



Brüssel, 11. aprill 2019
(OR. en)

7732/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0123(COD)

CODEC 747
TRANS 217
SOC 234
EMPL 187
MI 284
COMPET 272
PE 108

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1071/2009 ja määrust (EÜ) nr 1072/2009 eesmärgiga kohandada neid valdkonnas toimunud arengutega - Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Brüssel, 3.–4. aprill 2019)

I. SISSEJUHATUS

Raportöör Ismail ERTUG (S&D, DE) esitas transpordi- ja turismikomisjoni nimel määruse ettepaneku kohta raporti.

II. HÄÄLETUS

Täiskogu võttis 4. aprillil 2019 toimunud hääletusel määruse ettepanekut käsitleva raporti vastu.

Sellisel muudetud komisjoni ettepanek kujutab endast parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas toodud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis¹.

¹ Seadusandlikus resolutsioonis esitatud parlamendi seisukoha versioonis on ära märgitud komisjoni ettepanekusse muudatusettepanekutega tehtud muudatused. Komisjoni teksti lisatud tekst on esile tõstetud *paksus kaldkirjas*. Sümbol „■“ tähistab välja jäetud teksti.

Autoveosektori muutustega kohanemine *I**

Euroopa Parlamendi 4. aprilli 2019. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1071/2009 ja määrust (EÜ) nr 1072/2009 eesmärgiga kohandada neid valdkonnas toimunud arengutega (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2017)0281),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 91 lõiget 1, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C8-0169/2017),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 18. jaanuari 2018. aasta arvamust²,
 - võttes arvesse Regioonide Komitee 1. veebruari 2018. aasta arvamust³,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit ning tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni arvamust (A8-0204/2018),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab oma ettepaneku, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

² ELT C 197, 8.6.2018, lk 38.

³ ELT C 176, 23.5.2018, lk 57.

Muudatusettepanek 110

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Seni, ja kui siseriiklikes õigusaktides ei ole sätestatud teisiti, ei kohaldata autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise eeskirju kaupade autoveo tegevusalal tegutsevate ettevõtjate suhtes, kes kasutavad ainult mootorsõidukeid **või autoronge**, mille lubatud täismass ei ületa 3,5 tonni. Nende ettevõtjate arv, **kes tegelevad nii riigisisese kui ka rahvusvahelise veotegevusega**, on suurenenud. Selle tulemusena on mitu liikmesriiki otsustanud kohaldada nende ettevõtjate suhtes määruses (EÜ) nr 1071/2009 sätestatud autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise eeskirju. **Kõnealune säte tuleks välja jätta, et** tagada kuni 3,5-tonnise lubatud täismassiga mootorsõidukeid kasutavas sektoris professionaalsemaks muutmise miinimumtase ühiseeskirjade kehtestamise teel ja seeläbi ühtlustada kõikide ettevõtjate vahelisi konkurentsitingimusi, **samas kui ettevõtja stabiilset ja tõhusat toimimist ning asjakohast finantssuutlikkust käsitlevad nõuded tuleks muuta kohustuslikuks.**

Muudatusettepanek

(2) Seni, ja kui siseriiklikes õigusaktides ei ole sätestatud teisiti, ei kohaldata autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise eeskirju kaupade autoveo tegevusalal tegutsevate ettevõtjate suhtes, kes kasutavad ainult mootorsõidukeid, mille lubatud täismass **koos haagisega** ei ületa 3,5 tonni. Nende ettevõtjate arv on suurenenud. Selle tulemusena on mitu liikmesriiki otsustanud kohaldada nende ettevõtjate suhtes määruses (EÜ) nr 1071/2009 sätestatud autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise eeskirju. **Et vältida võimalikke seaduselüüki ja** tagada **2,4** kuni 3,5-tonnise lubatud täismassiga (**koos haagisega**) mootorsõidukeid **rahvusvahelisteks vedudeks** kasutavas sektoris professionaalsemaks muutmise miinimumtase ühiseeskirjade kehtestamise teel ja seeläbi ühtlustada kõikide ettevõtjate vahelisi konkurentsitingimusi, **tuleks autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise nõudeid kohaldada kõikidele võrdset, vältides samal ajal ebaproportsionaalset halduskoormust. Kuna käesolevat määrust kohaldatakse ainult ettevõtjate suhtes, kes veavad kaupu rendi või tasu eest, ei hõlma käesolev säte ettevõtjaid, kes teostavad vedusid omal kulul.**

Muudatusettepanek 111

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2a) Oma mõjuhinnangus prognoosib komisjon ettevõtjate jaoks ajavahemikul 2020–2035 säästu vahemikus 2,7–5,2 miljardit eurot.

Muudatusettepanek 112

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 4**

Komisjoni ettepanek

(4) ***Tuleb tagada, et liikmesriigis asutatud autoveo-ettevõtjad asuksid tegelikult ja jätkuvalt selles liikmesriigis ning juhiksid sealt oma tegevust.*** Seepärast ja kogemusi arvestades on vaja täpsustada stabiilset ja tõhusat toimimist käsitlevaid sätteid.

Muudatusettepanek

(4) ***Et võidelda nn varifirmade nähtuse vastu ning tagada siseturul aus konkurents ja võrdsed tegutsemistingimused, on vaja selgemaid asutamiskriteeriume, intensiivsemat seiret ja jõustamist ning paremat koostööd liikmesriikide vahel.*** Liikmesriigis asutatud autoveo-ettevõtjad ***peaksid asuma tegelikult ja jätkuvalt selles liikmesriigis ning juhtima sealt oma transporditegevust ja teostama sisulist tegevust ka tegelikult sealt.*** Seepärast ja kogemusi arvestades on vaja täpsustada stabiilset ja tõhusat toimimist käsitlevaid sätteid ***ning neid rangemaks muuta, vältides samal ajal ebaproportsionaalset halduskoormust.***

Muudatusettepanek 113

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7**

Komisjoni ettepanek

(7) Kuna töötajate lähetamist käsitlevate liidu eeskirjade ja lepinguliste kohustuste suhtes kohaldatava õiguse rasked rikkumised võivad märkimisväärselt mõjutada autoveoturgu ja töötajate sotsiaalkaitset, tuleks need lisada hea maine hindamise seisukohalt asjakohaste punktide hulka.

Muudatusettepanek

(7) Kuna töötajate lähetamist **ja kabotaaži** käsitlevate liidu eeskirjade ja lepinguliste kohustuste suhtes kohaldatava õiguse rasked rikkumised võivad märkimisväärselt mõjutada autoveoturgu ja töötajate sotsiaalkaitset, tuleks need lisada hea maine hindamise seisukohalt asjakohaste punktide hulka.

Muudatusettepanek 114

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) Autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsevatel ettevõtjatel, kes kasutavad ainult mootorsõidukeid **või autoronge**, mille lubatud täismass **ei ületa** 3,5 tonni, peaks olema minimaalne finantssuutlikkus, millega tagatakse, et neil on olemas vahendid vedude stabiilseks ja pikaajaliseks korraldamiseks. Kuna aga **asjaomased** veod on üldiselt piiratud suurusega, peaksid vastavad nõuded olema leebemad kui need, mida kohaldatakse ettevõtjate suhtes, kes kasutavad ettenähtust suurema massiga sõidukeid või autoronge.

Muudatusettepanek

(10) Autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsevatel ettevõtjatel, kes kasutavad ainult mootorsõidukeid, mille lubatud täismass **koos haagisega on 2,4 kuni** 3,5 tonni, **ja kes tegelevad rahvusvahelise veotegevusega**, peaks olema minimaalne finantssuutlikkus, millega tagatakse, et neil on olemas vahendid vedude stabiilseks ja pikaajaliseks korraldamiseks. Kuna aga **nende sõidukitega teostatavad** veod on üldiselt piiratud suurusega, peaksid vastavad nõuded olema leebemad kui need, mida kohaldatakse ettevõtjate suhtes, kes kasutavad ettenähtust suurema massiga sõidukeid või autoronge.

Muudatusettepanek 115

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Riiklikes elektroonilistes registrites sisalduv teave veoettevõtjate kohta peaks olema **võimalikult** täielik, et asjakohaste eeskirjade täitmise tagamise eest vastutavatel riiklikel asutustel oleks uuritavatest ettevõtjatest piisav ülevaade. Eelkõige peaks teave, mis käsitleb ettevõtjate käsutuses olevate sõidukite registreerimisnumbreid, nende palgatud töötajate arvu, nende riskiastet **ja nende põhilist finantsteavet**, võimaldama määruste (EÜ) nr 1071/2009 ja (EÜ) nr 1072/2009 sätteid riigisiselt ja piiriüleselt paremini jõustada. Seepärast tuleks riiklikke elektroonilisi registreid käsitlevaid eeskirju vastavalt muuta.

Muudatusettepanek

(11) Riiklikes elektroonilistes registrites sisalduv teave veoettevõtjate kohta peaks olema täielik **ja ajakohane**, et asjakohaste eeskirjade täitmise tagamise eest vastutavatel riiklikel asutustel oleks uuritavatest ettevõtjatest piisav ülevaade. Eelkõige peaks teave, mis käsitleb ettevõtjate käsutuses olevate sõidukite registreerimisnumbreid, nende palgatud töötajate arvu **ja** nende riskiastet, võimaldama määruste (EÜ) nr 1071/2009 ja (EÜ) nr 1072/2009 sätteid **ning muid asjakohaseid liidu õigusakte** riigisiselt ja piiriüleselt paremini jõustada. **Et anda täitevametnikele – sealhulgas neile, kes teevad teedel korraldatavaid kontrolle – kontrollitavatest veoettevõtjatest selge ja täielik ülevaade, peaks neil olema lisaks otsene ja reaalajas juurdepääs kogu asjaomasele teabele. Seetõttu peaksid riiklikud elektroonilised registrid olema tõeliselt koostalitlusvõimelised ja neis sisalduvatele andmetele peaks olema otsene ja reaalajas juurdepääs kõikide liikmesriikide kõikidel määratud täitevametnikel.** Seepärast tuleks riiklikke elektroonilisi registreid käsitlevaid eeskirju vastavalt muuta.

Muudatusettepanek 116

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Vastuvõtvas liikmesriigis mitteresidendist vedajate poolt ajutiselt teostatavaid riigisiseseid vedusid („kabotaažveod“) käsitlevad eeskirjad

Muudatusettepanek

(13) Vastuvõtvas liikmesriigis mitteresidendist vedajate poolt ajutiselt teostatavaid riigisiseseid vedusid („kabotaažveod“) käsitlevad eeskirjad

peaksid olema selged, lihtsad ja nende täitmise tagamine kerge, *säilitades samal ajal siiani saavutatud liberaliseerimise taseme.*

peaksid olema selged, lihtsad ja nende täitmise tagamine kerge.

Muudatusettepanek 117

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Seepärast ning kontrollide lihtsustamiseks ja ebakindluse kõrvaldamiseks tuleks rahvusvahelistele vedudele järgnevate kabotaažvedude arvu piirang kaotada ning selliste vedude jaoks ettenähtud päevade arvu vähendada.

Muudatusettepanek

(14) *Tühisõitude vältimiseks peaksid konkreetsete piirangutega kabotaažveod olema lubatud vastuvõtvas liikmesriigis.* Seepärast ning kontrollide lihtsustamiseks ja ebakindluse kõrvaldamiseks tuleks rahvusvahelistele vedudele järgnevate kabotaažvedude arvu piirang kaotada ning selliste vedude jaoks ettenähtud päevade arvu vähendada.

Muudatusettepanek 118

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 14 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14a) Et vältida kabotaažvedude süstemaatilist tegemist, mis võiks tekitada siseriiklikku turgu moonutava alalise või pideva tegevuse, tuleks kabotaažvedude jaoks ühes vastuvõtvas liikmesriigis ettenähtud perioodi lühendada. Lisaks sellele ei tohiks vedajatel lubada teha samas vastuvõtvas liikmesriigis teatava ajavahemiku jooksul uusi kabotaažvedusid enne, kui nad on

teostanud ettevõtja asukohaliikmesriigist lähtuva uue rahvusvahelise veo. Selle sättega ei piirata rahvusvaheliste vedude teostamist.

Muudatusettepanek 119

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Selgitada tuleks, milliste vahendite abil saavad autoveo-ettevõtjad tõendada kabotaažvedusid käsitlevate eeskirjade täitmist. Selliste vahenditena tuleks käsitada elektroonilise veoteabe kasutamist ja edastamist, mis peaks lihtsustama asjakohaste tõendite esitamist ja nende käsitlemist pädevate asutuste poolt. Sel eesmärgil kasutatav formaat peaks tagama usaldusväärsuse ja autentsuse. Arvestades seda, et veo- ja logistikavaldkonnas kasutatakse üha rohkem tõhusat elektroonilist teabevahetust, on oluline tagada õigusraamistike sidusus ja sätted, mis käsitlevad haldusmenetluste lihtsustamist.

Muudatusettepanek

(15) *Eeskirjade tulemuslik ja tõhus jõustamine on üks eeldusi siseturul ausa konkurentsi tagamiseks. Jõustamisvahendite edasine digiteerimine on vajalik selleks, et suurendada jõustamissuutlikkust, vähendada rahvusvaheliste veoettevõtjate, eelkõige VKEde tarbetut halduskoormust, paremini jälgida suure riskiga veoettevõtjaid ning avastada pettusi. Et veodokumendid muutuksid paberivabaks, peaks tulevikus muutuma reegliks elektrooniliste dokumentide, eelkõige rahvusvahelise kaupade autoveolepingu konventsiooni kohase elektroonilise saatelehe (eCMR) kasutamine.* Selgitada tuleks, milliste vahendite abil saavad autoveo-ettevõtjad tõendada kabotaažvedusid käsitlevate eeskirjade täitmist. Selliste vahenditena tuleks käsitada elektroonilise veoteabe kasutamist ja edastamist, mis peaks lihtsustama asjakohaste tõendite esitamist ja nende käsitlemist pädevate asutuste poolt. Sel eesmärgil kasutatav formaat peaks tagama usaldusväärsuse ja autentsuse. Arvestades seda, et veo- ja logistikavaldkonnas kasutatakse üha rohkem tõhusat elektroonilist teabevahetust, on oluline tagada õigusraamistike sidusus ja sätted, mis käsitlevad haldusmenetluste lihtsustamist.

Muudatusettepanek 120

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15a) Aruka sõidumeeriku kiire kasutuselevõtt on väga tähtis, kuna see võimaldab teedel korraldatavaid kontrolle tegevatel täitevasutustel rikkumisi ja kõrvalekaldeid kiiremini ja tõhusamalt avastada, mis tooks kaasa käesoleva määruse parema jõustamise.

Muudatusettepanek 121

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 16

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16) Rahvusvahelist vedu käsitlevate eeskirjade sihtrühm on veoettevõtjad, keda nende poolt toime pandud rikkumiste tagajärjed mõjutavad. Selleks et vältida kuritarvitamisi ettevõtjate poolt, kes tellivad lepingulisi veoteenuseid autoveo-ettevõtjatelt, peaksid liikmesriigid kehtestama karistused kaubasaatjatele **ja** ekspediitoritele **juhuks, kui nad tellivad teadlikult veoteenuseid, millega** kaasnevad määruse (EÜ) nr 1072/2009 sätete rikkumised.

(16) Rahvusvahelist vedu käsitlevate eeskirjade sihtrühm on veoettevõtjad, keda nende poolt toime pandud rikkumiste tagajärjed mõjutavad. Selleks et vältida kuritarvitamisi ettevõtjate poolt, kes tellivad lepingulisi veoteenuseid autoveo-ettevõtjatelt, peaksid liikmesriigid kehtestama karistused **ka** kaubasaatjatele, ekspediitoritele, **peatöövõtjatele ja alltöövõtjatele, kui nad teavad, et veoteenustega, mida nad tellivad, kaasnevad määruse (EÜ) nr 1072/2009 sätete rikkumised. Kui lepingulisi veoteenuseid tellivad ettevõtjad tellivad selliseid teenuseid madala riskiastmega veoettevõtjatelt, tuleks nende vastutust**

vähendada.

Muudatusettepanek 122

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 16 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16a) Kavandatava Euroopa Tööjõuameti [...] eesmärk on toetada ja hõlbustada riikide pädevate asutuste vahelist koostööd ja teabevahetust, et saavutada asjakohase liidu õiguse mõjus jõustamine. Käesoleva määruse jõustamise toetamisel ja hõlbustamisel võib amet etendada olulist rolli, aidates edendada pädevate asutuste vahelist teabevahetust, toetades liikmesriike suutlikkuse suurendamisel töötajate vahetuse ja koolituse kaudu ning aidates liikmesriikidel korraldada kooskõlastatud kontrolle. See suurendaks liikmesriikide vastastikust usaldust, parandaks tulemuslikku koostööd pädevate asutuste vahel ja aitaks võidelda pettuse ning eeskirjade kuritarvitamise vastu.

Muudatusettepanek 123

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 16 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16b) Autoveoalast õigusloomet tuleks tugevdada, et tagada Rooma I määruse tulemuslik kohaldamine ja täitmise tagamine nii, et töölepingutes kajastuks

*töötajate tavapärane töötamise koht.
Rooma I määrust täiendavad ja on sellega
otseselt seotud määruse (EÜ) nr
1071/2009 põhieeskirjad, mis peaksid
aitama võidelda varifirmade vastu ning
tagama asjakohased tingimused ettevõtete
asutamiseks. Kõnealuseid eeskirju tuleb
tugevdada, et tagada töötajate õigused,
kui nad töötavad ajutiselt väljaspool riiki,
kus on nende tavapärane töökoht, ja aus
konkurents veoettevõtjate vahel.*

Muudatusettepanek 124

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt a – alapunkt i

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 1 – lõige 4 – punkt a

Komisjoni ettepanek

- i) punkt a *jäetakse välja*;

Muudatusettepanek

- i) punkt a *asendatakse järgmisega*:

*a) kaupade autoveo tegevusalal
tegutsevate ettevõtjate suhtes, kes
kasutavad ainult mootorsõidukeid, mille
lubatud täismass koos haagisega on alla
2,4 tonni;*

*a a) kaupade autoveo tegevusalal
tegutsevate ettevõtjate suhtes, kes
kasutavad ainult mootorsõidukeid, mille
lubatud täismass koos haagisega on alla
3,5 tonni, ja kes tegelevad ainult
siseriiklike vedudega;*

Muudatusettepanek 125

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt a – alapunkt ii

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 1 – lõige 4 – punkt b – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Igasugust autovedu, mille *eest ei saada tasu ja mis ei anna sissetulekut*, nagu *inimeste vedu* heategevuslikul *eesmärgil*, *või mis on ette nähtud üksnes isiklikuks kasutuseks*, tuleb käsitada üksnes mitteärilisel eesmärgil teostatava veona.;

Muudatusettepanek

Igasugust autovedu, mille *eesmärk ei ole tekitada juhile või teistele isikutele tulu*, nagu *teenuse osutamine* heategevuslikul *alusel*, tuleb käsitada üksnes mitteärilisel eesmärgil teostatava veona;;

Muudatusettepanek 126

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt b

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 1 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

(b) lisatakse lõige 6:

„6. Artikli 3 lõike 1 punkte b ja d ning artikleid 4, 6, 8, 9, 14, 19 ja 21 ei kohaldata kaupade autoveo tegevusalal tegutsevate ettevõtjate suhtes, kes kasutavad ainult mootorsõidukeid või autoronge, mille lubatud täismass ei ületa 3,5 tonni.

Lükkmesriigid võivad siiski:

(a) nõuda, et kõnealused ettevõtjad kohaldaksid mõningaid või kõiki esimeses lõigus osutatud sätteid;

(b) vähendada esimeses lõigus osutatud piirmäära kõigi või mõnede autoveoliikide puhul.“

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 127

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek

„a) omama ruume, kus **on hoiul tema põhilised äridokumendid**, eelkõige **tema ärilepingud, raamatupidamisdokumendid, personalijuhtimisega seotud dokumendid, töölepingud**, sõiduaja ja puhkeaja kohta andmeid **sisaldavad dokumendid** ning **kõik muud dokumendid**, millele pädev asutus peab juurde pääsema, et kontrollida käesoleva määrusega ettenähtud tingimuste täitmist;“

Muudatusettepanek

„a) omama **ettevõtja tegevusega proportsionaalseid asjakohaseid** ruume, kus **tal on võimalik pääseda juurde oma põhiliste äridokumentide kas elektroonilisel või mis tahes muul kujul originaalidele**, eelkõige **oma ärilepingutele, raamatupidamisdokumentidele, personalijuhtimisega seotud dokumentidele, töölepingutele, sotsiaalkindlustuse dokumentidele, kabotaaži, lähetamise ning sõiduaja ja puhkeaja kohta andmeid sisaldavatele dokumentidele** ning **kõigile muudele dokumentidele**, millele pädev asutus peab juurde pääsema, et kontrollida käesoleva määrusega ettenähtud tingimuste täitmist;“

Muudatusettepanek 128

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt a a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 5 – lõik 1 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

aa) lisatakse järgmine punkt:

„aa) punktis b osutatud sõidukitega tehakse veolepingu raames **asukohaliikmesriigis iga nelja nädala jooksul vähemalt üks kaupade peale- või mahalaadimine**;“;

Muudatusettepanek 129

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 5 – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek

„c) juhtima tõhusalt ja pidevalt oma haldus- ja äritegevust asjakohaste **haldusvahendite** abil selles liikmesriigis paiknevates ruumides;“

Muudatusettepanek

„c) juhtima tõhusalt ja pidevalt oma haldus- ja äritegevust asjakohaste **vahendite** abil selles liikmesriigis paiknevates **punktis a osutatud** ruumides;

Muudatusettepanek 130

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 5 – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

„d) haldama punktis b osutatud sõidukitega teostatavat vedu selles liikmesriigis paiknevate asjakohaste tehniliste vahendite abil;

Muudatusettepanek

„d) haldama **tõhusalt ja pidevalt** punktis b osutatud sõidukitega teostatavat vedu selles liikmesriigis paiknevate asjakohaste tehniliste vahendite abil;

Muudatusettepanek 131

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt d a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 5 – lõik 1 – punkt f (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

da) lisatakse punkt f:

„f) omama selget seost teostatavate vedude ja asukohaliikmesriigi vahel, tegevuskeskust ja juurdepääsu piisavale arvule parkimiskohtadele, mida punktis b osutatud sõidukid saavad korrapäraselt kasutada;“;

Muudatusettepanek 132

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt d b (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 5 – lõik 1 – punkt g (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

db) lisatakse järgmine punkt g:

„g) sõidukijuhte värbama ja palkama vastavalt asjaomases liikmesriigis töölepingute suhtes kohaldatavale õigusele;“;

Muudatusettepanek 133

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt d c (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 5 – lõik 1 – punkt h (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

dc) lisatakse järgmine punkt h:

*„h) tagama, et tegevuskoht on koht, kus
või kust töötajad kooskõlas Euroopa
Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ)
nr 593/2008^{1a} ja/või lepinguliste
kohustuste suhtes kohaldatava õiguse
konventsiooniga tavapäraselt oma tööd
teostavad.“*

*^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu
17. juuni 2008. aasta määrus (EÜ) nr
593/2008 lepinguliste võlasuhete suhtes
kohaldatava õiguse kohta (Rooma I)(ELT
L 177, 4.7.2008, lk 6).*

Muudatusettepanek 134

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 – alapunkt a – alapunkt iii

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 6 – lõige 3 – punkt b

Komisjoni ettepanek

iii) kolmanda lõigu punkti b lisatakse
alapunktid xi **ja** xii:

„xi) töötajate lähetamist;

xii) lepinguliste kohustuste suhtes
kohaldatavat õigust.“;

Muudatusettepanek

iii) kolmanda lõigu punkti b lisatakse
alapunktid xi, xii **ja xiii**:

„xi) töötajate lähetamist;

xii) lepinguliste kohustuste suhtes
kohaldatavat õigust;

xiii) kabotaaži.“;

Muudatusettepanek 135

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 6 – lõige 2 a – lõik 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) määratleb rikkumiste raskusastme vastavalt sellele, kui suur on nende poolt surma või tõsiste vigastuste põhjustamise oht **ja** kui palju need võivad moonutada konkurentsi autoveoturul, sealhulgas halvendada veosektori töötajate töötingimusi;

Muudatusettepanek

b) määratleb rikkumiste raskusastme vastavalt sellele, kui suur on nende poolt surma või tõsiste vigastuste põhjustamise oht **või** kui palju need võivad moonutada konkurentsi autoveoturul, sealhulgas halvendada veosektori töötajate töötingimusi;

Muudatusettepanek 136

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 7 – lõik 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

„Artikli 3 lõike 1 punktis c sätestatud nõude täitmiseks suudab ettevõtja eelarveaasta jooksul pidevalt täita oma finantskohustusi. Ettevõtja tõendab audiitori või nõuetekohaselt akrediteeritud isiku poolt kinnitatud raamatupidamise aastaaruannetega, et tema käsutuses on igal aastal omakapitali vähemalt 9 000 eurot, kui kasutatakse ainult üht sõidukit, **ja** veel 5 000 eurot iga lisasõiduki kohta. Kaupade autoveo tegevusalal tegutsevad ettevõtjad, kes kasutavad ainult mootorsõidukeid **või autoronge**, mille lubatud täismass **ei ületa 3,5 tonni**, tõendavad audiitori või nõuetekohaselt akrediteeritud isiku poolt kinnitatud raamatupidamise aastaaruannetega, et nende käsutuses on igal aastal omakapitali vähemalt 1 800 eurot, kui kasutatakse ainult üht sõidukit, ja veel 900 eurot iga lisasõiduki kohta.“;

Muudatusettepanek

„Artikli 3 lõike 1 punktis c sätestatud nõude täitmiseks suudab ettevõtja eelarveaasta jooksul pidevalt täita oma finantskohustusi. Ettevõtja tõendab audiitori või nõuetekohaselt akrediteeritud isiku poolt kinnitatud raamatupidamise aastaaruannetega, et tema käsutuses on igal aastal omakapitali vähemalt 9 000 eurot, kui kasutatakse ainult üht sõidukit, 5 000 eurot iga lisasõiduki kohta, **mille lubatud täismass koos haagisega ületab 3,5 tonni, ja 900 eurot iga lisasõiduki kohta, mille lubatud täismass koos haagisega on 2,4 kuni 3,5 tonni**. Kaupade autoveo tegevusalal tegutsevad ettevõtjad, kes kasutavad ainult mootorsõidukeid, mille lubatud täismass **koos haagisega on 2,4 kuni 3,5 tonni**, tõendavad audiitori või nõuetekohaselt akrediteeritud isiku poolt kinnitatud raamatupidamise aastaaruannetega, et nende käsutuses on igal aastal omakapitali vähemalt 1 800 eurot, kui kasutatakse ainult üht

sõidukit, ja veel 900 eurot iga lisa sõiduki kohta.

Muudatusettepanek 137

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt b

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 7 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

2. Erandina lõikest 1 võib pädev asutus raamatupidamise aastaaruannete puudumisel nõustuda, et ettevõtja tõendab oma finantssuutlikkust sellise tõendiga nagu pangatagatis; ***finantsasutuse väljastatud dokument, millega antakse ettevõtjale juurdepääs krediidile***, või muu siduv dokument, mis ***tõendab, et ettevõtja käsutuses on*** lõike 1 esimeses lõigus ***täpsustatud summad***.

Muudatusettepanek

2. Erandina lõikest 1 võib pädev asutus ***kinnitatud*** raamatupidamise aastaaruannete puudumisel nõustuda, et ettevõtja tõendab oma finantssuutlikkust sellise tõendiga nagu pangatagatis ***või kindlustus, sealhulgas kutsealane vastutuskindlustus ühelt või mitmelt pangalt või finantsasutuselt, sealhulgas kindlustusasutustelt***, või muu siduv dokument, mis ***annab ettevõtjale*** lõike 1 esimeses lõigus ***kindlaks määratud summade kohta solidaartagatise***.

Muudatusettepanek 138

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 8 – lõige 5

Kehtiv tekst

Liikmesriigid võivad toetada jätkuõpet I lisas loetletud ainevaldkondades iga

Muudatusettepanek

5a) Artikli 8 lõige 5 asendatakse järgmisega:

„5. Liikmesriigid võivad toetada jätkuõpet I lisas loetletud

kümne aasta järel, tagamaks et *veokorraldajad* on kursis oma valdkonnas toimunud arengutega.

ainevaldkondades iga *kolme* aasta järel, tagamaks et *lõikes 1 osutatud isik või isikud* on *piisavalt* kursis oma valdkonnas toimunud arengutega.“

Muudatusettepanek 139

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 12 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

(8) Artikli 12 lõike 2 teine lõik *jäetakse välja*.

Muudatusettepanek

8) Artikli 12 lõike 2 teine lõik *asendatakse järgmisega:*

„Liikmesriigid kontrollivad vähemalt iga kolme aasta tagant, kas kõnealused ettevõtjad vastavad artiklis 3 sätestatud nõuetele.“

Muudatusettepanek 140

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 14 – lõige 2

Kehtiv tekst

2. Juhul kui ja senini, kuni ühtegi parandusmeedet vastavalt asjakohastele siseriiklikele sätetele ei võeta, ei kehti sobimatuks kuulutatud veokorraldaja ametialase pädevuse tunnistus, millele on

Muudatusettepanek

10a) Artikli 14 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Juhul kui ja seni, kui ei ole võetud ühtegi parandusmeedet vastavalt siseriikliku õiguse asjaomastele sätetele, ei kehti sobimatuks kuulutatud veokorraldaja ametialase pädevuse tunnistus, millele on

osutatud artikli 8 lõikes 8, mitte üheski liikmesriigis.

osutatud artikli 8 lõikes 8, mitte üheski liikmesriigis. ***Komisjon koostab loetelu parandusmeetmetest hea maine taastamiseks.***“

Muudatusettepanek 141

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt a – alapunkt -i a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 16 – lõige 2 – punkt c

Kehtiv tekst

c) hea maine ja ametialase pädevuse ***tingimustele*** vastavate veokorraldajate nimed ning vajaduse korral seadusliku esindaja nimi;

Muudatusettepanek

-ia) punkt c asendatakse järgmisega:

„c) hea maine ja ametialase pädevuse ***nõuetele, mis on sätestatud artiklis 3,*** vastavate veokorraldajate nimed ning vajaduse korral seadusliku esindaja nimi;“

Muudatusettepanek 142

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt a – alapunkt i

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 16 – lõige 2 – punkt h

Komisjoni ettepanek

h) ***töötajate*** arv;

Muudatusettepanek

h) ***viimase kalendriaasta jooksul ettevõtja juures töötanud inimeste*** arv;

Muudatusettepanek 143

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt a – alapunkt i a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 16 – lõige 2 – punkt j a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ia) lisatakse punkt j a:

„ja) viimase kuue kuu rahvusvaheliste autojuhtide töölepingud;“

Muudatusettepanek 144

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt a – alapunkt ii

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 16 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriigid võivad hoida esimese lõigu punktides e–j osutatud andmeid eraldi registrites. Sellisel juhul on kõikidel kõnealuse liikmesriigi pädevatel asutustel asjakohastele andmetele otsene juurdepääs või need tehakse neile kättesaadavaks vastava taotluse korral. Soovitud teave esitatakse viie tööpäeva jooksul pärast vastava taotluse kättesaamist. Esimese lõigu punktides a–d osutatud andmetele tagatakse avalikkuse juurdepääs kooskõlas isikuandmete kaitse valdkonnas kohaldatavate sätetega.

Esimese lõigu punktides a–d osutatud andmetele tagatakse avalikkuse juurdepääs kooskõlas isikuandmete kaitse valdkonnas kohaldatavate sätetega.

Muudatusettepanek 145

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt a – alapunkt ii

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Komisjoni ettepanek

Muudele kui pädevatele asutustele tagatakse juurdepääs esimese lõigu punktides e–j osutatud andmetele ainult siis, kui neile on antud volitus teostada järelevalvet ja kehtestada karistusi autoveosektoris ning kui nende ametnikud on vannutatud või neile kehtib ametlik saladuse hoidmise kohustus.;

Muudatusettepanek

Muudele kui pädevatele asutustele tagatakse juurdepääs esimese lõigu punktides e–j osutatud andmetele ainult siis, kui neile on antud volitus teostada järelevalvet ja kehtestada karistusi autoveosektoris ning kui nende ametnikud on vannutatud või neile kehtib ametlik saladuse hoidmise kohustus.

Muudatusettepanek 146

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt a – alapunkt ii

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 16 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

„Liikmesriigid võivad hoida esimese lõigu punktides e–j osutatud andmeid eraldi registrites. Sellisel juhul on kõikidel kõnealuse liikmesriigi pädevatel asutustel asjakohastele andmetele otsene juurdepääs või need tehakse neile kättesaadavaks vastava taotluse korral. Soovitud teave esitatakse viie tööpäeva jooksul pärast vastava taotluse kättesaamist. Esimese lõigu punktides a–d osutatud andmetele tagatakse avalikkuse juurdepääs kooskõlas isikuandmete kaitse valdkonnas kohaldatavate sätetega.

Muudele kui pädevatele asutustele tagatakse juurdepääs esimese lõigu punktides e–j osutatud andmetele ainult siis, kui neile on antud volitus teostada järelevalvet ja kehtestada karistusi autoveosektoris ning kui nende ametnikud on vannutatud või neile kehtib ametlik saladuse hoidmise kohustus.“;

Muudatusettepanek

„Liikmesriigid võivad hoida esimese lõigu punktides e–j osutatud andmeid eraldi registrites. Sellisel juhul on kõikidel kõnealuse liikmesriigi pädevatel asutustel asjakohastele andmetele otsene juurdepääs või need tehakse neile kättesaadavaks vastava taotluse korral. Soovitud teave esitatakse viie tööpäeva jooksul pärast vastava taotluse kättesaamist. Esimese lõigu punktides a–d osutatud andmetele tagatakse avalikkuse juurdepääs kooskõlas isikuandmete kaitse valdkonnas kohaldatavate sätetega.

Muudele kui pädevatele asutustele tagatakse juurdepääs esimese lõigu punktides e–j osutatud andmetele ainult siis, kui neile on antud volitus teostada järelevalvet ja kehtestada karistusi autoveosektoris ning kui nende ametnikud on vannutatud või neile kehtib ametlik saladuse hoidmise kohustus.

Määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 14a kohaldamisel on punktis j osutatud andmed taotluse korral kättesaadavad kaubasaatjatele, ekspediitoritele, töövõtjatele ja alltöövõtjatele.“;

Muudatusettepanek 147

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt b a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 16 – lõige 5

Kehtiv tekst

5. Ilma et see piiraks lõigete 1 ja 2 kohaldamist, võtavad liikmesriigid kõik vajalikud meetmed, et riiklikud elektroonilised registrid oleksid omavahel ühendatud ja artiklis 18 osutatud riiklike kontaktpunktide kaudu ühenduse tasandil juurdepääsetavad. Juurdepääs riiklike kontaktpunktide kaudu ja omavaheline ühendatus tuleb tagada hiljemalt 31. detsembriks 2012 nii, et ükskõik mis liikmesriigi pädeval asutusel on võimalus kasutada kõikide liikmesriikide riiklikke elektroonilisi registreid.

Muudatusettepanek

ba) lõige 5 asendatakse järgmisega:

„5. Piiriülese jõustamise mõjususe suurendamiseks tagavad liikmesriigid, et riiklikud elektroonilised registrid oleksid komisjoni rakendusmääruses (EL) 2016/480 osutatud Euroopa autoveo-ettevõtjate registri (ERRU) kaudu kogu liidus omavahel ühendatud ja koostalitlusvõimelised, nii et lõikes 2 osutatud andmed on kõikide liikmesriikide kõikidele pädevatele täitevasutustele ja kontrolliasutustele reaalajas otseselt juurdepääsetavad.“;

Muudatusettepanek 148

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt b b (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 16 – lõige 6

6. Komisjon võtab vastavalt artikli 25 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusele ning esimest korda enne 31. detsembrit 2010 vastu lõike 5 rakendamise seotud ühiseeskirjad, mis käsitlevad nt vahetatavate andmete vormingut, teiste liikmesriikide elektrooniliste registrite elektroonilise kasutamise tehnilist korda ja nende registrite koostalitlusvõime edendamist teiste asjakohaste andmebaasidega. Nimetatud ühiseeskirjades määratakse kindlaks, milline asutus vastutab andmete juurdepääsu, nende edasise kasutamise ja pärast juurdepääsu toimuva andmete ajakohastamise eest ning kehtestatakse selleks eeskirjad andmete logisse salvestamise ja järelevalve kohta.

bb) lõige 6 asendatakse järgmisega:

„6. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 24a vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada ühiseeskirjad ja neid ajakohastada, tagamaks, et riiklikud elektroonilised registrid on omavahel täielikult ühendatud ja koostalitlusvõimelised, nii et mis tahes liikmesriigi pädeval asutusel või kontrolliasutusel on otsene ja reaalajas juurdepääs kõikide liikmesriikide riiklikele elektroonilistele registritele, nagu on sätestatud lõikes 5. Sellised ühiseeskirjad sisaldavad eeskirju, mis käsitlevad vahetatavate andmete vormingut, teiste liikmesriikide elektrooniliste registrite elektroonilise kasutamise tehnilist korda ja nende registrite koostalitlusvõimet, samuti erieeskirju, mis puudutavad andmete juurdepääsu, andmete logisse salvestamist ja andmete järelevalvet.“;

“

Muudatusettepanek 149

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 18 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid määravad riikliku kontaktpunkti, kes vastutab käesoleva määruse kohaldamisega seotud teabe vahetamise eest teiste liikmesriikidega. Liikmesriigid teatavad komisjonile nende riiklike kontaktpunktide nimed ja

Muudatusettepanek

1. Liikmesriikide pädevad asutused teevad tihedat koostööd ning annavad kiiresti üksteisele vastastikust abi ja kogu asjakohast teavet, et hõlbustada käesoleva määruse rakendamist ja jõustamist.

*aadressid hiljemalt 31. detsembriks 2018.
Komisjon koostab kõikide
kontaktpunktide nimekirja ja edastab selle
liikmesriikidele. Liikmesriigid teavitavad
komisjoni viivitamata kõikidest
kontaktpunktidega seotud muudatustest.*

Muudatusettepanek 150

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12**

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 18 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*1a. Lõike 1 kohaldamiseks rakendatakse
käsitlevas artiklis ettenähtud
halduskoostööd Euroopa Parlamendi ja
nõukogu määrusega (EL) nr 1024/2012^{1a}
loodud siseturu infosüsteemi (IMI)
kaudu, mis võimaldab kõigil ettevõtjatel
esitada andmeid oma emakeeles.*

*^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu
25. oktoobri 2012. aasta määrus (EL)
nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu
infosüsteemi kaudu tehtavat
halduskoostööd ning millega
tunnistatakse kehtetuks komisjoni otsus
2008/49/EÜ (IMI määrus) (ELT L 316,
14.11.2012, lk 1).*

Muudatusettepanek 151

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12**

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 18 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Liikmesriigid vastavad teiste liikmesriikide kõikide pädevate asutuste teabenõudele ning teevad **vajaduse korral** kontrolle, inspekteerimisi ja uurimisi seoses artikli 3 lõike 1 punktis a sätestatud nõude täitmisega nende territooriumil asutatud autoveo-ettevõtjate poolt. Liikmesriikide pädevate asutuste teabenõuded peavad olema põhjendatud. Seepärast peavad teabenõuded sisaldama usaldusväärseid tõendeid artikli 3 lõike 1 punkti a võimaliku rikkumise kohta.

Muudatusettepanek

3. Liikmesriigid vastavad teiste liikmesriikide kõikide pädevate asutuste teabenõudele ning teevad kontrolle, inspekteerimisi ja uurimisi seoses artikli 3 lõike 1 punktis a sätestatud nõude täitmisega nende territooriumil asutatud autoveo-ettevõtjate poolt. Liikmesriikide pädevate asutuste teabenõuded peavad olema **nõuetekohaselt** põhjendatud. Seepärast peavad teabenõuded sisaldama usaldusväärseid tõendeid artikli 3 lõike 1 punkti a võimaliku rikkumise kohta.

Muudatusettepanek 152

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 18 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Kui teabenõude saanud liikmesriik leiab, et see ei ole piisavalt põhjendatud, teatab ta sellest teabenõude esitanud liikmesriigile **kümne** tööpäeva jooksul. Teabenõude esitanud liikmesriik peab seda täiendavalt põhjendama. Kui see ei ole võimalik, võib liikmesriik teabenõude tagasi lükata.

Muudatusettepanek

4. Kui teabenõude saanud liikmesriik leiab, et see ei ole piisavalt põhjendatud, teatab ta sellest teabenõude esitanud liikmesriigile **viie** tööpäeva jooksul. Teabenõude esitanud liikmesriik peab seda täiendavalt põhjendama. Kui see ei ole võimalik, võib liikmesriik teabenõude tagasi lükata.

Muudatusettepanek 153

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Komisjoni ettepanek

5. Kui teabenõude täitmine või kontrollide, inspekteerimiste või uurimiste tegemine on keeruline või võimatu, teatab kõnealune liikmesriik sellest **koos põhjendustega** teabenõude esitanud liikmesriigile **kümne** tööpäeva jooksul. Asjaomased liikmesriigid **peavad** omavahel **aru**, et leida igale tõstatatud probleemile lahendus.

Muudatusettepanek

5. Kui teabenõude täitmine või kontrollide, inspekteerimiste või uurimiste tegemine on keeruline või võimatu, teatab kõnealune liikmesriik sellest teabenõude esitanud liikmesriigile **viie** tööpäeva jooksul, **esitades nõuetekohase põhjenduse selle keerukuse või võimatuse kohta**. Asjaomased liikmesriigid **teevad** omavahel **koostööd**, et leida igale tõstatatud probleemile lahendus. **Juhul kui komisjoni teavitatakse püsivatest probleemidest teabevahetusel või püsivast, ilma piisava põhjenduseta keeldumisest teavet anda, võib komisjon pärast konsulteerimist asjaomaste liikmesriikidega võtta olukorra parandamiseks kõik vajalikud meetmed.**

Muudatusettepanek 154

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12**

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 18 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Vastuseks lõike 3 alusel esitatud teabenõudele esitavad liikmesriigid nõutud teabe ning teevad nõutavad kontrollid, inspekteerimised ja uurimised **kahekümne** tööpäeva jooksul alates nõude kättesaamisest, välja arvatud juhul, kui nad on teatanud teabenõude esitanud liikmesriigile, et see ei ole piisavalt põhjendatud, või lõigete 4 ja 5 kohasest raskusest või võimatusest.

Muudatusettepanek

6. Vastuseks lõike 3 alusel esitatud teabenõudele esitavad liikmesriigid nõutud teabe ning teevad nõutavad kontrollid, inspekteerimised ja uurimised **viieteistkümne** tööpäeva jooksul alates nõude kättesaamisest, välja arvatud juhul, kui **asjaomased liikmesriigid on vastastikuselt kokku leppinud muu tähtaja või kui** nad on teatanud teabenõude esitanud liikmesriigile, et see ei ole piisavalt põhjendatud, või lõigete 4 ja 5

kohasest raskusest või võimatusest, *ja nimetatud raskustele ei ole lahendust leitud.*

Muudatusettepanek 155

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõige 1 – punkt 12 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 18 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

12a) Lisatakse artikkel 18a:

„Artikkel 18a

Kaasnevad meetmed

1. Liikmesriigid võtavad kaasnevaid meetmeid, et arendada, hõlbustada ja edendada teabevahetust ametnike vahel, kes vastutavad liikmesriikidevahelise halduskoostöö ja vastastikuse abi osutamise ning käesolevas määruses sätestatud eeskirjade järgimise kontrollimise ja jõustamise eest.

2. Komisjon osutab tehnilist ja muud tuge, et halduskoostööd veel rohkem parandada ja suurendada liikmesriikidevahelist usaldust, edendades muu hulgas töötajate vahetust ja ühiseid koolitusprogramme ning töötades välja, hõlbustades ja edendades parimate tavade seotud algatusi. Ilma et see piiraks Euroopa Parlamendi ja nõukogu eelisõigusi eelarvemenetluses, võib komisjon kasutada olemasolevaid rahastamisvahendeid liikmesriikide suutlikkuse jätkuvaks arendamiseks ja halduskoostöö parandamiseks.

3. Liikmesriigid loovad vastastikuste eksperdihinnangute programmi, milles peavad osalema kõik pädevad täitevasutused, tagades nii kontrollivate

kui ka kontrollitavate pädevate täitevasutuste asjakohase rotatsiooni. Liikmesriigid teavitavad komisjoni kõnealustest programmidest osana artiklis 26 osutatud iga kahe aasta järel esitatavast pädevate asutuste tegevusaruandest.“;

Muudatusettepanek 156

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 16

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 26 – lõige 3 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

3. Liikmesriigid koostavad igal aastal aruande selliste **mootorsõidukite või autorongide kasutamise kohta** nende territooriumil, mille lubatud täismass **ei ületa** 3,5 tonni, ja edastavad selle komisjonile hiljemalt iga aasta 30. juunil pärast aruandeperioodi lõppu. See aruanne sisaldab järgmist:

Muudatusettepanek

3. Liikmesriigid koostavad igal aastal aruande selliste **rahvusvahelistel vedudel kasutatavate ja** nende territooriumil **registreeritud mootorsõidukite kohta**, mille lubatud täismass **koos haagisega on 2,4 kuni** 3,5 tonni, ja edastavad selle komisjonile hiljemalt iga aasta 30. juunil pärast aruandeperioodi lõppu. See aruanne sisaldab järgmist:

Muudatusettepanek 157

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 16

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 26 – lõige 3 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) nendele kaupade autoveo tegevusalal tegutsevatele ettevõtjatele antud lubade

Muudatusettepanek

a) nendele kaupade autoveo tegevusalal tegutsevatele ettevõtjatele antud lubade

arv, kes kasutavad *ainult mootorsõidukeid või autoronge*, mille lubatud täismass *ei ületa* 3,5 tonni;

arv, kes kasutavad *rahvusvahelisteks vedudeks ainult mootorsõidukeid*, mille lubatud täismass *koos haagisega on 2,4 kuni* 3,5 tonni;

Muudatusettepanek 158

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 16

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 26 – lõige 3 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) selliste igal aastal liikmesriigis registreeritud *sõidukite* arv, mille lubatud täismass *ei ületa* 3,5 tonni;

Muudatusettepanek

b) selliste igal aastal liikmesriigis registreeritud, *rahvusvahelisteks vedudeks kasutatavate mootorsõidukite* arv, mille lubatud täismass *koos haagisega on 2,4 kuni* 3,5 tonni;

Muudatusettepanek 159

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 16

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 26 – lõige 3 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) selliste iga aasta 31. detsembri seisuga liikmesriigis registreeritud *sõidukite* koguarv, mille lubatud täismass *ei ületa* 3,5 tonni;

Muudatusettepanek

c) selliste iga aasta 31. detsembri seisuga liikmesriigis registreeritud, *rahvusvahelisteks vedudeks kasutatavate mootorsõidukite* koguarv, mille lubatud täismass *koos haagisega on 2,4 kuni* 3,5 tonni;

Muudatusettepanek 160

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 16

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 26 – lõige 3 – punkt d

Komisjoni ettepanek

d) **kuni 3,5-tonnise** lubatud **täismassiga mootorsõidukite või autorongide** hinnanguline osakaal kõikide liikmesriigis registreeritud sõidukite üldisest autoveoalasest tegevusest riigisiseste, rahvusvaheliste ja kabotaažvedude kaupa.

Muudatusettepanek

d) **mootorsõidukite, mille lubatud täismass koos haagisega on 2,4 kuni 3,5 tonni, ning mootorsõidukite, mille lubatud täismass on alla 2,4 tonni,** hinnanguline osakaal kõikide liikmesriigis registreeritud sõidukite üldisest autoveoalasest tegevusest riigisiseste, rahvusvaheliste ja kabotaažvedude kaupa.

Muudatusettepanek 161

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 16

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 26 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Komisjoni poolt lõike 3 alusel kogutud teabe ja lisatõendite põhjal esitab komisjon hiljemalt 31. detsembriks 2024 Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande selliste **riigisisesel ja rahvusvahelisel** autoveol kasutatavate mootorsõidukite **või autorongide** koguarvu muutumise kohta, mille lubatud täismass **ei ületa** 3,5 tonni. Selle aruande alusel hindab komisjon uuesti seda, kas on vaja teha

Muudatusettepanek

4. Komisjoni poolt lõike 3 alusel kogutud teabe ja lisatõendite põhjal esitab komisjon hiljemalt 31. detsembriks 2024 Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande selliste autoveol kasutatavate mootorsõidukite koguarvu muutumise kohta, mille lubatud täismass **koos haagisega on 2,4 kuni 3,5 tonni**. Selle aruande alusel hindab komisjon uuesti seda, kas on vaja teha ettepanekuid

ettepanekuid täiendavate meetmete kohta.

täiendavate meetmete kohta.

Muudatusettepanek 162

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 16

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 26 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Igal aastal annavad liikmesriigid komisjonile aru nende poolt artikli 18 ***lõigete 3 ja 4*** kohaselt esitatud teabenõuetest, teistelt liikmesriikidelt saadud vastustest ja meetmetest, mida nad on saadud teabe alusel võtnud.“

Muudatusettepanek

5. Igal aastal annavad liikmesriigid komisjonile aru nende poolt artikli 18 kohaselt esitatud teabenõuetest, teistelt liikmesriikidelt saadud vastustest ja meetmetest, mida nad on saadud teabe alusel võtnud.

Muudatusettepanek 163

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 16 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1071/2009

Artikkel 26 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

16a) lisatakse lõige 5a:

„5a. Komisjon esitab lõike 5 alusel kogutud teabele ja täiendavatele tõenditele tuginedes hiljemalt 31. detsembriks 2020 Euroopa Parlamendile ja nõukogule üksikasjaliku aruande, mis käsitleb liikmesriikide halduskoostöö ulatust, kõiki sellega seonduvaid võimalikke puudusi ja võimalikke viise, kuidas koostööd parandada. Selle aruande alusel hindab

komisjon uuesti seda, kas on vaja teha ettepanekuid täiendavate meetmete kohta.“

Muudatusettepanek 164

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 1 – lõige 1 – lõik 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a) Artikli 1 lõikele 1 lisatakse järgmine lõik:

„Käesoleva määruse artikli 8 lõigetes 2 ja 2a osutatud tähtaegu kohaldatakse ka kaupade rahvusvahelise autoveo suhtes kombineeritud veo esimesele ja/või viimasele riigisisesele etapile, nagu on sätestatud nõukogu direktiivis 92/106/EMÜ.“

Muudatusettepanek 165

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 b (uus)

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 1 – lõige 2

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

1b) Artikli 1 lõige 2 asendatakse järgmisega:

2. Juhul kui vedu tehakse liikmesriigist kolmandasse riiki või vastupidi, kohaldatakse käesolevat määrust transiidi

„2. Juhul kui vedu tehakse liikmesriigist kolmandasse riiki või vastupidi, kohaldatakse käesolevat määrust transiidi

käigus läbitava liikmesriigi territooriumil kulgeva reisi osa suhtes. **Seda** ei kohaldata reisi selle osa suhtes, mis tehakse selle liikmesriigi territooriumil, kus toimub peale- või mahalaadimine, kuni ühenduse ja asjaomase kolmanda riigi vahel ei ole sõlmitud vajalikku kokkulepet.

käigus läbitava liikmesriigi territooriumil kulgeva reisi osa suhtes. **See transiittekond jäetakse siiski töötajate lähetamist käsitleva direktiivi kohaldamisalast välja. Määrust** ei kohaldata reisi selle osa suhtes, mis tehakse selle liikmesriigi territooriumil, kus toimub peale- või mahalaadimine, kuni ühenduse ja asjaomase kolmanda riigi vahel ei ole sõlmitud vajalikku kokkulepet.“

Muudatusettepanek 166

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 c (uus)

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 1 – lõige 5 – punkt c

Kehtiv tekst

c) veosevedu mootorsõidukitega, mille suurim lubatud täismass koos haagisega **ei ületa 3,5 tonni**;

Muudatusettepanek

1c) Lõike 5 punkt c asendatakse järgmisega:

„c) veosevedu mootorsõidukitega, mille suurim lubatud täismass koos haagisega **jääb alla 2,4 tonni**;“

Muudatusettepanek 167

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt a a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 2 – punkt 7a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

aa) Lisatakse järgmine punkt:

„7a. „transiit“ – koormaga vedu

*sõidukiga läbi ühe või mitme liikmesriigi
või kolmanda riigi, mille puhul lähte- ja
sihtkoht ei ole neis liikmesriikides või
kolmandates riikides.“*

Muudatusettepanek 168

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt -a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 4 – lõige 1 – punkt ba (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-a) Lõikesse 1 lisatakse järgmine punkt:

*„ba) kes teostab rahvusvahelist vedu
sõidukitega, mis on varustatud Euroopa
Parlamendi ja nõukogu määruse (EL)
nr 165/2014^{1a} artiklis 3 ja II peatükis
sätestatud aruka sõidumeerikuga.*

*^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu
4. veebruari 2014. aasta määrus (EL)
nr 165/2014 autovedudel kasutatavate
sõidumeerikute kohta, millega
tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus
(EMÜ) nr 3821/85 autovedudel
kasutatavate sõidumeerikute kohta ning
muudetakse Euroopa Parlamendi ja
nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis
käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate
sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT
L 60, 28.2.2014, lk 1).“*

Muudatusettepanek 169

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Komisjoni ettepanek

„2. Kui saabuva rahvusvahelise veoga teisest liikmesriigist või kolmandast riigist vastuvõtvasse liikmesriiki veetud veosed on kohale toimetatud, lubatakse lõikes 1 osutatud vedajal teha sama sõidukiga või ühendatud autorongi puhul sama sõiduki mootorsõidukiga kabotaažvedusid vastuvõtvas liikmesriigis ***või piirnevates liikmesriikides***. Kabotaažveo raames toimuv viimane koorma mahalaadimine leiab aset ***viie*** päeva jooksul alates saabuva rahvusvahelise veo raames toimunud viimasest mahalaadimisest vastuvõtvas liikmesriigis.“;

Muudatusettepanek

„2. Kui saabuva rahvusvahelise veoga teisest liikmesriigist või kolmandast riigist vastuvõtvasse liikmesriiki veetud veosed on kohale toimetatud, lubatakse lõikes 1 osutatud vedajal teha sama sõidukiga või ühendatud autorongi puhul sama sõiduki mootorsõidukiga kabotaažvedusid vastuvõtvas liikmesriigis. Kabotaažveo raames toimuv viimane koorma mahalaadimine leiab aset ***kolme*** päeva jooksul alates saabuva rahvusvahelise veo raames toimunud viimasest mahalaadimisest vastuvõtvas liikmesriigis, ***mis peab olema sätestatud kohaldatavas veolepingus***.“;

Muudatusettepanek 170

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 8 – lõige 2a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

aa) Lisatakse järgmine lõige:

„2a. Pärast lõikes 2 osutatud kolmepäevase ajavahemiku lõppemist ei ole vedajatel lubatud teha sama sõidukiga või ühendatud autorongi puhul selle autorongi mootorsõidukiga kabotaažvedusid samas vastuvõtvas liikmesriigis 60 tunni jooksul pärast naasmist vedaja asukohaliikmesriiki ja enne, kui nad on teostanud ettevõtja asukohaliikmesriigist lähtuva uue rahvusvahelise veo.“

Muudatusettepanek 171

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 8 – lõige 4a

Komisjoni ettepanek

„4a. Lõikes 3 osutatud tõendid esitatakse või edastatakse vastuvõtva liikmesriigi volitatud kontrollametnikule nõudmisel ja teel toimuva kontrolli vältel. **Need võib esitada** või **edastada** elektrooniliselt, kasutades muudetavat struktureeritud formaati, mida saab arvutites kasutada andmete salvestamiseks ja töötlemiseks (**nt** eCMR).* Teel toimuva kontrolli jooksul on juhul lubatud võtta ühendust peakontori, veokorraldaja või muu isiku või üksusega, kes võib anda lõikes 3 osutatud tõendeid.

Muudatusettepanek

„4a. Lõikes 3 osutatud tõendid esitatakse või edastatakse vastuvõtva liikmesriigi volitatud kontrollametnikule nõudmisel ja teel toimuva kontrolli vältel. **Liikmesriigid peavad aktsepteerima tõendeid, mis on esitatud** või **edastatud** elektrooniliselt, kasutades muudetavat struktureeritud formaati, mida saab arvutites kasutada andmete salvestamiseks ja töötlemiseks, **näiteks rahvusvahelise kaupade autoveolepingu konventsiooni kohast elektroonilist saatelehte (eCMR)**. Teel toimuva kontrolli jooksul on juhul lubatud võtta ühendust peakontori, veokorraldaja või muu isiku või üksusega, kes võib anda lõikes 3 osutatud tõendeid.

Muudatusettepanek 172

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 5 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 9 – lõige 1 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a) Artikli 9 lõikesse 1 lisatakse järgmine punkt:

„ea) töötasu ja tasuline põhipuhkus, nagu on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 96/71/EÜ^{1a} artikli 3 lõike 1 esimese lõigu punktides b ja c.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 1996. aasta direktiiv 96/71/EÜ töötajate lähetamise kohta seoses teenuste osutamisega (EÜT L 18, 21.1.1997, lk 1).“

Muudatusettepanek 173

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7**

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 10a – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Kontrollid

Muudatusettepanek

Arukas täitmise tagamine

Muudatusettepanek 174

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7**

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 10a – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid korraldavad kontrolle nii, et alates 1. jaanuarist 2020 kontrollitakse igal kalendriaastal vähemalt 2 % kõikidest nende territooriumil tehtud kabotaažvedudest. Alates 1. jaanuarist 2022 suurendavad nad seda protsenti vähemalt kuni 3 %ni.

Muudatusettepanek

1. Et jätkata käesolevas peatükis sätestatud kohustuste täitmise tagamist, tagavad liikmesriigid, et nende territooriumil kohaldatakse järjekindlat riiklikku täitmise tagamise strateegiat. Selles strateegias keskendutakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi

Selle protsendi suuruse arvutamisel võetakse aluseks kogukabotaažvedu liikmesriigis tonnkilomeetrites aastal t-2 vastavalt Eurostati andmetele.

2006/22/EÜ^{1a} artiklis 9 osutatud kõrge riskiastmega ettevõtjatele.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta direktiiv 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega (ELT L 102, 11.4.2006, lk 35).

Muudatusettepanek 175

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7**

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 10 a – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Liikmesriigid tagavad, et direktiivi 2006/22/EÜ artiklis 2 ettenähtud kontrollid hõlmavad vajaduse korral kabotaažvedude kontrolli.

Muudatusettepanek 176

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7**

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 10 a – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Lõike 2 kohaldamiseks on liikmesriikidel juurdepääs asjaomasele teabele ja andmetele, mis on salvestatud, töödeldud või säilitatud määruse (EL) nr 165/2014 II peatükis osutatud arukate sõidumeerikute poolt ning elektroonilistes veodokumentides, nagu rahvusvahelise kaupade autoveolepingu konventsiooni kohased elektroonilised saatelehed (eCMR).

Muudatusettepanek 177

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 10 a – lõige 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2b. Liikmesriigid annavad juurdepääsu neile andmetele vaid käesolevas määruses kindlaks määratud õigusaktide rikkumisi kontrollima volitatud pädevatele asutustele. Liikmesriigid edastavad komisjonile kõigi oma territooriumil asuvate pädevate asutuste kontaktandmed, kellele nad on otsustanud anda juurdepääsu nimetatud andmetele. Komisjon koostab hiljemalt [...] kõigi pädevate asutuste nimekirja ja edastab selle liikmesriikidele. Liikmesriigid teatavad viivitamatult kõigist selle nimekirja hilisematest muudatustest.

Muudatusettepanek 178

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 10 a – lõige 2 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2c. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 14b vastu delegeeritud õigusaktid, et määrata kindlaks niisuguste andmete üksikasjad, millele liikmesriikidel peab olema juurdepääs, nende kasutamise tingimused ning nende edastamise või neile juurdepääsu tehniline kirjeldus, täpsustades eelkõige järgmist:

- a) niisuguse teabe ja niisuguste andmete üksikasjalik loetelu, millele riigi pädevatel asutustel peab olema juurdepääs ning mis hõlmavad vähemalt piiriületuse ning peale- ja mahalaadimistegevuse aega ja kohta, sõiduki registreerimismärki ja sõidukijuhi andmeid;**
- b) pädevate asutuste juurdepääsuõigused, vajaduse korral eristatuna pädevate asutuste kategooriate, juurdepääsu kategooriate ja andmete kasutuseesmärkide lõikes;**
- c) punktis a osutatud andmete edastamise või neile juurdepääsu tehnilised kirjeldused, sealhulgas vajaduse korral andmete säilitamise maksimaalne kestus eristatuna andmete kategooriate lõikes, kui see on asjakohane.**

Muudatusettepanek 179

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2d. Käesolevas artiklis osutatud isikuandmetele on võimalik juurde pääseda ja neid säilitatakse üksnes seni, kuni on vaja otstarbeks, milleks andmeid koguti või mille jaoks neid edasi töödeldakse. Kui neid andmeid enam nende eesmärkide täitmiseks ei vajata, tuleb need hävitada.

Muudatusettepanek 180

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 7

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 10 a – lõige 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Liikmesriigid korraldavad vähemalt kolm korda aastas kooskõlastatud operatsioone kabotaažvedude kontrollimiseks teel. Selliseid kontrolle teevad samal ajal kahe või enama liikmesriigi ametiasutused, kes vastutavad autoveoalaste eeskirjade täitmise tagamise eest ja kellest igaüks tegutseb oma territooriumil. ***Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009**** artikli 18 lõikele 1 määratud riiklikud kontaktpunktid vahetavad pärast*** kooskõlastatud ***teeäärseid*** kontrolle teavet avastatud rikkumiste arvu ja liigi kohta.

3. Liikmesriigid korraldavad vähemalt kolm korda aastas kooskõlastatud operatsioone kabotaažvedude kontrollimiseks teel, ***mis võivad kattuda kontrollidega, mis viiakse läbi vastavalt direktiivi 2006/22/EÜ artiklile 5.*** Selliseid kontrolle teevad samal ajal kahe või enama liikmesriigi ametiasutused, kes vastutavad autoveoalaste eeskirjade täitmise tagamise eest ja kellest igaüks tegutseb oma territooriumil. ***Liikmesriigid vahetavad pärast teedel korraldatud*** kooskõlastatud kontrolle teavet avastatud rikkumiste arvu ja liigi kohta.

Muudatusettepanek 181

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 8

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 14 a – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid kehtestavad karistused kaubasaatjatele, ekspediitoritele, peatöövõtjatele ja alltöövõtjatele II ja III peatüki mittejärgimise eest, kui nad **tellivad teadlikult veoteenuseid, millega kaasnevad käesoleva määruse rikkumised.**

Muudatusettepanek

Liikmesriigid kehtestavad **tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad** karistused kaubasaatjatele, ekspediitoritele, peatöövõtjatele ja alltöövõtjatele II ja III peatüki mittejärgimise eest, kui nad **teavad või peaksid eeldatavalt teadma, et nende tellitavate veoteenustega** kaasnevad käesoleva määruse rikkumised.

Kui kaubasaatjad, ekspediitorid, peatöövõtjad ja alltöövõtjad tellivad veoteenuseid direktiivi 2006/22/EÜ artiklis 9 osutatud madala riskiastmega veoettevõtjatelt, ei karistata neid rikkumiste eest, välja arvatud juhul, kui tõendatakse, et nad olid rikkumistest teadlikud.

Muudatusettepanek 182

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 10

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 17 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Liikmesriigid teatavad komisjonile hiljemalt iga aasta 31. jaanuariks eelmisel kalendriaastal vastavalt artiklile 10a tehtud **kabotaažvedude** kontrollide arvu. See teave sisaldab kontrollitud sõidukite arvu ja kontrollitud tonnkilomeetrite arvu.

Muudatusettepanek

3. ***Liikmesriigid edastavad komisjonile hiljemalt ... [kaks aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] oma artikli 10a kohaselt vastu võetud jõustamise strateegia.*** Liikmesriigid teatavad komisjonile hiljemalt iga aasta 31. jaanuariks eelmisel kalendriaastal

vastavalt artiklile 10a tehtud
**jõustamistoimingud, sealhulgas vajaduse
korral tehtud** kontrollide arvu. See teave
sisaldab kontrollitud sõidukite arvu ja
kontrollitud tonnkilomeetrite arvu.

Muudatusettepanek 183

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 10

Määrus (EÜ) nr 1072/2009

Artikkel 17 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**3a. Komisjon koostab 2022. aasta
lõpuks aruande liidu autoveoturu kohta.
Kõnealune aruanne sisaldab turuolukorra
analüüsi, sealhulgas hinnangut
kontrollide tõhususele, ja analüüsi
töötingimuste arengu kohta kutsealal.**