megkeresésekről, a többi tagállamtól kapott válaszokról, valamint azokról az intézkedésekről, amelyeket a kapott információk alapján meghoztak.;

(5) A tagállamok évente jelentést tesznek a Bizottságnak a 18. cikk értelmében általuk küldött megkeresésekről, a többi tagállamtól kapott válaszokról, valamint azokról az intézkedésekről, amelyeket a kapott információk alapján meghoztak.

Módosítás 163

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 16 a pont (új)

1071/2009/EK rendelet

26 cikk – 5 a bekezdés (új)

16a. A szöveg a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) A Bizottság által az (5) bekezdés szerint gyűjtött információk és további bizonyítékok alapján a Bizottság legkésőbb 2020. december 31-ig részletes jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a

tagállamok közötti igazgatási együttműködés mértékéről, az ezzel kapcsolatos esetleges hiányosságokról és az együttműködés javításának lehetséges módjairól. E jelentés alapján a Bizottság felméri, hogy szükséges-e további intézkedéseket javasolni.”

Módosítás 164

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 1 a pont (új)

1072/2009/EK rendelet

1 cikk – 1 bekezdés – 1 b albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

1a. Az 1. cikk (1) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az e rendeletet 8. cikkének (2) és (2a) bekezdésében foglalt határidőket a 92/106/EGK tanácsi irányelvben előírtak szerint a beérkező és kimenő közúti áru fuvarozásra – mint a kombinált fuvarozás belföldi első és/vagy belföldi végső szakaszára – is alkalmazni kell.”

Módosítás 165

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 1 b pont (új)

1072/2009/EK rendelet

1 cikk – 2 bekezdés

Hatályos szöveg

(2) Ezt a rendeletet egy tagállamból harmadik országba vagy harmadik országból tagállamba történő fuvarozás esetén a tranzittagállamok területén végzett útszakaszokra kell alkalmazni. A rendelet nem alkalmazandó a berakodás és kirakodás helye szerinti tagállam területén végzett fuvarozásra mindaddig, amíg nem kötötték meg a Közösség és az érintett harmadik ország között szükséges egyezményt.

Módosítás

1b. Az 1. cikk (2) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(2) Ezt a rendeletet egy tagállamból harmadik országba vagy harmadik országból tagállamba történő fuvarozás esetén a tranzittagállamok területén végzett útszakaszokra kell alkalmazni. ***A munkavállalók kiküldetéséről szóló irányelv hatálya alól azonban ezt a tranzitútszakaszt ki kell zárni.*** A rendelet nem alkalmazandó a berakodás és kirakodás helye szerinti tagállam területén végzett fuvarozásra mindaddig, amíg nem kötötték meg a Közösség és az érintett harmadik ország között szükséges egyezményt.”

Módosítás 166

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 1 c pont (új)

1072/2009/EK rendelet

1 cikk – 5 bekezdés – c pont

Hatályos szöveg

c) áru fuvarozás olyan gépjárművekkel, amelyek megengedett össztömege, beleértve a pótkocsikat is, nem **haladja meg** a 3,5 tonnát;

Módosítás

1c. Az (5) bekezdés c) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„c) áru fuvarozás olyan gépjárművekkel, amelyek megengedett össztömege, beleértve a pótkocsikat is, nem **éri el** a 2,4 tonnát;”

Módosítás 167

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 2 pont –a a pont (új)

1072/2009/EK rendelet

2 cikk – 7 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) a szöveg a következő ponttal egészül ki:

„7a. »tranzit«: egy rakománnyal rendelkező jármű által lebonyolított út egy vagy több tagállamon vagy harmadik országon keresztül, amennyiben a

*kiindulási pont és a végpont nem ezekben
a tagállamokban vagy harmadik
országokban található.”*

Módosítás 168

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 3 pont – -a pont (új)

1072/2009/EK rendelet

4 cikk – 1 bekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*-a) az (1) bekezdés a következő ponttal
egészül ki:*

*„ba) intelligens menetíró készülékkel
felszerelt járművekkel nemzetközi
fuvarozást végez a 165/2014/EK európai
parlamenti és tanácsi rendelet^{1a} 3.
cikkében és II. fejezetében előírtak
szerint.”*

*^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács
165/2014/EU rendelete (2014. február 4.)
a közúti közlekedésben használt menetíró
készülékekről, a közúti közlekedésben
használt menetíró készülékekről szóló
3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon*

kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).”

Módosítás 169

Rendelethez irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – a pont

1072/2009/EK rendelet

8 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Amint egy másik tagállamból vagy harmadik országból a fogadó tagállamba irányuló beérkező nemzetközi fuvarozás keretében szállított árut kézbesítették, az (1) bekezdésben említett fuvarozók jogosultak ugyanezzel a járművel, illetve járműszerelvény esetében ugyanazon jármű gépjárművével kabotázsműveleteket végezni a fogadó tagállamban **vagy az azzal szomszédos tagállamokban**. A kabotázsművelet keretében az utolsó kirakodásra a fogadó tagállamban a beérkező nemzetközi fuvarozás keretében végzett legutolsó kirakodástól számított

Módosítás

(2) Amint egy másik tagállamból vagy harmadik országból a fogadó tagállamba irányuló beérkező nemzetközi fuvarozás keretében szállított árut kézbesítették, az (1) bekezdésben említett fuvarozók jogosultak ugyanezzel a járművel, illetve járműszerelvény esetében ugyanazon jármű gépjárművével kabotázsműveleteket végezni a fogadó tagállamban. A kabotázsművelet keretében az utolsó kirakodásra a fogadó tagállamban **az alkalmazandó fuvarozási szerződéstől függően** a beérkező nemzetközi fuvarozás keretében végzett legutolsó kirakodástól

5 napon belül kerül sor.

számított 3 napon belül kerül sor;

Módosítás 170

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – a a pont (új)

1072/2009/EK rendelet

8 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) a szöveg a következő bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A (2) bekezdésben említett 3 napos időszak végét követően a fuvarozók nem végezhetnek ugyanazzal a járművel, vagy – járműszerelvény esetén – a járműszerelvény gépjárművével kabotázsműveleteket ugyanazon fogadó tagállamban a fuvarozó székhelye szerinti tagállamba történő visszatérést követő 60 órán belül, és mindaddig, amíg a vállalkozás székhelye szerinti tagállamból származó új nemzetközi fuvarozásra nem kerül sor.”

Módosítás 171

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont

1072/2009/EK rendelet

8 cikk – 4 a bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4a) A (3) bekezdésben említett bizonyítékot a fogadó tagállam ellenőrzésre jogosult hivatalos személye számára kell bemutatni vagy továbbítani, kérésre, a közúti ellenőrzés alatt. ***E bizonyíték bemutatatható vagy továbbítható elektronikusan is egy felülvizsgálható strukturált formátum alkalmazásával, amely közvetlenül tárolható számítógépen és feldolgozható számítógéppel, mint például az eCMR vagy az IMI.*** * A közúti ellenőrzés során engedélyezni kell a járművezető számára, hogy kapcsolatba lépjen a (3) bekezdésben említett bizonyítékot szolgáltatni képes központi irodával, szakmai irányítóval vagy bármely más személlyel vagy jogalannyal.

Módosítás

(4a) A (3) bekezdésben említett bizonyítékot a fogadó tagállam ellenőrzésre jogosult hivatalos személye számára kell bemutatni vagy továbbítani, kérésre, a közúti ellenőrzés alatt. ***A tagállamok elfogadják, hogy e bizonyítékot elektronikusan, számítógépek általi tárolásra és feldolgozásra közvetlenül alkalmas, felülvizsgálható strukturált formátumban nyújtják be vagy továbbítják, például a nemzetközi közúti árufuvarozási szerződésről szóló egyezmény szerinti elektronikus fuvarlevél (eCMR) kitöltésével.*** A közúti ellenőrzés során engedélyezni kell a járművezető számára, hogy kapcsolatba lépjen a (3) bekezdésben említett bizonyítékot szolgáltatni képes központi irodával, szakmai irányítóval vagy bármely más személlyel vagy jogalannyal.

Módosítás 172

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 5 a pont (új)

1072/2009/EK rendelet

9 cikk – 1 bekezdés – e a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

5a. A 9. cikk (1) bekezdése a következő ponttal egészül ki:

„ea) a javadalmazás és az éves fizetett szabadság a 96/71/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv^{1a} 3. cikke (1) bekezdése első albekezdésének b) és c) pontjában rögzítettek szerint.

^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács 96/71/EK irányelve (1996. december 16.) a munkavállalók szolgáltatások nyújtása keretében történő kiküldetéséről (HL L 18., 1997.1.21., 1. o.).”

Módosítás 173

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

1072/2009/EK rendelet

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Ellenőrzések

Intelligens végrehajtás

Módosítás 174

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

1072/2009/EK rendelet

10 a cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) *A tagállamok oly módon szervezik ellenőrzéseiket, hogy 2020. január 1-jétől minden naptári évben a területükön végzett valamennyi kabotázsművelet legalább 2 %-át ellenőrizzék. Ezt a százalékos arányt 2022. január 1-jétől legalább 3 %-ra emelik. E százalékos arány kiszámításának alapja az adott tagállamban a t-2. évben végzett összes kabotázstevékenység tonnakilométerben kifejezve, az Eurostat adatai alapján.*

(1) *Az e fejezetben szereplő kötelezettségek fokozottabb érvényesítése érdekében a tagállamok biztosítják, hogy területükön egységes nemzeti végrehajtási stratégiát alkalmazzanak. E stratégiának a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv^{1a} 9. cikkében említett, nagy kockázatot jelentő vállalkozásokra kell összpontosítania.*

*^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács
2006/22/EK irányelve (2006. március 15.)
a közúti szállításra vonatkozó egyes
szociális jogszabályokkal kapcsolatos
3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi
rendelet végrehajtásának
minimumfeltételeiről (HL L 102.,
2006.4.11., 35. o.).*

Módosítás 175

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

1072/2009/EK rendelet

10 a cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*(1a) Minden tagállam gondoskodik arról,
hogy a 2006/22/EK irányelv 2. cikkében
előírt ellenőrzésekbe adott esetben
kabotázsműveletre irányuló ellenőrzések
is beletartozzanak.*

Módosítás 176

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

1072/2009/EK rendelet

10 a cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A (2) bekezdés alkalmazásában a tagállamok hozzáférhetnek a 165/2014/EU rendelet II. fejezetében említett intelligens menetíró készülékek által rögzített, feldolgozott és tárolt, valamint az elektronikus fuvarozási okmányokban – például a nemzetközi közúti árufuvarozási szerződésről szóló egyezmény szerinti elektronikus fuvarlevélben (eCMR) – szereplő információkhoz és adatokhoz.

Módosítás 177

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

1072/2009/EK rendelet

10 a cikk – 2 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2b) A tagállamok ezekhez az adatokhoz kizárólag az e rendeletben meghatározott

jogi aktusok megsértésének ellenőrzésére felhatalmazott illetékes hatóságoknak biztosítanak hozzáférést. A tagállamok értesítik a Bizottságot az említett adatokhoz való hozzáférésre kijelölt, területükön működő valamennyi illetékes hatóság elérhetőségéről. A Bizottság [...]ig összeállítja valamennyi illetékes hatóság jegyzékét és továbbítja azt a tagállamoknak. A tagállamok haladéktalanul tájékoztatnak a szóban forgó adatok bármely módosulásáról.

Módosítás 178

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

1072/2009/EK rendelet

10 a cikk – 2 c bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2c) A Bizottság a 14b. cikkel összhangban felhatalmazást kap arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a tagállamok által hozzáférhető adatok jellegzetességei, a használati feltételek, illetve a hozzáféréshez vagy a továbbításhoz szükséges műszaki előírások

meghatározására, különös tekintettel a következőkre:

- a) az illetékes nemzeti hatóságok számára hozzáférhető információk és adatok részletes listája, amely tartalmazza legalább a határátkelés, a be- és kirakodási műveletek időpontját és helyét, a jármű rendszámát és a járművezető adatait;*
- b) az illetékes hatóságok hozzáférési joga, adott esetben az illetékes hatóságok típusa, a hozzáférés típusa és az adatok felhasználásának célja szerint megkülönböztetve;*
- c) az a) pontban említett adatok továbbítására vagy hozzáférésére vonatkozó műszaki előírások, beleértve adott esetben az adatok megőrzésének maximális időtartamát, az egyes adattípusokat szükség szerint elkülönítve.*

Módosítás 179

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

1072/2009/EK rendelet

10 a cikk – 2 d bekezdés (új)

(2d) Az e cikkben említett személyes adatokhoz való hozzáférés és azok tárolása szigorúan csak addig lehetséges, ameddig az az adatgyűjtés, illetve a további adatfeldolgozás céljából szükséges. Amikor az ilyen adatok már nem szükségesek a fenti célokra, azokat meg kell semmisíteni.

Módosítás 180

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

1072/2009/EK rendelet

10 a cikk – 3 bekezdés

(3) A tagállamok legalább évente háromszor összehangolt közúti ellenőrzéseket folytatnak a kabotázsműveleteket illetően. Ezeket az ellenőrzéseket legalább két tagállam közúti fuvarozásra irányadó szabályok érvényesítéséért felelős hatóságai egyidejűleg végzik, mindegyik a saját

(3) A tagállamok legalább évente háromszor összehangolt közúti ellenőrzéseket folytatnak a kabotázsműveleteket illetően, **amelyek egybeeshetnek a 2006/22/EK irányelv 5. cikkével összhangban elvégzett ellenőrzésekkel**. Ezeket az ellenőrzéseket legalább két tagállam közúti fuvarozásra

területén. *Az 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet**** 18. cikkének (1) bekezdésével összhangban kijelölt nemzeti kapcsolattartók* információt cserélnek az összehangolt közúti ellenőrzések nyomán feltárt jogsértések számáról és típusairól.

irányadó szabályok érvényesítéséért felelős hatóságai egyidejűleg végzik, mindegyik a saját területén. *A tagállamok* információt cserélnek az összehangolt közúti ellenőrzések nyomán feltárt jogsértések számáról és típusairól.

Módosítás 181

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 8 pont

1072/2009/EK rendelet

14 a cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok szankciót állapítanak meg a feladókkal, szállítmányozókkal, vállalkozókkal és alvállalkozókkal szemben a II. és III. fejezet megsértéséért, ha **tudatosan** olyan fuvarozási szolgáltatásokat rendelnek meg, amelyek sértik ezt a rendeletet.

Módosítás

A tagállamok **hatékony, arányos és visszatartó erejű** szankciót állapítanak meg a feladókkal, szállítmányozókkal, vállalkozókkal és alvállalkozókkal szemben a II. és III. fejezet megsértéséért, ha **tudnak, vagy észszerűen tudniuk kellene róla, hogy** olyan fuvarozási szolgáltatásokat rendelnek meg, amelyek sértik ezt a rendeletet.

Amennyiben a feladók, szállítmányozók, vállalkozók és alvállalkozók a 2006/22/EK irányelv 9. cikkében említett alacsony

*kockázati besorolású közlekedési
vállalkozásoktól szállítási szolgáltatásokat
rendelnek meg, nem tartoznak
felelősséggel a jogsértések miatti
szankciókért, kivéve, ha bizonyítást nyer,
hogy e jogsértésekről tényleges
tudomásuk volt.*

Módosítás 182

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

1072/2009/EK rendelet

17 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Minden évben legkésőbb január 31-ig valamennyi tagállamnak tájékoztatnia kell a Bizottságot az előző naptári évben a 10a. cikknek megfelelően végrehajtott **kabotázs-ellenőrzések** számáról. Ez a tájékoztatás tartalmazza az ellenőrzött járművek számát, valamint az ellenőrzött tonnakilométerek számát.

Módosítás

(3) ***Legkésőbb ... [a rendelet hatályba lépését követően két évvel]-ig a tagállamok megküldik a Bizottságnak a 10a. cikknek megfelelően elfogadott nemzeti végrehajtási stratégiájukat.*** Minden évben legkésőbb január 31-ig valamennyi tagállamnak tájékoztatnia kell a Bizottságot az előző naptári évben a 10a. cikknek megfelelően végrehajtott ***végrehajtási műveletek*** számáról, ***ideértve adott esetben az elvégzett ellenőrzések számát.*** Ez a tájékoztatás tartalmazza az ellenőrzött járművek számát, valamint az

ellenőrzött tonnakilométerek számát;

Módosítás 183

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

1072/2009/EK rendelet

17 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) A Bizottság 2022 végéig jelentést készít az uniós közúti szállítási piac helyzetéről. A jelentés tartalmazza a piaci helyzet elemzését, többek között annak értékelését, hogy az ellenőrzések hatékonyak-e, valamint a szakmára jellemző foglalkoztatási feltételek alakulását.