



Bruxelles, den 11. april 2019
(OR. en)

7732/19

**Interinstitutionel sag:
2017/0123(COD)**

**CODEC 747
TRANS 217
SOC 234
EMPL 187
MI 284
COMPET 272
PE 108**

ORIENTERENDE NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EF) nr. 1071/2009 og forordning (EF) nr. 1072/2009 med henblik på at tilpasse dem til udviklingen i sektoren – Resultat af Europa-Parlamentets førstebehandling (den 3.-4. april 2019 i Bruxelles)

I. INDLEDNING

Ordføreren, Ismail ERTUG (S&D, DE), forelagde på vegne af Transport- og Turismeudvalget en betænkning om forslaget til forordning.

II. AFSTEMNING

Under afstemningen den 4. april 2019 vedtog plenarforsamlingen betænkningen om forordningsforslaget.

Det således ændrede kommissionsforslag udgør Parlamentets førstebehandlingsholdning, som er indeholdt i dets lovgivningsmæssige beslutning, jf. bilaget til denne note¹.

¹ Den udgave af Parlamentets holdning, der findes i den lovgivningsmæssige beslutning, er forsynet med angivelse af de ændringer, der er foretaget i Kommissionens forslag. Tilføjelser til Kommissionens tekst er fremhævet med *fed skrift og kursiv*. Udgået tekst er angivet med "■".

Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren *I**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 4. april 2019 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 1071/2009 og forordning (EF) nr. 1072/2009 med henblik på at tilpasse dem til udviklingen i sektoren (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2017)0281),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 91, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C8-0169/2017),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til udtalelse af 18. januar 2018 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg²,
 - der henviser til udtalelse af 1. februar 2018 fra Regionsudvalget³,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
 - der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget og udtalelse fra Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender (A8-0204/2018),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

² EUT C 197 af 8.6.2018, s. 38.

³ EUT C 176 af 23.5.2018, s. 57.

Ændring 110

Forslag til forordning

Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Medmindre andet er fastsat i national lovgivning, finder reglerne om adgang til vejtransporterhvervet indtil videre ikke anvendelse på virksomheder, der udøver godskørselserhvervet udelukkende med motorkøretøjer *eller vogntog* med en tilladt totalmasse på højst 3,5 ton. Antallet af sådanne virksomheder, *der er aktive inden for både national og international transport*, har været stigende. Derfor har en række medlemsstater besluttet også at anvende reglerne om adgang til vejtransporterhvervet som fastsat i forordning (EF) nr. 1071/2009 på disse virksomheder. For at sikre et minimum af professionalisering af den sektor, der benytter *køretøjer* med en tilladt totalmasse på *højst* 3,5 ton, ved hjælp af fælles regler og således sikre en indbyrdes tilnærmelse af konkurrencevilkårene for alle virksomheder bør *bestemmelsen om*, at *denne sektor ikke er omfattet af forordningen, udgå, og kravene om et faktisk etableret og varigt forretningssted og om et tilstrækkeligt økonomisk*

Ændring

(2) Medmindre andet er fastsat i national lovgivning, finder reglerne om adgang til vejtransporterhvervet indtil videre ikke anvendelse på virksomheder, der udøver godskørselserhvervet udelukkende med motorkøretøjer med en tilladt totalmasse *inklusive påhængskøretøjer* på højst 3,5 ton. Antallet af sådanne virksomheder har været stigende. Derfor har en række medlemsstater besluttet også at anvende reglerne om adgang til vejtransporterhvervet som fastsat i forordning (EF) nr. 1071/2009 på disse virksomheder. For at *undgå mulige smuthuller og* sikre et minimum af professionalisering af den sektor, der benytter *motorkøretøjer* med en tilladt totalmasse *inklusive påhængskøretøjer* på *2,4-3,5 ton til international transport*, ved hjælp af fælles regler og således sikre en indbyrdes tilnærmelse af konkurrencevilkårene for alle virksomheder bør *kravene for udøvelse af vejtransporterhvervet gælde på ensartet vis, samtidig med at uforholdsmæssigt*

grundlag bør gøres obligatoriske for denne sektor.

*store administrative byrder undgå.
Eftersom denne forordning kun finder anvendelse på virksomheder, der udfører godstransport for fremmed regning, er virksomheder, der udfører transporter for egen regning, ikke omfattet af denne bestemmelse.*

Ændring 111

Forslag til forordning

Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(2a) I sin konsekvensanalyse forudser Kommissionen besparelser for virksomheder i størrelsesordenen 2,7-5,2 mia. EUR i tidsrummet 2020-2035.

Ændring 112

Forslag til forordning

Betragtning 4

Kommissionens forslag

Ændring

(4) *Det* er nødvendigt *at sikre, at* udøvere af vejtransporterhvervet, der er etableret i en medlemsstat, *har* en reel og

(4) *For at bekæmpe fænomenet med såkaldte "skuffeselskaber" og sikre en fair konkurrence og lige vilkår i det indre*

vedvarende tilstedeværelse i den pågældende medlemsstat og **udøver** deres **virksomhed** derfra. Derfor, og i lyset af erfaringerne, er det nødvendigt at tydeliggøre bestemmelserne om eksistensen af et faktisk etableret og varigt forretningssted.

marked er **det** nødvendigt **med klarere kriterier for etablering, mere intensiv overvågning og håndhævelse samt bedre samarbejde mellem medlemsstaterne.**

Udøvere af vejtransporterhvervet, der er etableret i en medlemsstat, **bør have** en reel og vedvarende tilstedeværelse i den pågældende medlemsstat og **faktisk udøve** deres **transportvirksomhed og udføre væsentlige aktiviteter** derfra. Derfor, og i lyset af erfaringerne, er det nødvendigt at tydeliggøre **og skærpe** bestemmelserne om eksistensen af et faktisk etableret og varigt forretningssted, **samtidig med at uforholdsmæssige administrative byrder undgås.**

Ændring 113

Forslag til forordning

Betragtning 7

Kommissionens forslag

(7) I betragtning af, at alvorlige overtrædelser af EU-bestemmelserne om udstationering af arbejdstagere og lovvalgsreglerne for kontraktlige forpligtelser i høj grad kan påvirke markedet for godskørsel og arbejdstagernes sociale beskyttelse, bør sådanne overtrædelser føjes til de emner, der er

Ændring

(7) I betragtning af, at alvorlige overtrædelser af EU-bestemmelserne om udstationering af arbejdstagere, **cabotagekørsel** og lovvalgsreglerne for kontraktlige forpligtelser i høj grad kan påvirke markedet for godskørsel og arbejdstagernes sociale beskyttelse, bør sådanne overtrædelser føjes til de emner,

relevante for vurderingen af opfyldelsen af vandelskravet.

der er relevante for vurderingen af opfyldelsen af vandelskravet.

Ændringsforslag 114

Forslag til forordning

Betragtning 10

Kommissionens forslag

(10) Virksomheder, der udøver godskørselserhvervet udelukkende med motorkøretøjer *eller vogntog* med en tilladt totalmasse på *højst* 3,5 ton, bør have et økonomisk grundlag af et vist minimum for at sikre, at de har de nødvendige midler til at gennemføre deres aktiviteter på et stabilt og langsigtet grundlag. Da de *pågældende aktiviteter* generelt er af begrænset omfang, bør de tilsvarende krav dog være mindre vidtgående end dem, der gælder for virksomheder, der anvender køretøjer eller vogntog, som overstiger denne grænse.

Ændringsforslag

(10) Virksomheder, der udøver godskørselserhvervet udelukkende med motorkøretøjer med en tilladt totalmasse *inklusive påhængskøretøjer* på *mellem 2,4 og 3,5 ton, og som udfører international transport*, bør have et økonomisk grundlag af et vist minimum for at sikre, at de har de nødvendige midler til at gennemføre deres aktiviteter på et stabilt og langsigtet grundlag. Da de *aktiviteter, der udføres med disse køretøjer*, generelt er af begrænset omfang, bør de tilsvarende krav dog være mindre vidtgående end dem, der gælder for virksomheder, der anvender køretøjer eller vogntog, som overstiger denne grænse.

Ændring 115

Forslag til forordning

Betragtning 11

Kommissionens forslag

(11) Oplysningerne om transportvirksomhederne i de nationale elektroniske registre bør være *så* fuldstændige *som muligt*, så de nationale myndigheder med ansvar for håndhævelsen af de relevante regler har et tilstrækkeligt overblik over de virksomheder, der er genstand for undersøgelse. Oplysningerne bør navnlig omfatte registreringsnumrene på de køretøjer, virksomhederne råder over, hvor mange ansatte de har, *deres risikoklassificering* og deres *grundlæggende finansielle oplysninger* for at muliggøre en bedre national og grænseoverskridende håndhævelse af bestemmelserne i forordning (EF) nr. 1071/2009 og (EF) nr. 1072/2009. Bestemmelserne om de nationale elektroniske registre bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

Ændring

(11) Oplysningerne om transportvirksomhederne i de nationale elektroniske registre bør være fuldstændige *og ajourførte*, så de nationale myndigheder med ansvar for håndhævelsen af de relevante regler har et tilstrækkeligt overblik over de virksomheder, der er genstand for undersøgelse. Oplysningerne bør navnlig omfatte registreringsnumrene på de køretøjer, virksomhederne råder over, hvor mange ansatte de har, og deres *risikoklassificering* for at muliggøre en bedre national og grænseoverskridende håndhævelse af bestemmelserne i forordning (EF) nr. 1071/2009 og (EF) nr. 1072/2009 *samt anden relevant EU-lovgivning. For desuden at give de retshåndhævende myndigheders personale, herunder dem, der udfører vejkontroller, et klart og fuldstændigt overblik over de transportvirksomheder, der kontrolleres, bør de have adgang direkte og i realtid til alle relevante oplysninger. Derfor bør de nationale elektroniske registre være virkeligt interoperable, og dataene deri bør være tilgængelige direkte og i realtid for alle*

udpegede retshåndhævende embedsmænd i alle medlemsstater. Bestemmelserne om de nationale elektroniske registre bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

Ændring 116

Forslag til forordning

Betragtning 13

Kommissionens forslag

(13) Bestemmelserne om national godskørsel, der udføres midlertidigt af transportvirksomheder i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende, ("cabotagekørsel") bør være klare, enkle og lette at håndhæve, *samtidig med at den grad af liberalisering, der hidtil er opnået, generelt bevares.*

Ændring

(13) Bestemmelserne om national godskørsel, der udføres midlertidigt af transportvirksomheder i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende, ("cabotagekørsel") bør være klare, enkle og lette at håndhæve.

Ændring 117

Forslag til forordning

Betragtning 14

Kommissionens forslag

(14) Til dette formål og for at lette kontrollen og fjerne enhver usikkerhed bør begrænsningen i antallet af cabotagekørsler i tilslutning til en international transport afskaffes, mens antallet af dage, hvor der må udføres cabotagekørsel, bør reduceres.

Ændring

(14) ***For at undgå tomkørsel bør cabotagekørsel med specifikke begrænsninger være tilladt i værtsmedlemsstaten.*** Til dette formål og for at lette kontrollen og fjerne enhver usikkerhed bør begrænsningen i antallet af cabotagekørsler i tilslutning til en international transport afskaffes, mens antallet af dage, hvor der må udføres cabotagekørsel, bør reduceres.

Ændring 118

Forslag til forordning

Betragtning 14 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(14a) For at forhindre, at cabotagekørsel udføres systematisk, hvilket kunne skabe en permanent eller vedvarende aktivitet, som forvrider det nationale marked, bør den periode, der er til rådighed til cabotagekørsel i én værtsmedlemsstat, reduceres. Transportvirksomheder bør desuden ikke have tilladelse til at udføre nye cabotagekørsler i samme værtsmedlemsstat inden for et bestemt tidsrum, og indtil de har foretaget en ny

international transport med udgangspunkt i den medlemsstat, hvori virksomheden er etableret. Denne bestemmelse er ikke til hinder for udførelsen af internationale transporter.

Ændring 119

Forslag til forordning

Betragtning 15

Kommissionens forslag

(15) Det bør præciseres, hvilke midler udøvere af vejtransporterhvervet kan benytte til at dokumentere overensstemmelse med reglerne for cabotagekørsel. Brug og overførsel af elektroniske transportoplysninger bør anerkendes som et sådant middel, som bør forenkle tilvejebringelsen af relevant dokumentation og de kompetente myndigheders behandling heraf. Formatet, der anvendes til dette formål, bør garantere oplysningernes pålidelighed og ægthed. På baggrund af den stigende anvendelse af effektiv elektronisk udveksling af information inden for transport og logistik er det vigtigt at sikre sammenhæng i de lovgivningsmæssige rammer og bestemmelser vedrørende forenkling af de

Ændring

(15) Effektiv håndhævelse af reglerne er en forudsætning for fair konkurrence på det indre marked. Yderligere digitalisering af håndhævelsesværktøjerne er afgørende for at kunne frigøre håndhævelseskapacitet, reducere unødvendige administrative byrder for internationale transportvirksomheder, navnlig for SMV'er, sætte mere målrettet ind over for højrisikable transportvirksomheder og afdække svigagtig praksis. Med henblik på at gøre transportdokumentation ikke-papirbaseret bør brugen af elektroniske dokumenter, især det elektroniske fragtbrev i henhold til konventionen om fragtaftaler ved international transport af gods ad landevej (eCMR), i fremtiden blive reglen. Det bør præciseres, hvilke midler udøvere

administrative procedurer.

af vejtransporterhvervet kan benytte til at dokumentere overensstemmelse med reglerne for cabotagekørsel. Brug og overførsel af elektroniske transportoplysninger bør anerkendes som et sådant middel, som bør forenkle tilvejebringelsen af relevant dokumentation og de kompetente myndigheders behandling heraf. Formatet, der anvendes til dette formål, bør garantere oplysningernes pålidelighed og ægthed. På baggrund af den stigende anvendelse af effektiv elektronisk udveksling af information inden for transport og logistik er det vigtigt at sikre sammenhæng i de lovgivningsmæssige rammer og bestemmelser vedrørende forenkling af de administrative procedurer.

Ændring 120

Forslag til forordning

Betragtning 15 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(15a) Hurtig indførelse af den intelligente takograf er af afgørende vigtighed, da det vil gøre det muligt for de håndhævende myndigheder at foretage vejkontroller for hurtigere og mere effektivt at afdække overtrædelser og afvigelser, hvilket vil

resultere i en bedre håndhævelse af denne forordning.

Ændring 121

Forslag til forordning Betragtning 16

Kommissionens forslag

(16) Bestemmelserne om international transport er rettet til transportvirksomhederne, der således må bære følgerne af eventuelle overtrædelser af reglerne. For at undgå misbrug blandt virksomheder, der køber transporttjenester af udøvere af godskørselserhvervet, bør medlemsstaterne fastsætte sanktioner over for afsendere og *speditører, der bevidst afgiver ordre på* transporttjenester, som indebærer overtrædelse af bestemmelserne i forordning (EF) nr. 1072/2009.

Ændring

(16) Bestemmelserne om international transport er rettet til transportvirksomhederne, der således må bære følgerne af eventuelle overtrædelser af reglerne. For at undgå misbrug blandt virksomheder, der køber transporttjenester af udøvere af godskørselserhvervet, bør medlemsstaterne fastsætte sanktioner over for *befragtere*, afsendere, *speditører, kontrahenter* og *underleverandører, såfremt disse ved, at de* transporttjenester, som *de afgiver ordre på*, indebærer overtrædelse af bestemmelserne i forordning (EF) nr. 1072/2009. *Når virksomheder, der køber transporttjenester, afgiver ordre på disse tjenesteydelser ved transportvirksomheder i en lav risikoklasse, bør deres ansvar mindskes.*

Ændring 122

Forslag til forordning Betragtning 16 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(16a) Den foreslåede Europæiske Arbejdsmarkedsmyndighed tager sigte på at støtte og lette samarbejdet og udvekslingen af oplysninger mellem de nationale kompetente myndigheder med henblik på en effektiv håndhævelse af relevant EU-lovgivning. Ved at støtte og

lette håndhævelsen af denne forordning kan myndigheden spille en vigtig rolle i forbindelse med udveksling af oplysninger mellem kompetente myndigheder, ved at støtte medlemsstaternes kapacitetsopbygning ved hjælp af udveksling af personale og uddannelse og ved at bistå medlemsstaterne med tilrettelæggelsen af samordnede kontroller. Dette vil styrke den gensidige tillid mellem medlemsstaterne, gøre samarbejdet mellem de kompetente myndigheder mere effektivt og bidrage til at bekæmpe svig og misbrug af reglerne.

Ændring 123

**Forslag til forordning
Betragtning 16 b (ny)**

Kommissionens forslag

Ændring

(16b) Vejtransportlovgivningen bør styrkes for at sikre god anvendelse og håndhævelse af ROM I-forordningen på en sådan måde, at ansættelseskontrakter afspejler arbejdstagernes sædvanlige arbejdssted. De grundlæggende regler i forordning (EF) nr. 1071/2009, der har til formål at bekæmpe skuffeselskaber og sikre ordentlige etableringskriterier for virksomheder, supplerer og er direkte koblet til Rom I-forordningen. Det er nødvendigt at styrke disse regler for at sikre arbejdstagernes rettigheder, når de midlertidigt arbejder uden for det land, som er deres sædvanlige arbejdssted, og for at sikre fair konkurrence mellem transportvirksomhederne.

Ændring 124

**Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1 – litra a – nr. i**
Forordning (EF) nr. 1071/2009

Kommissionens forslag

i) Litra a) **udgår.**

Ændring

i) Litra a) **affattes således:**

a) virksomheder, der udøver godskørselserhvervet udelukkende med motorkøretøjer, hvis tilladte totalmasse inklusive påhængskøretøjer er lavere end 2,4 ton

aa) virksomheder, der udøver godskørselserhvervet udelukkende med motorkøretøjer, hvis tilladte totalmasse inklusive påhængskøretøjer er lavere end 3,5 ton, og som udelukkende udfører nationale transporter

Ændring 125

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1 – litra a – nr. ii

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 1 – stk. 4 – litra b – stk. 2

Kommissionens forslag

Al transport ad vej, **for hvilken der ikke modtages nogen aflønning, og som ikke skaber nogen indtægt**, f.eks. **personbefordring med** velgørende eller **rent private formål**, betragtes som ikkeerhvervsmæssig transport.

Ændring

Al transport ad vej, **hvis formål ikke er at skabe nogen fortjeneste for føreren eller andre**, f.eks. **i tilfælde hvor tjenesten ydes i velgørende eller filantropisk øjemed**, betragtes som ikkeerhvervsmæssig transport.

Ændring 126

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1 – litra b

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 1 – stk. 6

b) Følgende stk. 6 tilføjes:

udgår

'6. Artikel 3, stk. 1, litra b) og d), og artikel 4, 6, 8, 9, 14, 19 og 21 finder ikke anvendelse på virksomheder, der udøver godskørselserhvervet udelukkende med motorkøretøjer med en tilladt totalmasse på højst 3,5 ton eller med vogntog med en tilladt totalmasse på højst 3,5 ton.

Medlemsstaterne kan dog:

a) pålægge disse virksomheder at anvende nogle af eller alle de bestemmelser, der er nævnt i første afsnit

b) sænke den grænse, der er nævnt i første afsnit, for alle eller visse vejtransportkategorier."

Ændring 127

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 3 – litra a

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 5 – stk. 1 – litra a

"a) råde over lokaler, hvor virksomhedens centrale dokumenter **opbevares**, navnlig alle kommercielle kontrakter, regnskaber, dokumenter vedrørende personaleforvaltning, ansættelseskontrakter, dokumenter med oplysninger om køre- og hviletid samt andre dokumenter, som den kompetente myndighed skal have adgang til for at kunne kontrollere, om kravene i denne forordning er opfyldt."

"a) råde over **passende** lokaler, **som står i forhold til virksomhedens aktiviteter**, hvor **den kan få adgang til de originale udgaver af** virksomhedens centrale dokumenter **i enten elektronisk eller anden form**, navnlig alle kommercielle kontrakter, regnskaber, dokumenter vedrørende personaleforvaltning, ansættelseskontrakter, **socialsikringsdokumenter**, dokumenter med oplysninger om **cabotagekørsel, udstationering og** køre- og hviletid samt andre dokumenter, som den kompetente myndighed skal have adgang til for at kunne kontrollere, om kravene i denne

forordning er opfyldt."

Ændring 128

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra a a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 5 – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

aa) Følgende litra indsættes:

"aa) sørge for, at de i litra b) omhandlede køretøjer inden for rammerne af en transportkontrakt foretager mindst én på- eller aflæsning af gods hver fjerde uge i etableringsmedlemsstaten."

Ændring 129

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra b

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 5 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

Ændring

"c) effektivt og vedvarende udføre sine administrative og kommercielle aktiviteter med passende **administrativt** udstyr og faciliteter i lokaler beliggende i denne medlemsstat".

"c) effektivt og vedvarende udføre sine administrative og kommercielle aktiviteter med passende udstyr og faciliteter i **de i litra a) omtalte** lokaler beliggende i denne medlemsstat".

Ændring 130

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra c

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 5 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag

"d) forvalte de transportaktiviteter, der udføres **med** de køretøjer, der henvises til i litra b), med passende teknisk udstyr, der befinder sig i denne medlemsstat".

Ændring

‘(d) **effektivt og vedvarende forvalte** de transportaktiviteter, der udføres **ved hjælp af** de køretøjer, der henvises til i litra b), med passende teknisk udstyr, der befinder sig i denne medlemsstat".

Ændring 131

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 3 – litra d a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 5 – stk. 1 – litra f (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

da) Følgende tilføjes som nyt litra f):

"f) have en klar forbindelse mellem de transportere, der udføres, og etableringsmedlemsstaten, et driftscenter og adgang til så mange parkeringspladser, som behøves til regelmæssig brug af de køretøjer, der henvises til i litra b)"

Ændring 132

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra d b (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 5 – stk. 1 – litra g (nyt)

db) Følgende indsættes som litra g):

"g) rekruttere og ansætte førere i henhold til den lovgivning, der gælder for ansættelseskontrakter i den pågældende medlemsstat."

Ændring 133

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 – litra d c (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 5 – stk. 1 – litra h (nyt)

dc) Følgende indsættes som litra h):

"h) sikre, at forretningsstedet er det sted, hvor eller hvorfra arbejdstagerne sædvanligvis udfører deres arbejde i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 593/2008^{1a} og/eller Romkonventionen.

^{1a} **Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 593/2008 af 17. juni 2008 om lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser (Rom I) EUT L 177 af 4.7.2008, s. 6)."**

Ændring 134

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4 – litra a – nr. iii

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 6 – afsnit 3 – litra b

Kommissionens forslag

iii) I tredje afsnit, litra b), tilføjes følgende nr. xi) og **xii)**:

"xi) udstationering af arbejdstagere

xii) lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser."

Ændring

iii) I tredje afsnit, litra b), tilføjes følgende nr. xi), **xii)** og **xiii)**:

"xi) udstationering af arbejdstagere

xii) lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser

xiii) cabotagekørsel."

Ændring 135

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4 – litra c

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 6 – stk. 2 a – afsnit 2 – litra b

Kommissionens forslag

b) definere grovheden af overtrædelserne i forhold til risikoen for, at de medfører alvorlig livsfare eller fare for alvorlig tilskadekomst, **og** for at de forvrider konkurrencen på markedet for vejtransport, herunder ved at underminere arbejdsvilkårene for arbejdstagerne

Ændring

b) definere grovheden af overtrædelserne i forhold til risikoen for, at de medfører alvorlig livsfare eller fare for alvorlig tilskadekomst, **eller** for at de forvrider konkurrencen på markedet for vejtransport, herunder ved at underminere arbejdsvilkårene for arbejdstagerne

Ændring 136

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra a

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 7 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

"For at opfylde kravet i artikel 3, stk. 1, litra c), skal en virksomhed på permanent basis kunne opfylde sine økonomiske forpligtelser i løbet af regnskabsåret. Virksomheden skal på grundlag af

Ændring

"For at opfylde kravet i artikel 3, stk. 1, litra c), skal en virksomhed på permanent basis kunne opfylde sine økonomiske forpligtelser i løbet af regnskabsåret. Virksomheden skal på grundlag af

årsregnskaber, der er attesteret af en revisor eller anden autoriseret person, godtgøre, at den årligt råder over en egenkapital af en værdi på mindst 9 000 EUR, når den kun benytter et enkelt køretøj, **og mindst 5 000 EUR** for hvert derudover benyttet køretøj. Virksomheder, der udøver godskørselserhvervet udelukkende med motorkøretøjer med en tilladt totalmasse på **højst 3,5 ton eller med vogntog** med en tilladt totalmasse på **højst 3,5 ton**, skal på grundlag af årsregnskaber, der er attesteret af en revisor eller anden autoriseret person, godtgøre, at de årligt råder over en egenkapital på mindst 1 800 EUR, når de kun benytter et enkelt køretøj, og mindst 900 EUR for hvert derudover benyttet køretøj.”.

årsregnskaber, der er attesteret af en revisor eller anden autoriseret person, godtgøre, at den årligt råder over en egenkapital af en værdi på mindst 9 000 EUR, når den kun benytter et enkelt køretøj, 5 000 EUR for hvert derudover benyttet køretøj **med en tilladt totalmasse inklusive påhængskøretøjer på over 3,5 ton og 900 EUR for hvert derudover benyttet køretøj** med en tilladt totalmasse **inklusive påhængskøretøjer på mellem 2,4 ton og 3,5 ton**. Virksomheder, der udøver godskørselserhvervet udelukkende med motorkøretøjer med en tilladt totalmasse **inklusive påhængskøretøjer på mellem 2,4 og 3,5 ton** skal på grundlag af årsregnskaber, der er attesteret af en revisor eller anden autoriseret person, godtgøre, at de årligt råder over en egenkapital på mindst 1 800 EUR, når de kun benytter et enkelt køretøj, og mindst 900 EUR for hvert derudover benyttet køretøj.

Ændring 137

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 5 – litra b

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

2. Uanset stk. 1 accepterer den kompetente myndighed, at en virksomhed i mangel af attesterede årsregnskaber dokumenterer sit økonomiske grundlag ved hjælp af en erklæring, f.eks. en bankgaranti, **et dokument udstedt af et pengeinstitut om adgang til kredit i virksomhedens navn** eller et andet bindende dokument, der **beviser, at** virksomheden **råder over** de beløb, der er fastsat i stk. 1, første afsnit.”.

Ændring

2. Uanset stk. 1 accepterer den kompetente myndighed, at en virksomhed i mangel af attesterede årsregnskaber dokumenterer sit økonomiske grundlag ved hjælp af en erklæring, f.eks. en bankgaranti **eller en forsikring, herunder en erhvervsmæssig ansvarsforsikring, fra en eller flere banker eller andre pengeinstitutter, herunder forsikringsselskaber**, eller et andet bindende dokument, der **yder en selvskyldnerkaution for** virksomheden **for så vidt angår** de beløb, der er fastsat i stk. 1, første afsnit.

Ændring 138

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 8 – stk. 5

Gældende ordlyd

Medlemsstaterne kan tilskynde til, at der med **ti** års mellemrum afholdes uddannelseskurser i de fag, der er beskrevet i bilag I, for at sikre, at **transportledere** er orienteret om udviklingen i sektoren.

Ændring

5a) Artikel 8, stk. 5, affattes således:

Medlemsstaterne kan tilskynde til, at der med **tre** års mellemrum afholdes uddannelseskurser i de fag, der er beskrevet i bilag I, for at sikre, at **den eller de personer, der henvises til i stk. 1, er tilstrækkeligt** orienteret om udviklingen i sektoren.

Ændring 139

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 8

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 12 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

8) Artikel 12, stk. 2, andet afsnit, **udgår.**

Ændring

8) Artikel 12, stk. 2, andet afsnit,
affattes således:

***"Medlemsstaterne skal mindst hvert tredje
år kontrollere, at virksomhederne fortsat
opfylder kravene i artikel 3."***

Ændring 140

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10 a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 14 – stk. 2

Gældende ordlyd

2. Så længe der ikke er truffet rehabiliteringsforanstaltninger i overensstemmelse med de relevante nationale bestemmelser, er beviset for faglige kvalifikationer, jf. artikel 8, stk. 8, som er udstedt til den transportleder, der er erklæret uegnet til at lede transportarbejde, ugyldigt i alle medlemsstater.

Ændring

10a) Artikel 14, stk. 2, affattes således:

2. Så længe der ikke er truffet rehabiliteringsforanstaltninger i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i national ret, er et bevis for faglige kvalifikationer, jf. artikel 8, stk. 8, som er udstedt til en transportleder, der er erklæret uegnet til at forestå transportarbejde, ugyldigt i alle medlemsstater. ***Kommissionen udarbejder en liste over rehabiliteringsforanstaltninger med henblik på atter at opfylde vandelskravet.***

Ændring 141

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra a – nr. -i a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 16 – stk. 2 – litra c

Gældende ordlyd

c) navnet på de transportledere, der er udpeget *for* at opfylde *vandelskravet* og *kvalifikationskravet*, samt eventuelt navnet på en retlig repræsentant

Ændring

-ia) Litra c) affattes således:

c) navnet på de transportledere, der er udpeget *til* at opfylde *de krav, der er fastsat i artikel 3 med hensyn til vandel* og *kvalifikationer*, samt eventuelt navnet på en retlig repræsentant

Ændring 142

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra a – nr. i

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 16 – stk. 2 – litra h

Kommissionens forslag

h) antal *ansatte* i virksomheden

Ændring

h) antal *personer, der har været beskæftiget* i virksomheden *i løbet af det sidste kalenderår*

Ændring 143

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra a – nr. -i a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 16 – stk. 2 – litra j a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

ia) som litra ja) indsættes:

*ja) ansættelseskontrakter for
internationale førere fra de seneste seks
måneder*

Ændring 144

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra a – nr. ii

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 16 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændring

”Medlemsstaterne kan vælge at opbevare de i første afsnit, litra e) - j) omhandlede data i separate registre. I så tilfælde skal de relevante data stilles til rådighed efter anmodning, eller den pågældende medlemsstats kompetente myndigheder skal have direkte adgang til dem. De ønskede data fremsendes inden fem arbejdsdage fra modtagelsen af anmodningen. De i første afsnit, litra a) - d), nævnte data gøres offentligt tilgængelige i overensstemmelse med de relevante bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger.

De i første afsnit, litra a)-~~d~~), nævnte data gøres offentligt tilgængelige i overensstemmelse med de relevante bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger.

Ændring 145

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra a – nr. ii

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 16 – stk. 2 – afsnit 3

Kommissionens forslag

Ændring

Andre myndigheder end de kompetente myndigheder skal ***i alle tilfælde*** kun have adgang til de data, der er omhandlet i første afsnit, litra e) - j), hvis de har kontrol- og

Andre myndigheder end de kompetente myndigheder skal kun have adgang til de data, der er omhandlet i første afsnit, litra e) - j), hvis de har kontrol- og

sanktionsbeføjelser inden for vejtransport, og deres ansatte er edsvorne eller på anden måde formelt har tavshedspligt.”.

sanktionsbeføjelser inden for vejtransport, og deres ansatte er edsvorne eller på anden måde formelt har tavshedspligt.

Ændring 146

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – litra a – nr. ii

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 16 – stk. 2

Kommissionens forslag

"Medlemsstaterne kan vælge at opbevare de i første afsnit, litra e) - j) omhandlede data i separate registre. I så tilfælde skal de relevante data stilles til rådighed efter anmodning, eller den pågældende medlemsstats kompetente myndigheder skal have direkte adgang til dem. De ønskede data fremsendes inden fem arbejdsdage fra modtagelsen af anmodningen. De i første afsnit, litra a) - d), nævnte data gøres offentligt tilgængelige i overensstemmelse med de relevante bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger.

Andre myndigheder end de kompetente myndigheder skal i alle tilfælde kun have adgang til de data, der er omhandlet i første afsnit, litra e) - j), hvis de har kontrol- og sanktionsbeføjelser inden for vejtransport, og deres ansatte er edsvorne eller på anden

Ændring

"Medlemsstaterne kan vælge at opbevare de i første afsnit, litra e) - j) omhandlede data i separate registre. I så tilfælde skal de relevante data stilles til rådighed efter anmodning, eller den pågældende medlemsstats kompetente myndigheder skal have direkte adgang til dem. De ønskede data fremsendes inden fem arbejdsdage fra modtagelsen af anmodningen. De i første afsnit, litra a) - d), nævnte data gøres offentligt tilgængelige i overensstemmelse med de relevante bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger.

Andre myndigheder end de kompetente myndigheder skal i alle tilfælde kun have adgang til de data, der er omhandlet i første afsnit, litra e) - j), hvis de har kontrol- og sanktionsbeføjelser inden for vejtransport, og deres ansatte er edsvorne eller på anden

måde formelt har tavshedspligt."

måde formelt har tavshedspligt.

Med henblik på artikel 14a i forordning (EF) nr. 1072/2009, skal de oplysninger, der er omhandlet i litra j), efter anmodning stilles til rådighed for afsendere, speditører, kontrahenter og underleverandører."

Ændring 147

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 11 – litra b a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 16 – stk. 5

Gældende ordlyd

5. Med forbehold af stk. 1 og 2 træffer medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de nationale elektroniske registre er sammenkoblede og tilgængelige i hele Fællesskabet gennem nationale kontaktpunkter, jf. artikel 18. Adgangen gennem de nationale kontaktpunkter og sammenkoblingen gennemføres senest den 31. december 2012 således, at en kompetent myndighed i enhver medlemsstat kan søge i alle medlemsstaternes nationale elektroniske registre.

Ændring

ba) Stk. 5 affattes således:

"5. Med henblik på at øge effektiviteten af grænseoverskridende håndhævelse, sikrer medlemsstaterne, at de nationale elektroniske registre er sammenkoblede og interoperable i hele Unionen via det i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480 omhandlede europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU), således at de i stk. 2 omhandlede oplysninger er direkte tilgængelige for alle kompetente håndhævende myndigheder og kontrolorganer i alle

Ændring 148

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra b b (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 16 – stk. 6

Gældende ordlyd

6. *De fælles regler for gennemførelsen af stk. 5, som f.eks. formatet af de udvekslede data, tekniske procedurer for elektronisk søgning i andre medlemsstaters nationale elektroniske registre og fremme af disse registres interoperabilitet med andre relevante databaser vedtages af Kommissionen efter proceduren i artikel 25, stk. 2, og første gang inden den 31. december 2010. Disse fælles bestemmelser skal fastsætte, hvilken myndighed der er ansvarlig for adgang, senere anvendelse og ajourføring af dataene efter adgang, og de bør med henblik herpå omfatte bestemmelser om dataregistrering og -tilsyn.*

Ændring

bb) Stk. 6 affattes således:

"6. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 24 for at fastlægge og ajourføre de fælles regler med henblik på at sikre, at de nationale elektroniske registre er fuldstændigt sammenkoblede og interoperable, således at en kompetent myndighed eller et kontrolorgan i en hvilken som helst medlemsstat kan få adgang direkte og i realtid til alle medlemsstaternes nationale elektroniske registre, jf. stk. 5. Sådanne fælles bestemmelser skal omfatte bestemmelser om formatet af de udvekslede data, tekniske procedurer for elektronisk søgning i andre medlemsstaters nationale elektroniske registre og disse registres interoperabilitet samt specifikke regler vedrørende adgang

Ændring 149

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 12

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 18 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. *Medlemsstaterne udpeger et nationalt kontaktpunkt med ansvar for udveksling af oplysninger om anvendelsen af denne forordning med de andre medlemsstater. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om navn og adresse på deres nationale kontaktpunkt senest den 31. december 2018. Kommissionen udarbejder en liste over alle de nationale kontaktpunkter og sender den til medlemsstaterne. Medlemsstaterne meddeler straks Kommissionen eventuelle ændringer vedrørende deres kontaktpunkter.*

Ændring

1. *De kompetente myndigheder i medlemsstaterne samarbejder tæt, yder hinanden hurtig gensidig bistand og giver hinanden andre relevante oplysninger med henblik på at lette gennemførelsen, anvendelsen og håndhævelsen af denne forordning.*

Ændring 150

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 12

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 18 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

1a. Med henblik på stk. 1 gennemføres administrativt samarbejde i henhold til denne artikel gennem informationssystemet for det indre marked (IMI), der er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1024/2012^{1a}, hvilket gør det muligt for alle aktører at indgive data på deres eget sprog.

^{1a} Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1024/2012 af 25. oktober 2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked og om ophævelse af Kommissionens beslutning 2008/49/EF ("IMI-forordningen") (EUT L 316 af 14.11.2012, s. 1).

Ændring 151

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 12

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 18 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne besvarer anmodninger om oplysninger fra de kompetente myndigheder i andre medlemsstater og udfører **om nødvendigt** kontrol, inspektioner og undersøgelser af overholdelsen af de krav, der er fastsat i artikel 3, stk. 1, litra a), blandt udøvere af vejtransporterhvervet, der er etableret på deres område. Anmodninger om oplysninger fra medlemsstaternes kompetente myndigheder skal begrundes. Med henblik herpå skal de omfatte troværdige oplysninger om mulige overtrædelser af artikel 3, stk. 1, litra a).

Ændring

3. Medlemsstaterne besvarer anmodninger om oplysninger fra de kompetente myndigheder i andre medlemsstater og udfører kontrol, inspektioner og undersøgelser af overholdelsen af de krav, der er fastsat i artikel 3, stk. 1, litra a), blandt udøvere af vejtransporterhvervet, der er etableret på deres område. Anmodninger om oplysninger fra medlemsstaternes kompetente myndigheder skal **være berettigede og** begrundes **behørigt**. Med henblik herpå skal de omfatte troværdige oplysninger om mulige overtrædelser af artikel 3, stk. 1, litra a).

Ændring 152

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 12

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 18 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Hvis en medlemsstat, der modtager en anmodning om oplysninger, finder, at anmodningen ikke er tilstrækkeligt begrundet, underretter den anmodende medlemsstat herom inden for **10** arbejdsdage. Den anmodende medlemsstat begrundet derefter anmodningen yderligere. Hvis dette ikke er muligt, kan anmodningen afvises af medlemsstaten.

Ændring

4. Hvis en medlemsstat, der modtager en anmodning om oplysninger, finder, at anmodningen ikke er tilstrækkeligt begrundet, underretter den anmodende medlemsstat herom inden for **fem** arbejdsdage. Den anmodende medlemsstat begrundet derefter anmodningen yderligere. Hvis dette ikke er muligt, kan anmodningen afvises af medlemsstaten.

Ændring 153

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 12

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 18 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Hvis det er svært eller umuligt for en medlemsstat at imødekomme en anmodning om oplysninger eller at udføre kontrol, inspektioner eller undersøgelser, underretter den pågældende medlemsstat den anmodende medlemsstat herom inden for **10** arbejdsdage. De berørte medlemsstater **drøfter sagen** med hinanden med henblik på at finde en løsning på eventuelle problemer.

Ændring

5. Hvis det er svært eller umuligt for en medlemsstat at imødekomme en anmodning om oplysninger eller at udføre kontrol, inspektioner eller undersøgelser, underretter den pågældende medlemsstat den anmodende medlemsstat herom inden for **fem** arbejdsdage, **idet den behørigt begrundes, hvorfor det er vanskeligt eller umuligt**. De berørte medlemsstater **samarbejder** med hinanden med henblik på at finde en løsning på eventuelle problemer. **I tilfælde af vedvarende problemer med udveksling af oplysninger, eller hvis udlevering af oplysninger vedvarende nægtes uden gyldig grund, kan Kommissionen, efter at den er blevet underrettet og efter høring af de berørte medlemsstater, træffe alle nødvendige foranstaltninger for at afhjælpe situationen.**

Ændring 154

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 12

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 18 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. Som svar på anmodninger i henhold til stk. 3 fremlægger medlemsstaterne de ønskede oplysninger og udfører den nødvendige kontrol og de nødvendige inspektioner og undersøgelser inden for en frist på **femogtyve** arbejdsdage fra modtagelsen af anmodningen, medmindre de har underrettet den anmodende medlemsstat om, at anmodningen ikke er tilstrækkeligt begrundet, eller at det er svært eller umuligt at imødekomme den, jf. stk. 4 og 5.

Ændring

6. Som svar på anmodninger i henhold til stk. 3 fremlægger medlemsstaterne de ønskede oplysninger og udfører den nødvendige kontrol og de nødvendige inspektioner og undersøgelser inden for en frist på **femten** arbejdsdage fra modtagelsen af anmodningen, medmindre **der efter gensidig aftale mellem de pågældende medlemsstater fastsættes en anden frist, eller medmindre** de har underrettet den anmodende medlemsstat om, at anmodningen ikke er tilstrækkeligt begrundet, eller at det er svært eller umuligt at imødekomme den, jf. stk. 4 og 5, **og der ikke er fundet nogen løsning på disse problemer.**

Ændring 155

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 12 a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 18 a (ny)

12a) Følgende indsættes som artikel 18a:

"Artikel 18a

Ledsageforanstaltninger

1. Medlemsstaterne træffer ledsageforanstaltninger for at udvikle, lette og fremme udvekslingen mellem embedsmænd med ansvar for administrativt samarbejde og gensidig bistand mellem medlemsstaterne samt dem, der er ansvarlige for at overvåge overensstemmelsen med og håndhævelsen af de gældende bestemmelser i denne forordning.

2. Kommissionen yder teknisk og anden støtte med henblik på at forbedre det administrative samarbejde yderligere og øge den gensidige tillid mellem medlemsstaterne, herunder ved at fremme personaleudvekslinger og fælles uddannelsesprogrammer, samt ved at udvikle, lette og fremme initiativer vedrørende bedste praksis. Kommissionen kan, uden at dette berører Europa-Parlamentets og Rådets prærogativer under budgetproceduren, anvende de til rådighed værende finansieringsinstrumenter til yderligere at styrke kapacitetsopbygningen og det administrative samarbejde mellem

medlemsstaterne.

3. Medlemsstaterne fastlægger et program med peerevalueringer, hvori alle kompetente retshåndhævende myndigheder skal deltage, idet der sikres en passende rotation mellem såvel de kompetente retshåndhævende myndigheder, der foretager evalueringen, som dem, der evalueres. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om disse programmer hvert andet år som led i rapporten om de kompetente myndigheders arbejde, der er omhandlet i artikel 26."

Ændring 156

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 16

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 26 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag

3. Hvert år udarbejder medlemsstaterne en rapport om brugen af motorkøretøjer med en tilladt totalmasse på **højst 3,5 ton eller vogntog med en tilladt totalmasse på højst 3,5 ton** i deres område og sender den til Kommissionen senest den 30. juni i året efter udgangen af rapporteringsperioden.

Ændring

3. Hvert år udarbejder medlemsstaterne en rapport om brugen af motorkøretøjer med en tilladt totalmasse **inklusive påhængskøretøjer på mellem 2,4 og 3,5 ton, som udfører international transport og er registreret** på deres område, og sender den til Kommissionen

Denne rapport skal indeholde:

senest den 30. juni i året efter udgangen af
rapporteringsperioden. Denne rapport skal
indeholde:

Ændring 157

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 16

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 26 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag

a) antallet af tilladelser, der er udstedt
til virksomheder, der udøver
godskørselserhvervet udelukkende med
motorkøretøjer med en tilladt totalmasse på
***højst 3,5 ton eller med vogntog med en
tilladt totalmasse på højst 3,5 ton***

Ændring

a) antallet af tilladelser, der er udstedt
til virksomheder, der udøver
godskørselserhvervet udelukkende med
motorkøretøjer med en tilladt totalmasse
***inklusive påhængskøretøjer på mellem 2,4
og 3,5 ton, og som udfører international
transport***

Ændring 158

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 16

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 26 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag

b) antallet af **køretøjer** med en tilladt totalmasse på **højst** 3,5 ton, som registreres i medlemsstaten hvert kalenderår

Ændring

b) antallet af **motorkøretøjer** med en tilladt totalmasse **inklusive påhængskøretøjer** på **mellem 2,4 og 3,5 ton, der udfører international transport**, som registreres i medlemsstaten hvert kalenderår

Ændring 159

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 16

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 26 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag

c) det samlede antal **køretøjer** med en tilladt totalmasse på **højst** 3,5 ton, som er registreret i medlemsstaten pr. 31. december hvert år

Ændring

c) det samlede antal **motorkøretøjer** med en tilladt totalmasse **inklusive påhængskøretøjer** på **mellem 2,4 og 3,5 ton, der udfører international transport, og** som er registreret i medlemsstaten pr. 31. december hvert år

Ændring 160

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 16

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 26 – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag

d) den anslåede andel, som motorkøretøjer med en tilladt totalmasse på ***højst 3,5 ton*** og ***vogntog med en tilladt totalmasse*** på ***højst 3,5 ton*** tegner sig for af den samlede vejtransport udført af samtlige køretøjer, der er registreret i medlemsstaten, opdelt på national kørsel, international kørsel og cabotagekørsel.

Ændring

d) den anslåede andel, som motorkøretøjer med en tilladt totalmasse ***inklusive påhængskøretøjer*** på ***mellem 2,4 og 3,5 ton samt køretøjer*** på ***under 2,4 ton*** tegner sig for af den samlede vejtransport udført af samtlige køretøjer, der er registreret i medlemsstaten, opdelt på national kørsel, international kørsel og cabotagekørsel.

Ændring 161

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 16

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 26 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. På grundlag af denne rapport vurderer Kommissionen, om det er nødvendigt at foreslå yderligere foranstaltninger.

Ændring

4. ***På grundlag af de oplysninger, som Kommissionen indsamler i henhold til stk. 3, samt yderligere dokumentation forelægger Kommissionen senest den 31. december 2024 en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om udviklingen i det samlede antal motorkøretøjer med en tilladt totalmasse inklusive påhængskøretøjer på mellem 2,4 og 3,5 ton, som udfører international vejtransport.*** På grundlag af denne rapport vurderer Kommissionen, om det er nødvendigt at foreslå yderligere foranstaltninger.

Ændring 162

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 16

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 26 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Hvert år aflægger medlemsstaterne rapport til Kommissionen om de anmodninger, de har fremsat i henhold til artikel 18, **stk. 3 og 4**, om de svar, de har modtaget fra andre medlemsstater, og om de foranstaltninger, de har truffet på grundlag af de modtagne oplysninger. ”.

Ændring

5. Hvert år aflægger medlemsstaterne rapport til Kommissionen om de anmodninger, de har fremsat i henhold til artikel 18 om de svar, de har modtaget fra andre medlemsstater, og om de foranstaltninger, de har truffet på grundlag af de modtagne oplysninger.

Ændring 163

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 16 a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1071/2009

Artikel 26 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

16a) som stk. 5a tilføjes:

”5a. På grundlag af de oplysninger, som Kommissionen indsamler i henhold til stk. 5 samt yderligere dokumentation, forelægger Kommissionen senest den 31. december 2020 en detaljeret rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om omfanget af det administrative samarbejde mellem medlemsstaterne, om eventuelle mangler i denne henseende og om mulighederne for at forbedre samarbejdet. På grundlag af denne rapport vurderer

Kommissionen, om det er nødvendigt at foreslå yderligere foranstaltninger."

Ændring 164

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 1 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

1a) I artikel 1, stk. 1, tilføjes følgende afsnit:

"De i artikel 8, stk. 2 og stk. 2a i denne forordning omhandlede frister skal også gælde for indgående eller udgående vejgodstransport som enten den første og/eller sidste del af en kombineret transport som fastsat i Rådets direktiv 92/106/EØF."

Ændring 165

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1 b (nyt)

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 1 – stk. 2

Gældende ordlyd

2. I forbindelse med transport fra en medlemsstat til et tredjeland og omvendt finder denne forordning anvendelse på den strækning, der under transit tilbagelægges på enhver medlemsstats område. Den finder ikke anvendelse på den strækning, der tilbagelægges på den medlemsstats område, hvor læsning eller aflæsning finder sted, før den nødvendige aftale mellem Fællesskabet og det pågældende tredjeland er indgået.

Ændring

1b) Artikel 1, stk. 2, affattes således:

"2. I forbindelse med transport fra en medlemsstat til et tredjeland og omvendt finder denne forordning anvendelse på den strækning, der under transit tilbagelægges på enhver medlemsstats område. ***Denne transitstrækning undtages imidlertid fra anvendelsesområdet for direktivet om udstationering af arbejdstagere.*** Den finder ikke anvendelse på den strækning, der tilbagelægges på den medlemsstats område, hvor læsning eller aflæsning finder sted, før den nødvendige aftale mellem Fællesskabet og det pågældende tredjeland er indgået."

Ændring 166

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 1 c (nyt)

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 1 – stk. 5 – litra c

Gældende ordlyd

c) transport af gods med
motorkøretøjer, hvis tilladte totalvægt
inklusive påhængskøretøjer **ikke**
overstiger 3,5 tons

Ændring

1c) Stk. 5, litra c), affattes således:

c) transport af gods med motorkøretøjer, hvis
tilladte totalvægt inklusive påhængskøretøjer **er**
lavere end 2,4 ton

Ændring 167

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2 – litra aa (nyt)

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 2 – nr. 7 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

aa) Følgende litra tilføjes:

**7a. "transit": kørsel med et læsset køretøj
gennem én eller flere medlemsstater eller
tredjelande, hvor afgangsstedet og
ankomststedet ikke ligger i disse
medlemsstater eller tredjelande.**

Ændring 168

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 3 – litra - a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 4 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

-a) I stk. 1 tilføjes følgende litra:

"ba) udfører international transport med køretøjer, som er udstyret med en intelligent takograf, jf. artikel 3 og kapitel II i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014^{1a}."

^{1a} Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).

Ændring 169

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 5 – litra a

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 8 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Når de varer, der er blevet transporteret ved en indgående international transport fra en anden medlemsstat eller fra et tredjeland til en værtsmedlemsstat, er leveret, kan transportvirksomheder, som beskrevet i stk. 1, udføre cabotagekørsel i værtsmedlemsstaten med samme køretøj eller, hvis der er tale om et sammenkoblet vogntog, med motorkøretøjet heri. Den sidste aflæsning af en last som led i en cabotagekørsel skal finde sted inden for **[5]** dage efter den sidste aflæsning i værtsmedlemsstaten som led i den indgående internationale transport.

Ændring

2. Når de varer, der er blevet transporteret ved en indgående international transport fra en anden medlemsstat eller fra et tredjeland til en værtsmedlemsstat, er leveret, kan transportvirksomheder, som beskrevet i stk. 1, udføre cabotagekørsel i værtsmedlemsstaten med samme køretøj eller, hvis der er tale om et sammenkoblet vogntog, med motorkøretøjet heri. Den sidste aflæsning af en last som led i en cabotagekørsel skal finde sted inden for **tre** dage efter den sidste aflæsning i værtsmedlemsstaten som led i den indgående internationale transport **alt afhængig af den pågældende transportkontrakt**.

Ændring 170

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 5 – litra a a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 8 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

aa) Følgende stykke indsættes:

"2a. Efter udløbet af den i stk. 2 omhandlede tredagesperiode må transportvirksomheder ikke med det samme køretøj eller, hvis der er tale om et sammenkoblet vogntog, med motorkøretøjet heri, udføre cabotagekørsler i samme værtsmedlemsstat, inden der er forløbet 60 timer efter hjemkomsten til transportvirksomhedens etableringsmedlemsstat, og inden de har foretaget en ny international transport med udgangspunkt i virksomhedens etableringsmedlemsstat."

Ændring 171

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 5 – litra c

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 8 – stk. 4 a

Kommissionens forslag

4a. Den dokumentation, der henvises til i stk. 3, skal forelægges for eller fremsendes til kontrolpersonalet i værtsmedlemsstaten på anmodning og i løbet af vejkontrollen. Dokumentation **kan** forelægges eller fremsendes elektronisk i et reviderbart struktureret format, der kan anvendes direkte til elektronisk lagring og behandling, f.eks. eCMR*. Under vejkontrollen må føreren kontakte hovedkontoret, transportlederen eller en anden person, der kan fremsende den nødvendige dokumentation, jf. stk. 3.

Ændring

4a. Den dokumentation, der henvises til i stk. 3, skal forelægges for eller fremsendes til kontrolpersonalet i værtsmedlemsstaten på anmodning og i løbet af vejkontrollen. ***Medlemsstaterne skal acceptere, at*** dokumentationen forelægges eller fremsendes elektronisk i et reviderbart struktureret format, der kan anvendes direkte til elektronisk lagring og behandling, f.eks. ***et elektronisk fragtbrev i henhold til konventionen om fragtaftaler ved international godsbefordring ad landevej*** (eCMR). Under vejkontrollen må føreren kontakte hovedkontoret, transportlederen eller en anden person, der kan fremsende den nødvendige dokumentation, jf. stk. 3.

Ændring 172

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 5 a (nyt)

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 9 – stk. 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

**5a) I artikel 9, stk. 1, tilføjes følgende
litra:**

**"ea) løn og årlig betalt ferie, som fastsat i
artikel 3, stk. 1, første afsnit, litra b) og c), i
Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv
96/71/EF^{1a}.**

**^{1a} Europa-Parlamentets og Rådets direktiv
96/71/EF af 16. december 1996 om
udstationering af arbejdstagere som led i
udveksling af tjenesteydelser (EFT L 18 af
21.1.1997, s. 1)."**

Ændring 173

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 7

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 10 a – overskrift

Ændring 174

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 7

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 10 a – stk. 1

1. *Hver medlemsstat tilrettelægger kontrolforanstaltninger på en sådan måde, at der fra den 1. januar 2020 i hvert kalenderår foretages kontrol af mindst 2 % af alle cabotagekørsler udført på deres område. Andelen af cabotagekørsler, der kontrolleres, øges til mindst 3 % fra den 1. januar 2022. Grundlaget for beregningen af denne andel er den samlede cabotagekørsel i den pågældende medlemsstat målt i tonkilometer i år t-2, som oplyst af Eurostat.*

1. *Med henblik på yderligere håndhævelse af forpligtelserne, der fastsættes i dette kapitel, skal medlemsstaterne sikre, at der anvendes en sammenhængende national håndhævelsesstrategi på deres område. Denne strategi fokuserer på virksomheder i en høj risikoklasse, som omhandlet i artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF^{1a}.*

^{1a} *Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og*

*(EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale
bestemmelser inden for
vejtransportvirksomhed (EUT L 102 af
11.4.2006, s. 35).*

Ændring 175

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 7

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 10 a – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

*1a. Hver medlemsstat sikrer, at den
kontrol, der er omhandlet i artikel 2 i
direktiv 2006/22/EF, omfatter en kontrol
af cabotagekørsel, såfremt det er relevant.*

Ændring 176

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 7

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 10 a – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

*2a. Med henblik på stk. 2 skal
medlemsstaterne have adgang til*

relevante oplysninger og data, der registreres, behandles eller lagres af den intelligente takograf, der er omhandlet i kapitel II i forordning (EU) nr. 165/2014, og i elektroniske transportdokumenter, såsom elektroniske fragtbreve i henhold til konventionen om fragtaftaler ved international transport af gods ad landevej (eCMR).

Ændring 177

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 7

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 10 a – stk. 2 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

2b. Medlemsstaterne giver udelukkende kompetente myndigheder, der er bemyndiget til at kontrollere overtrædelser af retsakter, der er fastsat i denne forordning, adgang til disse oplysninger. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen kontaktoplysninger for alle kompetente myndigheder inden for deres område, som de har udpeget til at have adgang til disse databaser. Kommissionen udarbejder inden [XXX] en liste over alle kompetente myndigheder og fremsender den til medlemsstaterne.

Medlemsstaterne giver hurtigst muligt meddelelse om enhver senere ændring hertil.

Ændring 178

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 7

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 10 a – stk. 2 c (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

2c. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 14b med henblik på at fastsætte egenskaberne for de data, som medlemsstaterne har adgang til, betingelserne for anvendelse af dem og de tekniske specifikationer for overførsel af eller adgang til dem, navnlig med angivelse af:

- a) en detaljeret liste over de oplysninger og data, som de nationale kompetente myndigheder skal have adgang til, og som mindst skal omfatte tid og sted for passage af grænser, på- og aflæsninger, køretøjets nummerplade og oplysninger om føreren*
- b) de kompetente myndigheders adgangsrettigheder, eventuelt opdelt efter typen af kompetente myndigheder,*

adgangstype og formålet, hvortil dataene anvendes

c) de tekniske specifikationer for overførsel af eller adgang til de data, der er omhandlet i litra a), herunder, hvor det er relevant, den maksimale varighed, hvor dataene gemmes, eventuelt opdelt efter typen af data.

Ændring 179

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 7

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 10 a – stk. 2 d (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

2d. Alle personoplysninger, der omtales i denne artikel, må ikke tilgås eller opbevares længere end strengt nødvendigt af hensyn til de formål, hvortil oplysningerne blev indsamlet, eller med henblik hvorpå de senere behandles. Når sådanne data ikke længere er nødvendige til disse formål, tilintetgøres de.

Ændring 180

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 7

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 10 a – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne gennemfører mindst tre gange om året samordnet vejkontrol af cabotagekørsel. Denne kontrol gennemføres samtidigt i to eller flere medlemsstater af de nationale myndigheder med ansvar for håndhævelsen af reglerne for vejtransport, som hver især udfører kontrollen på deres egen medlemsstats område. ***De nationale kontaktpunkter, der er udpeget i henhold til artikel 18, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009****, udveksler oplysninger om antallet og arten af de konstaterede overtrædelser, efter at den samordnede vejkontrol har fundet sted.***

Ændring

3. Medlemsstaterne gennemfører mindst tre gange om året samordnet vejkontrol af cabotagekørsel, ***eventuelt samtidigt med den kontrol, der udføres i overensstemmelse med artikel 5 i direktiv 2006/22/EF.*** Denne kontrol gennemføres samtidigt i to eller flere medlemsstater af de nationale myndigheder med ansvar for håndhævelsen af reglerne for vejtransport, som hver især udfører kontrollen på deres egen medlemsstats område. ***Medlemsstaterne*** udveksler oplysninger om antallet og arten af de konstaterede overtrædelser, efter at den samordnede vejkontrol har fundet sted.

Ændring 181

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 8

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 14 a – stk. 1

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne indfører sanktioner over for afsendere, speditører, kontrahenter og underleverandører for manglende overholdelse af kapitel II og III, når disse ***bevidst afgiver ordre på*** transporttjenesteydelser, som indebærer overtrædelser af denne forordning.

Ændring

Medlemsstaterne indfører ***effektive, forholdsmæssige og afskrækkende*** sanktioner over for afsendere, speditører, kontrahenter og underleverandører for manglende overholdelse af kapitel II og III, når disse ***ved eller med rimelighed kan forventes at vide, at de*** transporttjenesteydelser, som ***de afgiver ordre på***, indebærer overtrædelser af denne forordning.

Afgiver afsendere, speditører, kontrahenter og underleverandører ordre på transporttjenester fra transportvirksomheder i en lav risikoklasse, jf. artikel 9 i direktiv 2006/22/EF, skal de ikke kunne pålægges sanktioner for overtrædelser, medmindre det godtgøres, at de faktisk havde kendskab til disse overtrædelser.

Ændring 182

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 10

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 17 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Senest den 31. januar hvert år underretter medlemsstaterne Kommissionen om ***antallet af kontroller af overholdelsen af cabotagereglerne***, der er foretaget i henhold til artikel 10a i det foregående kalenderår. Oplysningerne skal omfatte antallet af kontrollerede køretøjer og antallet af kontrollerede tonkilometer.

Ændring

3. ***Senest ... [to år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]*** forelægger medlemsstaterne ***Kommissionen deres nationale håndhævelsesstrategi, der vedtages i henhold til artikel 10a. Senest*** den 31. januar hvert år underretter medlemsstaterne Kommissionen om ***de håndhævelsesaktiviteter***, der er foretaget i henhold til artikel 10a i det foregående kalenderår, ***herunder, hvor det er relevant, antallet af gennemførte kontroller.*** Oplysningerne skal omfatte antallet af kontrollerede køretøjer og antallet af kontrollerede tonkilometer.

Ændring 183

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 10

Forordning (EF) nr. 1072/2009

Artikel 17 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

3a. Kommissionen udarbejder inden udgangen af 2022 en rapport, hvori der gøres status over Unionens marked for vejtransport. Rapporten skal indeholde en analyse af markedssituationen, herunder en evaluering af kontrollernes effektivitet og udviklingen med hensyn til beskæftigelsesforholdene inden for erhvervet.
