

Bruxelles, 11. travnja 2019.
(OR. en)

7732/19

Međuinstitucijski predmet:
2017/0123(COD)

CODEC 747
TRANS 217
SOC 234
EMPL 187
MI 284
COMPET 272
PE 108

INFORMATIVNA NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Prijedlog UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 i Uredbe (EZ) br. 1072/2009 radi njihova prilagođavanja kretanjima u sektoru – ishod prvog čitanja u Europskom parlamentu (Bruxelles, od 3. do 4. travnja 2019.)

I. UVOD

Izvjestitelj Ismail ERTUG (S&D, DE) predstavio je u ime Odbora za promet i turizam izvješće o Prijedlogu uredbe.

II. GLASOVANJE

Glasovanjem na plenarnoj sjednici 4. travnja 2019. usvojeno je izvješće o Prijedlogu uredbe.

Tako izmijenjeni Prijedlog Komisije predstavlja stajalište Parlamenta u prvom čitanju koje se nalazi u zakonodavnoj rezoluciji Parlamenta iz Priloga ovom dokumentu¹.

¹ Verzija stajališta Parlamenta u zakonodavnoj rezoluciji označena je kako bi se obilježile promjene nastale na temelju amandmanâ na Prijedlog Komisije. Dodaci tekstu Komisije istaknuti su *podebljanim slovima i kurzivom*. Simbolom „■” označen je izbrisani tekst.

Prilagođavanje kretanjima u sektoru cestovnog prometa *I**

Zakonodavna rezolucija Europskog parlamenta od 4. travnja 2019. o prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 i Uredbe (EZ) br. 1072/2009 radi njihova prilagođavanja kretanjima u sektoru (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2017)0281),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 91. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela Prijedlog Parlamentu (C8-0169/2017),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora od 18. siječnja 2018.²,
 - uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija od 1. veljače 2018.³,
 - uzimajući u obzir članak 59. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za promet i turizam i mišljenje Odbora za zapošljavanje i socijalna pitanja (A8-0204/2018),
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
 2. poziva Komisiju da predmet ponovno uputi Parlamentu ako zamijeni, bitno izmijeni ili namjerava bitno izmijeniti svoj Prijedlog;
 3. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

² SL C 197, 8.6.2018., str. 38.

³ SL C 176, 23.5.2018., str. 57.

Amandman 110

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) Pravila o pristupu djelatnosti cestovnog prijevoznika do sada se, osim ako je drukčije propisano nacionalnim zakonodavstvom, nisu primjenjivala na poduzeća koja djelatnost cestovnog prijevoznika obavljaju isključivo motornim vozilima čija dopuštena ukupna masa ne prelazi 3,5 tona **ili kombinacijom vozila koja ne prelaze to ograničenje**. Broj takvih poduzeća **koja posluju u nacionalnom i međunarodnom prijevozu** u porastu **je**. Stoga je nekoliko država članica odlučilo na takva poduzeća primjenjivati pravila o pristupu djelatnosti cestovnog prijevoznika, kako je predviđeno u Uredbi (EZ) br. 1071/2009. Kako bi se zajedničkim pravilima osigurala minimalna razina profesionalizacije u sektoru u kojem se upotrebljavaju vozila čija dopuštena ukupna masa **ne prelazi** 3,5 tona te ujednačili uvjeti tržišnog natjecanja za sve prijevoznike, **tu bi odredbu trebalo izbrisati** budući da **bi zahtjevi u pogledu stvarnog i stabilnog poslovnog nastana i odgovarajućeg financijskog položaja trebali postati obvezni**.

Izmjena

(2) Pravila o pristupu djelatnosti cestovnog prijevoznika do sada se, osim ako je drukčije propisano nacionalnim zakonodavstvom, nisu primjenjivala na poduzeća koja djelatnost cestovnog prijevoznika obavljaju isključivo motornim vozilima čija dopuštena ukupna masa, **uključujući masu prikolica**, ne prelazi 3,5 tona. Broj takvih poduzeća **je** u porastu. Stoga je nekoliko država članica odlučilo na takva poduzeća primjenjivati pravila o pristupu djelatnosti cestovnog prijevoznika, kako je predviđeno u Uredbi (EZ) br. 1071/2009. Kako bi se **izbjegle moguće praznine i kako bi se** zajedničkim pravilima osigurala minimalna razina profesionalizacije u sektoru u kojem se upotrebljavaju **motorna** vozila čija dopuštena ukupna masa, **uključujući masu prikolica, iznosi između 2,4 i 3,5 tona za međunarodni prijevoz** te ujednačili uvjeti tržišnog natjecanja za sve prijevoznike, **zahtjevi za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika trebali bi se jednako primjenjivati, dok bi se neproporcionalno administrativno opterećenje trebalo izbjegavati. Budući da se ova Uredba primjenjuje samo na poduzeća koja prevoze robu za naknadu ili nagradu, ovom odredbom nisu obuhvaćena poduzeća koja obavljaju prijevoz za vlastite potrebe**.

Amandman 111

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2a) U svojoj procjeni rizika Komisija predviđa da će poslovni subjekti u razdoblju od 2020. do 2035. uštedjeti između 2,7 i 5,2 milijarde EUR.

Amandman 112

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4) Potrebno je osigurati da cestovni prijevoznici s poslovnim nastanom u državi članici **imaju** stvarnu i stalnu prisutnost u toj državi članici i odande **vode** svoje **poslovanje**. Stoga, a i s obzirom na stečena iskustva, potrebno **je** razjasniti odredbe o postojanju stvarnog i stabilnog poslovnog nastana.

(4) U cilju suzbijanja pojave tzv. fiktivnih poduzeća i jamčenja poštenog tržišnog natjecanja i jednakih uvjeta za sve na unutarnjem tržištu, nužni su jasniji kriteriji za poslovni nastan, intenzivnije praćenje i provedba te bolja suradnja među državama članicama. Cestovni prijevoznici s poslovnim nastanom u državi članici **trebali bi imati** stvarnu i stalnu prisutnost u toj državi članici i **uistinu** odande **voditi** svoje **poslove prijevoza i obavljati znatan dio aktivnosti**. Stoga **je**, a i s obzirom na stečena iskustva, potrebno razjasniti **i ojačati** odredbe o postojanju stvarnog i stabilnog poslovnog nastana **te pritom izbjеći neproporcionalno administrativno opterećenje**.

Amandman 113

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) Budući da mogu znatno utjecati na tržište cestovnog prijevoza i na socijalnu zaštitu radnika, teške povrede pravila Unije o upućivanju radnika i prava koje se primjenjuje na ugovorne obveze trebalo bi uvrstiti među stavke relevantne za procjenjivanje dobrog ugleda.

Izmjena

(7) Budući da mogu znatno utjecati na tržište cestovnog prijevoza i na socijalnu zaštitu radnika, teške povrede pravila Unije o upućivanju radnika, ***kabotaži*** i prava koje se primjenjuje na ugovorne obveze trebalo bi uvrstiti među stavke relevantne za procjenjivanje dobrog ugleda.

Amandman 114

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Poduzeća koja djelatnost cestovnog prijevoznika obavljaju isključivo motornim vozilima čija dopuštena ukupna masa ***ne prelazi*** 3,5 tona ***ili kombinacijom vozila koja ne prelaze to ograničenje*** trebala bi ispunjavati minimalnu razinu zahtjeva o financijskom položaju, čime bi se osiguralo da imaju sredstva za stabilno i dugoročno poslovanje. Međutim, budući da su ***dotične aktivnosti*** općenito ograničena opsega, odgovarajući zahtjevi trebali bi biti manje strogi od onih koji se primjenjuju na prijevoznike koji upotrebljavaju vozila ili kombinacije vozila koje prelaze to ograničenje.

Izmjena

(10) Poduzeća koja djelatnost cestovnog prijevoznika obavljaju isključivo motornim vozilima čija dopuštena ukupna masa, ***uključujući masu prikolica, iznosi između 2,4 i 3,5 tona i koja obavljaju međunarodni prijevoz*** trebala bi ispunjavati minimalnu razinu zahtjeva o financijskom položaju, čime bi se osiguralo da imaju sredstva za stabilno i dugoročno poslovanje. Međutim, budući da su ***aktivnosti koje se obavljaju tim vozilima*** općenito ograničena opsega, odgovarajući zahtjevi trebali bi biti manje strogi od onih koji se primjenjuju na prijevoznike koji upotrebljavaju vozila ili kombinacije vozila koje prelaze to ograničenje.

Amandman 115

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Informacije o prijevoznicima koje sadržavaju nacionalni elektronički registri trebale bi biti **što potpunije** kako bi se nacionalnim tijelima nadležnima za provedbu relevantnih pravila omogućio odgovarajući pregled prijevoznika koji se istražuju. Bolja nacionalna i prekogranična provedba uredaba (EZ) br. 1071/2009 i (EZ) br. 1072/2009. posebno bi se trebala ostvariti s pomoću informacija o registracijskim brojevima vozila kojima prijevoznici raspolažu, broju njihovih zaposlenika, stupnju rizika i **osnovnim financijskim** informacijama. Stoga bi trebalo na odgovarajući način izmijeniti pravila o nacionalnom elektroničkom registru.

Izmjena

(11) Informacije o prijevoznicima koje sadržavaju nacionalni elektronički registri trebale bi biti **potpune i ažurirane** kako bi se nacionalnim tijelima nadležnima za provedbu relevantnih pravila omogućio odgovarajući pregled prijevoznika koji se istražuju. Bolja nacionalna i prekogranična provedba uredaba (EZ) br. 1071/2009 i (EZ) br. 1072/2009. **i drugih relevantnih zakonodavnih propisa Unije** posebno bi se trebala ostvariti s pomoću informacija o registracijskim brojevima vozila kojima prijevoznici raspolažu, broju njihovih zaposlenika **i** stupnju rizika. **Osim toga, kako bi se službenim osobama, uključujući i one koje obavljaju provjere na cesti, dao jasan i potpun pregled prijevoznika koje se provjerava, one bi trebale imati izravan pristup svim relevantnim informacijama u stvarnom vremenu. Stoga bi nacionalni elektronički registri trebali biti istinski interoperabilni, a sve imenovane službene osobe svih država članica trebale bi imati izravan pristup podacima koje sadrže u stvarnom vremenu.** Stoga bi trebalo na odgovarajući način izmijeniti pravila o nacionalnom elektroničkom registru.

Amandman 116

**Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 13.**

Tekst koji je predložila Komisija

(13) Pravila za nacionalni cestovni prijevoz koji u državi članici domaćinu privremeno obavlja strani prijevoznik

Izmjena

(13) Pravila za nacionalni cestovni prijevoz koji u državi članici domaćinu privremeno obavlja strani prijevoznik

(„kabotaža”) trebala bi biti jasna, jednostavna i laka za provedbu ***te istodobno općenito održavati razinu liberalizacije kakva nije dosad ostvarena.***

(„kabotaža”) trebala bi biti jasna, jednostavna i laka za provedbu.

Amandman 117

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

(14) *U* tu svrhu te kako bi se olakšale provjere i uklonila nesigurnost, ograničenje broja kabotaža koje slijede nakon međunarodnog prijevoza trebalo bi ukinuti, no istodobno smanjiti najveći dopušteni broj dana za takve kabotaže.

Izmjena

(14) ***Kako bi se izbjegle prazne vožnje, kabotažu bi trebalo, uz određena ograničenja, dopustiti u državi članici domaćinu.*** *U* tu svrhu te kako bi se olakšale provjere i uklonila nesigurnost, ograničenje broja kabotaža koje slijede nakon međunarodnog prijevoza trebalo bi ukinuti, no istodobno smanjiti najveći dopušteni broj dana za takve kabotaže.

Amandman 118

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 14.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14a) Kako bi se spriječila sustavna kabotaža koja bi mogla predstavljati stalnu ili trajnu aktivnost kojom se narušava nacionalno tržište, trebalo bi skratiti razdoblje u kojem se u jednoj državi članici domaćinu može obavljati kabotaža. Osim toga, prijevoznici ne bi smjeli obavljati nove kabotaže u istoj državi članici domaćinu u određenom vremenskom razdoblju i sve dok ne obave

novi međunarodni prijevoz iz države članice u kojoj poduzeće ima poslovni nastan. Ova odredba ne dovodi u pitanje obavljanje međunarodnog prijevoza.

Amandman 119

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija

(15) Trebalo bi razjasniti sredstva s pomoću kojih cestovni prijevoznici mogu dokazati usklađenost s pravilima o kabotaži. U tu svrhu trebalo bi dopustiti uporabu i slanje elektroničkih prijevoznih informacija, što bi trebalo pojednostaviti odredbu o relevantnim dokazima i postupanje nadležnih tijela s tim dokazima. Formatom koji se upotrebljava u tu svrhu trebalo bi osigurati pouzdanost i vjerodostojnost. S obzirom na sve veću uporabu učinkovite elektroničke razmjene informacija u području prijevoza i logistike važno je osigurati dosljednost u regulatornim okvirima i odredbama kojima se pojednostavnjuju administrativni postupci.

Izmjena

(15) Učinkovita i djelotvorna provedba pravila preduvjet je za pošteno tržišno natjecanje na unutarnjem tržištu. Daljnja digitalizacija provedbenih alata ključna je za oslobađanje provedbenog kapaciteta, smanjenje nepotrebnog administrativnog opterećenja za međunarodne prijevoznike, a osobito mala i srednja poduzeća, i bolje utvrđivanje prijevoznika s visokim stupnjem rizika i otkrivanje prijevarnih radnji. Kako se prijevozni dokumenti više ne bi koristili u tiskanom obliku, u budućnosti bi upotreba elektroničkih dokumenata trebala postati pravilo, što osobito vrijedi za elektronički teretni list u skladu s Konvencijom o ugovoru o međunarodnom prijevozu robe cestom (eCMR). Trebalo bi razjasniti sredstva s pomoću kojih cestovni prijevoznici mogu dokazati usklađenost s pravilima o kabotaži. U tu svrhu trebalo bi dopustiti uporabu i slanje elektroničkih prijevoznih informacija, što bi trebalo pojednostaviti odredbu o relevantnim dokazima i postupanje nadležnih tijela s tim dokazima. Formatom koji se upotrebljava u tu svrhu trebalo bi osigurati pouzdanost i vjerodostojnost. S obzirom na sve veću uporabu učinkovite elektroničke razmjene informacija u području prijevoza i logistike važno je osigurati dosljednost u regulatornim okvirima i odredbama kojima se pojednostavnjuju administrativni

postupci.

Amandman 120

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 15.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15.a) Brzo uvođenje pametnog tahografa od iznimne je važnosti jer će se njime provedbenim tijelima omogućiti obavljanje provjera na cesti kako bi se brže i efikasnije otkrile povrede i nepravilnosti, što bi rezultiralo boljom provedbom ove Uredbe.

Amandman 121

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16) Prijevozna poduzeća su adresati pravila o međunarodnom prijevozu robe te kao takva podliježu posljedicama eventualnih povreda koje su počinila. Međutim, kako bi se poduzeća koja ugovaraju prijevozne usluge s prijevoznicima u cestovnom prijevozu tereta spriječilo u zlorabama, države članice trebale bi također propisati kazne za **otpremnike i špeditere u slučaju da svjesno provode** usluge prijevoza koje uključuju povrede odredaba Uredbe (EZ) br. 1072/2009.

(16) Prijevozna poduzeća su adresati pravila o međunarodnom prijevozu robe te kao takva podliježu posljedicama eventualnih povreda koje su počinila. Međutim, kako bi se poduzeća koja ugovaraju prijevozne usluge s prijevoznicima u cestovnom prijevozu tereta spriječilo u zlorabama, države članice trebale bi također propisati kazne za **pošiljatelje, otpremnike, špeditere, ugovaratelje i podugovaratelje ako znaju da** usluge prijevoza koje **naručuju** uključuju povrede odredaba Uredbe (EZ) br. 1072/2009. **Kada poduzeća koja ugovaraju prijevozne usluge naručuju te**

usluge od prijevoznih poduzeća s niskom ocjenom rizika, trebalo bi smanjiti njihovu odgovornost.

Amandman 122

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 16.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16.a) Cilj predloženog Europskog nadzornog tijela za rad [...] jest podupiranje i olakšavanje suradnje i razmjene informacija između nacionalnih nadležnih tijela kako bi se efektivno provodilo relevantno pravo Unije. Podupiranjem i olakšavanjem provedbe ove Uredbe Europsko nadzorno tijelo za rad može imati važnu ulogu u doprinošenju razmjeni informacija između nadležnih tijela, u pomaganju državama članicama u izgradnji kapaciteta kroz razmjenu osoblja i osposobljavanje te u pomaganju državama članicama pri organizaciji usklađenih provjera. Time bi se povećalo povjerenje između država članica, poboljšala suradnja između nadležnih tijela i pomoglo u borbi protiv prijevara i kršenja propisa.

Amandman 123

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 16.b (nova)

(16.b) Potrebno je ojačati zakonodavstvo u području cestovnog prometa kako bi se zajamčila pravilna primjena i provedba Uredbe Rim I. tako što bi se u ugovorima o radu odražavalo uobičajeno mjesto rada radnika. Kao nadopuna toga i izravno povezano s Uredbom Rim I. jesu temeljna pravila iz Uredbe (EZ) 1071/2009 utvrđena radi borbe protiv fiktivnih poduzeća i u cilju jamčenja odgovarajućih kriterija za poslovni nastan poduzeća. Potrebno je ojačati ta pravila kako bi se zajamčila prava zaposlenika u slučaju privremenog rada izvan uobičajene zemlje rada te poštenog tržišnog natjecanja među cestovnim prijevoznicima.

Amandman 124

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 1. – podtočka a – podtočka i.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 1. – stavak 4. – točka a

(i) briše se točka (a);

i. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

(a) poduzeća koja djelatnost cestovnog prijevoza obavljaju isključivo motornim vozilima čija dopuštena ukupna masa, uključujući masu prikolica, ne prelazi 2,4 tone;

(aa) poduzeća koja djelatnost cestovnog prijevoza obavljaju isključivo motornim vozilima čija dopuštena ukupna masa, uključujući masu prikolica, ne prelazi 3,5 tona i koja se bave isključivo nacionalnim prijevozom;

Amandman 125

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – podtočka 1. – podtočka a – podtočka ii.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 1. – stavak 4. – točka b – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Svaki cestovni prijevoz *za koji* nije *primljena naknada i kojim se ne ostvaruje prihod, kao što je prijevoz osoba u dobrotvorne svrhe* ili *za strogo privatne potrebe*, smatra se prijevozom isključivo u nekomercijalne svrhe;

Izmjena

Svaki cestovni prijevoz *čija svrha* nije *ostvarivanje dobiti za vozača ili ostale, npr. pružanje usluge na humanitarnoj ili dobrotvornoj osnovi*, smatra se prijevozom isključivo u nekomercijalne svrhe;

Amandman 126

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 1. – podtočka b

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 1. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(b) dodaje se sljedeći stavak 6.:
„6. Članak 3. stavak 1. točke (b) i (d) te članci 4., 6., 8., 9., 14., 19. i 21. ne primjenjuju se na poduzeća koja obavljaju djelatnost cestovnog prijevoznika isključivo motornim vozilima čija dopuštena ukupna masa ne prelazi 3,5 tona ili kombinacijom vozila čija dopuštena ukupna masa ne prelazi 3,5 tona.

Međutim, države članice mogu:

Izmjena

Briše se.

(a) od tih poduzeća zahtijevati primjenu određenih ili svih odredaba iz prvog podstavka;

(b) spustiti graničnu vrijednost iz prvog podstavka za sve ili za određene kategorije cestovnog prijevoza.”;

Amandman 127

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 5. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

‘(a) ima prostorije u kojima **čuva svoju temeljnu poslovnu dokumentaciju**, a posebno **trgovačke ugovore, računovodstvenu dokumentaciju, kadrovsku dokumentaciju, ugovore** o radu, **dokumentaciju** koja sadrži podatke o trajanju vožnje i odmora te bilo koji drugi dokument koji mora biti dostupan nadležnom tijelu kako bi moglo provjeriti jesu li uvjeti propisani ovom Uredbom ispunjeni.

Izmjena

(a) ima **prikladne** prostorije, **proporcionalne aktivnostima poduzeća**, u kojima **može pristupiti svojoj originalnoj temeljnoj poslovnoj dokumentaciji u pisanom ili elektroničkom obliku**, a posebno **trgovačkim ugovorima, računovodstvenoj dokumentaciji, kadrovskoj dokumentaciji, ugovorima** o radu, **dokumentaciji o socijalnom osiguranju, dokumentaciji** koja sadrži podatke o **kabotaži, upućivanju radnika i** trajanju vožnje i odmora te bilo koji drugi dokument koji mora biti dostupan nadležnom tijelu kako bi moglo provjeriti jesu li uvjeti propisani ovom Uredbom ispunjeni.

Amandman 128

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka aa (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 5. – stavak 1. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(aa) umeće se sljedeća točka:

„(aa) vozila iz točke (b) svaka četiri tjedna obavljaju najmanje jedan utovar ili istovar tereta u okviru ugovora o prijevozu u državi članici u kojoj poduzeće ima poslovni nastan.”

Amandman 129

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka b

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 5. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) stvarno i kontinuirano obavlja svoje administrativne i komercijalne aktivnosti raspolazući potrebnom **administrativnom** opremom i infrastrukturom u prostorijama koje se nalaze u toj državi članici;

(c) stvarno i kontinuirano obavlja svoje administrativne i komercijalne aktivnosti raspolazući potrebnom opremom i infrastrukturom u prostorijama **iz točke (a)** koje se nalaze u toj državi članici;

Amandman 130

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka c

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 5. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(d) **obavlja** prijevoz vozilima iz točke (b) raspolazući odgovarajućom tehničkom

(d) **stvarno i kontinuirano obavlja** prijevoz vozilima iz točke (b) raspolazući odgovarajućom tehničkom opremom u toj

opremom u toj državi članici;

državi članici;

Amandman 131

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka da (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 5. – stavak 1. – točka f (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(da) dodaje se sljedeća točka (f):

„(f) ima jasnu vezu između djelatnosti prijevoza koje se obavljaju i države članice u kojoj poduzeće ima poslovni nastan, operativni centar i pristup dovoljnom broju parkirališnih mjesta kojima se vozila iz točke (b) mogu redovito koristiti;”

Amandman 132

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka db (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 5. – stavak 1. – točka g (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(db) dodaje se sljedeća točka (g):

„(g) traži i zapošljava vozače u skladu s pravom mjerodavnim za ugovore o radu u toj državi članici;”

Amandman 133

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka dc (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 5. – stavak 1. – točka h (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(dc) dodaje se sljedeća točka (h):

„(h) jamči da je poduzeće mjesto u kojem ili iz kojeg radnici uobičajeno obavljaju svoj rad u skladu s Uredbom (EZ) br. 593/2008 Europskog parlamenta i Vijeća^{1a} i/ili Rimskom konvencijom;”

^{1.a} **Uredba (EZ) br. 593/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o pravu koje se primjenjuje na ugovorne obveze (Rim I.), (SL L 177, 4.7.2008., str. 6.).**

Amandman 134

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 4. – podtočka a – podtočka iii.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 6. – stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

iii. u trećem podstavku točki (b) dodaju se sljedeće točke xi. i **xii.**:

„xi. upućivanja radnika;

xii. prava koje se primjenjuje na ugovorne obveze.”;

iii. u trećem podstavku točki (b) dodaju se sljedeće točke xi., **xii.** i **xiii.**:

„xi. upućivanja radnika;

xii. prava koje se primjenjuje na ugovorne obveze;

xiii. kabotaže.”;

Amandman 135

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 4. – podtočka c

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 6. – stavak 2.a – podstavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) definira stupanj težine povreda na temelju njihova potencijala za uzrokovanje smrtnih ili teških ozljeda **te** narušavanja tržišnog natjecanja u području cestovnog prometa, među ostalim dovođenjem u pitanje uvjeta rada za radnike u sektoru prijevoza;

Izmjena

(b) definira stupanj težine povreda na temelju njihova potencijala za uzrokovanje smrtnih ili teških ozljeda **ili** narušavanja tržišnog natjecanja u području cestovnog prometa, među ostalim dovođenjem u pitanje uvjeta rada za radnike u sektoru prijevoza;

Amandman 136

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 5. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 7. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Kako bi se ispunio zahtjev propisan člankom 3. stavkom 1. točkom (c), poduzeće mora u svakom trenutku tijekom poslovne godine biti sposobno ispuniti svoje financijske obveze. Poduzeće mora na temelju godišnjih financijskih izvještaja koje je potvrdio revizor ili propisno ovlaštena osoba dokazati da svake godine raspolaže vlasničkim kapitalom u ukupnom iznosu od najmanje 9 000 EUR ako se upotrebljava samo jedno vozilo **te** najmanje 5 000 EUR za svako dodatno vozilo koje

Izmjena

„Kako bi se ispunio zahtjev propisan člankom 3. stavkom 1. točkom (c), poduzeće mora u svakom trenutku tijekom poslovne godine biti sposobno ispuniti svoje financijske obveze. Poduzeće mora na temelju godišnjih financijskih izvještaja koje je potvrdio revizor ili propisno ovlaštena osoba dokazati da svake godine raspolaže vlasničkim kapitalom u ukupnom iznosu od najmanje 9 000 EUR ako se upotrebljava samo jedno vozilo, najmanje 5 000 EUR za svako dodatno vozilo koje

se upotrebljava. *Poduzeća koja djelatnost cestovnog prijevoznika obavljaju isključivo motornim vozilima* čija dopuštena ukupna masa *ne prelazi* 3,5 tona *ili kombinacijom vozila* čija dopuštena ukupna masa *ne prelazi to ograničenje* moraju dokazati, na temelju godišnjih financijskih izvještaja koje je potvrdio revizor ili propisno ovlaštena osoba, da svake godine raspolazu vlasničkim kapitalom u ukupnom iznosu od barem 1 800 EUR ako se upotrebljava samo jedno vozilo te najmanje 900 EUR za svako dodatno vozilo koje se upotrebljava.

se upotrebljava *i čija dopuštena ukupna masa, uključujući masu prikolica, prelazi 3,5 tona te 900 EUR za svako dodatno vozilo* čija dopuštena ukupna masa, *uključujući masu prikolica, iznosi između 2,4 i 3,5 tona. Poduzeća koja djelatnost cestovnog prijevoznika obavljaju isključivo motornim vozilima* čija dopuštena ukupna masa, *uključujući masu prikolica, iznosi između 2,4 i 3,5 tona* moraju dokazati, na temelju godišnjih financijskih izvještaja koje je potvrdio revizor ili propisno ovlaštena osoba, da svake godine raspolazu vlasničkim kapitalom u ukupnom iznosu od barem 1 800 EUR ako se upotrebljava samo jedno vozilo te najmanje 900 EUR za svako dodatno vozilo koje se upotrebljava.”;

Amandman 137

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 5. – podtočka b

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 7. – stavak 2. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Odstupajući od stavka 1., u nedostatku godišnjih financijskih izvještaja nadležno tijelo dopušta da poduzeće svoj financijski položaj dokaže potvrdom, na primjer bankovnom garancijom, *dokumentom koji je izdala financijska institucija u svrhu potvrđivanja pozitivne bilance na ime* poduzeća ili drugim obvezujućim dokumentom kojim *poduzeće* dokazuje *da raspolaze iznosima navedenim* u stavku 1. prvom podstavku.

Izmjena

2. Odstupajući od stavka 1., u nedostatku godišnjih financijskih izvještaja nadležno tijelo dopušta da poduzeće svoj financijski položaj dokaže potvrdom, na primjer bankovnom garancijom *ili osiguranjem, uključujući osiguranje od profesionalne odgovornosti koje su izdale jedna ili više banaka ili drugih financijskih institucija, uključujući osiguravateljska* poduzeća, ili drugim obvezujućim dokumentom kojim *se* dokazuje *jamstvo za solidarnu odgovornost poduzeća u pogledu iznosa navedenih* u stavku 1. prvom podstavku.

Amandman 138

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 5.a (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 8. – stavak 5.

Tekst na snazi

Države članice mogu promicati redovitu obuku iz stručnih područja nabrojenih u Prilogu I. **svakih 10 godina** kako bi osigurale da su **upravitelji prijevoza upoznati** s razvojem u tom području.

Izmjena

(5.a) U članku 8. stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:

Države članice mogu promicati redovitu obuku iz stručnih područja nabrojenih u Prilogu I. **svake tri godine** kako bi osigurale da su **osoba ili osobe iz stavka 1. dovoljno upoznate** s razvojem u tom području.

Amandman 139

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 8.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 12. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) U članku 12. stavku 2. **briše se drugi podstavak.**

Izmjena

(8) U članku 12. stavku 2. **drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:**

„Države članice provode provjere barem svake tri godine kako bi utvrdile ispunjavaju li poduzeća zahtjeve propisane člankom 3.”

Amandman 140

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 10.a (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 14. – stavak 2.

Tekst na snazi

2. Ako i dok se ne poduzme rehabilitirajuća mjera u skladu s relevantnim nacionalnim propisima, potvrda o stručnoj osposobljenosti iz članka 8. stavka 8. upravitelja prijevoza koje je proglašen nesposobnim za upravljanje prijevoznom djelatnošću prestaje vrijediti u svim državama članicama.

Izmjena

(10a) Članak 14. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

2. Ako i dok se ne poduzme rehabilitirajuća mjera u skladu s relevantnim nacionalnim propisima, potvrda o stručnoj osposobljenosti iz članka 8. stavka 8. upravitelja prijevoza koji je proglašen nesposobnim za upravljanje prijevoznom djelatnošću prestaje vrijediti u svim državama članicama. ***Komisija sastavlja popis rehabilitirajućih mjera kojima se može povratiti dobar ugled.***

Amandman 141

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka a – podtočka -i.a (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 16. – stavak 2. – točka c

Tekst na snazi

(c) imena i prezimena upravitelja prijevoza imenovanih radi ispunjenja uvjeta dobrog ugleda i stručne osposobljenosti te, prema potrebi, ime i prezime pravnog zastupnika;

Izmjena

(-ia) točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

(c) imena i prezimena upravitelja prijevoza imenovanih radi ispunjenja uvjeta ***iz članka 3. u pogledu*** dobrog ugleda i stručne osposobljenosti te, prema potrebi, ime i prezime pravnog zastupnika;

Amandman 142

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka a – podtočka i

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 16. – stavak 2. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

(h) broj zaposlenih;

Izmjena

(h) broj zaposlenih ***u poduzeću u zadnjoj kalendarskoj godini;***

Amandman 143

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka a – podtočka i.a (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 16. – stavak 2. – točka ja (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ia) dodaje se sljedeća točka (j a):

(ja) ugovore o radu međunarodnih vozača u posljednjih šest mjeseci;

Amandman 144

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka a – podtočka ii

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 16. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice mogu odlučiti da će podatke iz prvoga podstavka točaka od (e) do (j) pohraniti u zasebne registre. U tom slučaju relevantni podaci daju se na uvid na zahtjev i neposredno su dostupni svim nadležnim tijelima dotične države članice. Traženi podaci moraju se dati na uvid u roku od pet radnih dana od primitka zahtjeva. Podaci iz prvoga podstavka točaka od (a) do (d) dostupni su javnosti u skladu s relevantnim odredbama o zaštiti osobnih podataka.

Podaci iz prvoga podstavka točaka od (a) do (d) dostupni su javnosti u skladu s relevantnim odredbama o zaštiti osobnih podataka.

Amandman 145

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka a – podtočka ii.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 16. – stavak 2. – podstavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

U svakom slučaju, podaci iz točaka od (e) do (j) prvoga podstavka dostupni su tijelima koja nisu nadležna tijela samo ako su navedena tijela ovlaštena za provedbu nadzora i izricanje kazni u području cestovnog prometa i ako su njihovi službenici položili prisegu da će čuvati tajnu ili su se na neki drugi način formalno obvezali čuvati tajnu.

Podaci iz točaka od (e) do (j) prvoga podstavka dostupni su tijelima koja nisu nadležna tijela samo ako su navedena tijela ovlaštena za provedbu nadzora i izricanje kazni u području cestovnog prometa i ako su njihovi službenici položili prisegu da će čuvati tajnu ili su se na neki drugi način formalno obvezali čuvati tajnu.

Amandman 146

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka a - podtočka ii.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice mogu odlučiti da će podatke iz prvoga podstavka točaka od (e) do (j) pohraniti u zasebne registre. U tom slučaju relevantni podaci daju se na uvid na zahtjev i neposredno su dostupni svim nadležnim tijelima dotične države članice. Traženi podaci moraju se dati na uvid u roku od pet radnih dana od primitka zahtjeva. Podaci iz prvoga podstavka točaka od (a) do (d) dostupni su javnosti u skladu s relevantnim odredbama o zaštiti osobnih podataka.

U svakom slučaju, podaci iz točaka od (e) do (j) prvoga podstavka dostupni su tijelima koja nisu nadležna tijela samo ako su navedena tijela ovlaštena za provedbu nadzora i izricanje kazni u području cestovnog prometa i ako su njihovi službenici položili prisegu da će čuvati tajnu ili su se na neki drugi način formalno obvezali čuvati tajnu.”

Izmjena

Države članice mogu odlučiti da će podatke iz prvoga podstavka točaka od (e) do (j) pohraniti u zasebne registre. U tom slučaju relevantni podaci daju se na uvid na zahtjev i neposredno su dostupni svim nadležnim tijelima dotične države članice. Traženi podaci moraju se dati na uvid u roku od pet radnih dana od primitka zahtjeva. Podaci iz prvoga podstavka točaka od (a) do (d) dostupni su javnosti u skladu s relevantnim odredbama o zaštiti osobnih podataka.

U svakom slučaju, podaci iz točaka od (e) do (j) prvoga podstavka dostupni su tijelima koja nisu nadležna tijela samo ako su navedena tijela ovlaštena za provedbu nadzora i izricanje kazni u području cestovnog prometa i ako su njihovi službenici položili prisegu da će čuvati tajnu ili su se na neki drugi način formalno obvezali čuvati tajnu.

Za potrebe članka 14.a Uredbe (EZ) br. 1072/2009 podaci iz točke (j) dostupni su na zahtjev pošiljatelja, špeditera, ugovaratelja i podugovaratelja.

Amandman 147

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka ba (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 16. – stavak 5.

Tekst na snazi

5. Ne dovodeći u pitanje odredbe stavaka 1. i 2., države članice dužne su poduzeti sve potrebne mjere kako bi osigurale

Izmjena

(ba) stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. Kako bi se povećala djelotvornost prekogranične provedbe propisa, države članice dužne su osigurati

međupovezanost i *dostupnost* nacionalnih elektroničkih registara diljem *Zajednice* preko *nacionalnih kontaktnih točaka definiranih u članku 18. Dostupnost preko nacionalnih kontaktnih točaka i međupovezanost moraju biti provedeni do 31. prosinca 2012. i to tako da se nadležnom tijelu bilo koje države članice omogućiti pretraga podataka u nacionalnom elektroničkom registru bilo koje druge države članice.*

međupovezanost i *interoperabilnost* nacionalnih elektroničkih registara diljem *Unije* preko *Europskog registra cestovnih prijevoznika iz Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/480 kako bi podaci iz stavka 2. bili izravno dostupni svim nadležnim provedbenim i nadzornim tijelima svih država članica u stvarnom vremenu.*”

Amandman 148

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka bb (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 16. – stavak 6.

Tekst na snazi

6. *Zajednička pravila u pogledu provedbe stavka 5., poput onih koja se odnose na format razmijenjenih podataka, tehnički postupci za elektroničko pretraživanje nacionalnih elektroničkih registara drugih država članica i promicanje interoperabilnosti tih registara s drugim odgovarajućim bazama podataka, usvaja Komisija u skladu sa savjetodavnim postupkom iz članka 25. stavka 2. i to prvi put prije 31. prosinca 2010. Tim je zajedničkim pravilima određeno tijelo odgovorno za pristup podacima i njihovo daljnje korištenje i ažuriranje nakon što je bio omogućen pristup tim podacima, pa u tu svrhu sadrže i pravila o unošenju i nadzoru tih podataka.*

Izmjena

(bb) stavak 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. *Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 24.a kako bi uspostavila i ažurirala zajednička pravila radi osiguranja potpune međupovezanosti i interoperabilnosti nacionalnih elektroničkih registara kako bi nadležno tijelo ili nadzorno tijelo bilo koje države članice moglo izravno i u stvarnom vremenu pristupiti nacionalnom elektroničkom registru bilo koje države članice kako je propisano stavkom 5. Takva zajednička pravila uključuju pravila koja se odnose na format razmijenjenih podataka, tehničke postupke za elektroničko pretraživanje nacionalnih elektroničkih registara drugih država članica i interoperabilnost tih registara, kao i posebna pravila o pristupu podacima te njihovu unošenju i nadzoru.*”

Amandman 149

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 12.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 18. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. **Države članice određuju nacionalnu kontaktnu točku odgovornu za razmjenu informacija s drugim državama članicama o primjeni ove Uredbe. Države članice dužne su obavijestiti Komisiju o imenima i adresama nacionalnih kontaktnih točaka do 31. prosinca 2018. Komisija sastavlja popis svih kontaktnih točaka i proslijeđuje ga državama članicama. Države članice moraju odmah obavijestiti Komisiju o svim promjenama u pogledu kontaktnih točaka.**

Izmjena

1. **Nadležna tijela država članica tijesno surađuju i jedna drugima hitro pružaju uzajamnu pomoć i sve druge relevantne informacije kako bi se olakšala primjena i provedba ove Uredbe.**

Amandman 150

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 12.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 18. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Za potrebe stavka 1., administrativna suradnja predviđena ovim člankom provodi se preko Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta (IMI) uspostavljenog Uredbom (EU) br. 1024/2012 Europskog parlamenta i Vijeća^{1a} koji svim prijevoznicima omogućuje pružanje

podataka na vlastitom jeziku.

^{1a} Uredba (EU) br. 1024/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o administrativnoj suradnji putem Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta i stavljanju izvan snage Odluke Komisije 2008/49/EZ („Uredba IMI”) (SL L 316, 14.11.2012., str. 1.).

Amandman 151

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 12.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 18. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Države članice odgovaraju na zahtjeve za pružanje informacija od svih nadležnih tijela ostalih država članica i, **ako je potrebno**, provode provjere, inspekcijske preglede i istrage u pogledu usklađenosti cestovnih prijevoznika s nastanom na njihovu državnom području sa zahtjevom utvrđenim u članku 3. stavku 1. točki (a). Zahtjevi za pružanje informacija koje upućuju nadležna tijela država članica moraju biti obrazloženi. U tom cilju zahtjevi moraju sadržavati vjerodostojne naznake mogućih povreda članka 3. stavka 1. točke (a).

Izmjena

3. Države članice odgovaraju na zahtjeve za pružanje informacija od svih nadležnih tijela ostalih država članica i provode provjere, inspekcijske preglede i istrage u pogledu usklađenosti cestovnih prijevoznika s nastanom na njihovu državnom području sa zahtjevom utvrđenim u članku 3. stavku 1. točki (a). Zahtjevi za pružanje informacija koje upućuju nadležna tijela država članica moraju biti **valjano opravdani i** obrazloženi. U tom cilju zahtjevi moraju sadržavati vjerodostojne naznake mogućih povreda članka 3. stavka 1. točke (a).

Amandman 152

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 12.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 18. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Ako država članica kojoj je upućen zahtjev smatra da zahtjev nije dovoljno obrazložen, u roku od **deset** radnih dana o tome obavješćuje državu članicu koja je podnijela zahtjev. Država članica koja podnosi zahtjev dodatno potkrepljuje zahtjev. Ako to nije moguće, država članica može odbiti zahtjev.

Izmjena

4. Ako država članica kojoj je upućen zahtjev smatra da zahtjev nije dovoljno obrazložen, u roku od **pet** radnih dana o tome obavješćuje državu članicu koja je podnijela zahtjev. Država članica koja podnosi zahtjev dodatno potkrepljuje zahtjev. Ako to nije moguće, država članica može odbiti zahtjev.

Amandman 153

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 12.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 18. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Ako je teško ili nemoguće postupiti u skladu sa zahtjevom za pružanje informacija ili provesti provjere, inspekcijske preglede ili istrage, dotična država članica u roku od **deset** radnih dana o tome obavješćuje državu članicu koja je podnijela zahtjev. Dotične države članice međusobno **se dogovaraju** u cilju pronalaženja rješenja za poteškoće koje mogu nastati.

Izmjena

5. Ako je teško ili nemoguće postupiti u skladu sa zahtjevom za pružanje informacija ili provesti provjere, inspekcijske preglede ili istrage, dotična država članica u roku od **pet** radnih dana o tome obavješćuje državu članicu koja je podnijela zahtjev **i uredno navodi razloge zbog kojih je to teško ili nemoguće**. Dotične države članice međusobno **suraduju** u cilju pronalaženja rješenja za poteškoće koje mogu nastati. ***U slučaju bilo kakvog trajnog problema u pogledu razmjene informacija ili trajnog odbijanja pružanja informacija bez odgovarajućeg obrazloženja, Komisija nakon primanja obavijesti o tome i nakon savjetovanja s dotičnim državama članicama može poduzeti sve potrebne mjere za rješavanje situacije.***

Amandman 154

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 12.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 18. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

6. Kao odgovor na zahtjev u skladu sa stavkom 3. države članice moraju dostaviti zatražene informacije i provesti potrebne provjere, inspekcijske preglede i istrage u roku od **25** radnih dana od primitka zahtjeva, osim ako su državu članicu koja je podnijela zahtjev obavijestile o nedovoljnoj obrazloženosti zahtjeva ili o nemogućnosti ili poteškoćama kako je navedeno u stavcima 4. i 5.

Izmjena

6. Kao odgovor na zahtjev u skladu sa stavkom 3. države članice moraju dostaviti zatražene informacije i provesti potrebne provjere, inspekcijske preglede i istrage u roku od **petnaest** radnih dana od primitka zahtjeva, osim **ako dotične države članice međusobno ne dogovore drugi rok ili** ako su državu članicu koja je podnijela zahtjev obavijestile o nedovoljnoj obrazloženosti zahtjeva ili o nemogućnosti ili poteškoćama kako je navedeno u stavcima 4. i 5., **a da nije pronađeno rješenje za te poteškoće.**

Amandman 155

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 12.a (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 18.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12.a) Umeće se sljedeći članak 18.a:

„Članak 18.a

Prateće mjere

1. Države članice poduzimaju prateće

mjere kako bi razvile, olakšale i promicale razmjene među dužnosnicima zaduženima za administrativnu suradnju i uzajamnu pomoć među državama članicama, kao i među dužnosnicima za praćenje sukladnosti s mjerodavnim pravilima ove Uredbe i njihovu provedbu.

2. Komisija pruža tehničku i drugu potporu radi daljnjeg poboljšanja administrativne suradnje i povećanja međusobnog povjerenja između država članica, uključujući promicanjem razmjena zaposlenika i zajedničkih programa osposobljavanja, kao i razvoja, olakšavanja i promicanja inicijativa za razmjenu najboljih praksi. Komisija može, ne dovodeći u pitanje ovlasti Europskog parlamenta i Vijeća u postupku donošenja proračuna, upotrijebiti dostupne financijske instrumente za daljnje jačanje izgradnje kapaciteta i administrativne suradnje između država članica.

3. Države članice pokreću program stručnih ocjena u kojem sudjeluju sva nadležna provedbena tijela, pri čemu se vodi briga o odgovarajućoj rotaciji i nadležnih provedbenih tijela koja provode ocjenjivanje i onih koja se ocjenjuju. Države članice Komisiju svake dvije godine obavješćuju o tim programima u okviru izvješća o aktivnostima nadležnih tijela iz članka 26.”

Amandman 156

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 16.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 26. – stavak 3. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Države članice svake godine

3. Države članice svake godine

sastavljaju izvješće o uporabi motornih vozila čija dopuštena ukupna masa **ne prelazi 3,5 tona ili kombinacija vozila čija dopuštena ukupna masa ne prelazi 3,5 tona** na njihovom državnom području i prosljeđuju ga Komisiji najkasnije do 30. lipnja godine koja slijedi nakon završetka razdoblja izvješćivanja. To izvješće sadržava:

sastavljaju izvješće o uporabi motornih vozila čija dopuštena ukupna masa, **uključujući masu prikolica, iznosi između 2,4 i 3,5 tona i koja sudjeluju u međunarodnom prijevozu i imaju poslovni nastan** na njihovom državnom području i prosljeđuju ga Komisiji najkasnije do 30. lipnja godine koja slijedi nakon završetka razdoblja izvješćivanja. To izvješće sadržava:

Amandman 157

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 16.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 26. – stavak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) broj odobrenja dodijeljenih za prijevoznike koji djelatnost cestovnog prijevoznika obavljaju isključivo motornim vozilima čija dopuštena ukupna masa **ne prelazi 3,5 tona ili kombinacijom vozila čija dopuštena ukupna masa ne prelazi 3,5 tona;**

Izmjena

(a) broj odobrenja dodijeljenih za prijevoznike koji djelatnost cestovnog prijevoznika obavljaju isključivo motornim vozilima čija dopuštena ukupna masa, **uključujući masu prikolica, iznosi između 2,4 i 3,5 tona i koja sudjeluju u međunarodnom prijevozu;**

Amandman 158

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 16.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 26. – stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) broj vozila registriranih u državi

Izmjena

(b) broj **motornih** vozila registriranih u

članici svake kalendarske godine čija dopuštena ukupna masa **ne prelazi** 3,5 tona;

državi članici svake kalendarske godine čija dopuštena ukupna masa, **uključujući masu prikolica, iznosi između 2,4 i 3,5 tona i koja sudjeluju u međunarodnom prijevozu;**

Amandman 159

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 16.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 26. – stavak 3. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) ukupni broj vozila registriranih u državi članici na dan 31. prosinca svake godine čija dopuštena ukupna masa **ne prelazi** 3,5 tona;

Izmjena

(c) ukupni broj **motornih** vozila registriranih u državi članici na dan 31. prosinca svake godine čija dopuštena ukupna masa, **uključujući masu prikolica, iznosi između 2,4 i 3,5 tona i koja sudjeluju u međunarodnom prijevozu;**

Amandman 160

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 16.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 26. – stavak 3. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) procijenjeni udio motornih vozila čija dopuštena ukupna masa **ne prelazi** 3,5 tona **ili kombinacija** vozila čija **dopuštena ukupna** masa ne prelazi **3,5 tona** u ukupnoj djelatnosti cestovnog prijevoza za sva vozila registrirana u državi članici, razvrstano po nacionalnim prijevozima,

Izmjena

(d) procijenjeni udio motornih vozila čija dopuštena ukupna masa, **uključujući masu prikolica, iznosi između 2,4 i 3,5 tona kao i** vozila čija masa ne prelazi **2,4 tone** u ukupnoj djelatnosti cestovnog prijevoza za sva vozila registrirana u državi članici, razvrstano po nacionalnim prijevozima,

međunarodnim prijevozima i kabotažama.

međunarodnim prijevozima i kabotažama.

Amandman 161

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 16.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 26. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Na temelju informacija koje prikuplja u skladu sa stavkom 3. i dodatnih dokaza Komisija najkasnije do 31. prosinca 2024. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o razvoju ukupnog broja motornih vozila čija dopuštena ukupna masa **ne prelazi 3,5 tona ili kombinacija vozila čija dopuštena ukupna masa ne prelazi 3,5 tona**, a koja se upotrebljavaju za **nacionalni i međunarodni** cestovni prijevoz. Na temelju tog izvješća Komisija ponovno procjenjuje nužnost uvođenja dodatnih mjera.

Izmjena

4. Na temelju informacija koje prikuplja u skladu sa stavkom 3. i dodatnih dokaza Komisija najkasnije do 31. prosinca 2024. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o razvoju ukupnog broja motornih vozila čija dopuštena ukupna masa, **uključujući masu prikolica, iznosi između 2,4 i 3,5 tona**, a koja se upotrebljavaju za cestovni prijevoz. Na temelju tog izvješća Komisija ponovno procjenjuje nužnost uvođenja dodatnih mjera.

Amandman 162

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 16.

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 26. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Države članice svake godine podnose izvješće Komisiji o zahtjevima koji su im upućeni na temelju članka 18. **stavaka 3. i 4.**, o odgovorima koje su zaprimile od

Izmjena

5. Države članice svake godine podnose izvješće Komisiji o zahtjevima koji su im upućeni na temelju članka 18., o odgovorima koje su zaprimile od drugih

drugih država članica te o mjerama koje su poduzele na temelju pruženih informacija.

država članica te o mjerama koje su poduzele na temelju pruženih informacija.

Amandman 163

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 16.a (nova)

Uredba (EZ) br. 1071/2009

Članak 26. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16.a) Dodaje se sljedeći stavak 5.a:

„5.a Na temelju informacija koje je prikupila u skladu sa stavkom 5. i dodatnih dokaza, Komisija najkasnije do 31. prosinca 2020. podnosi detaljno izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o opsegu administrativne suradnje između država članica, o svim mogućim nedostacima u vezi s tim i o mogućim načinima za poboljšanje te suradnje. Na temelju tog izvješća Komisija procjenjuje nužnost uvođenja dodatnih mjera.”

Amandman 164

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 1.a (nova)

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 1. – stavak 1. – podstavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1a) U članku 1. stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:

„Rokovi iz članka 8. stavaka 2. i 2.a ove

Uredbe primjenjuje se i na dolazni ili odlazni cestovni prijevoz tereta koji čini ili domaću početnu i/ili domaću završnu dionicu kombiniranog prijevoza, kako je utvrđeno Direktivom Vijeća 92/106/EEZ.”

Amandman 165

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 1.b (nova)

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 1. – stavak 2.

Tekst na snazi

2. Kod prijevoza iz države članice u treću zemlju i obratno, ova se Uredba primjenjuje na dio vožnje na državnom području bilo koje prijedene tranzitne države članice. Ne primjenjuje se na onaj dio vožnje na državnom području države članice utovara ili istovara, sve dok se ne sklope potrebni sporazumi između Zajednice i dotične treće zemlje.

Izmjena

(1b) Članak 1. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Kod prijevoza iz države članice u treću zemlju i obratno, ova se Uredba primjenjuje na dio vožnje na državnom području bilo koje prijedene tranzitne države članice. ***Međutim, taj se dio vožnje u tranzitu izuzima iz područja primjene Direktive o upućenim radnicima.*** Ne primjenjuje se na onaj dio vožnje na državnom području države članice utovara ili istovara, sve dok se ne sklope potrebni sporazumi između Zajednice i dotične treće zemlje.”

Amandman 166

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 1.c (nova)

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 1. – stavak 5. – točka c

Tekst na snazi

Izmjena

(c) prijevoz tereta **u** motornim vozilima čija dopuštena ukupna masa, uključujući **ukupnu** masu prikolica, **ne prelazi 3,5** tone;

(1c) U stavku 5. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

(c) „prijevoz tereta motornim vozilima čija **je** dopuštena ukupna masa, uključujući masu prikolica, **manja od 2,4** tone;”

Amandman 167

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 2. – podtočka aa (nova)

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 2. – točka 7.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(aa) Dodaje se sljedeća točka:

7.a „tranzit” znači vožnja koja se obavlja natovarenim vozilom kroz jednu državu članicu ili treću zemlju ili više država članica ili trećih zemalja, pri čemu se polazište i odredište ne nalaze u tim državama članicama ili trećim zemljama.

Amandman 168

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 3. – podtočka -a (nova)

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 4. – stavak 1. – točka ba (nova)

(-a) u stavku 1. dodaje se sljedeća točka:

„(ba) obavlja međunarodni prijevoz vozilima opremljenima pametnim tahografom kao što je utvrđeno u članku 3. i poglavlju II. Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća^{1a}.”

^{1a} Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1.).

Amandman 169

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 5. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 8. – stavak 2.

2. Nakon dostavljanja tereta koji se prevozi u okviru dolaznog međunarodnog prijevoza iz druge države članice ili treće zemlje u državu članicu koja je domaćin, cestovni prijevoznici iz stavka 1. imaju pravo istim vozilom, ili u slučaju kombinacije vozila motornim vozilom toga istoga vozila, obaviti kabotaže u državi članici koja je domaćin **ili u susjednim državama članicama**. Zadnji istovar u

2. Nakon dostavljanja tereta koji se prevozi u okviru dolaznog međunarodnog prijevoza iz druge države članice ili treće zemlje u državu članicu koja je domaćin, cestovni prijevoznici iz stavka 1. imaju pravo istim vozilom, ili u slučaju kombinacije vozila motornim vozilom toga istoga vozila, obaviti kabotaže u državi članici koja je domaćin. Zadnji istovar u okviru kabotaže obavlja se u roku od **3**

okviru kabotaže obavlja se u roku od **5**
dana od zadnjeg istovara u državi članici
domaćinu u okviru dolaznog
međunarodnog prijevoza.

dana od zadnjeg istovara u državi članici
domaćinu u okviru **tog** dolaznog
međunarodnog prijevoza **ako je takav**
prijevoz predmet primjenjivog ugovora o
prijevozu.

Amandman 170

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 5. – podtočka aa (nova)

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 8. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(aa) umeće se sljedeći stavak:

„2.a Nakon isteka trodnevnog razdoblja iz stavka 2. prijevoznici ne smiju istim vozilom ili, u slučaju kombinacije vozila, motornim vozilom te kombinacije, obavljati kabotaže u istoj državi članici domaćinu u razdoblju od 60 sati nakon povratka u državu članicu u kojoj prijevoznik ima poslovni nastani dok ne obave novi međunarodni prijevoz iz države članice kojoj poduzeće ima poslovni nastan.”

Amandman 171

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 5. – podtočka c

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 8. – stavak 4.a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4a. Dokazi navedeni u stavku 3. podnose se

4a. Dokazi navedeni u stavku 3. podnose se

ili se šalju na zahtjev ovlaštenom inspektoru države članice domaćina te tijekom pregleda vozila na cesti.

Dopušteno je podnijeti ih ili poslati elektronički, uporabom prilagodljivog strukturiranog formata koji se izravno može upotrebljavati za računalnu pohranu i obradu, primjerice **formatu** eCMR.* Tijekom **pregleda** vozila na cesti vozaču je dopušteno kontaktirati sa sjedištem, upraviteljem prijevoza ili drugom osobom ili subjektom koji mogu pružiti dokaze navedene u **stavku 3**.

ili se šalju na zahtjev ovlaštenom inspektoru države članice domaćina te tijekom pregleda vozila na cesti. **Države članice prihvaćaju da se dokazi podnose ili šalju** elektronički, uporabom prilagodljivog strukturiranog formata koji se izravno može upotrebljavati za računalnu pohranu i obradu, primjerice **elektronički teretni list u skladu s Konvencijom o ugovoru o međunarodnom prijevozu robe cestom (eCMR)**. Tijekom **provjere** vozila na cesti vozaču je dopušteno kontaktirati sa sjedištem, upraviteljem prijevoza ili drugom osobom ili subjektom koji mogu pružiti dokaze navedene u **stavku 3**.

Amandman 172

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 5.a (nova)

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 9. – stavak 1. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5a) U članku 9. stavku 1. dodaje se sljedeća točka:

„(ea) plaće i plaćenog godišnjeg odmora kako su predviđeni točkama (b) i (c) prvog podstavka članka 3. stavka 1. Direktive 96/71/EZ Europskog parlamenta i Vijeća^{1a}.

1a Direktiva 96/71/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. prosinca 1996. o upućivanju radnika u okviru pružanja usluga (SL L 18, 21.1.1997., str. 1.).

Amandman 173

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 10.a – glava

Tekst koji je predložila Komisija

Pregledi

Izmjena

Pametna provedba

Amandman 174

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 10.a – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. *Svaka država članica organizira preglede tako da u razdoblju od 1. siječnja 2020. u svakoj kalendarskoj godini pregleda najmanje 2 % svih kabotaža koje se obavljaju na njezinu državnom području. Taj se postotak od 1. siječnja 2022. povećava na najmanje 3 %. Osnova za izračun tog postotka su ukupne aktivnosti kabotaže u državi članici izražene u tonskim kilometrima u godini t-2, kako ih navodi Eurostat.*

Izmjena

1. *Države članice osiguravaju primjenu usklađene nacionalne provedbene strategije na svojem državnom području kako bi se dodatno potaknula provedba obveza predviđenih ovim poglavljem. Naglasak te strategije je na poduzećima s visokim stupnjem rizika u skladu s člankom 9. Direktive 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća^{1a}.*

^{1a} *Direktiva 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za provedbu Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prijevoza (SL L 102, 11.4.2006., str. 35.).*

Amandman 175

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 10.a – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Svaka država članica osigurava da provjere predviđene člankom 2. Direktive 2006/22/EZ po potrebi uključuju provjeru kabotaža.

Amandman 176

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 10.a – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Za potrebe stavka 2. države članice imaju pristup relevantnim informacijama i podacima koji se bilježe, obrađuju ili pohranjuju u pametnom tahografu iz poglavlja II. Uredbe (EU) br. 165/2014 i u elektroničkim dokumentima o prijevozu, npr. elektroničkim teretnim listovima u skladu s Konvencijom o ugovoru o međunarodnom prijevozu robe cestom (eCMR).

Amandman 177

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 10.a – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.b Države članice daju pristup tim podacima samo nadležnim tijelima koja imaju odobrenje za provjeru kršenja pravnih akata navedenih u ovoj Uredbi. Države članice obavješćuju Komisiju o podacima za kontakt svih nadležnih tijela na svom teritoriju kojima su odobrile pristup tim podacima. Najkasnije do [XXX] Komisija sastavlja popis svih nadležnih tijela i prosljeđuje ga državama članicama. Države članice bez odgode obavješćuju Komisiju o svim naknadnim promjenama tih podataka.

Amandman 178

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 10.a – stavak 2.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.c Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 14.b kojima se određuju karakteristike podataka kojima države članice imaju pristup, uvjeti za njihovo korištenje i tehničke specifikacije za njihov prijenos ili pristup njima, navodeći osobito:

(a) detaljan popis informacija i podataka kojima nacionalna nadležna tijela imaju pristup, a koji obvezno moraju

uključivati vrijeme i mjesto prelaska granice, aktivnosti utovara i istovara, registarsku oznaku vozila i podatke o vozaču;

(b) prava nadležnih tijela na pristup, razvrstano, po potrebi, po vrsti nadležnih tijela, vrsti pristupa i namjeni za koju se podaci upotrebljavaju;

(c) tehničke specifikacije za prijenos ili pristup podacima iz točke (a), uključujući, po potrebi, najveće dopušteno trajanje razdoblja u kojem se podaci mogu zadržati, razvrstano, po potrebi, po vrsti podataka.

Amandman 179

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 10.a – stavak 2.d (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.d Pristup osobnim podacima iz ovog članka i njihovo pohranjivanje moguće je samo tijekom razdoblja koje je nužno za potrebe zbog kojih su podaci prikupljeni ili zbog kojih podliježu daljnjoj obradi. Kad više nisu potrebni za te svrhe, podaci se uništavaju.

Amandman 180

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 7.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 10.a – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Države članice najmanje tri puta godišnje provode usklađene **preglede** kabotaže na cesti. Takve preglede istodobno provode nacionalna tijela nadležna za provedbu pravila u području cestovnog prijevoza dviju ili više država članica, od kojih svaka djeluje na svojem državnom području. **Nacionalne kontaktne točke imenovane u skladu s člankom 18. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća****** razmjenjuju informacije o broju i vrsti povreda otkrivenih nakon provedbe usklađenih pregleda na cesti.

Izmjena

3. Države članice najmanje tri puta godišnje provode usklađene **provjere** kabotaže na cesti, **koje se mogu podudarati s provjerama koje se provode u skladu s člankom 5. Direktive 2006/22/EZ**. Takve preglede istodobno provode nacionalna tijela nadležna za provedbu pravila u području cestovnog prijevoza dviju ili više država članica, od kojih svaka djeluje na svojem državnom području. **Države članice** razmjenjuju informacije o broju i vrsti povreda otkrivenih nakon provedbe usklađenih pregleda na cesti.

Amandman 181

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 8.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 14.a – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice propisuju kazne za pošiljatelje, špeditere, **izvođače** i **podizvođače** zbog neispunjavanja odredaba iz poglavlja II. i III. ako **svjesno provode** usluge prijevoza koje uključuju povrede odredaba Uredbe.

Izmjena

Države članice propisuju **učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće** kazne za pošiljatelje, špeditere, **ugovaratelje** i **podugovaratelje** zbog neispunjavanja odredaba iz poglavlja II. i III. ako **znaju ili objektivno trebaju znati da** usluge prijevoza koje **naručuju** uključuju povrede odredaba **ove** Uredbe.

Ako pošiljatelji, špediteri, ugovaratelji i podugovaratelji naruče usluge prijevoza od prijevoznih poduzeća s niskim stupnjem rizika u skladu s člankom 9. Direktive 2006/22/EZ, ne smatraju se odgovornima za sankcije za povrede, osim ako se ne dokaže da su zaista znali za te

povrede.

Amandman 182

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 10.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 17. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. **Države** članice najkasnije do 31. siječnja svake godine obavješćuju Komisiju o **broju izvršenih pregleda kabotaža** u prethodnoj kalendarskoj godini u skladu s člankom 10.a. **Te informacije uključuju broj pregledanih vozila i broj pregleda po tonskim kilometrima.**

Izmjena

3. **Najkasnije do... [dvije godine od dana stupanja na snagu ove Uredbe] države članice Komisiji proslijeđuju svoje nacionalne provedbene strategije usvojene u skladu s člankom 10.a. Države** članice najkasnije do 31. siječnja svake godine obavješćuju Komisiju o **postupcima provedbe** u prethodnoj kalendarskoj godini u skladu s člankom 10.a, **uključujući, gdje je to prikladno, broj provedenih provjera.** Te informacije uključuju broj provjerenih vozila i broj provjera po tonskim kilometrima.

Amandman 183

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 10.

Uredba (EZ) br. 1072/2009

Članak 17. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3.a Komisija do kraja 2022. sastavlja izvješće o stanju na tržištu cestovnog prijevoza Unije. To izvješće sadrži analizu stanja na tržištu, uključujući procjenu

*učinkovitosti kontrola i razvoja uvjeta
zapošljavanja u toj profesiji.*
