



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 11. huhtikuuta 2019
(OR. en)

7732/19

Toimielinten välinen asia:
2017/0123(COD)

CODEC 747
TRANS 217
SOC 234
EMPL 187
MI 284
COMPET 272
PE 108

ILMOITUS

Lähetäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI asetuksen (EY) N:o 1071/2009 ja asetuksen (EY) N:o 1072/2009 muuttamisesta niiden mukauttamiseksi alan kehitykseen – Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Bryssel, 3.–4. huhtikuuta 2019)

I JOHDANTO

Esittelijä Ismail ERTUG (S&D, DE) esitteli liikenne- ja matkailuvaliokunnan puolesta
asetusehdotusta koskevan mietinnön.

II ÄÄNESTYS

Täysistunnon äänestyksessä 4. huhtikuuta 2019 hyväksyttiin asetusehdotusta koskeva mietintö.

Näin tarkistettu komission ehdotus muodostaa Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, joka on liitteenä olevassa parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselmassa¹.

¹ Lainsäädäntöpäätöslauselmassa olevaan parlamentin kannan versioon on merkitty komission ehdotukseen tehdyistä tarkistuksista johtuvat muutokset. Komission tekstiin tehdyt lisäykset on *lihavoitu ja kursivoitu*. Poistettu teksti on osoitettu merkillä "■".

Maantieliikennealan kehitykseen mukauttaminen *I**

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 4. huhtikuuta 2019 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 1071/2009 ja asetuksen (EY) N:o 1072/2009 muuttamisesta niiden mukauttamiseksi alan kehitykseen (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2017)0281),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0169/2017),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 18. tammikuuta 2018 antaman lausunnon²,
 - ottaa huomioon alueiden komitean 1. helmikuuta 2018 antaman lausunnon³,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön ja työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnan lausunnon (A8-0204/2018),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

² EUVL C 197, 8.6.2018, s. 38.

³ EUVL C 176, 23.5.2018, s. 57.

Tarkistus 110

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Ellei kansallisessa lainsäädännössä toisin säädetä, maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattiin pääsyä koskevia sääntöjä ei nykyisellään sovelleta yrityksiin, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla moottoriajoneuvoilla ***tai ajoneuvoyhdistelmillä***, joiden sallittu kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia. . ***Sekä kansallista että kansainvälistä liikennettä harjoittavien*** tällaisten yritysten määrä on ollut kasvussa. Tästä syystä useat jäsenvaltiot ovat päättäneet soveltaa asetuksessa (EY) N:o 1071/2009 vahvistettuja, maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattiin pääsyä koskevia sääntöjä näihin yrityksiin. ***Tämä säännös olisi poistettava, jotta ajoneuvoilla, joiden sallittu kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia, harjoitettavan liikenteen alalla voidaan varmistaa ammattimaisuuden vähimmäistaso yhteisillä säännöillä ja lähentää siten kilpailuedellytyksiä toimijoiden välillä, kun taas tosiasiallista ja pysyvää toimipaikkaa sekä asianmukaista vakavaraisuutta koskevat vaatimukset olisi tehtävä pakollisiksi.***

Tarkistus

(2) Ellei kansallisessa lainsäädännössä toisin säädetä, maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattiin pääsyä koskevia sääntöjä ei nykyisellään sovelleta yrityksiin, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla moottoriajoneuvoilla joiden sallittu kokonaismassa, ***perävaunut mukaan lukien***, on enintään 3,5 tonnia. Tällaisten yritysten määrä on ollut kasvussa. Tästä syystä useat jäsenvaltiot ovat päättäneet soveltaa asetuksessa (EY) N:o 1071/2009 vahvistettuja, maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattiin pääsyä koskevia sääntöjä näihin yrityksiin. ***Mahdollisten porsaanreikien välttämiseksi ja ammattimaisuuden vähimmäistason varmistamiseksi alalla, jossa kansainvälisessä liikenteessä käytettävien moottoriajoneuvojen sallittu kokonaismassa, perävaunut mukaan lukien, on 2,4–3,5 tonnia, olisi yhteisiä sääntöjä noudattaen ja siten toimijoiden välisiä kilpailuedellytyksiä lähentäen sovellettava yhtäläisesti maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamista koskevia vaatimuksia ja vältettävä samalla suhteetonta hallinnollista rasitetta. Koska tätä asetusta sovelletaan ainoastaan sellaisiin yrityksiin, jotka kuljettavat tavaroita toisen lukuun, yritykset, jotka harjoittava kuljetusliikennettä omaan lukuunsa, eivät kuulu tämän säännöksen soveltamisalaan.***

Tarkistus 111

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) Komission vaikutustenarvioinnin mukaan yrityksille syntyy säästöjä 2,7–5,2 miljardia euroa kaudella 2020–2035.

Tarkistus 112

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(4) **On tarpeen varmistaa, että** johonkin jäsenvaltioon **sijoittautuneet** maantieliikenteen **harjoittajat ovat** tosiasiallisesti ja jatkuvasti läsnä kyseisessä jäsenvaltiossa ja **harjoittavat** toimintaansa sieltä käsin. Tästä syystä ja kokemuksen perusteella on tarpeen selkeyttää tosiasiallista ja pysyvää toimipaikkaa koskevia säännöksiä.

(4) **Niin sanottujen postilaatikkoyhtiöiden torjumiseksi ja reilun kilpailun ja tasapuolisten toimintaedellytysten takaamiseksi sisämarkkinoilla tarvitaan selkeämpiä toimipaikkaa koskevia kriteereitä, tehokkaampaa seurantaa ja täytäntöönpanon valvontaa sekä jäsenvaltioiden välistä tehokkaampaa yhteistyötä.** Johonkin jäsenvaltioon **sijoittautuneiden** maantieliikenteen **harjoittajien olisi oltava** tosiasiallisesti ja jatkuvasti läsnä kyseisessä jäsenvaltiossa ja **niiden olisi harjoitettava liikennetoimintaansa ja merkittävää** toimintaansa **tosiasiallisesti** sieltä käsin, Tästä syystä ja kokemuksen perusteella on tarpeen selkeyttää **ja vahvistaa** tosiasiallista ja pysyvää toimipaikkaa koskevia säännöksiä **samalla kun vältetään suhteetonta hallinnollista**

Tarkistus 113

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Koska työntekijöiden lähettämistä koskevien EU:n sääntöjen ja sopimusvelvoitteisiin sovellettavan lainsäädännön vakavilla rikkomisilla voi olla merkittävä vaikutus maanteiden tavaraliikenteen alaan sekä työntekijöiden sosiaaliseen suojeluun, tällaiset rikkomukset olisi lisättävä hyvän maineen arvioimisen kannalta merkityksellisiin seikkoihin.

Tarkistus

(7) Koska työntekijöiden lähettämistä koskevien EU:n sääntöjen ja sopimusvelvoitteisiin sovellettavan lainsäädännön vakavilla rikkomisilla voi olla merkittävä vaikutus maanteiden tavaraliikenteen alaan, ***kabotaasiin*** sekä työntekijöiden sosiaaliseen suojeluun, tällaiset rikkomukset olisi lisättävä hyvän maineen arvioimisen kannalta merkityksellisiin seikkoihin.

Tarkistus 114

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Yrityksille, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla moottoriajoneuvoilla ***tai ajoneuvoyhdistelmillä***, joiden sallittu kokonaismassa ***on enintään*** 3,5 tonnia, olisi asetettava vakavaraisuuden vähimmäistaso sen varmistamiseksi, että niillä on riittävät varat harjoittaa liikennettä vakaalta ja pitkäaikaiselta pohjalta. Koska ***tällainen*** toiminta on kuitenkin yleensä

Tarkistus

(10) Yrityksille, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla moottoriajoneuvoilla, joiden sallittu kokonaismassa, ***perävaunut mukaan lukien, on 2,4–3,5 tonnia, ja joita käytetään kansainvälisissä kuljetuksissa***, olisi asetettava vakavaraisuuden vähimmäistaso sen varmistamiseksi, että niillä on riittävät varat harjoittaa liikennettä vakaalta ja pitkäaikaiselta pohjalta. Koska

laajuudeltaan rajoitettua, sitä koskevien vaatimusten olisi oltava vähemmän vaativia kuin vaatimukset, joita sovelletaan toimijoihin, jotka harjoittavat toimintaansa mainitun rajan ylittävillä ajoneuvoilla tai ajoneuvoyhdistelmillä.

näillä ajoneuvoilla harjoitettu toiminta on kuitenkin yleensä laajuudeltaan rajoitettua, sitä koskevien vaatimusten olisi oltava vähemmän vaativia kuin vaatimukset, joita sovelletaan toimijoihin, jotka harjoittavat toimintaansa mainitun rajan ylittävillä ajoneuvoilla tai ajoneuvoyhdistelmillä.

Tarkistus 115

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Liikenteenharjoittajista kansallisissa sähköisissä rekistereissä olevien tietojen olisi oltava ***mahdollisimman täydellisiä***, jotta asianomaisten sääntöjen täytäntöönpanon valvonnasta vastaavat kansalliset viranomaiset saavat riittävän kuvan tarkastuksen kohteena olevista liikenteenharjoittajista. Erityisesti ne tiedot, jotka koskevat liikenteenharjoittajan käytössä olevien ajoneuvojen rekisterinumeroita, palkattujen työntekijöiden määrää, ***riskiluokitusta*** ja ***rahoitusasemaa***, helpottavat asetusten (EY) N:o 1071/2009 ja (EY) N:o 1072/2009 säännösten täytäntöönpanon ***kansallisesti*** ja rajojen yli tapahtuvaa valvontaa. Sen vuoksi kansallista sähköistä rekisteriä koskevia sääntöjä olisi muutettava.

Tarkistus

(11) Liikenteenharjoittajista kansallisissa sähköisissä rekistereissä olevien tietojen olisi oltava ***täydellisiä ja ajantasaisia***, jotta asianomaisten sääntöjen täytäntöönpanon valvonnasta vastaavat kansalliset viranomaiset saavat riittävän kuvan tarkastuksen kohteena olevista liikenteenharjoittajista. Erityisesti ne tiedot, jotka koskevat liikenteenharjoittajan käytössä olevien ajoneuvojen rekisterinumeroita, palkattujen työntekijöiden määrää ja ***riskiluokitusta***, helpottavat asetusten (EY) N:o 1071/2009 ja (EY) N:o 1072/2009 ***sekä unionin muiden*** säännösten täytäntöönpanon ***kansallista*** ja rajojen yli tapahtuvaa valvontaa. ***Jotta lisäksi voidaan antaa lainvalvontaviranomaisille, myös tienvarsitarkastuksia suorittaville viranomaisille, selkeä ja kattava yleiskuva tarkastettavista liikenteen toimijoista, niille olisi annettava suora ja reaaliaikainen pääsy kaikkiin asiaa koskeviin tietoihin. Siksi kansallisten sähköisten rekisterien olisi oltava aidosti yhteentoimivia ja kaikkien jäsenvaltioiden kaikilla nimetyillä valvontaviranomaisilla olisi oltava suora ja reaaliaikainen pääsy niiden sisältämiin tietoihin.*** Sen vuoksi kansallista sähköistä rekisteriä koskevia

sääntöjä olisi muutettava.

Tarkistus 116

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) Muun kuin jäsenvaltiosta peräisin olevan liikenteenharjoittajan vastaanottavassa jäsenvaltiossa tilapäisesti harjoittamaa kansallista liikennettä ('kabotaasi') koskevien sääntöjen olisi oltava selkeitä ja yksinkertaisia ja niiden täytäntöönpanon valvonnan helppoa, **ja samalla olisi säilytettävä tähän mennessä saavutettu taso sääntöjen purkamisessa.**

Tarkistus

(13) Muun kuin jäsenvaltiosta peräisin olevan liikenteenharjoittajan vastaanottavassa jäsenvaltiossa tilapäisesti harjoittamaa kansallista liikennettä ('kabotaasi') koskevien sääntöjen olisi oltava selkeitä ja yksinkertaisia ja niiden täytäntöönpanon valvonnan helppoa.

Tarkistus 117

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

(14) Tätä tarkoitusta varten sekä tarkastusten helpottamiseksi ja epävarmuuden poistamiseksi kansainvälisten kuljetusten jälkeisten kabotaasimatkojen lukumäärää koskeva rajoitus olisi poistettava ja vähennettävä sen sijaan tällaisiin matkoihin käytettävissä olevien päivien lukumäärää.

Tarkistus

(14) ***Turhien ajojen välttämiseksi kabotaasimatkat olisi sallittava soveltaen tiettyjä rajoituksia vastaanottavassa jäsenvaltiossa.*** Tätä tarkoitusta varten sekä tarkastusten helpottamiseksi ja epävarmuuden poistamiseksi kansainvälisten kuljetusten jälkeisten kabotaasimatkojen lukumäärää koskeva rajoitus olisi poistettava ja vähennettävä sen sijaan tällaisiin matkoihin käytettävissä olevien päivien lukumäärää.

Tarkistus 118

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(14 a) Kabotaasimatkoihin käytettävissä olevaa ajanjaksoa yhdessä vastaanottavassa jäsenvaltiossa olisi lyhennettävä, jotta voidaan estää kabotaasimatkojen järjestelmällinen toteuttaminen, mikä voisi synnyttää kansallisia markkinoita vääristävän pysyvän tai jatkuvan toiminnan. Lisäksi liikenteenharjoittajat eivät saisi toteuttaa uusia kabotaasimatkoja saman vastaanottavan jäsenvaltion alueella tietyn ajanjakson aikana ja siihen asti kunnes ne ovat suorittaneet uuden kansainvälisen kuljetuksen siitä jäsenvaltiosta, johon yritys on sijoittautunut. Tämä säännös ei vaikuta kansainvälisen liikenteen harjoittamiseen.

Tarkistus 119

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(15) Olisi selkeytettävä, millä tavoin maantieliikenteen harjoittajat voivat osoittaa kabotaasiliikennettä koskevien sääntöjen noudattamisen. Sähköisten kuljetustietojen käyttö ja toimittaminen olisi tunnustettava sellaisiksi tavoiksi, jolloin asianmukaisten todisteiden toimittaminen ja niiden käsittely toimivaltaisessa viranomaisessa yksinkertaistuvat. Tiedot olisi toimitettava

(15) Sääntöjen täytäntöönpanon tosiasiallinen ja tehokas valvonta on ennakkoodellytys tasapuoliselle kilpailulle sisämarkkinoilla. Valvontavälineiden digitalisoinnin jatkaminen on olennaisen tärkeää, jotta voidaan vapauttaa valvontakapasiteettia, vähentää kansainvälisten liikenteenharjoittajien ja erityisesti pk-yritysten tarpeetonta hallinnollista taakkaa, kohdistaa valvonta

sellaisessa muodossa, jolla varmistetaan tietojen luotettavuus ja aitous. Koska kuljetuksessa ja logistiikassa käytetään yhä enemmän tehokasta sähköistä tiedonvaihtoa, on tärkeä varmistaa johdonmukaisuus sääntelykehysten sekä hallinnollisten menettelyjen yksinkertaistamista koskevien sääntöjen välillä.

paremmin suuririskisiin liikenteenharjoittajiin ja havaita vilpilliset käytännöt. Jotta kuljetusasiakirjat voisivat olla paperittomia, tulevaisuudessa sääntönä olisi oltava, että käytetään sähköisiä asiakirjoja ja erityisesti tavarankansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta tehdyn yleissopimuksen mukaista sähköistä rahtikirjaa. Olisi selkeytettävä, millä tavoin maantieliikenteen harjoittajat voivat osoittaa kabotaasiliikennettä koskevien sääntöjen noudattamisen. Sähköisten kuljetustietojen käyttö ja toimittaminen olisi tunnustettava sellaisiksi tavoiksi, jolloin asianmukaisten todisteiden toimittaminen ja niiden käsittely toimivaltaisessa viranomaisessa yksinkertaistuvat. Tiedot olisi toimitettava sellaisessa muodossa, jolla varmistetaan tietojen luotettavuus ja aitous. Koska kuljetuksessa ja logistiikassa käytetään yhä enemmän tehokasta sähköistä tiedonvaihtoa, on tärkeä varmistaa johdonmukaisuus sääntelykehysten sekä hallinnollisten menettelyjen yksinkertaistamista koskevien sääntöjen välillä.

Tarkistus 120

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(15 a) Erityisen tärkeää on ottaa pikaisesti käyttöön älykäs ajopiirturi, koska sen avulla valvontaviranomaiset voisivat toteuttaa tienvarsitarkastuksia rikkomusten ja poikkeamien havaitsemiseksi aiempaa nopeammin ja tehokkaammin, mikä parantaisi tämän asetuksen täytäntöönpanoa.

Tarkistus 121

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti

(16) Kuljetusyrityksiä sitovat kansainvälisiä kuljetuksia koskevat säännöt, joiden rikkomisesta on niille seurauksia. Kuljetuspalveluja maantieliikenteen tavaraliikenteen harjoittajilta sopimussuhteisesti hankkivien yritysten väärinkäytösten estämiseksi jäsenvaltioiden olisi kuitenkin säädettävä myös rahtaaajille ja **huolitsijoille** määrättävistä seuraamuksista silloin, jos ne **tietoisesti tilaavat kuljetuspalveluja, joihin** liittyy asetuksen (EY) N:o 1072/2009 säännösten rikkomista.

Tarkistus

(16) Kuljetusyrityksiä sitovat kansainvälisiä kuljetuksia koskevat säännöt, joiden rikkomisesta on niille seurauksia. Kuljetuspalveluja maantieliikenteen tavaraliikenteen harjoittajilta sopimussuhteisesti hankkivien yritysten väärinkäytösten estämiseksi jäsenvaltioiden olisi kuitenkin säädettävä myös **lähettäjiille**, rahtaaajille, **huolitsijoille, hankkijoille ja alihankkijoille** määrättävistä seuraamuksista silloin, jos ne **tietävät, että niiden tilaamiin kuljetuspalveluihin** liittyy asetuksen (EY) N:o 1072/2009 säännösten rikkomista. **Kun kuljetuspalveluja hankkivat yritykset tilaavat näitä palveluja kuljetusyrityksiltä, joilla on alhainen riskiluokitus, niiden vastuuvelvollisuutta olisi vähennettävä.**

Tarkistus 122

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(16 a) Ehdotetulla Euroopan työviranomaisella [...] pyritään tukemaan ja helpottamaan kansallisten toimivaltaisten viranomaisten välistä yhteistyötä ja tietojenvaihtoa, jotta asiaan liittyvän unionin lainsäädännön täytäntöönpanoa voidaan valvoa

tehokkaasti. Työviranomaisella voi olla tärkeä rooli tämän asetuksen täytäntöönpanon tukemisessa ja edistämisessä, kun se auttaa toimivaltaisia viranomaisia vaihtamaan tietoja, tukee jäsenvaltioiden valmiuksien kehittämistä henkilöstön vaihdon ja koulutuksen avulla ja avustaa jäsenvaltioita järjestämään yhteisiä tarkastuksia. Näin vahvistettaisiin jäsenvaltioiden keskinäistä luottamusta, kehitettäisiin tehokasta yhteistyötä toimivaltaisten viranomaisten välillä ja autettaisiin torjumaan petoksia ja sääntöjen väärinkäyttöä.

Tarkistus 123

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 16 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(16 b) Tieliikennelainsäädäntöä olisi vahvistettava, jotta varmistetaan Rooma I -asetuksen asianmukainen soveltaminen ja täytäntöönpano siten, että työsopimuksissa otetaan huomioon työntekijöiden tavanomainen työpaikka. Rooma I -asetusta täydentävät ja ovat siihen suoraan yhteydessä asetuksen (EY) N:o 1071/2009 perussäännökset, joiden tarkoituksena on torjua postilaatikkoyhtiöitä ja varmistaa yritysten sijoittautumista koskevat asianmukaiset kriteerit. Näitä sääntöjä on vahvistettava, jotta taataan työntekijöiden oikeudet, kun he työskentelevät tilapäisesti tavanomaisen työskentelyvaltionsa ulkopuolella, ja jotta varmistetaan liikenteenharjoittajien välinen oikeudenmukainen kilpailu.

Tarkistus 124

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

1 artikla – 4 kohta – a alakohta

Komission teksti

i) ***poistetaan*** a alakohta;

Tarkistus

i) ***korvataan*** a alakohta ***seuraavasti:***

a) yrityksiin, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla moottoriajoneuvoilla, joiden massa, perävaunut mukaan lukien, on enintään 2,4 tonnia;

a a) yrityksiin, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla ainoastaan kansalliseen liikenteeseen tarkoitetuilla moottoriajoneuvoilla, joiden sallittu kokonaismassa, perävaunut mukaan lukien, on enintään 3,5 tonnia;"

Tarkistus 125

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta – ii alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

1 artikla – 4 kohta – b alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

Ainoastaan ei-kaupalliseksi kuljetukseksi katsotaan kaikenlainen maanteillä tapahtuva kuljetus, ***josta ei makseta korvausta ja joka ei tuota tuloja***, kuten ***henkilökuljetus*** ***hyväntekeväisyystarkoituksessa tai puhdas yksityiskäyttö;"***

Tarkistus

Ei-kaupalliseksi kuljetukseksi katsotaan kaikenlainen maanteillä tapahtuva kuljetus, ***jonka tarkoituksena ei ole tuottaa voittoa kuljettajalle tai muille tahoille***, kuten ***kuljetuspalvelu, hyväntekeväisyyden tai avustustyön pohjalta;"***

Tarkistus 126

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

1 artikla – 6 kohta

Komission teksti

Tarkistus

b) Lisätään 6 kohta seuraavasti:

Poistetaan.

”6. Yrityksiin, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla moottoriajoneuvoilla tai ajoneuvoyhdistelmillä, joiden sallittu kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia, ei sovelleta 3 artiklan 1 kohdan b ja d alakohtaa eikä 4, 6, 8, 9, 14, 19 ja 21 artiklaa.

Jäsenvaltiot voivat kuitenkin

a) vaatia näitä yrityksiä soveltamaan joitakin ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuista säännöksistä tai niitä kaikkia;

b) alentaa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettua rajaa joidenkin tai kaikkien maantiekuljetusluokkien osalta.”

Tarkistus 127

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

5 artikla – 1 kohta – a alakohta

”a) yrityksellä on tilat, joissa se **säilyttää yrityksen keskeisiä asiakirjoja**, erityisesti **sen kaupallisia sopimuksia**, kirjanpitoon ja henkilöstöhallintoon **liittyviä asiakirjoja, työsopimuksia**, ajo- ja lepoaikoja koskevia tietoja **sisältäviä asiakirjoja** sekä **muuta asiakirjoja**, jotka toimivaltaisen viranomaisen on voitava saada käyttöönsä tarkistaakseen tässä asetuksessa säädettyjen edellytysten noudattamisen.”

”a) yrityksellä on **oltava toimintansa kannalta asianmukaiset** tilat, joissa se **voi saada käyttöönsä ydinliiketoimintansa alkuperäiset asiakirjat joko sähköisessä tai muussa muodossa**, erityisesti **kaupalliset sopimukset**, kirjanpitoon ja henkilöstöhallintoon **liittyvät asiakirjat, työsopimukset, sosiaaliturvaan liittyvät asiakirjat, kabotaasia, työntekijöiden lähettämistä sekä** ajo- ja lepoaikoja koskevia tietoja **sisältävät asiakirjat** sekä **muut asiakirjat**, jotka toimivaltaisen viranomaisen on voitava saada käyttöönsä tarkistaakseen tässä asetuksessa säädettyjen edellytysten noudattamisen.”

Tarkistus 128

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

5 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

a a) lisätään alakohta seuraavasti:

”a a) b alakohdassa tarkoitetuilla ajoneuvoilla tehdään kuljetussopimuksen yhteydessä vähintään yksi tavaroiden lastaus tai tavaroiden purku joka neljäs viikko sijoittautumisvaltiossa;”

Tarkistus 129

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

5 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) yrityksen on hoidettava tosiasiallisesti ja yhtäjaksoisesti hallinnollista ja kaupallista toimintaansa niin, että sillä on **asianmukaiset hallinnolliset** välineet ja toimitilat kyseisessä jäsenvaltiossa sijaitsevissa tiloissa.”

Tarkistus

c) yrityksen on hoidettava tosiasiallisesti ja yhtäjaksoisesti hallinnollista ja kaupallista toimintaansa niin, että sillä on **a alakohdassa tarkoitetut asianmukaiset** välineet ja toimitilat kyseisessä jäsenvaltiossa sijaitsevissa tiloissa.”

Tarkistus 130

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

5 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) yrityksen on hallinnoitava **b** alakohdassa tarkoitetuilla ajoneuvoilla harjoitettavaa liikennettä kyseisessä jäsenvaltiossa sijaitsevilla asianmukaisilla teknisillä välineillä;”

Tarkistus

d) yrityksen on hallinnoitava **tosiasiallisesti ja yhtäjaksoisesti b** alakohdassa tarkoitetuilla ajoneuvoilla harjoitettavaa liikennettä kyseisessä jäsenvaltiossa sijaitsevilla asianmukaisilla teknisillä välineillä;”

Tarkistus 131

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – d a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

5 artikla – 1 kohta – f alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d a) Lisätään f alakohta seuraavasti:

”f) yrityksellä on oltava suoritettun kuljetustoiminnan ja sijoittautumisjäsenvaltion välinen suora yhteys, varikko ja mahdollisuus käyttää riittäviä pysäköintitiloja niin, että yritys voi käyttää säännöllisesti b kohdassa tarkoitettuja ajoneuvoja.”

Tarkistus 132

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – d b alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

5 artikla – 1 kohta – g d alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d b) Lisätään g alakohta seuraavasti:

”g) yrityksen on otettava palvelukseen ja työllistettävä kuljettajia kyseisen jäsenvaltion työsopimuksiin sovellettavan lainsäädännön mukaisesti.”

Tarkistus 133

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – d c alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

5 artikla – 1 kohta – h alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d c) Lisätään h alakohta seuraavasti:

”h) yrityksen on varmistettava, että toimipaikka on paikka, jossa tai josta työntekijät tavanomaisesti tekevät työtään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 593/2008^{1 a} ja/tai Rooman yleissopimuksen mukaisesti.

^{1 a} *Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EY) N:o 593/2008, annettu
17 päivänä kesäkuuta 2008,
sopimusvelvoitteisiin sovellettavasta laista
(Rooma I) (EUVL L 177, 4.7.2008, s. 6).”*

Tarkistus 134

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta – a alakohta – iii alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

6 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

iii) lisätään kolmannen alakohdan b alakohtaan xi ja **xii** alakohta seuraavasti:

iii) lisätään kolmannen alakohdan b alakohtaan xi, **xii** ja **xiii** alakohta seuraavasti:

- ”xi) työntekijöiden lähettäminen;
xii) sopimusvelvoitteisiin sovellettava laki.”

- ”xi) työntekijöiden lähettäminen;
xii) sopimusvelvoitteisiin sovellettava laki.

xiii) kabotaasiliikenne.”;

Tarkistus 135

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

6 artikla – 2 a kohta – 2 alakohta – b alakohta

Komission teksti

- b) määrittää rikkomusten vakavuuden sen mukaan, miten todennäköisesti niihin liittyy kuolonuhrien tai vakavien loukkaantumisten riski **ja** kilpailun vääristymistä maantieliikennemarkkinoilla; riski voi aiheutua muun muassa kuljetusalan työntekijöiden työolojen heikkenemisestä;

Tarkistus

- b) määrittää rikkomusten vakavuuden sen mukaan, miten todennäköisesti niihin liittyy kuolonuhrien tai vakavien loukkaantumisten riski **tai** kilpailun vääristymistä maantieliikennemarkkinoilla; riski voi aiheutua muun muassa kuljetusalan työntekijöiden työolojen heikkenemisestä;

Tarkistus 136

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

7 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

”Täyttääkseen 3 artiklan 1 kohdan c alakohdassa säädetyn vaatimuksen

Tarkistus

”Täyttääkseen 3 artiklan 1 kohdan c alakohdassa säädetyn vaatimuksen

yrityksen on pystyttävä pysyvästi vastaamaan taloudellisista velvoitteistaan vuotuisen tilikauden aikana. Yrityksen on osoitettava tilintarkastajan tai asianmukaisesti hyväksytyn henkilön vahvistaman vuosittaisen tilinpäätöksen pohjalta, että sillä on kunakin vuonna käytössään omaa pääomaa yhteensä vähintään 9 000 euron arvosta, kun käytössä on vain yksi ajoneuvo, ja vähintään 5 000 euron arvosta kunkin sen lisäksi käytetyn ajoneuvon osalta. Yritysten, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla moottoriajoneuvoilla tai ajoneuvoyhdistelmillä, joiden sallittu kokonaismassa *on enintään 3,5 tonnia*, on osoitettava tilintarkastajan tai asianmukaisesti hyväksytyn henkilön vahvistaman vuosittaisen tilinpäätöksen pohjalta, että niillä on kunakin vuonna käytössään omaa pääomaa yhteensä vähintään 1 800 euron arvosta, kun käytössä on vain yksi ajoneuvo, ja vähintään 900 euron arvosta kunkin sen lisäksi käytetyn ajoneuvon osalta.”

yrityksen on pystyttävä pysyvästi vastaamaan taloudellisista velvoitteistaan vuotuisen tilikauden aikana. Yrityksen on osoitettava tilintarkastajan tai asianmukaisesti hyväksytyn henkilön vahvistaman vuosittaisen tilinpäätöksen pohjalta, että sillä on kunakin vuonna käytössään omaa pääomaa yhteensä vähintään 9 000 euron arvosta, kun käytössä on vain yksi ajoneuvo, ja vähintään 5 000 euron arvosta kunkin sen lisäksi käytetyn ajoneuvon osalta, *jonka sallittu kokonaismassa, perävaunut mukaan lukien, on enintään 3,5 tonnia, ja 900 euron arvosta kunkin sen lisäksi käytetyn ajoneuvon osalta, jonka sallittu kokonaismassa, perävaunut mukaan lukien, on 2,4–3,5 tonnia*. Yritysten, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla moottoriajoneuvoilla tai ajoneuvoyhdistelmillä, joiden sallittu kokonaismassa, *perävaunut mukaan lukien, on 2,4–3,5 tonnia*, on osoitettava tilintarkastajan tai asianmukaisesti hyväksytyn henkilön vahvistaman vuosittaisen tilinpäätöksen pohjalta, että niillä on kunakin vuonna käytössään omaa pääomaa yhteensä vähintään 1 800 euron arvosta, kun käytössä on vain yksi ajoneuvo, ja vähintään 900 euron arvosta kunkin sen lisäksi käytetyn ajoneuvon osalta.”

Tarkistus 137

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – b alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

7 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, varmennetun tilinpäätöksen

Tarkistus

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, varmennetun tilinpäätöksen

puuttuessa toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä, että yritys osoittaa vakavaraisuutensa **pankkitakauksen kaltaisella todistuksella, rahoituslaitoksen antamalla asiakirjalla, joka osoittaa, että tämä on valmis antamaan yritykselle luottoa**, tai muulla sitovalla asiakirjalla, joka osoittaa, että **yrityksellä on käytettävissään** 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa **vahvistetut määrät.**”

puuttuessa toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä, että yritys osoittaa vakavaraisuutensa **yhden tai useamman pankin tai muiden rahoituslaitosten, vakuutusyhtiöt mukaan luettuina, antamalla todistuksella, esimerkiksi pankkitakauksella tai vakuutuksella, kuten ammatillisella vastuuvakuutuksella**, tai muulla sitovalla asiakirjalla, joka osoittaa, että **yritykselle on annettu yhteisvastuullinen takaus** 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa **vahvistetuille määrille.**”

Tarkistus 138

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

8 artikla – 5 kohta

Nykyinen teksti

Jäsenvaltiot voivat edistää liitteessä I lueteltuja aihepiirejä koskevaa jatkokoulutusta **kymmenen** vuoden välein, jotta varmistetaan, että **liikenteestä vastaavat** henkilöt ovat tietoisia alan kehityksestä.

Tarkistus

5 a) Korvataan 8 artiklan 5 kohta seuraavasti:

”Jäsenvaltiot voivat edistää liitteessä I lueteltuja aihepiirejä koskevaa jatkokoulutusta **kolmen** vuoden välein, jotta varmistetaan, että **1 kohdassa tarkoitettu henkilö tai tarkoitetut** henkilöt ovat **riittävän** tietoisia alan kehityksestä.”

Tarkistus 139

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

Komission teksti

8) **Poistetaan** 12 artiklan 2 kohdan toinen alakohta;

Tarkistus

8) **Korvataan** 12 artiklan 2 kohdan toinen alakohta **seuraavasti**:

”Jäsenvaltioiden on suoritettava vähintään joka kolmas vuosi tarkastuksia varmistaakseen, että yritykset täyttävät kaikki 3 artiklassa säädetyt vaatimukset.”

Tarkistus 140

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 10 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

14 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

2. **Kunnes asiaankuuluvien kansallisten säännösten mukainen korjaava toimenpide on toteutettu, liikenteestä vastaavan henkilön, joka on julistettu ammattiin soveltumattomaksi,** 8 artiklan 8 kohdassa tarkoitettu todistus ammatillisesta pätevyydestä ei ole enää voimassa missään jäsenvaltiossa.

Tarkistus

10 a) Korvataan 14 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Ammattiin soveltumattomaksi julistetun liikenteestä vastaavan henkilön 8 artiklan 8 kohdassa tarkoitettu todistus ammatillisesta pätevyydestä ei ole enää voimassa missään jäsenvaltiossa siihen asti, kunnes on toteutettu asiaankuuluvien kansallisten säännösten mukainen korjaava toimenpide. Komissio laatii luettelon korjaavista toimenpiteistä, joilla hyvä maine voidaan palauttaa.”

Tarkistus 141

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – a alakohta – i a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

16 artikla – 2 kohta – c alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

c) *hyvää mainetta ja ammatillista pätevyyttä koskevan vaatimuksen* täyttämiseksi nimettyjen liikenteestä vastaavien henkilöiden nimet tai tarvittaessa laillisen edustajan nimi;

-i a) Korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) ”*hyvään maineeseen ja ammatilliseen pätevyyteen liittyvien 3 artiklassa säädettyjen vaatimusten* täyttämiseksi nimettyjen liikenteestä vastaavien henkilöiden nimet tai tarvittaessa laillisen edustajan nimi;”

Tarkistus 142

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – a alakohta – i alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

16 artikla – 2 kohta – h alakohta

Komission teksti

Tarkistus

h) *työntekijöiden lukumäärä;*

h) *yrityksen palveluksessa viimeisen kalenterivuoden aikana olleiden* työntekijöiden lukumäärä;

Tarkistus 143

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – a alakohta – i a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

i a) lisätään j a alakohta seuraavasti:

*”j a) kansainvälisten kuljettajien
työsopimukset viimeksi kuluneiden
kuuden kuukauden aikana;”*

Tarkistus 144

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – a alakohta – ii alakohta

Komission teksti

Tarkistus

”Jäsenvaltiot voivat säilyttää ensimmäisen alakohdan e–j alakohdassa tarkoitetut tiedot erillisissä rekistereissä. Siinä tapauksessa tietojen on oltava kyseisen jäsenvaltion kaikkien toimivaltaisten viranomaisten saatavilla pyynnöstä tai suoraan niiden käytettävissä. Pyydetty tiedot on toimitettava viiden työpäivän kuluessa pyynnön vastaanottamisesta.

Ensimmäisen alakohdan a–d alakohdassa tarkoitettujen tietojen on oltava julkisesti käytettävissä henkilötietojen suojaa koskevien asiaankuuluvien säännösten mukaisesti.

Ensimmäisen alakohdan a–d alakohdassa tarkoitettujen tietojen on oltava julkisesti käytettävissä henkilötietojen suojaa koskevien asiaankuuluvien säännösten mukaisesti.

Tarkistus 145

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – a alakohta – ii alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

16 artikla – 2 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Joka tapauksessa ensimmäisen alakohdan e–j alakohdassa tarkoitetut tiedot ovat muiden viranomaisten kuin toimivaltaisten viranomaisten käytettävissä ainoastaan siinä tapauksessa, että niillä on asianmukainen toimivalta tehdä tarkastuksia ja määrätä seuraamuksia tieliikenteen alalla ja niiden virkamiehet ovat valantehneitä tai heitä muutoin koskee virallinen salassapitovelvollisuus.”

Tarkistus

Ensimmäisen alakohdan e–j alakohdassa tarkoitetut tiedot ovat muiden viranomaisten kuin toimivaltaisten viranomaisten käytettävissä ainoastaan siinä tapauksessa, että niillä on asianmukainen toimivalta tehdä tarkastuksia ja määrätä seuraamuksia tieliikenteen alalla ja niiden virkamiehet ovat valantehneitä tai heitä muutoin koskee virallinen salassapitovelvollisuus.”

Tarkistus 146

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – a alakohta – ii alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

16 artikla – 2 kohta

Komission teksti

”Jäsenvaltiot voivat säilyttää ensimmäisen alakohdan e–j alakohdassa tarkoitetut tiedot erillisissä rekistereissä. Siinä tapauksessa tietojen on oltava kyseisen jäsenvaltion kaikkien toimivaltaisten viranomaisten saatavilla pyynnöstä tai suoraan niiden käytettävissä. Pyydetyt tiedot on toimitettava viiden työpäivän kuluessa pyynnön vastaanottamisesta. Ensimmäisen alakohdan a–d alakohdassa tarkoitettujen tietojen on oltava julkisesti käytettävissä henkilötietojen suojaa koskevien asiaankuuluvien säännösten

Tarkistus

”Jäsenvaltiot voivat säilyttää ensimmäisen alakohdan e–j alakohdassa tarkoitetut tiedot erillisissä rekistereissä. Siinä tapauksessa tietojen on oltava kyseisen jäsenvaltion kaikkien toimivaltaisten viranomaisten saatavilla pyynnöstä tai suoraan niiden käytettävissä. Pyydetyt tiedot on toimitettava viiden työpäivän kuluessa pyynnön vastaanottamisesta. Ensimmäisen alakohdan a–d alakohdassa tarkoitettujen tietojen on oltava julkisesti käytettävissä henkilötietojen suojaa koskevien asiaankuuluvien säännösten

mukaisesti.

Joka tapauksessa ensimmäisen alakohdan e–j alakohdassa tarkoitetut tiedot ovat muiden viranomaisten kuin toimivaltaisten viranomaisten käytettävissä ainoastaan siinä tapauksessa, että niillä on asianmukainen toimivalta tehdä tarkastuksia ja määrätä seuraamuksia tieliikenteen alalla ja niiden virkamiehet ovat valantehneitä tai heitä muutoin koskee virallinen salassapitovelvollisuus.”

mukaisesti.

Joka tapauksessa ensimmäisen alakohdan e–j alakohdassa tarkoitetut tiedot ovat muiden viranomaisten kuin toimivaltaisten viranomaisten käytettävissä ainoastaan siinä tapauksessa, että niillä on asianmukainen toimivalta tehdä tarkastuksia ja määrätä seuraamuksia tieliikenteen alalla ja niiden virkamiehet ovat valantehneitä tai heitä muutoin koskee virallinen salassapitovelvollisuus.

Asetuksen (EY) N:o 1072/2009

14 a artiklan soveltamiseksi j alakohdassa tarkoitettujen tietojen on oltava saatavilla pyynnöstä lähettäjäille, huolitsijoille, hankkijoille ja alihankkijoille.”

Tarkistus 147

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – b a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

16 artikla – 5 kohta

Nykyinen teksti

5. Jäsenvaltioiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että kansalliset sähköiset rekisterit on liitetty yhteen ja niihin on pääsy koko yhteisössä 18 artiklassa tarkoitettujen kansallisten yhteyspisteiden kautta, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 1 ja 2 kohdan soveltamista. Pääsy kansallisten yhteyspisteiden kautta ja yhteenliittäminen on toteutettava 31 päivään joulukuuta 2012 mennessä siten, että kaikkien jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset voivat hakea tietoja kaikkien jäsenvaltioiden kansallisista sähköisistä rekistereistä.

Tarkistus

b a) Korvataan 5 kohta seuraavasti:

”5. Rajat ylittävän valvonnan tehokkuuden parantamiseksi jäsenvaltioiden on varmistettava, että kansalliset sähköiset rekisterit on liitetty yhteen ja että ne ovat yhteentoimivia koko unionissa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2016/48 tarkoitetun maantiekuljetusyritysten eurooppalaisen rekisterin (ERRU) kautta niin, että edellä 2 kohdassa tarkoitetut tiedot ovat suoraan kaikkien jäsenvaltioiden kaikkien toimivaltaisten valvontaviranomaisten ja tarkastuslaitosten saatavilla reaaliaikaisesti.”

Tarkistus 148

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – b b alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

16 artikla – 6 kohta

Nykyinen teksti

6. *Komissio päättää 25 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen ja ensimmäisen kerran viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2010 5 kohdan täytäntöönpanoa koskevista yhteisistä säännöistä, kuten vaihdettavien tietojen muodosta, muiden jäsenvaltioiden kansallisissa sähköisissä rekistereissä tehtäviin automaattisiin tiedonhakuihin liittyvistä teknisistä menettelyistä sekä näiden rekistereiden ja muiden asianomaisten tietokantojen välisen yhteentoimivuuden edistämisestä. Näissä yhteisissä säännöissä on määritettävä, mikä viranomainen on vastuussa tietojen saatavuudesta, niiden myöhemmästä käytöstä ja ajan tasalle saattamisesta niiden saannin jälkeen, ja tätä varten niiden on sisällettävä tietojen kirjausta ja valvontaa koskevia sääntöjä.*

Tarkistus

b b) Korvataan 6 kohta seuraavasti:

”6. *Siirretään komissiolle valta antaa 24 a artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla laaditaan ja saatetaan ajan tasalle yhteiset säännöt sen varmistamiseksi, että kansalliset sähköiset rekisterit ovat täysin yhteen liitettyjä ja yhteentoimivia, jotta toimivaltainen viranomainen tai tarkastuslaitos missä tahansa jäsenvaltiossa voi käyttää niitä suoraan reaaliajassa kaikkien jäsenvaltioiden kansallisista sähköisistä rekistereistä, kuten 5 kohdassa säädetään. Näiden yhteisten sääntöjen on sisällettävä sääntöjä vaihdettavien tietojen muodosta, muiden jäsenvaltioiden kansallisten sähköisten rekisterien käyttämistä koskevista teknisistä menettelyistä ja näiden rekisterien yhteentoimivuudesta, sekä erityisiä sääntöjä tietojen saatavuudesta, kirjaamisesta ja valvonnasta.*

”

Tarkistus 149

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

18 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden *on nimettävä kansallinen yhteyspiste, joka vastaa tämän asetuksen soveltamista koskevien tietojen vaihdosta muiden jäsenvaltioiden*

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden *toimivaltaisten viranomaisten on toimittava tiiviissä yhteistyössä ja annettava toisilleen nopeasti vastavuoroista apua ja muuta*

kanssa. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kansallisen yhteyspisteensä nimi ja osoite viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2018. Komissio laatii luettelon kaikista yhteyspisteistä ja toimittaa sen jäsenvaltioille. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle välittömästi yhteyspisteitä koskevien tietojen muutoksista.

asiaankuuluvaa tietoa tämän asetuksen täytäntöönpanon ja valvonnan helpottamiseksi.

Tarkistus 150

**Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta**

Asetus (EY) N:o 1071/2009

18 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Edellä olevan 1 kohdan soveltamiseksi tässä artiklassa edellytetyssä hallinnollisessa yhteistyössä on käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1024/2012^{1 a} perustettua sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmää (IMI), jonka ansiosta kaikki liikenteenharjoittajat voivat ilmoittaa tietoja omalla kielellään.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 1024/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, hallinnollisesta yhteistyöstä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmässä ja komission päätöksen 2008/49/EY kumoamisesta (IMI-asetus) (EUVL L 316, 14.11.2012, s. 1).

Tarkistus 151

**Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta**

Asetus (EY) N:o 1071/2009

Komission teksti

3. Jäsenvaltioiden on vastattava kaikkien toisen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten tietopyyntöihin ja **tarvittaessa** tarkastettava ja tutkittava, täyttävätkö niiden alueelle sijoittautuneet maantieliikenteen harjoittajat 3 artiklan 1 kohdan a alakohdassa vahvistetun vaatimuksen. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on perusteltava tietopyyntönsä. Pyynnöissä on tätä varten esitettävä uskottavaa näyttöä 3 artiklan 1 kohdan a alakohdan mahdollisesta rikkomisesta.

Tarkistus

3. Jäsenvaltioiden on vastattava kaikkien toisen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten tietopyyntöihin ja tarkastettava ja tutkittava, täyttävätkö niiden alueelle sijoittautuneet maantieliikenteen harjoittajat 3 artiklan 1 kohdan a alakohdassa vahvistetun vaatimuksen. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on perusteltava tietopyyntönsä **asianmukaisesti**. Pyynnöissä on tätä varten esitettävä uskottavaa näyttöä 3 artiklan 1 kohdan a alakohdan mahdollisesta rikkomisesta.

Tarkistus 152

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

18 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jos pyynnön vastaanottanut jäsenvaltio katsoo, ettei pyynnölle ole riittäviä perusteita, sen on ilmoitettava tästä pyynnön esittäneelle jäsenvaltiolle **kymmenen** työpäivän kuluessa. Tämän jälkeen pyynnön esittäneen jäsenvaltion on esitettävä lisäperusteita. Jos tämä ei ole mahdollista, pyynnön vastaanottanut jäsenvaltio voi hylätä pyynnön.

Tarkistus

4. Jos pyynnön vastaanottanut jäsenvaltio katsoo, ettei pyynnölle ole riittäviä perusteita, sen on ilmoitettava tästä pyynnön esittäneelle jäsenvaltiolle **viiden** työpäivän kuluessa. Tämän jälkeen pyynnön esittäneen jäsenvaltion on esitettävä lisäperusteita. Jos tämä ei ole mahdollista, pyynnön vastaanottanut jäsenvaltio voi hylätä pyynnön.

Tarkistus 153

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

18 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jos tietopyyntöön vastaaminen taikka tarkastusten ja tutkimusten suorittaminen on vaikeaa tai mahdotonta, jäsenvaltion on ilmoitettava asiasta pyynnön esittäneelle jäsenvaltiolle **kymmenen** työpäivän kuluessa ja esitettävä **syyt tähän**. Kyseisten jäsenvaltioiden on **keskusteltava** keskenään, jotta esiin tulleet ongelmat saataisiin ratkaistua.

Tarkistus

5. Jos tietopyyntöön vastaaminen taikka tarkastusten ja tutkimusten suorittaminen on vaikeaa tai mahdotonta, jäsenvaltion on ilmoitettava asiasta pyynnön esittäneelle jäsenvaltiolle **viiden** työpäivän kuluessa ja esitettävä **perustelut kyseiselle vaikeudelle tai mahdottomuudelle**. Kyseisten jäsenvaltioiden on **tehtävä** keskenään **yhteistyötä**, jotta esiin tulleet ongelmat saataisiin ratkaistua. **Jos tietojen vaihdossa ilmenee jatkuvia ongelmia tai jos tietojen toimittamisesta jatkuvasti kieltäydytään esittämättä asianmukaisia perusteluja, komissio voi asiasta tiedon saatuaan ja asiaankuuluvia jäsenvaltioita kuultuaan toteuttaa kaikki aiheelliset toimenpiteet tilanteen korjaamiseksi.**

Tarkistus 154

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

18 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Jäsenvaltioiden on reagoitava 3 kohdan mukaisesti pyyntöihin toimittamalla pyydetty tiedot ja suorittamalla tarvittavat tarkastukset ja tutkimukset **25** työpäivän kuluessa pyynnön vastaanottamisesta, elleivät ne ole ilmoittaneet pyynnön esittäneelle jäsenvaltiolle 4 kohdan mukaisesti, ettei pyynnölle ole riittäviä perusteita, tai 5 kohdan mukaisesti, että vastaaminen on mahdotonta tai vaikeaa.

Tarkistus

6. Jäsenvaltioiden on reagoitava 3 kohdan mukaisesti pyyntöihin toimittamalla pyydetty tiedot ja suorittamalla tarvittavat tarkastukset ja tutkimukset **15** työpäivän kuluessa pyynnön vastaanottamisesta, elleivät ne ole **sopineet muusta määräajasta kyseisen jäsenvaltion kanssa tai elleivät ne ole** ilmoittaneet pyynnön esittäneelle jäsenvaltiolle 4 kohdan mukaisesti, ettei pyynnölle ole riittäviä perusteita, tai 5 kohdan mukaisesti, että vastaaminen on mahdotonta tai vaikeaa **eikä kyseisille vaikeuksille ole löydetty ratkaisua.**

Tarkistus 155

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 12 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

18 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

12 a) Lisätään 18 a artikla seuraavasti:

”18 a artikla

Liitännäistoimenpiteet

- 1. Jäsenvaltioiden on toteutettava liitännäistoimenpiteitä, joilla kehitetään, helpotetaan ja edistetään tietojenvaihtoa hallinnollisen yhteistyön ja keskinäisen avunannon toteuttamisesta sekä tämän asetuksen sovellettavien sääntöjen noudattamisen seurannasta ja noudattamisen varmistamisesta vastaavien virkamiesten välillä.***
- 2. Komissio antaa teknistä ja muuta tukea hallinnollisen yhteistyön edelleen kehittämiseksi ja jäsenvaltioiden keskinäisen luottamuksen lisäämiseksi esimerkiksi edistämällä henkilöstön vaihtoa ja yhteisiä koulutusohjelmia ja kehittämällä, helpottamalla ja edistämällä parhaisiin käytäntöihin liittyviä aloitteita. Komissio voi käyttää käytettävissä olevia rahoitusvälineitä, joilla pyritään kehittämään valmiuksia ja lujittamaan jäsenvaltioiden välistä hallinnollista yhteistyötä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta Euroopan parlamentin ja neuvoston erioikeuksia talousarviomenettelyssä.***
- 3. Jäsenvaltioiden on laadittava vertaisarviointeja koskeva ohjelma, johon kaikkien toimivaltaisten täytäntöönpanon valvontaviranomaisten on osallistuttava ja jolla varmistetaan sekä tarkastuksia toteuttavien että niiden kohteena olevien toimivaltaisten täytäntöönpanon valvontaviranomaisten asianmukainen kierto. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava näistä ohjelmista komissiolle joka toinen vuosi osana 26 artiklassa tarkoitettua***

Tarkistus 156

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 16 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

26 artikla – 3 kohta – johdantokappale

Komission teksti

3. Jäsenvaltioiden on vuosittain laadittava kertomus sellaisten **moottoriajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien käytöstä** niiden **alueella**, joiden sallittu kokonaismassa on **enintään** 3,5 tonnia, ja toimitettava se komissiolle viimeistään 30 päivänä kesäkuuta raportointikauden päättymistä seuraavana vuonna. Kertomuksen on sisällettävä seuraavat tiedot:

Tarkistus

3. Jäsenvaltioiden on vuosittain laadittava kertomus sellaisten **kansainvälisessä liikenteessä käytettyjen ja niiden alueelle sijoittautuneiden moottoriajoneuvojen käytöstä**, joiden sallittu kokonaismassa, **perävaunut mukaan lukien**, on **2,4–** 3,5 tonnia, ja toimitettava se komissiolle viimeistään 30 päivänä kesäkuuta raportointikauden päättymistä seuraavana vuonna. Kertomuksen on sisällettävä seuraavat tiedot:

Tarkistus 157

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 16 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

26 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) liikenteenharjoittajille, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla **moottoriajoneuvoilla tai ajoneuvoyhdistelmillä**, joiden sallittu kokonaismassa **on enintään** 3,5 tonnia,

Tarkistus

a) liikenteenharjoittajille, jotka harjoittavat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia yksinomaan sellaisilla **kansainvälisessä liikenteessä käytetyillä moottoriajoneuvoilla**, joiden sallittu kokonaismassa, **perävaunut**

myönnettyjen lupien lukumäärä;

mukaan lukien, on 2,4–3,5 tonnia,
myönnettyjen lupien lukumäärä;

Tarkistus 158

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 16 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

26 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna rekisteröityjen ***ajoneuvojen***, joiden sallittu kokonaismassa ***on enintään*** 3,5 tonnia, lukumäärä;

Tarkistus

b) jäsenvaltiossa kunakin kalenterivuonna rekisteröityjen ***kansainvälisessä liikenteessä käytettyjen moottoriajoneuvojen***, joiden sallittu kokonaismassa, ***perävaunut mukaan lukien, on 2,4–3,5 tonnia,*** lukumäärä;

Tarkistus 159

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 16 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

26 artikla – 3 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) jäsenvaltiossa kunkin vuoden 31 päivään joulukuuta mennessä rekisteröityjen ***ajoneuvojen***, joiden sallittu kokonaismassa on ***enintään*** 3,5 tonnia, kokonaismäärä;

Tarkistus

c) jäsenvaltiossa kunkin vuoden 31 päivään joulukuuta mennessä rekisteröityjen ***kansainvälisessä liikenteessä käytettyjen moottoriajoneuvojen***, joiden sallittu kokonaismassa, ***perävaunut mukaan lukien, on 2,4–3,5 tonnia,*** kokonaismäärä;

Tarkistus 160

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 16 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

26 artikla – 3 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) arvio sellaisten moottoriajoneuvojen *tai ajoneuvoyhdistelmien*, joiden sallittu kokonaismassa on **enintään 3,5 tonnia**, osuudesta suhteessa kaikilla jäsenvaltiossa rekisteröidyillä ajoneuvoilla kaiken kaikkiaan harjoitettavaan maantiiliikenteeseen jaoteltuna kansalliseen, kansainväliseen ja kabotaasiliikenteeseen.

Tarkistus

d) arvio sellaisten moottoriajoneuvojen, **joiden sallittu kokonaismassa, perävaunut mukaan lukien, on 2,4–3,5 tonnia, sekä moottoriajoneuvojen**, joiden sallittu kokonaismassa on **alle 2,4 tonnia**, osuudesta suhteessa kaikilla jäsenvaltiossa rekisteröidyillä ajoneuvoilla kaiken kaikkiaan harjoitettavaan maantiiliikenteeseen jaoteltuna kansalliseen, kansainväliseen ja kabotaasiliikenteeseen.

Tarkistus 161

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 16 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

26 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Komissio esittää viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024 Euroopan parlamentille ja neuvostolle 3 kohdan mukaisesti keräämiinsä tietoihin ja lisänäyttöön perustuvan kertomuksen siitä, kuinka **kansallisessa ja kansainvälisessä** maantiiliikenteessä käytettävien sellaisten moottoriajoneuvojen **tai ajoneuvoyhdistelmien**, joiden sallittu kokonaismassa **on enintään 3,5 tonnia**,

Tarkistus

4. Komissio esittää viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024 Euroopan parlamentille ja neuvostolle 3 kohdan mukaisesti keräämiinsä tietoihin ja lisänäyttöön perustuvan kertomuksen siitä, kuinka maantiiliikenteessä käytettävien sellaisten moottoriajoneuvojen, joiden sallittu kokonaismassa, **perävaunut mukaan lukien, on 2,4–3,5 tonnia**, kokonaismäärä on muuttunut. Tämän

kokonaismäärä on muuttunut. Tämän kertomuksen perusteella komissio arvioi, onko tarpeen ehdottaa lisätoimenpiteitä.

kertomuksen perusteella komissio arvioi, onko tarpeen ehdottaa lisätoimenpiteitä.

Tarkistus 162

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 16 alakohta

Asetus (EY) N:o 1071/2009

26 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jäsenvaltioiden on vuosittain raportoitava komissiolle niille 18 artiklan **3 ja 4 kohdan** mukaisesti esitetyistä pyynnöistä, muilta jäsenvaltioilta saamistaan vastauksista ja toimista, joita ne ovat toteuttaneet toimitettujen tietojen perusteella.”

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on vuosittain raportoitava komissiolle niille 18 artiklan mukaisesti esitetyistä pyynnöistä, muilta jäsenvaltioilta saamistaan vastauksista ja toimista, joita ne ovat toteuttaneet toimitettujen tietojen perusteella.”

Tarkistus 163

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 16 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1071/2009

26 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

16 a) Lisätään 5a kohta seuraavasti:

”5 a. Komission 5 kohdan mukaisesti keräämien tietojen ja muiden todisteiden perusteella komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2020 yksityiskohtaisen kertomuksen jäsenvaltioiden välisen hallinnollisen yhteistyön laajuudesta, mahdollisista

puutteista tässä suhteessa ja mahdollisista tavoista parantaa yhteistyötä. Tämän kertomuksen perusteella komissio arvioi, onko tarpeen ehdottaa lisätoimenpiteitä.”

Tarkistus 164

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1072/2009

1 artikla – 1 kohta – 1 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a) Lisätään 1 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Tämän asetuksen 8 artiklan 2 ja 2a kohdassa tarkoitettuja määräaikoja sovelletaan myös neuvoston direktiivin 92/106/ETY niihin säännöksiin, jotka koskevat saapuvaa tai lähtevää maanteiden tavaraliikennettä yhdistettyjen kuljetusten kotimaisen kuormauspaikan ja/tai purkupaikan yhteydessä.”

Tarkistus 165

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 1 b alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1072/2009

1 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

1 b) Korvataan 1 artiklan 2 kohta seuraavasti:

2. Kun on kyse kuljetuksesta jäsenvaltiosta kolmanteen maahan tai

”2. Kun on kyse kuljetuksesta jäsenvaltiosta kolmanteen maahan tai

päinvastoin, tätä asetusta sovelletaan siihen osaan matkasta, joka tapahtuu minkä tahansa jäsenvaltion alueella, jonka kautta liikennöidään. Sitä ei sovelleta sen jäsenvaltion alueella tapahtuvaan matkan osaan, jossa kuormaus tai purkaminen tapahtuu, kunnes yhteisön ja kyseisen kolmannen maan välillä on tehty tarvittava sopimus.

päinvastoin, tätä asetusta sovelletaan siihen osaan matkasta, joka tapahtuu minkä tahansa jäsenvaltion alueella, jonka kautta liikennöidään. **Tämä kauttakulkumatka jää kuitenkin lähetettyjä työntekijöitä koskevan direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle.** Sitä ei sovelleta sen jäsenvaltion alueella tapahtuvaan matkan osaan, jossa kuormaus tai purkaminen tapahtuu, kunnes yhteisön ja kyseisen kolmannen maan välillä on tehty tarvittava sopimus.”

Tarkistus 166

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 1 c alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1072/2009

1 artikla – 5 kohta – c alakohta

Nykyinen teksti

c) tavarankuljetus moottoriajoneuvoilla, joiden sallittu kokonaismassa, perävaunut mukaan lukien, on **enintään 3,5** tonnia;

Tarkistus

1 c) Korvataan 5 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) tavarankuljetus moottoriajoneuvoilla, joiden sallittu kokonaismassa, perävaunut mukaan lukien, on **alle 2,4** tonnia;”

Tarkistus 167

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1072/2009

2 artikla – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) Lisätään alakohta seuraavasti:

”7 a. ’kauttakululla’ kuormatulla ajoneuvolla yhden tai useamman

jäsenvaltion tai kolmannen maan kautta suoritettavaa matkaa, jonka lähtö- ja saapumisaika eivät sijaitse näissä jäsenvaltioissa tai kolmansissa maissa.”

Tarkistus 168

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – -a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1072/2009

4 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

-a) lisätään 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”b a) joka harjoittaa kansainvälistä kuljetustoimintaa ajoneuvoilla, joissa on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 165/2014^{1a} 3 artiklassa ja luvussa II säädetty älykäs ajopiirturi.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).”

Tarkistus 169

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

Komission teksti

”2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut liikenteenharjoittajat saavat harjoittaa samalla ajoneuvolla tai, jos kyseessä on ajoneuvoyhdistelmä, sen vetovaunulla, kabotaasiliikennettä vastaanottavassa jäsenvaltiossa ***tai viereisissä jäsenvaltioissa***, kun kyseisessä kansainvälisessä kuljetuksessa toisesta jäsenvaltiosta tai kolmannelta maasta vastaanottavaan jäsenvaltioon tuodut tavarat on toimitettu. Viimeisin kabotaasimatkaan kuuluva kuorma on purettava ***viiden*** päivän kuluessa siitä, kun kansainvälisessä kuljetuksessa vastaanottavaan jäsenvaltioon tuotu kuorma viimeksi purettiin.”

Tarkistus

”2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut liikenteenharjoittajat saavat harjoittaa samalla ajoneuvolla tai, jos kyseessä on ajoneuvoyhdistelmä, sen vetovaunulla, kabotaasiliikennettä vastaanottavassa jäsenvaltiossa, kun kyseisessä kansainvälisessä kuljetuksessa toisesta jäsenvaltiosta tai kolmannelta maasta vastaanottavaan jäsenvaltioon tuodut tavarat on toimitettu. Viimeisin kabotaasimatkaan kuuluva kuorma on purettava ***kolmen*** päivän kuluessa siitä, kun kansainvälisessä kuljetuksessa vastaanottavaan jäsenvaltioon ***sovellettavalla kuljetussopimuksella*** tuotu kuorma viimeksi purettiin.

Tarkistus 170

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1072/2009

8 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) Lisätään kohta seuraavasti:

”2 a. Edellä 2 kohdassa tarkoitetun kolmen päivän ajanjakson päätyttyä liikenteenharjoittajat eivät saa harjoittaa samalla ajoneuvolla tai, jos kyseessä on ajoneuvoyhdistelmä, sen vetovaunulla, kabotaasiliikennettä samassa vastaanottavassa jäsenvaltiossa 60 tunnin kuluessa liikenteenharjoittajan sijoittautumisjäsenvaltioon palaamisen jälkeen ja siihen asti kunnes ne ovat suorittaneet uuden kansainvälisen kuljetuksen siitä jäsenvaltioista, johon

Tarkistus 171

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

8 artikla – 4 a kohta

Komission teksti

”4 a. Edellä 3 kohdassa tarkoitetut todisteet on esitettävä tai toimitettava vastaanottavan jäsenvaltion toimivaltaiselle tarkastusviranomaiselle pyynnöstä ja tienvarsitarkastuksen kuluessa. ***Ne voidaan esittää tai toimittaa*** sähköisesti käyttämällä mukautettavaa ja suoraan tallennettavaksi ja tietokoneella käsiteltäväksi soveltuvaa jäsenneltyä mallipohjaa, ***esimerkiksi eCMR:ää.* Kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyttä pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon, joka voi antaa 3 kohdassa tarkoitetut todisteet.***

Tarkistus

”4 a. Edellä 3 kohdassa tarkoitetut todisteet on esitettävä tai toimitettava vastaanottavan jäsenvaltion toimivaltaiselle tarkastusviranomaiselle pyynnöstä ja tienvarsitarkastuksen kuluessa. ***Jäsenvaltioiden on hyväksyttävä, että todisteet esitetään tai toimitetaan*** sähköisesti käyttämällä mukautettavaa ja suoraan tallennettavaksi ja tietokoneella käsiteltäväksi soveltuvaa jäsenneltyä mallipohjaa, ***kuten tavarankansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta tehdyn yleissopimuksen mukaista sähköistä rahtikirjaa (eCMR).*** Kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyttä pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon, joka voi antaa 3 kohdassa tarkoitetut todisteet.

Tarkistus 172

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 5 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 1072/2009

9 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a) lisätään 9 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”e a) palkka ja palkallinen vuosiloma Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 96/71/EY 3 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan b ja c alakohdan mukaisesti^{1a}.

^{1 a}**Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 96/71/EY, annettu 16 päivänä joulukuuta 1996, palvelujen tarjoamisen yhteydessä tapahtuvasta työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon (EYVL L 18, 21.1.1997, s. 1).”**

Tarkistus 173

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

10 a artikla – otsikko

Komission teksti

Tarkistus

Tarkastukset

Älykäs valvonta

Tarkistus 174

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

10 a artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. *Jokaisen jäsenvaltion on järjestettävä tarkastukset niin, että 1 päivästä tammikuuta 2020 vähintään kaksi prosenttia kaikesta niiden alueella harjoitettavasta kabotaasiliikenteestä tarkastetaan kerran kalenterivuoden aikana. Niiden on nostettava tämä osuus vähintään kolmeen prosenttiin 1 päivästä tammikuuta 2022. Prosenttiosuuden laskentaperuste on Eurostatin raportoima kabotaasiliikenteen kokonaismäärä jäsenvaltioissa tonnکیلometreinä vuonna t-2.*

Tarkistus

1. *Tässä luvussa määrättyjen velvoitteiden täytäntöön panemiseksi paremmin jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden alueella on käytössä johdonmukainen kansallinen valvontastrategia. Strategiassa on keskityttävä yrityksiin, joilla on Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY 9 artiklassa tarkoitettu korkea riskiluokitus.*

^{1 a} *Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).*

Tarkistus 175

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

10 a artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jokaisen jäsenvaltion on varmistettava, että direktiivin 2006/22/EY 2 artiklassa tarkoitettuihin tarkastuksiin sisältyy tarvittaessa myös kabotaasiliikenteen tarkastus.

Tarkistus 176

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

10 a artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. *Edellä olevan 2 kohdan soveltamista varten jäsenvaltioilla on oltava pääsy asiaa koskeviin, asetuksen (EU) N:o 165/2014 II luvussa tarkoitettujen älykkäiden ajopiirtureiden kirjaamiin, käsittelemiin tai tallentamiin tietoihin sekä sähköisiin kuljetusasiakirjoihin, kuten tavarankansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta tehdyssä yleissopimuksessa tarkoitettuihin sähköisiin rahtikirjoihin (eCMR).*

Tarkistus 177

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

10 a artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 b. *Jäsenvaltioiden on annettava pääsy tällaisiin tietoihin ainoastaan toimivaltaisille viranomaille, joilla on valtuudet tarkastaa tässä asetuksessa määrättyjen oikeudellisten asiakirjojen rikkomista. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle niiden kaikkien alueellaan olevien toimivaltaisten viranomaisten yhteystiedot, joille jäsenvaltiot ovat antaneet pääsyn kyseisiin tietoihin. Komissio laatii ... päivään ...kuuta ... mennessä luettelon kaikista toimivaltaisista viranomaisista ja toimittaa*

sen jäsenvaltioille. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava myöhemmistä muutoksista yhteystietoihin viipymättä.

Tarkistus 178

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

10 a artikla – 2 c kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 c. Siirretään komissiolle valta antaa 14 b artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa säädetään niiden tietojen erityispiirteistä, joihin jäsenvaltioilla on oltava pääsy, niiden käyttöä koskevista ehdoista ja niiden toimittamisen tai niiden saatavuuden teknisistä eritelmistä ja joissa täsmennetään etenkin:

a) yksityiskohtainen luettelo tiedoista, joihin kansallisilla toimivaltaisilla viranomaisilla on oltava pääsy ja joihin on sisällyttävä ainakin rajanylitysten sekä kuormaamis- ja purkamistoimintojen ajankohta ja paikka, ajoneuvon rekisterinumero ja kuljettajan tiedot;

b) toimivaltaisten viranomaisten pääsyoikeudet, tarvittaessa eriteltyinä toimivaltaisen viranomaisen tyypin, pääsyn tyypin ja tietojen käyttötarkoituksen mukaan;

c) a alakohdassa tarkoitettujen tietojen toimittamista tai niihin pääsyä koskevat tekniset eritelmät, mukaan lukien tapauksen mukaan tietojen säilyttämisen enimmäiskesto, tarvittaessa eriteltyinä tietojen tyypin mukaan.

Tarkistus 179

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

10 a artikla – 2 d kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 d. Tässä artiklassa tarkoitettuja henkilötietoja ei saa käyttää tai säilyttää pidempään kuin on ehdottoman välttämätöntä niihin tarkoituksiin, joita varten tiedot on kerätty tai joita varten niitä myöhemmin käsitellään. Kun tällaisia tietoja ei enää tarvita näihin tarkoituksiin, ne on hävitettävä.

Tarkistus 180

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

10 a artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Jäsenvaltioiden on tehtävä kabotaasiliikenteeseen kohdistuvia yhteisiä tienvarsitarkastuksia ainakin kolme kertaa vuodessa. Maantieliikennealan sääntöjen täytäntöönpanon valvonnasta vastaavien kahden tai useamman jäsenvaltion kansallisten viranomaisten on tehtävä tällaisia tarkastuksia samanaikaisesti niin, että jokainen toimii omalla alueellaan. ***Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009**** 18 artiklan 1 kohdan mukaisesti nimettyjen kansallisten yhteyspisteiden on yhteisten tienvarsitarkastusten päättymisen jälkeen vaihdettava tietoja havaittujen rikkomusten lukumäärästä ja tyypistä.***

3. Jäsenvaltioiden on tehtävä kabotaasiliikenteeseen kohdistuvia yhteisiä tienvarsitarkastuksia ainakin kolme kertaa vuodessa, ***ja ne voivat olla samoja kuin direktiivin 2006/22/EY 5 artiklan mukaisesti suoritettut tarkastukset.*** Maantieliikennealan sääntöjen täytäntöönpanon valvonnasta vastaavien kahden tai useamman jäsenvaltion kansallisten viranomaisten on tehtävä tällaisia tarkastuksia samanaikaisesti niin, että jokainen toimii omalla alueellaan. ***Jäsenvaltioiden on vaihdettava tietoja yhteisten tienvarsitarkastusten jälkeen havaittujen säännösten rikkomusten lukumäärästä ja luonteesta.***

Tarkistus 181

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

14 a artikla – 1 kohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on säädettävä lähettäjiille, huolitsijoille, hankkijoille ja alihankkijoille II ja III luvun säännösten noudattamatta jättämisestä määrättävistä seuraamuksista, jos nämä **tietoisesti tilaavat kuljetuspalveluja, joihin** liittyy tämän asetuksen rikkomista.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on säädettävä lähettäjiille, huolitsijoille, hankkijoille ja alihankkijoille II ja III luvun säännösten noudattamatta jättämisestä määrättävistä **tehokkaista, oikeasuhteisista ja varoittavista** seuraamuksista, jos nämä **tietävät tai näiden voidaan kohtuudella odottaa tietävän, että näiden tilaamiin kuljetuspalveluihin** liittyy tämän asetuksen rikkomista.

Jos lähettäjät, huolitsijat, hankkijat ja alihankkijat tilaavat kuljetuspalveluja kuljetusyrityksiltä, joiden direktiivin 2006/22/EY 9 artiklassa tarkoitettu ristiluokitus on alhainen, niitä ei voida pitää vastuussa säännösten rikkomisesta määrättävistä seuraamuksista, ellei ole osoitettu, että ne olivat tosiasiallisesti tietoisia näistä rikkomuksista.

Tarkistus 182

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

17 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Viimeistään kunkin vuoden 31 päivään tammikuuta mennessä jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle edellisen kalenterivuoden aikana 10 a

Tarkistus

3. ***Jäsenvaltioiden on viimeistään ... [kaksi vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivästä] toimitettava komissiolle 10 a artiklan mukaisesti***

artiklan mukaisesti *suoritettujen kabotaasitarkastusten lukumäärä*.
Ilmoituksessa on oltava tarkastettujen ajoneuvojen ja tarkastettujen tonnikilometrien lukumäärät.”

hyväksytyt kansalliset valvontastrategiansa. Viimeistään kunkin vuoden 31 päivään tammikuuta mennessä jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle edellisen kalenterivuoden aikana 10 a artiklan mukaisesti *suoritetuista valvontatoimista ja niihin mahdollisesti sisältyneiden tarkastusten lukumäärästä*.
Ilmoituksessa on oltava tarkastettujen ajoneuvojen ja tarkastettujen tonnikilometrien lukumäärät.

Tarkistus 183

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Asetus (EY) N:o 1072/2009

17 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Komissio laatii kertomuksen unionin maantieliikennemarkkinoiden tilanteesta vuoden 2022 loppuun mennessä. Kertomuksessa on oltava arviointi markkinatilanteesta, mukaan lukien arvio tarkastusten tehokkuudesta ja alan työehtojen kehityksestä.