



Bryssel den 11 april 2019  
(OR. en)

7731/19

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2017/0122(COD)**

---

**CODEC 746  
TRANS 216  
SOC 233  
EMPL 186  
COMPET 271  
MI 283  
PE 107**

#### **INFORMERANDE NOT**

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| från:   | Rådets generalsekretariat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| till:   | Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ärende: | Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav om maximal daglig körtid och körtid per vecka, minimigränser för raster och minsta dygns- och veckovila och av förordning (EU) nr 165/2014 vad gäller positionsbestämning med hjälp av färdskrivare<br>– Resultatet av Europaparlamentets första behandling<br>(Bryssel den 3–4 april 2019) |

#### **I. INLEDNING**

Föredraganden Wim VAN DE CAMP (EPP, NL) lade som företrädare för utskottet för transport och turism fram ett betänkande om ovannämnda förslag till förordning.

## II. OMRÖSTNING

Vid omröstningen den 4 april 2019 antog plenarsammanträdet betänkandet om förslaget till förordning.

Det ändrade kommissionsförslaget utgör parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, vilken återges i lagstiftningsresolutionen i bilagan<sup>1</sup>.

---

---

<sup>1</sup> Den version av parlamentets ståndpunkt som finns i lagstiftningsresolutionen har markerats för att ange de ändringar som har gjorts genom ändringsförslagen till kommissionens förslag. Tilläggen till kommissionens text markeras med *fetstil och kursivering*. Symbolen "■" anger struken text.

## **Daglig körtid och körtid per vecka, minimigränser för raster och minsta vila samt positionsbestämning med hjälp av färdskrivare \*\*\*I**

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 4 april 2019 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav om maximal daglig körtid och körtid per vecka, minimigränser för raster och minsta dygns- och veckovila och av förordning (EU) nr 165/2014 vad gäller positionsbestämning med hjälp av färdskrivare (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

### **(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2017)0277),
  - med beaktande av artiklarna 294.2 och 91.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C8-0167/2017),
  - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
  - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 18 januari 2018<sup>2</sup>,
  - med beaktande av Regionkommittén yttrande av den 1 februari 2018<sup>3</sup>,
  - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
  - med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism och yttrandet från utskottet för sysselsättning och sociala frågor (A8-0205/2018).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
  2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
  3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

---

<sup>2</sup> EUT C 197, 8.6.2018, s. 45.

<sup>3</sup> EUT C 176, 23.5.2018, s. 57.

## Ändring 346

### Förslag till förordning

#### Skäl 1

##### *Kommissionens förslag*

(1) Goda arbetsvillkor för förare och rättvisa affärsvillkor för vägtransportföretag är ytterst viktigt för att skapa en säker, effektiv och socialt ansvarstagande vägtransportsektor. För att underlätta den processen är det viktigt unionens sociallagstiftning för vägtransportsektorn är tydlig, ändamålsenlig, lätt att tillämpa och verkställa samt genomförs på ett effektivt och enhetligt sätt i hela unionen.

##### *Ändring*

(1) Goda arbetsvillkor för förare och rättvisa affärsvillkor för vägtransportföretag är ytterst viktigt för att skapa en säker, effektiv, socialt ansvarstagande **och icke-diskriminerande** vägtransportsektor **som kan locka till sig kvalificerade arbetstagare**. För att underlätta den processen är det viktigt att unionens sociallagstiftning för vägtransportsektorn är tydlig, **proportionell**, ändamålsenlig, lätt att tillämpa och verkställa samt genomförs på ett effektivt och enhetligt sätt i hela unionen.

## Ändring 347

### Förslag till förordning

#### Skäl 2

##### *Kommissionens förslag*

(2) Efter en utvärdering av ändamålsenligheten och effektiviteten i genomförandet av unionens existerande sociallagstiftning på området vägtransporter, och i synnerhet Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006<sup>9</sup>, konstaterades vissa brister i den **nuvarande** rättsliga ramen. Oklara **och inadekvata** regler om veckovila, viloinrättningar och raster vid multibemanning samt avsaknaden av regler om hur förare ska kunna återvända till och ta vila i hemmet leder till att reglerna tolkas och genomförs på olika sätt i

##### *Ändring*

(2) Efter en utvärdering av ändamålsenligheten och effektiviteten i genomförandet av unionens existerande sociallagstiftning på området vägtransporter, och i synnerhet Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006<sup>9</sup>, konstaterades vissa brister i **genomförandet av** den rättsliga ramen. Oklara regler om veckovila, viloinrättningar och raster vid multibemanning samt avsaknaden av regler om hur förare ska kunna återvända till och ta vila i hemmet **eller på någon annan plats som de själva väljer** leder till att

medlemsstaterna. Flera medlemsstater har nyligen antagit unilaterala åtgärder vilket har lett till ytterligare ökad rättslig osäkerhet och ojämlik behandling av förare och operatörer.

reglerna tolkas och genomförs på olika sätt i medlemsstaterna. Flera medlemsstater har nyligen antagit unilaterala åtgärder vilket har lett till ytterligare ökad rättslig osäkerhet och ojämlik behandling av förare och operatörer.

***De bestämmelser om maximala körperioder per dag och per vecka som fastställs i förordning (EG) nr 561/2006 bidrar däremot effektivt till att förbättra förarnas sociala förhållanden liksom till den allmänna trafiksäkerheten, och åtgärder bör således vidtas för att säkerställa att de respekteras.***

---

<sup>9</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 (EUT L 102, 11.4.2006, s. 1).

---

<sup>9</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 (EUT L 102, 11.4.2006, s. 1).

## Ändring 348

### Förslag till förordning Skäl 2a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(2a) Både trafiksäkerheten och genomförandet gynnas av att alla förare känner till bestämmelserna för kör- och vilotider och vet var det finns viloinrättningar. Därför bör medlemsstaterna ta fram informationsmaterial som presenterar den här förordningen på ett tydligt och enkelt sätt, ger praktiska upplysningar om parkeringsplatser och viloinrättningar samt understryker hur viktigt det är att inte köra när man är trött.***

## Ändring 349

### Förslag till förordning Skäl 2b (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

*(2b) Trafiksäkerheten gynnas av att transportföretagen uppmuntras att främja en säkerhetskultur där den högsta ledningen utfärdar en säkerhetspolicy och förfaranden för denna, chefer och ledare på mellannivå visar engagemang för genomförande av säkerhetspolicy och arbetstagarna är villiga att följa säkerhetsföreskrifterna. Tydligt fokus bör ligga på typiska säkerhetsproblem inom vägtransportbranschen, exempelvis trötthet, ansvarsskyldighet, planering av sträckor, schemaläggning, resultatbaserad lön och just-in-time-förvaltning.*

## Ändring 350

### Förslag till förordning Skäl 3

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

(3) Efterhandsutvärderingen av förordning (EG) nr 561/2006 bekräftade att inkonsekvent och ineffektiv kontroll av efterlevnaden av unionens sociallagstiftning främst berodde på oklara bestämmelser, ineffektivt utnyttjande av kontrollverktygen och otillräckligt administrativt samarbete mellan medlemsstaterna.

(3) Efterhandsutvärderingen av förordning (EG) nr 561/2006 bekräftade att inkonsekvent och ineffektiv kontroll av efterlevnaden av unionens sociallagstiftning främst berodde på oklara bestämmelser, ineffektivt **och oenhetligt** utnyttjande av kontrollverktygen och otillräckligt administrativt samarbete mellan medlemsstaterna, **vilket ökade fragmenteringen av EU:s inre marknad.**

## Ändring 351

### Förslag till förordning

## Skäl 4

### *Kommissionens förslag*

(4) Tydliga och väl anpassade regler som tillämpas på samma sätt överallt är också avgörande för att uppnå policymålet att förbättra arbetsvillkoren för förare och i synnerhet säkerställa att konkurrensen inte snedvrids mellan operatörer samt bidra till trafiksäkerhet för alla väganvändare.

### *Ändring*

(4) Tydliga och väl anpassade regler som tillämpas på samma sätt överallt är också avgörande för att uppnå policymålet att förbättra arbetsvillkoren för förare och i synnerhet säkerställa att konkurrensen ***är rättvis och*** inte snedvrids mellan operatörer samt bidra till trafiksäkerhet för alla väganvändare.

## Ändring 352

### Förslag till förordning

#### Skäl 4a (nytt)

### *Kommissionens förslag*

### *Ändring*

***(4a) I syfte att bibehålla eller till och med öka EU:s konkurrenskraft måste alla nationella bestämmelser för vägtransport vara proportionella och motiverade, och får inte innebära att utövandet av de fördragsenliga grundläggande friheterna, t.ex. den fria rörligheten för varor och friheten att tillhandahålla tjänster, hindras eller görs mindre lockande.***

## Ändring 353/rev

### Förslag till förordning

#### Skäl 4b (nytt)

### *Kommissionens förslag*

### *Ändring*

***(4b) För att säkerställa lika villkor inom den europeiska vägtransportsektorn bör denna förordning gälla för alla fordon över 2,4 ton som används vid internationella transporter.***

## Ändring 354

### Förslag till förordning Skäl 5a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

***(5a) Godstransporter skiljer sig väsentligt från persontransporter. Busschaufförer står i nära kontakt med sina passagerare och bör kunna ta raster med större flexibilitet utan att förlänga körtiden eller korta ned viloperioderna och rastera.***

## Ändring 355

### Förslag till förordning Skäl 6

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

(6) Förare som utför internationella långdistanstransporter tillbringar långa perioder borta från hemmet. Med de krav som för närvarande gäller för normal veckovila förlängs dessa perioder i onödan. Det är därför önskvärt att anpassa reglerna om veckovila på ett sådant sätt att det blir lättare för förare att utföra transporter och ändå, utan att bryta mot reglerna, nå hemmet för att ta normal veckovila och få full kompensation för all reducerad veckovila. Det är också nödvändigt att föreskriva att operatörerna måste organisera förarnas arbete så att dessa perioder borta från hemmet inte blir orimligt långa.

(6) Förare som utför internationella långdistanstransporter tillbringar långa perioder borta från hemmet. Med de krav som för närvarande gäller för normal veckovila förlängs dessa perioder i onödan. Det är därför önskvärt att anpassa reglerna om veckovila på ett sådant sätt att det blir lättare för förare att utföra transporter och ändå, utan att bryta mot reglerna, nå hemmet ***eller någon annan plats som de själva väljer*** för att ta normal veckovila och få full kompensation för all reducerad veckovila. Det är också nödvändigt att föreskriva att operatörerna måste organisera förarnas arbete så att dessa perioder borta från hemmet inte blir orimligt långa. ***Om en förare väljer att tillbringa sin viloperiod i hemmet bör transportföretaget ombesörja medel för förarens återresa.***

## Ändring 356

### Förslag till förordning Skäl 6a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(6a) Om det arbete en förare utför för sin arbetsgivare kan förväntas omfatta andra uppgifter än körning, såsom lastning/lossning, parkeringsplatsletande, underhåll av fordon, ruttplanering osv., bör den tid han eller hon behöver för att utföra dessa uppgifter beaktas när man fastställer hans eller hennes arbetstid, möjlighet till tillräcklig vila samt lön.***

## Ändring 357

### Förslag till förordning Skäl 6b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(6b) För att säkerställa bra arbetsvillkor för förare vid lastnings- och lossningsplatser bör de som äger och driver sådana anläggningar ge förarna tillgång till sanitära anläggningar.***

## Ändring 358

### Förslag till förordning Skäl 6c (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(6c) Tekniken går snabbt framåt, vilket innebär att det utvecklas allt mer avancerade autonoma körsystem. I framtiden kan dessa system möjliggöra en annan användning av fordon som inte behöver en förare för att kunna styras.***

*Detta kan leda till nya driftmöjligheter, såsom konvojkörning för lastbilar. Därmed behöver befintlig lagstiftning, inklusive regler om kör- och viloperioder, anpassas, vilket kräver att man gör framsteg i Uneces arbetsgrupp. Kommissionen ska lägga fram en utvärderingsrapport om användningen av autonoma körsystem i medlemsstaterna, som vid behov ska följas av ett lagstiftningsförslag för att beakta fördelarna med autonom körteknik. Syftet med denna lagstiftning är att säkerställa trafiksäkerheten, lika villkor och goda arbetsförhållanden, samtidigt som EU ges möjlighet att vara banbrytande när det gäller innovativa tekniker och metoder.*

## Ändring 359

### Förslag till förordning Skäl 7

#### *Kommissionens förslag*

(7) Medlemsstaterna tolkar och genomför kraven om veckovila på olika sätt när det gäller den plats där veckovilan bör tas. **Det** är därför lämpligt att förtydliga kravet om att säkerställa att förare får **lämplig inkvartering** vid normal veckovila om denna tas på annan plats än i hemmet.

#### *Ändring*

(7) Medlemsstaterna tolkar och genomför kraven om veckovila på olika sätt när det gäller den plats där veckovilan bör tas. **För att säkerställa goda arbetsförhållanden och förarnas säkerhet** är **det** därför lämpligt att förtydliga kravet om att säkerställa att förare får **inkvartering, som är av god kvalitet och anpassad för båda könen, eller annan av föraren utvald plats som arbetsgivaren betalar för** vid normal veckovila om denna tas på annan plats än i hemmet. **Medlemsstaterna bör se till att det finns tillräckligt med säkra parkeringsplatser som är anpassade till förarnas behov.**

## Ändring 360

### Förslag till förordning Skäl 7a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(7a) Särskilda parkeringsområden bör inkludera alla inrättningar som krävs för goda viloförhållanden, dvs. för hygien, mat, säkerhet m.m.**

## **Ändring 361**

**Förslag till förordning  
Skäl 7b (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(7b) Lämpliga viloinrättningar är av avgörande betydelse för att förarna ska få bättre arbetsvillkor i sektorn och för att värna trafiksäkerheten. Eftersom vila i hytten är karakteristiskt för transportsektorn och av bekvämlighets- och lämplighetsskäl i vissa fall är önskvärt, bör förare få ta sin vila i fordonet om det är utrustat med lämpliga sovmöjligheter. Därför får inte medlemsstaterna oproportionerligt hindra eller försvåra inrättandet av särskilda parkeringsområden.**

## **Ändring 362**

**Förslag till förordning  
Skäl 7c (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(7c) I de reviderade TEN-T-riktlinjerna föreskrivs en utbyggnad med parkeringsområden längs motorvägarna ungefär var hundra kilometer, med säkra och skyddade parkeringsplatser för yrkesförare, och därför bör medlemsstaterna uppmanas att**

*genomföra TEN-T-riktlinjerna och i tillräcklig utsträckning stödja och investera i säkra och lämpligt utrustade parkeringsplatser.*

#### **Ändring 363**

**Förslag till förordning  
Skäl 7d (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(7d) För att viloinrättningar av god kvalitet till rimliga priser ska kunna erbjudas bör kommissionen och medlemsstaterna stimulera etableringen av nya sociala, kommersiella, offentliga och andra företag för driften av särskilda parkeringsområden.*

#### **Ändring 364**

**Förslag till förordning  
Skäl 8a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(8a) Vägtransporter i unionen innebär i många fall att färja eller tåg används för vissa sträckor. Det bör därför fastställas bestämmelser om viloperioder och raster som är tydliga och lämpliga för den typen av transporter.*

#### **Ändring 365**

**Förslag till förordning  
Skäl 9a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(9a)** För att ett effektivt genomförande ska kunna garanteras är det viktigt att behöriga myndigheter vid vägkontroller kan kontrollera att körtider och viloperioder har iakttagits korrekt under dagen för kontrollen och under de föregående 56 dagarna.

### **Ändring 366**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 9b (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(9b)** För att bestämmelserna ska vara tydliga, lättbegripliga och verkställbara måste information gå ut till förarna. Detta arbete bör samordnas av kommissionen. Förarna bör också få information om rastplatser och säkra parkeringsområden, så att de kan planera sina resor bättre. Dessutom bör det under samordning av kommissionen upprättas en kostnadsfri telefontjänst som kan användas för att uppmärksamma kontrollmyndigheterna på fall av otillbörliga påtryckningar på förare, bedrägerier och illegal verksamhet.

### **Ändring 367**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 9c (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(9c)** Enligt artikel 6 i förordning (EG) nr 1071/2009 är medlemsstaterna skyldiga att tillämpa en gemensam nomenklatur

*för överträdelser vid bedömningen av gott anseende. Medlemsstaterna bör vidta alla nödvändiga åtgärder för att se till att de nationella bestämmelser om sanktioner för överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006 och förordning (EU) nr 165/2014 genomförs på ett effektivt, proportionerligt och avskräckande sätt. Det behövs ytterligare åtgärder för att säkerställa att alla sanktioner som medlemsstaterna tillämpar är icke-diskriminerande och står i proportion till överträdelsens allvar.*

## Ändring 368

### Förslag till förordning

#### Skäl 11

#### *Kommissionens förslag*

(11) I syfte att göra kontrollen av efterlevnaden av sociallagstiftningen mer kostnadseffektiv bör *potentialen i* de nuvarande och *framtida* färdskrivarsystemen *utnyttjas fullt ut*. Därför bör färdskrivarens funktioner förbättras så att den medger en mer exakt positionsbestämning, *i synnerhet vid internationell transport*.

#### *Ändring*

(11) I syfte att göra kontrollen av efterlevnaden av sociallagstiftningen mer kostnadseffektiv bör de nuvarande och *smarta* färdskrivarsystemen *vara obligatoriska vid internationell transport*. Därför bör färdskrivarens funktioner förbättras så att den medger en mer exakt positionsbestämning.

## Ändring 369

### Förslag till förordning

#### Skäl 11a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

*(11a) På grund av den snabba utvecklingen av ny teknik och digitaliseringen i hela EU-ekonomin samt kravet på lika konkurrensvillkor för företag inom den internationella vägtransportsektorn är det nödvändigt att*

*förkorta övergångsperioden för installation av smarta färdskrivare i registrerade fordon. Smarta färdskrivare kommer att bidra till förenklade kontroller och därmed underlätta de nationella myndigheternas arbete.*

## Ändring 370

### Förslag till förordning Skäl 11b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(11b) Med tanke på den utbredda användningen av smarttelefoner och den kontinuerliga utvecklingen av funktionerna i dessa, och med hänsyn till utvecklingen av Galileo, som erbjuder ökade möjligheter till lokalisering i realtid – vilket redan används av många mobiler – bör kommissionen undersöka möjligheten att utveckla och certifiera en mobilapplikation som erbjuder samma fördelar som en smart färdskrivare, till samma kostnad.”*

## Ändring 371

### Förslag till förordning Skäl 11c (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(11c) I syfte att säkerställa goda hälso- och säkerhetsstandarder för förare är det nödvändigt att anlägga eller förbättra säkra parkeringsområden, lämpliga sanitära inrättningar och inkvartering av god kvalitet. Det bör finnas ett tillräckligt nät av parkeringsområden inom unionen.*

## Ändring 372

### Förslag till förordning Skäl 12a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(12a) Europaparlamentet konstaterar att varutransporter skiljer sig från persontransporter. Busschaufförer har nära kontakt med sina passagerare och bör omfattas av bättre förhållanden inom ramen för denna förordning, utan att körtiden förlängs eller viloperioderna och rasterna förkortas. Kommissionen bör därför utvärdera huruvida det kan antas specifika bestämmelser för denna sektor, särskilt avseende tillfällig trafik enligt definitionen i artikel 2.4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss.***

## Ändring 373

### Förslag till förordning Artikel 1 – led -1 (nytt)

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 2 – punkt 1 – led -aa (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(-1) I artikel 2.1 ska följande led införas:  
”(-aa) gods i internationella transporter, om fordonens högsta tillåtna vikt, inklusive släpvagn eller påhängsvagn, överstiger 2,4 ton, eller”***

## Ändring 374

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led -1a (nytt)

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 3 – punkt 1 – led aa

#### *Nuvarande lydelse*

**aa)** fordon eller en kombination av fordon med en högsta tillåten vikt som inte överstiger 7,5 ton, och som används för transport av material, utrustning eller maskiner som föraren använder i sitt arbete och som endast används inom en radie av **100** km från den plats där företaget är beläget, på villkor att körningen av fordonen inte utgör förarens huvudsakliga uppgift,

#### *Ändring*

***(-1a) I artikel 3 ska led aa ersättas av följande:***

***”aa)*** fordon eller en kombination av fordon med en högsta tillåten vikt som inte överstiger 7,5 ton, och som används för transport av material, utrustning eller maskiner som föraren använder i sitt arbete ***eller för att leverera varor som har producerats hantverksmässigt i det företag som föraren är anställd av,*** och som endast används inom en radie av **150** km från den plats där företaget är beläget, på villkor att körningen av fordonen inte utgör förarens huvudsakliga uppgift,

## Ändring 375

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 1a (nytt)

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 3 – led ha (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

***(1a) I artikel 3 ska följande led läggas till:***

***”ha)*** lätta nyttofordon som används för godstransport, såvida transporten inte görs för annans räkning, utan för företagets eller förarens egen räkning och körningen inte utgör den huvudsakliga

*verksamheten för den person som kör fordonet.”*

### **Ändring 376**

#### **Förslag till förordning**

##### **Artikel 1 – led 2**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 4 – led r

#### *Kommissionens förslag*

r) icke-kommersiell transport: all vägtransport, utom transport för annans eller egen räkning, för vilken ingen ersättning mottas och som inte genererar någon inkomst.

#### *Ändring*

r) icke-kommersiell transport: all vägtransport, utom transport för annans eller egen räkning, för vilken ingen ersättning mottas och som inte genererar någon inkomst ***eller omsättning***.

### **Ändring 377**

#### **Förslag till förordning**

##### **Artikel 1 – led 2a (nytt)**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 4 – punkt 1 – led ra (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

***(2a) I artikel 4 ska följande led läggas till:***

***”ra) hem: förarens registrerade hemvist i en medlemsstat.”***

### **Ändring 378**

#### **Förslag till förordning**

##### **Artikel 1 – led 2b (nytt)**

*Nuvarande lydelse*

1. Lägsta ålder för ***konduktörer skall*** vara 18 år.

*Ändring*

***(2b) Artikel 5.1 ska ersättas med följande:***

- ”1. Lägsta ålder för ***förare ska*** vara 18 år.”

**Ändring 379**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – led 5 – led a**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 8 – punkt 6 – stycke 1

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(a) I punkt 6 ska första stycket ersättas med följande:***

***utgår***

***“6. Under fyra på varandra följande veckor ska en förare ta minst***

***a) fyra normala veckovilor, eller***

***b) två normala veckovilor om minst 45 timmar och två reducerade veckovilor om minst 24 timmar.***

***Vid tillämpning av led b ska reducerade veckovilor kompenseras genom en motsvarande sammanhängande vila som ska tas ut före utgången av den tredje veckan efter veckan i fråga.***

**Ändring 381**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – led 5 – led b**

Artikel 8 – punkt 7

*Kommissionens förslag*

7. Varje viloperiod som tas ut som kompensation för en reducerad veckovila ska **omedelbart föregå eller omedelbart följa på** en normal veckovila på minst 45 timmar.

*Ändring*

7. Varje viloperiod som tas ut som kompensation för en reducerad veckovila ska **vara i anslutning till** en normal veckovila på minst 45 timmar.

**Ändring 382**

**Förslag till förordning  
Artikel 1 – led 5 – led c**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 8 – punkt 8a – inledningen

*Kommissionens förslag*

8a. Normal veckovila eller en annan **vila** på mer än 45 timmar som tas ut som kompensation för tidigare reducerad veckovila får inte tas i fordonet. Sådana vilor ska tas i **lämplig** inkvartering med lämpliga **sovmöjligheter och** sanitära inrättningar,

*Ändring*

8a. Normal veckovila eller en annan **veckovila** på mer än 45 timmar som tas ut som kompensation för tidigare reducerad veckovila får inte tas i fordonet. Sådana vilor ska tas i inkvartering **utanför hytten, som är av god kvalitet och anpassad för båda könen,** med lämpliga sanitära inrättningar **och sovmöjligheter för föraren. Vilan ska tas i inkvartering**

**Ändring 383**

**Förslag till förordning  
Artikel 1 – led 5 – led c**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 8 – punkt 8a – led a

*Kommissionens förslag*

- a) som antingen tillhandahålls eller betalas av arbetsgivaren, eller

*Ändring*

- a) som antingen tillhandahålls **av** eller betalas av arbetsgivaren, eller

**Ändring 384**

**Förslag till förordning  
Artikel 1 – led 5 – led c**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 8 – punkt 8a – led b

*Kommissionens förslag*

- b) i **hemmet** eller på annan av föraren utvald privat plats.

*Ändring*

- b) i **förarens hem** eller på annan av föraren utvald privat plats.

**Ändring 385**

**Förslag till förordning  
Artikel 1 – led 5 – led c**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 8 – punkt 8b – stycke 1

*Kommissionens förslag*

8b. Transportföretaget ska organisera förarnas arbete så att förarna **inom** varje period om **tre** på varandra följande veckor kan tillbringa minst en normal veckovila, eller en veckovila på mer än 45 timmar som tas ut som kompensation för reducerad veckovila, i hemmet.

*Ändring*

8b. Transportföretaget ska organisera förarnas arbete så att förarna **före slutet av** varje period om **fyra** på varandra följande veckor kan tillbringa minst en normal veckovila, eller en veckovila på mer än 45 timmar som tas ut som kompensation

för reducerad veckovila, i hemmet *eller på annan plats som föraren väljer. Föraren ska underrätta transportföretaget skriftligen senast två veckor före denna viloperiod om den kommer att tas på annan plats än i förarens hem. När en förare väljer att ta sin vila i hemmet ska transportföretaget ombesörja medel så att föraren kan återvända hem. Företaget ska dokumentera hur det uppfyller denna skyldighet och förvara dokumentationen i sina lokaler för att kunna lägga fram den på kontrollmyndigheternas begäran.*

#### **Ändring 386**

##### **Förslag till förordning**

##### **Artikel 1 – led 5 – led c**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 8 – punkt 8b – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*I artikel 8.8b ska följande stycke läggas till:*

*”En förare ska försäkra att en normal veckovila eller en veckovila på mer än 45 timmar som tas ut som kompensation för reducerad veckovila har tagits på en av föraren utvald plats. Denna försäkran ska förvaras i företagets lokaler.”*

#### **Ändring 380**

##### **Förslag till förordning**

**Artikel 1 – led 5 – led ca (nytt)**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 8 – punkt 9a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**ca) Följande punkt ska läggas till:**

**9a. Kommissionen ska senast den ...  
[två år efter denna ändringsförordnings  
ikraftträdande] utvärdera och till  
parlamentet och rådet rapportera  
huruvida det kan antas mer adekvata  
bestämmelser för förare som bedriver  
tillfällig passagerartrafik enligt  
definitionen i artikel 2.4 i  
Europaparlamentets och rådets  
förordning (EG) nr 1073/2009 av den  
21 oktober 2009 om gemensamma regler  
för tillträde till den internationella  
marknaden för persontransporter med  
buss.**

**Ändring 387**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – led 5a (nytt)**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 8a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(5a) Följande artikel ska läggas till:**

**”Artikel 8a**

**1. Medlemsstaterna ska senast [sex  
månader efter ikraftträdandet av denna  
förordning] meddela kommissionen var  
de särskilda parkeringsområden som  
finns tillgängliga på deras territorier är  
belägna och därefter anmäla eventuella**

*ändringar av denna information. Kommissionen ska förteckna alla allmänt tillgängliga särskilda parkeringsområden på en enda officiell webbplats som uppdateras regelbundet.*

*2. Alla parkeringsområden som har åtminstone de faciliteter och funktioner som fastställs i bilaga 1 och som offentliggörs av kommissionen i enlighet med punkt 2 får ange vid ingången att de är särskilda parkeringsområden.*

*3. Medlemsstaterna ska regelbundet utföra stickprovskontroller för att kontrollera att parkeringarnas egenskaper överensstämmer med de kriterier för särskilda parkeringsområden som fastställs i bilagan.*

*4. Medlemsstaterna ska utreda klagomål mot certifierade särskilda parkeringsområden som inte uppfyller de kriterier som fastställs i bilagan.*

*5. Medlemsstaterna ska uppmuntra inrättandet av särskilda parkeringsområden i enlighet med bestämmelserna i artikel 39.2 c i förordning (EU) nr 1315/2013.*

*Kommissionen ska senast den 31 december 2020 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om tillgången till lämpliga viloinrättningar för förare och säkra parkeringsanläggningar. Denna rapport ska åtföljas av det förslag till förordning som fastställer standarder och förfaranden för certifiering av de särskilda parkeringsområden som avses i punkt 4 i denna artikel. Denna rapport ska uppdateras årligen på grundval av uppgifter som samlats in av kommissionen i enlighet med punkt 5 och innehålla en förteckning över föreslagna åtgärder för att öka antalet lämpliga viloinrättningar för förare och antalet säkra parkeringsanläggningar samt förbättra deras kvalitet.”*

## Ändring 388

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 6

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 9 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Utan hinder av artikel 8 får en förare som medföljer ett fordon som transporteras med färja eller järnväg och som tar ut normal dygnsvila eller reducerad veckovila avbryta viloperioden högst två gånger och ägna sig åt andra aktiviteter i totalt högst en timme. Under den normala dygnsvilan eller reducerade veckovilan ska föraren ha tillgång till en sovbits eller liggplats *avsedd för denne.*”

#### *Ändring*

1. Utan hinder av artikel 8 får en förare som medföljer ett fordon som transporteras med färja eller järnväg och som tar ut normal dygnsvila eller reducerad veckovila avbryta viloperioden högst två gånger och ägna sig åt andra aktiviteter i totalt högst en timme. Under den normala dygnsvilan eller reducerade veckovilan ska föraren ha tillgång till en *sovhytt*, sovbits eller liggplats *som står till dennes förfogande.*”

## Ändring 389

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 6a (nytt)

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 9 – punkt 1a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

*(6a) I artikel 9 ska följande punkt införas:*

*”1a. Undantaget i punkt 1 kan utökas till regelbundna veckovilor om färjeresan varar 12 timmar eller längre. Under denna veckovila ska föraren ha tillgång till en sovhytt.”*

## Ändring 390

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 6a (nytt)

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 10 – punkt 1

#### *Nuvarande lydelse*

1. *Transportföretagets betalning till förare som **är anställda** eller som **står** till företagets förfogande **får inte, även om det sker** i form av bonus eller lönetillägg, **beräknas** på grundval av tillryggalagda sträckor och/eller transporterad godsmängd, om betalningen **är av sådan art att den utgör en fara för trafiksäkerheten och/eller** uppmuntrar till överträdelse av denna förordning.*

#### *Ändring*

*(6a) Artikel 10.1 ska ersättas med följande:*

*”1. Ett transportföretag ska inte ge förare som **det anställer** eller som **ställs** till företagets förfogande **någon extra betalning, inte ens** i form av bonus eller lönetillägg, på grundval av tillryggalagda sträckor, **leveranssnabbhet** och/eller transporterad godsmängd, om betalningen uppmuntrar till överträdelse av denna förordning.”*

## Ändring 391

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 7

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 12 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

Om det är förenligt med trafiksäkerheten, får föraren avvika från artikel 8.2 och artikel 8.6 andra stycket för att kunna nå en lämplig inkvartering enligt artikel 8.8a för dygns- eller veckovila på denna plats. En sådan avvikelse får inte resultera i att

#### *Ändring*

Om det är förenligt med trafiksäkerheten får föraren *i undantagsfall* avvika från artikel 6.1 och 6.2 efter en vila på 30 minuter, för att inom två timmar kunna nå arbetsgivarens operativa central där föraren normalt är stationerad och där

*den dagliga körtiden eller körtiden per vecka överskrids eller till att dygns- eller veckovilan förkortas. Föraren ska ange skälen för en sådan avvikelse för hand på ett färdskrivardiagramblad eller på en utskrift från färdskrivaren eller i sin tjänstgöringslista senast vid framkomsten till den lämpliga inkvarteringen.*

*förarens normala veckovila ska inledas. Föraren ska ange skälen för en sådan avvikelse för hand på utskriften från färdskrivaren. Denna period på upp till två timmar ska kompenseras genom en motsvarande sammanhängande viloperiod som ska tas ut tillsammans med en annan viloperiod senast i slutet av den tredje vecka som följer på veckan i fråga.*

## Ändring 392

### Förslag till förordning Artikel 1 – led 7a (nytt)

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 13 – punkt 1 – led d

#### Nuvarande lydelse

d) Fordon eller en kombination av fordon med en högsta tillåtna vikt som inte överstiger 7,5 ton vilka används av **personer som tillhandahåller** samhällsomfattande tjänster i enlighet med definitionen i artikel 2.13 i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/67/EG av den 15 december 1997 om gemensamma regler för utvecklingen av gemenskapens inre marknad för posttjänster och för förbättring av kvaliteten på tjänsterna för leveranser **inom ramen för den samhällsomfattande tjänsten.**

#### Ändring

**(7a) Artikel 13.1 d ska ersättas med följande:**

d) Fordon eller en kombination av fordon med en högsta tillåtna vikt som inte överstiger 7,5 ton vilka används av **leverantörer av** samhällsomfattande tjänster i enlighet med definitionen i artikel 2.13 i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/67/EG av den 15 december 1997 om gemensamma regler för utvecklingen av gemenskapens inre marknad för posttjänster och för förbättring av kvaliteten på tjänsterna för leveranser **som ett led i postförsändelser i enlighet med definitionen i artikel 2.6 i direktiv 97/67/EG.”**

## Ändring 393

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1 – led 7b (nytt)**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 13 – punkt 1 – led e

*Nuvarande lydelse*

e) Fordon som uteslutande används på öar med en areal av högst **2300** km<sup>2</sup> *vilka* inte är *förenade med landet i övrigt* med broar, vadställen eller tunnlar öppna för motorfordon.

*Ändring*

**(7b) Artikel 13.1 e ska ersättas med följande:**

”e) Fordon som uteslutande används på öar *eller i regioner som är isolerade från det övriga nationella territoriet* med en areal av högst **2 300** km<sup>2</sup>, inte är *anslutna till det övriga nationella territoriet* med broar, vadställen eller tunnlar öppna för motorfordon *och inte heller gränsar till en annan medlemsstat.*”

**Ändring 394**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1 – led 7c (nytt)**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 13 – punkt 1 – led pa (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(7c) I artikel 13.1 ska följande led läggas till:**

”pa) Fordon eller fordonskombinationer med en högsta tillåtna vikt som inte överstiger 44 ton vilka används av byggföretag inom en radie av 100 km från den plats där företaget är beläget, på villkor att körningen av fordonen inte utgör förarens huvudsakliga uppgift.”

## Ändring 395

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 8

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 14 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. I brådskande fall får medlemsstaterna, under exceptionella omständigheter, medge tillfälligt undantag under högst 30 dagar, vilket ska vara vederbörligen motiverat och omgående meddelas kommissionen.”

#### *Ändring*

2. I brådskande fall får medlemsstaterna, under exceptionella omständigheter, medge tillfälligt undantag under högst 30 dagar, vilket ska vara vederbörligen motiverat och omgående meddelas kommissionen.

***Denna information ska offentliggöras på en särskild offentlig webbplats som administreras av kommissionen på alla EU-språk.***

## Ändring 396

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 1 – led 9

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 15

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna ska se till att förare till sådana fordon som anges i artikel 3 a omfattas av nationella regler som ger tillräckligt skydd vad gäller tillåtna körtider och obligatoriska raster och viloperioder. Medlemsstaterna ***ska informera kommissionen om de relevanta nationella regler som är tillämpliga på sådana förare.***

#### *Ändring*

Medlemsstaterna ska se till att förare till sådana fordon som anges i artikel 3 a omfattas av nationella regler som ger tillräckligt skydd vad gäller tillåtna körtider och obligatoriska raster och viloperioder. ***Det är viktigt för förarnas arbetsförhållanden och för trafiksäkerheten och reglernas genomförande att medlemsstaterna tillhandahåller parkerings- och viloområden, fria från snö och is på***

*vintern, i synnerhet i de yttersta och/eller perifera områdena i Europeiska unionen.*

## **Ändring 397**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 1 – led 9a (nytt)**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 17 – punkt 3a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

**(9a) I artikel 17 ska följande punkt införas:**

**”3a. Rapporten ska innehålla en utvärdering av användningen av autonoma körsystem i medlemsstaterna och förarens möjligheter att registrera den period under vilken ett autonomt körsystem är aktiverat, och ska i förekommande fall åtföljas av lagförslag för ändring av denna förordning, inklusive ändring av villkoren för föraren att registrera dessa uppgifter i den smarta färdskrivaren.”**

## **Ändring 398**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 1 – led 10**

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 19 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

1. Medlemsstaterna ska fastställa regler om sanktioner för överträdelse av bestämmelserna i denna förordning och

1. Medlemsstaterna ska fastställa regler om sanktioner för överträdelse av bestämmelserna i denna förordning och

förordning (EU) nr 165/2014 och vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de tillämpas. Sanktionerna ska vara effektiva, proportionella till överträdelsens allvarlighetsgrad, **fastställd** i enlighet med bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG<sup>12</sup>, avskräckande och icke-diskriminerande. Ingen överträdelse av denna förordning eller förordning (EU) nr 165/2014 får bli föremål för mer än en sanktion eller mer än ett förfarande. Medlemsstaterna ska **till kommissionen** anmäla dessa **åtgärder** och **regler om sanktioner senast det datum som fastställs i artikel 29 andra stycket**. De ska utan dröjsmål anmäla eventuella ändringar av dem. Kommissionen ska underrätta **de övriga medlemsstaterna om detta**.

---

<sup>12</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG av den 15 mars 2006 om minimivillkor för genomförande av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 om sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG (EUT L 102, 11.4.2006, s. 35).

förordning (EU) nr 165/2014 och vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de tillämpas. Sanktionerna ska vara effektiva **och** proportionella till överträdelsens allvarlighetsgrad, i enlighet med bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG<sup>12</sup>, avskräckande och icke-diskriminerande. Ingen överträdelse av denna förordning eller förordning (EU) nr 165/2014 får bli föremål för mer än en sanktion eller mer än ett förfarande. Medlemsstaterna ska **senast det datum som fastställs i artikel 29 andra stycket** anmäla **till kommissionen** dessa **regler** och **åtgärder samt de metoder och kriterier som har valts på nationell nivå för att bedöma deras proportionalitet**. Medlemsstaterna ska utan dröjsmål anmäla eventuella ändringar **som berör** dem. Kommissionen ska underrätta **medlemsstaterna om dessa regler och åtgärder, och eventuella ändringar av dem**.

**Denna information ska offentliggöras på en särskild offentlig webbplats som upprätthålls av kommissionen på alla EU-språk och som innehåller detaljerad information om sådana sanktioner som gäller i EU-medlemsstaterna.**

---

<sup>12</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG av den 15 mars 2006 om minimivillkor för genomförande av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 om sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG (EUT L 102, 11.4.2006, s. 35).

## Ändring 399

### Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1 – led 12

Förordning (EG) nr 561/2006

Artikel 25 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. I de ärenden som avses i punkt 1 ska kommissionen anta genomförandeakter för att fastställa gemensamma strategier i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 24.2.

#### *Ändring*

2. I de ärenden som avses i punkt 1 ska kommissionen anta genomförandeakter för att fastställa gemensamma strategier **för genomförandet av denna förordning** i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 24.2.

### **Ändring 400**

#### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 1 – led 12a (nytt)**

Förordning (EG) nr 561/2006

Bilaga (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändring*

***(12a) Följande bilaga ska läggas till:***

***”Minimikrav för parkeringsområden***

***Del A: Serviceinrättningar***

***1) Rena och fungerande toaletter med vattenkranar som kontrolleras regelbundet:***

***– Vid upp till 10 platser ska det finnas minst ett toalettområde med fyra toaletter.***

***– Vid mellan 10 och 25 platser ska det finnas minst ett toalettområde med åtta toaletter.***

***– Vid mellan 25 och 50 platser ska det finnas minst två toalettområden med tio toaletter vardera.***

***– Vid mellan 50 och 75 platser ska det finnas minst två toalettområden med femton toaletter vardera.***

***– Vid mellan 75 och 125 platser ska det finnas minst fyra toalettområden med femton toaletter vardera.***

– Vid över 125 platser ska det finnas minst sex toalettområden med femton toaletter vardera.

2) *Rena och fungerande duschar som kontrolleras regelbundet:*

– Vid upp till 10 platser ska det finnas minst ett duschområde med två duschar.

– Vid mellan 25 och 50 platser ska det finnas minst två duschområden med fem duschar vardera.

– Vid mellan 50 och 75 platser ska det finnas minst två duschområden med tio duschar vardera.

– Vid mellan 75 och 125 platser ska det finnas minst fyra duschområden med tolv duschar vardera.

– Vid över 125 platser ska det finnas minst sex duschområden med femton duschar vardera.

3) *Tillräcklig tillgång till dricksvatten.*

4) *Lämpliga matlagningsmöjligheter, kiosk eller restaurang.*

5) *Affär med olika livsmedel, drycker m.m. på området eller i närheten.*

6) *Lämpligt antal soptunnor med tillräcklig kapacitet.*

7) *Skydd mot regn och sol nära parkeringsområdet.*

8) *Beredskapsplan/ledning på plats/kontaktuppgifter i en nödsituation som personalen känner till.*

9) *Lämpligt antal bänkbord eller motsvarande alternativ.*

10) *Lokalt trådlöst internet.*

11) *Kontantlöst boknings-, betalnings- och faktureringsystem.*

12) *System för indikering av tillgänglighet, både på plats och via internet.*

13) *Anläggningen ska vara könsneutral.*

*Del B: Säkerhetsanordningar*

1) *En genomgående avgränsning*

*mellan parkeringsområdet och dess omgivningar, till exempel med stängsel eller barriärer av annat slag som förhindrar oavsiktligt inträde eller avsiktligt, olaga intrång eller fördröjer intrånget.*

*2) Endast användare av lastbilsparkeringen och parkeringspersonalen får ges tillträde till parkeringen.*

*3) Digital registrering (minst 25 bilder per sekund) ska finnas. Systemet ska registrera antingen kontinuerligt eller rörelseaktiverat.*

*4) Det ska finnas ett system med övervakningskameror som gör det möjligt att ha uppsikt över hela inhägnaden och som registrerar allt som händer i närheten av eller vid inhägnaden.*

*5) Området ska övervakas genom patrullering eller på annat sätt.*

*6) Alla brottsliga händelser ska rapporteras till parkeringspersonalen och polisen. Om möjligt ska fordonet stå stilla i väntan på instruktioner från polisen.*

*7) Upplysta körbanor och gångvägar dygnet runt.*

*8) Fotgängarsäkerhet inom de särskilda parkeringsområdena.*

*9) Övervakning av parkeringsområdet genom lämpliga och proportionerliga säkerhetskontroller.*

*10) Tydligt angivna telefonnummer till larmtjänster.”*

## **Ändring 401**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 2 – punkt 1 – led -1 (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 1 – punkt 1

1. I denna förordning fastställs skyldigheter och krav i samband med konstruktion, installation, användning, provning och kontroll av färdskrivare vid vägtransporter i syfte att kontrollera efterlevnaden av förordning (EG) nr 561/2006, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG<sup>14</sup> och rådets direktiv 92/6/EEG<sup>15</sup>.

<sup>14</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG av den 11 mars 2002 om arbetstidens förläggning för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter (EGT L 80, 23.3.2002, s. 35).

<sup>15</sup> Rådets direktiv 92/6/EEG av den 10 februari 1992 om montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar i vissa kategorier av motorfordon inom gemenskapen (EGT L 57, 2.3.1992, s. 27).

**(-1) Artikel 1.1 ska ersättas av:**

1. I denna förordning fastställs skyldigheter och krav i samband med konstruktion, installation, användning, provning och kontroll av färdskrivare vid vägtransporter i syfte att kontrollera efterlevnaden av förordning (EG) nr 561/2006, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG<sup>14</sup> och rådets direktiv 92/6/EEG<sup>15</sup>, **förordning (EG) nr 1072/2009, rådets direktiv 92/106/EEG<sup>15a</sup>, direktiv 96/71/EG och direktiv 2014/67/EU när det gäller utstationering av arbetstagare vid vägtransporter, och av direktivet om fastställande av särskilda regler avseende direktiv 96/71/EG och direktiv 2014/67/EU i fråga om utstationering av förare vid vägtransporter.**

<sup>14</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG av den 11 mars 2002 om arbetstidens förläggning för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter (EGT L 80, 23.3.2002, s. 35).

<sup>15</sup> Rådets direktiv 92/6/EEG av den 10 februari 1992 om montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar i vissa kategorier av motorfordon inom gemenskapen (EGT L 57, 2.3.1992, s. 27).

<sup>15a</sup> **Rådets direktiv 92/106/EEG av den 7 december 1992 om gemensamma regler för vissa former av kombinerad transport av gods mellan medlemsstaterna (EUT L 368, 17.12.1992, s. 38).**

## Ändring 402

### Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 1 – led -1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(-1a) I artikel 2.2 ska följande led läggas till:***

***”(ha) smart färdskrivare: en digital färdskrivare som använder en tjänst för positionsbestämning baserad på ett system för satellitnavigering som automatiskt fastställer positionen i enlighet med denna förordning.”***

**Ändring 403**

**Förslag till förordning**

**Artikel 2 – punkt 1 – led -1b (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 3 – punkt 4

*Nuvarande lydelse*

*Ändring*

***4. Femton år efter att krav på färdskrivare införts för nyregistrerade fordon enligt artiklarna 8, 9 och 10 ska fordon som används i en annan medlemsstat än registreringsmedlemsstaten vara utrustade med en sådan färdskrivare.***

***(-1b) Artikel 3.4 ska ersättas med följande:***

***”4. Senast den<sup>1</sup>... [EUT: tre år efter det att denna ändringsförordning har trätt i kraft] ska följande fordon utrustas med en smart färdskrivare:***

- a) fordon som används i en annan medlemsstat än registreringsmedlemsstaten och som är utrustade med en analog färdskrivare,***
- b) fordon som används i en annan medlemsstat än registreringsmedlemsstaten och som är***

*utrustade med en digital färdskrivare som uppfyller specifikationerna i bilaga IB till rådets förordning (EEG) nr 3821/85 som tillämpats till och med den 30 september 2011, eller*

*c) fordon som används i en annan medlemsstat än registreringsmedlemsstaten och som är utrustade med en digital färdskrivare som uppfyller specifikationerna i bilaga IB till förordning (EEG) nr 3821/85 som tillämpats från och med den 1 oktober 2011.”*

---

<sup>1</sup> *Detta under förutsättning att vägpaketet träder i kraft under 2019 och att version 2 av kommissionens genomförandeakt om smarta färdskrivare träder i kraft fram till 2019/2020 (se artikel 11 nedan), och att det därefter sker en successiv eftermontering.*

## Ändring 404

### Förslag till förordning

#### Artikel 2 – punkt 1 – led -1c (nytt)

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 3 – punkt 4a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(-1c) I artikel 3 ska följande punkt införas:*

*”4a. Senast ... [EUT: fyra år efter att denna ändringsförordning träder i kraft] ska alla fordon som används i en annan medlemsstat än registreringsmedlemsstaten och som är utrustade med en digital färdskrivare som uppfyller villkoren i bilaga IB till rådets förordning (EEG) nr 3821/85, som tillämpats från och med den 1 oktober 2012, vara utrustade med en smart*

*färdskrivare.”*

## Ändring 405

**Förslag till förordning**

**Artikel 2 – punkt 1 – led -1d (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 3 – punkt 4b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(-1d) I artikel 3 ska följande punkt införas:***

***”4b. Senast ... [EUT: fem år efter att denna ändringsförordning träder i kraft] ska alla fordon som används i en annan medlemsstat än registreringsmedlemsstaten och som är utrustade med en smart färdskrivare som uppfyller villkoren i bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2016/799<sup>1</sup> vara utrustade med en smart färdskrivare.”***

---

<sup>1</sup> ***Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av färdskrivare och deras komponenter (EUT L 139, 26.5.2016, s. 1).***

## Ändring 406

**Förslag till förordning**

**Artikel 2 – led 1 – led -e (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(-1e) I artikel 4.2 ska följande strecksats läggas till:***

***”– ha tillräcklig minneskapacitet för att lagra alla uppgifter som krävs enligt denna förordning.”***

**Ändring 407**

**Förslag till förordning**

**Artikel 2 – led 1 – led -1f (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 7 – punkt 1

*Nuvarande lydelse*

*Ändring*

1. Medlemsstaterna ska se till att behandlingen av personuppgifter inom ramen för denna förordning sker enbart i syfte att kontrollera överensstämmelsen med denna förordning och med förordning (EG) nr 561/2006, ***i enlighet med direktiven 95/46/EG och 2002/58/EG*** och under tillsyn av den tillsynsmyndighet i medlemsstaten som avses i artikel 28 i ***direktiv 95/46/EG***.

***(-1f) Artikel 7.1 ska ersättas med följande:***

”1. Medlemsstaterna ska se till att behandlingen av personuppgifter inom ramen för denna förordning sker enbart i syfte att kontrollera överensstämmelsen med denna förordning och med förordning (EG) nr 561/2006, ***direktiv 2002/15/EG, rådets direktiv 92/6/EEG, rådets direktiv 92/106/EEG, förordning (EG) nr 1072/2009, direktiv 96/71/EG och direktiv 2014/67/EU när det gäller utstationering av arbetstagare inom vägtransportsektorn, och med direktivet om fastställande av särskilda bestämmelser med avseende på direktiv 96/71/EG och direktiv 2014/67/EU när det gäller utstationering av förare inom vägtransportsektorn, i enlighet med förordning (EU) 2016/679 och direktiv 2002/58/EG*** och under tillsyn av den

tillsynsmyndighet i medlemsstaten som avses i artikel **51 i förordning (EU) 2016/679.**”

## Ändring 408

### Förslag till förordning

#### Artikel 2 – led 1 – led -1g (nytt)

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 7 – punkt 2 – inledningen

#### *Nuvarande lydelse*

2. Medlemsstaterna ska särskilt se till att personuppgifter skyddas mot annan användning än sådan som uteslutande har att göra med denna förordning och förordning (EG) nr 561/2006, i enlighet med punkt 1 avseende

#### *Ändring*

***(-1g) I artikel 7 ska inledningen i punkt två ersättas av följande:***

”2. Medlemsstaterna ska särskilt se till att personuppgifter skyddas mot annan användning än sådan som uteslutande har att göra med denna förordning och förordning (EG) nr 561/2006, ***direktiv 2002/15/EG, rådets direktiv 92/6/EEG, rådets direktiv 92/106/EEG, förordning (EG) nr 1072/2009, direktiv 96/71/EG och direktiv 2014/67/EU när det gäller utstationering av arbetstagare inom vägtransportsektorn, och med direktivet om fastställande av särskilda bestämmelser med avseende på direktiv 96/71/EG och direktiv 2014/67/EU när det gäller utstationering av förare inom vägtransportsektorn, i enlighet med punkt 1, avseende***”

## Ändring 409

### Förslag till förordning

#### Artikel 2 – led 1

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1 – strecksats 2

*Kommissionens förslag*

- Var tredje timme av sammanlagd körtid och varje gång fordonet passerar *gränsen*.”

*Ändring*

- Var tredje timme av sammanlagd körtid och varje gång fordonet passerar *en medlemsstats gräns*.”

**Ändring 410**

**Förslag till förordning**

**Artikel 2 – led 1**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1 – strecksats 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

- *Varje gång fordonet utför lastnings- eller lossningsoperationer.*

**Ändring 411**

**Förslag till förordning**

**Artikel 2 – led 1a (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

*(1a) I artikel 8.1 ska följande stycke införas:*

*”För att underlätta kontrollmyndigheternas efterlevnadskontroll ska den smarta färdskrivaren även registrera om fordonet har använts för gods- eller persontransport, i enlighet med*

**Ändring 412**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – led 1b (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 8 – punkt 1 – stycke 2a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

***(1b) I artikel 8.1 ska följande stycke läggas till:***

***”Fordon som registreras för första gången den ... [24 månader efter det att denna ändringsförordning har trätt i kraft] ska utrustas med färdskrivare i enlighet med artikel 8.1 första stycket andra strecksatsen och artikel 8.1 andra stycket i denna förordning.”***

**Ändring 413/rev**

**Förslag till förordning**

**Artikel 2 – led 1c (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 9 – punkt 2

2. **Femton** år efter att **krav på färdskrivare införts för nyregistrerade fordon enligt denna artikel och artiklarna 8 och 10**, ska medlemsstaterna i lämplig omfattning förse sina kontrollmyndigheter med den utrustning för fjärravläst tidig upptäckt som krävs för att tillåta sådan uppgiftsöverföring som avses i den här artikeln, med beaktande av deras specifika krav och strategier för tillsyn. Fram till dess får medlemsstaterna besluta om de ska utrusta sina kontrollmyndigheter med sådan utrustning för fjärravläst tidig upptäckt.

**(1c) Artikel 9.2 ska ersättas med följande:**

**”2. Senast ... [EUT: ett** år efter att denna **förordning träder i kraft]** ska medlemsstaterna i lämplig omfattning förse sina kontrollmyndigheter med den utrustning för fjärravläst tidig upptäckt som krävs för att tillåta sådan uppgiftsöverföring som avses i den här artikeln, med beaktande av deras specifika krav och strategier för tillsyn. Fram till dess får medlemsstaterna besluta om de ska utrusta sina kontrollmyndigheter med sådan utrustning för fjärravläst tidig upptäckt.”

#### Ändring 414

##### Förslag till förordning Artikel 2 – led 1d (nytt)

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 9 – punkt 3

3. Den kommunikation som avses i punkt 1 ska upprättas med färdskrivaren endast när kontrollmyndigheternas utrustning begär det. Den ska ske via säker anslutning för att säkerställa dataintegritet och autentisering av färdskrivare och kontrollutrustning. Tillgång till denna information ska begränsas till kontrollmyndigheter som har tillstånd att

**(1d) Artikel 9.3 ska ersättas med följande:**

**”3. Den kommunikation som avses i punkt 1 ska upprättas med färdskrivaren endast när kontrollmyndigheternas utrustning begär det. Den ska ske via säker anslutning för att säkerställa dataintegritet och autentisering av färdskrivare och kontrollutrustning. Tillgång till denna information ska begränsas till kontrollmyndigheter som har tillstånd att**

kontrollera överträdelser av *förordning (EG) nr 561/2006* och den här förordningen och till verkstäder i den utsträckning det är nödvändigt att kontrollera att färdskrivaren fungerar på rätt sätt.

kontrollera överträdelser av *de unionsrättsakter som anges i artikel 7.1* och den här förordningen och till verkstäder i den utsträckning det är nödvändigt att kontrollera att färdskrivaren fungerar på rätt sätt.”

## Ändring 415

### Förslag till förordning Artikel 2 – led 1e (nytt)

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 11 – punkt 1

#### *Nuvarande lydelse*

För att säkerställa att smarta färdskrivare uppfyller principerna och kraven i denna förordning ska kommissionen genom genomförandeakter anta de detaljerade bestämmelser som krävs för en enhetlig tillämpning av artiklarna 8, 9 och 10, med undantag för bestämmelser som föreskriver registrering av ytterligare uppgifter i färdskrivaren. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 42.3.

#### *Ändring*

***(1e) Artikel 11.1 ska ersättas med följande:***

”För att säkerställa att smarta färdskrivare uppfyller principerna och kraven i denna förordning ska kommissionen genom genomförandeakter anta de detaljerade bestämmelser som krävs för en enhetlig tillämpning av artiklarna 8, 9 och 10, med undantag för bestämmelser som föreskriver registrering av ytterligare uppgifter i färdskrivaren.

***Senast [EUT: 12 månader efter det att denna ändringsförordning har trätt i kraft] ska kommissionen anta genomförandeakter med detaljerade bestämmelser för registrering varje gång det fordon som avses i artikel 8.1 första stycket andra strecksatsen och i artikel 8.1 andra stycket korsar en gräns.***

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 42.3.”

## Ändring 416

### Förslag till förordning

#### Artikel 2 – led 1f (nytt)

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 34 – punkt 5 – led b – led iv

#### Nuvarande lydelse

iv) under tecknet  : raster *eller* vila.

#### Ändring

**(1f) I artikel 34.5 b ska led iv ersättas med följande:**

”iv) under tecknet  : raster, vila, **årlig semester eller sjukledighet;**  
**under tecknet ”färja/tåg”:** utöver tecknet  : **den viloperiod som tillbringas på en färja eller ett tåg i enlighet med artikel 9 i förordning (EG) nr 561/2006.”**

## Ändring 417

### Förslag till förordning

#### Artikel 2 – led 2

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 34 – punkt 7 – stycke 1

#### Kommissionens förslag

”7. **Föraren** ska vid **ankomsten till den lämpliga platsen** att stanna på **i färdskrivaren** föra in symbolerna för de länder där den dagliga arbetsperioden påbörjas respektive avslutas samt var och när föraren har passerat en gräns med fordonet. Medlemsstater får ålägga förare av fordon som utför transporter inom deras territorium att lägga till mer detaljerade geografiska upplysningar till symbolen för landet, förutsatt att dessa medlemsstater

#### Ändring

”7. **Om inte färdskrivaren kan registrera gränspassagen automatiskt ska föraren vid första möjliga och tillgängliga plats** att stanna på föra in symbolerna för de länder där den dagliga arbetsperioden påbörjas respektive avslutas samt var och när föraren har passerat en gräns med fordonet. **Efter en gränspassage till ett annat land ska landskoden föras in under rubriken BEGIN på färdskrivaren.** Medlemsstater får ålägga förare av fordon

har underrättat kommissionen om dessa detaljerade geografiska upplysningar före den 1 april 1998.”

som utför transporter inom deras territorium att lägga till mer detaljerade geografiska upplysningar till symbolen för landet, förutsatt att dessa medlemsstater har underrättat kommissionen om dessa detaljerade geografiska upplysningar före den 1 april 1998.”

## **Ändring 418**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 2 – led 2a (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 34 – punkt 7a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(2a) I artikel 34 ska följande punkt läggas till:**

**”7a. Förare ska få utbildning i hur de korrekt använder en färdskrivare för att kunna använda utrustningen i full utsträckning. Föraren ska inte själv bekosta den utbildning som arbetsgivaren ska tillhandahålla.”**

## **Ändring 419**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 2 – led 2b (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 34 – punkt 7b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändring*

**(2b) I artikel 34 ska följande punkt läggas till:**

**”7b. Maximalt antal kontrollmyndigheter bör få utbildning i hur man korrekt avläser och övervakar en färdskrivare.”**

**Ändring 420**

**Förslag till förordning**

**Artikel 2 – led 2c (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 36 – punkt 1 – led i

*Nuvarande lydelse*

i) Diagramblad för innevarande dag och de diagramblad som föraren har använt under de föregående **28** dagarna.

*Ändring*

**(2c) I artikel 36.1 ska led i ersättas med följande:**

”i) Diagramblad för innevarande dag och de diagramblad som föraren har använt under de föregående **56** dagarna.”

**Ändring 421**

**Förslag till förordning**

**Artikel 2 – led 2d (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 36 – punkt 1 – led iii

*Nuvarande lydelse*

iii) Registreringar som gjorts för hand och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående **28** dagarna i enlighet med denna förordning och förordning (EG) nr 561/2006.

*Ändring*

**(2d) I artikel 36.1 ska led iii ersättas med följande:**

”iii) Registreringar som gjorts för hand och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående **56** dagarna i enlighet med denna förordning och förordning (EG) nr 561/2006.”

**Ändring 422**

**Förslag till förordning  
Artikel 2 – led 2e (nytt)**

Förordning (EU) nr 165/2014

Artikel 36 – punkt 2 – led ii

*Nuvarande lydelse*

ii) Registreringar som gjorts för hand och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående **28** dagarna i enlighet med denna förordning och förordning (EG) nr 561/2006.

*Ändring*

**(2e) I artikel 36.2 ska led ii ersättas av följande:**

”ii) Registreringar som gjorts för hand och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående **56** dagarna i enlighet med denna förordning och förordning (EG) nr 561/2006.”