

Briselē, 2019. gada 11. aprīlī
(OR. en)

7731/19

Starpiestāžu lieta:
2017/0122(COD)

CODEC 746
TRANS 216
SOC 233
EMPL 186
COMPET 271
MI 283
PE 107

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko Regulu (EK) Nr. 561/2006 groza attiecībā uz minimālajām prasībām par maksimālajiem ikdienas un iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikiem, minimālajiem pārtraukumiem un ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmiem un ar ko Regulu (ES) Nr. 165/2014 groza attiecībā uz pozicionēšanu ar tahogrāfu palīdzību – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Brisele, 2019. gada 3. un 4. aprīlī)

I. IEVADS

Referents *Wim VAN DE CAMP* (PPE, NL) Transporta un tūrisma komitejas vārdā iesniedza ziņojumu par regulas priekšlikumu.

II. BALSOJUMS

Plenārsēdes balsojumā 2019. gada 4. aprīlī tika pieņemts ziņojums par regulas priekšlikumu.

Komisijas priekšlikums, kas ir tādējādi grozīts, ir Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā, kura ir ietverta šā dokumenta pielikumā izklāstītajā normatīvajā rezolūcijā ¹.

¹ Parlamenta nostājas versija normatīvajā rezolūcijā ir iezīmēta, norādot ar grozījumiem izdarītās izmaiņas Komisijas priekšlikumā. Papildinājumi Komisijas tekstā ir izcelti *treknā slīprakstā*. Ar simbolu "■" ir norādīti svītrojumi.

Ikdienas un iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laiki, minimālie pārtraukumi un atpūtas laikposmi un pozicionēšana ar tahogrāfu palīdzību *I**

Eiropas Parlamenta 2019. gada 4. aprīļa normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko Regulu (EK) Nr. 561/2006 groza attiecībā uz minimālajām prasībām par maksimālajiem ikdienas un iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikiem, minimālajiem pārtraukumiem un ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmiem un ar ko Regulu (ES) Nr. 165/2014 groza attiecībā uz pozicionēšanu ar tahogrāfu palīdzību (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2017)0277),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 91. panta 1. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C8-0167/2017),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2018. gada 18. janvāra atzinumu²,
 - ņemot vērā Reģionu komitejas 2018. gada 1. februāra atzinumu³,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu un Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas atzinumu (A8-0205/2018),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

² OV C 197, 8.6.2018., 45. lpp.

³ OV C 176, 23.5.2018., 57. lpp.

Grozījums Nr. 346

Regulas priekšlikums

1. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(1) Labi darba apstākļi transportlīdzekļu vadītājiem un taisnīgi uzņēmējdarbības nosacījumi autopārvadājumu uzņēmumiem ir īpaši svarīgi, lai izveidotu drošu, efektīvi funkcionējošu **un** sociāli atbildīgu autotransporta nozari. Lai šo procesu veicinātu, ir svarīgi, lai Savienības sociālās jomas noteikumi autotransporta nozarē būtu skaidri, atbilstoši mērķim, viegli piemērojami un kontrolējami, kā arī tiktu sekmīgi un konsekventi īstenoti visā Savienībā.

Grozījums

(1) Labi darba apstākļi transportlīdzekļu vadītājiem un taisnīgi uzņēmējdarbības nosacījumi autopārvadājumu uzņēmumiem ir īpaši svarīgi, lai izveidotu drošu, efektīvi funkcionējošu, sociāli atbildīgu **un nediskriminējošu** autotransporta nozari, **kas spēj piesaistīt kvalificētus darbiniekus**. Lai šo procesu veicinātu, ir svarīgi, lai Savienības sociālās jomas noteikumi autotransporta nozarē būtu skaidri, **samērīgi**, atbilstoši mērķim, viegli piemērojami un kontrolējami, kā arī tiktu sekmīgi un konsekventi īstenoti visā Savienībā.

Grozījums Nr. 347

Regulas priekšlikums

2. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Izvērtējot autotransporta nozarē spēkā esošo Savienības sociālās jomas noteikumu un konkrēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006⁹ īstenošanas efektivitāti un praktiskumu, **esošajā tiesiskajā regulējumā** tika konstatētas dažas nepilnības. Neskaidri **un nepiemēroti** noteikumi par iknedēļas atpūtas laikposmiem, atpūtas telpām,

Grozījums

(2) Izvērtējot autotransporta nozarē spēkā esošo Savienības sociālās jomas noteikumu un konkrēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006⁹ īstenošanas efektivitāti un praktiskumu, **tiesiskā regulējuma īstenošanā** tika konstatētas dažas nepilnības. Neskaidri noteikumi par iknedēļas atpūtas laikposmiem, atpūtas telpām,

pārtraukumiem vairāku transportlīdzekļa vadītāju gadījumā un iztrūkstoši noteikumi par transportlīdzekļu vadītāju iespējām atgriezties mājās noved pie tā, ka dalībvalstis atšķirīgi interpretē šos noteikumus un nodrošina to izpildi. Vairākas dalībvalstis nesen ir pieņēmušas vienusējus pasākumus, kas vēl vairāk palielina juridisko nenoteiktību un veicina nevienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem un pārvadātājiem.

pārtraukumiem vairāku transportlīdzekļa vadītāju gadījumā un iztrūkstoši noteikumi par transportlīdzekļu vadītāju iespējām atgriezties mājās **vai doties uz citu viņu izraudzītu vietu** noved pie tā, ka dalībvalstis atšķirīgi interpretē šos noteikumus un nodrošina to izpildi. Vairākas dalībvalstis nesen ir pieņēmušas vienusējus pasākumus, kas vēl vairāk palielina juridisko nenoteiktību un veicina nevienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem un pārvadātājiem.

No otras puses, Regulā (EK) Nr. 561/2006 noteiktie maksimālie transportlīdzekļa vadīšanas laikposmi dienā un nedēļā ir efektīvi autotransporta līdzekļu vadītāju sociālo apstākļu un vispārējas ceļu satiksmes drošības uzlabošanā, un tāpēc būtu jāveic pasākumi, lai nodrošinātu to ievērošanu.

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Regula (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Regula (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).

Grozījums Nr. 348

Regulas priekšlikums 2.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) Ceļu satiksmes drošības un attiecīgo noteikumu izpildes nodrošināšanas nolūkā visiem transportlīdzekļu vadītājiem vajadzētu būt pilnībā

informētiem gan par noteikumiem par transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laikposmiem, gan par atpūtas telpu pieejamību. Tādēļ dalībvalstīm būtu jāstrādā pie tādu norādījumu sagatavošanas, kuros būtu skaidri un vienkārši izklāstīti šīs regulas noteikumi, sniegta noderīga informācija par stāvlaukumiem un atpūtas telpām un uzsvērtā noguruma apkarošanas nozīme.

Grozījums Nr. 349

Regulas priekšlikums 2.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2b) Ceļu satiksmes drošības nolūkā transporta uzņēmumi būtu jāmudina ieviest tādu drošības kultūru, kas ietver augstākās vadības izstrādātu drošības politiku un procedūras, tiešo vadītāju izrādītu apņemšanos īstenot drošības politiku un darbaspēka demonstrētu gatavību ievērot drošības noteikumus. Īpaša uzmanība skaidri būtu jāpievērš ceļu satiksmes drošības jautājumiem, tostarp nogurumam, atbildībai, brauciena plānošanai, dežūru grafika izstrādei, uz darba rezultātiem balstītai darba samaksai un savlaicīgu piegāžu pārvaldībai.

Grozījums Nr. 350

Regulas priekšlikums 3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Regulas (EK) Nr. 561/2006 ex-post izvērtējumā apstiprinājās, ka iemesls Savienības sociālās jomas noteikumu nekonsekventai un nesekmīgai izpildes nodrošināšanai bija galvenokārt neskaidri noteikumi, neefektīvs kontroles rīku pielietojums un nepietiekama dalībvalstu administratīvā sadarbība.

Grozījums

(3) Regulas (EK) Nr. 561/2006 ex-post izvērtējumā apstiprinājās, ka iemesls Savienības sociālās jomas noteikumu nekonsekventai un nesekmīgai izpildes nodrošināšanai bija galvenokārt neskaidri noteikumi, neefektīvs **un nevienāds** kontroles rīku pielietojums un nepietiekama dalībvalstu administratīvā sadarbība, **kas palielina Eiropas iekšējā tirgus sadrumstalotību**.

Grozījums Nr. 351

Regulas priekšlikums

4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(4) Skaidri un piemēroti noteikumi un to vienāda izpildes nodrošināšana ir arī izšķirīga, lai sasniegtu politikas mērķus, proti, uzlabot transportlīdzekļu vadītāju darba apstākļus un jo īpaši nodrošināt neizkropļotu konkurenci starp pārvadātājiem un veicināt ceļu satiksmes drošību visiem satiksmes dalībniekiem.

Grozījums

(4) Skaidri un piemēroti noteikumi un to vienāda izpildes nodrošināšana ir arī izšķirīga, lai sasniegtu politikas mērķus, proti, uzlabot transportlīdzekļu vadītāju darba apstākļus un jo īpaši nodrošināt neizkropļotu **un godīgu** konkurenci starp pārvadātājiem un veicināt ceļu satiksmes drošību visiem satiksmes dalībniekiem.

Grozījums Nr. 352

Regulas priekšlikums

4.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4a) Lai saglabātu vai pat palielinātu Eiropas Savienības konkurētspēju, visiem autotransporta jomā piemērojamiem valsts noteikumiem jābūt samērīgiem un pamatotiem, un tie nedrīkst kavēt vai padarīt mazāk pievilcīgu Līgumā garantēto pamatbrīvību, piemēram, brīvas preču aprites un pakalpojumu sniegšanas brīvības, izmantošanu.

Grozījums Nr. 353/rev

**Regulas priekšlikums
4.b apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4b) Lai nodrošinātu Eiropas mērogā vienlīdzīgus konkurences apstākļus autotransporta nozarē, šī regula būtu jāpiemēro visiem transportlīdzekļiem ar masu virs 2,4 tonnām, kuri veic starptautiskos pārvadājumus.

Grozījums Nr. 354

**Regulas priekšlikums
5.a apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5a) Kravu pārvadāšana būtiski atšķiras no pasažieru pārvadāšanas. Autobusu vadītāji ir ciešā saskarsmē ar pasažieriem, un viņiem vajadzētu būt iespējai elastīgāk izmantot pārtraukumus, nepagarinot

*transportlīdzekļa vadīšanas laiku un
nesaīsinot atpūtas laikposmus un
pārtraukumus.*

Grozījums Nr. 355

Regulas priekšlikums

6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(6) Transportlīdzekļu vadītāji, kuri iesaistīti starptautiskos tālsatiksmes pārvadājumos, pavada ilgu laiku prom no mājām. Esošās prasības attiecībā uz regulāru iknedēļas atpūtu nevajadzīgi papildzina šos laikposmus. Tādēļ ir vēlams pielāgot noteikumus par regulāro iknedēļas atpūtu tā, lai transportlīdzekļu vadītājiem kļūtu vieglāk veikt pārvadājumus, nepārkāpjot noteikumus, un ***lai regulāru iknedēļas atpūtu viņi varētu izmantot, sasnieguši mājas***, kā arī lai viņiem tiktu pilnībā kompensēti visi saīsinātie iknedēļas atpūtas laikposmi. Ir arī jānodrošina, ka pārvadātāji organizē transportlīdzekļu vadītāju darbu tā, lai prom no mājām pavadītais laiks nebūtu pārmērīgi ilgs.

Grozījums

(6) Transportlīdzekļu vadītāji, kuri iesaistīti starptautiskos tālsatiksmes pārvadājumos, pavada ilgu laiku prom no mājām. Esošās prasības attiecībā uz regulāru iknedēļas atpūtu nevajadzīgi papildzina šos laikposmus. Tādēļ ir vēlams pielāgot noteikumus par regulāro iknedēļas atpūtu tā, lai transportlīdzekļu vadītājiem kļūtu vieglāk veikt pārvadājumus, nepārkāpjot noteikumus, un ***sasniegt savas mājas vai regulārai iknedēļas atpūtai izraudzītu galamērķi***, kā arī lai viņiem tiktu pilnībā kompensēti visi saīsinātie iknedēļas atpūtas laikposmi. Ir arī jānodrošina, ka pārvadātāji organizē transportlīdzekļu vadītāju darbu tā, lai prom no mājām pavadītais laiks nebūtu pārmērīgi ilgs. ***Ja transportlīdzekļa vadītājs izvēlas atpūtas laiku pavadīt mājās, transporta uzņēmumam viņam būtu jānodrošina līdzekļi, kas nepieciešami, lai atgrieztos.***

Grozījums Nr. 356

Regulas priekšlikums

6.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6a) Ja paredzams, ka transportlīdzekļa vadītājam darba devēja uzdevumā būs jāveic darbības, kas nav viņa kā profesionāla transportlīdzekļa vadītāja darbs, piemēram, iekraušanai un izkraušana, stāvvietas atrašana, transportlīdzekļa apkope, maršruta sagatavošana utt., tad šo pienākumu veikšana būtu jāņem vērā, nosakot viņa darba laiku, iespēju pienācīgi atpūsties un atalgojumu.

Grozījums Nr. 357

**Regulas priekšlikums
6.b apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(6b) Lai nodrošinātu transportlīdzekļu vadītājiem pienācīgus darba apstākļus kravu iekraušanas un izkraušanas vietās, šādu vietu īpašniekiem un operatoriem būtu transportlīdzekļu vadītājiem jānodrošina piekļuve sanitārajām telpām.

Grozījums Nr. 358

**Regulas priekšlikums
6.c apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(6c) Ātrā tehnikas progresa rezultātā attīstās arvien modernākas

transportlīdzekļu autonomās vadīšanas sistēmas. Nākotnē šādas sistēmas varētu sekmēt transportlīdzekļu diferencētu lietošanu, un tie varēs pārvietoties bez autovadītāja klātbūtnes. Tas varētu radīt jaunas darbības iespējas, piemēram, kravas automašīnu braukšanu saistītās kolonnās. Tā rezultātā spēkā esošie tiesību akti, tostarp noteikumi par braukšanas un atpūtas laiku, būs jāpielāgo, un tam nepieciešams progress ANO/EEK darba grupas līmenī. Komisijai jāpublicē novērtējuma ziņojums par transportlīdzekļu autonomās vadīšanas sistēmu izmantošanu dalībvalstīs, vajadzības gadījumā pievienojot tiesību akta priekšlikumu, lai ņemtu vērā transportlīdzekļu autonomās vadīšanas tehnoloģiju sniegtās priekšrocības. Šāda tiesību akta mērķis būtu sekmēt ceļu satiksmes drošību, pienācīgus darba apstākļus un vienlīdzīgus konkurences apstākļus, vienlaikus dodot iespēju ES ieviest jaunas inovatīvas tehnoloģijas un praksi.

Grozījums Nr. 359

Regulas priekšlikums 7. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(7) Dalībvalstis atšķirīgi interpretē un īsteno prasības par iknedēļas atpūtu attiecībā uz vietu, kur būtu jāpavada iknedēļas atpūtas laikposms. Tādēļ ir lietderīgi precizēt šo prasību, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļu vadītājiem, ja tiem liegta iespēja būt mājās, uz regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu tiek piedāvāta **pienācīga** izmitināšana.

Grozījums

(7) Dalībvalstis atšķirīgi interpretē un īsteno prasības par iknedēļas atpūtu attiecībā uz vietu, kur būtu jāpavada iknedēļas atpūtas laikposms. Tādēļ **labu darba apstākļu un transportlīdzekļu vadītāju drošības panākšanai** ir lietderīgi precizēt šo prasību, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļu vadītājiem, ja tiem liegta iespēja būt mājās, uz regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu tiek piedāvāta **kvalitatīva un abiem dzimumiem piemērota** izmitināšana vai

transportlīdzekļa vadītāja izvēlēta un darba devēja apmaksāta cita vieta. Dalībvalstīm būtu jānodrošina pietiekami daudz drošu stāvvietu, kas ir pielāgotas transportlīdzekļu vadītāju vajadzībām.

Grozījums Nr. 360

Regulas priekšlikums
7.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7a) Specializētās stāvvietas būtu pienācīgi jāaprīko labai atpūtai, proti, ar sanitārajiem mezgliem, ēdiena gatavošanas iespējām, drošības aprīkojumu u. tml.

Grozījums Nr. 361

Regulas priekšlikums
7.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7b) Lai uzlabotu transportlīdzekļu vadītāju darba apstākļus nozarē un uzturētu ceļu satiksmes drošību, izšķiroša nozīme ir pienācīgām atpūtas vietām. Tā kā atpūta transportlīdzekļa kabīnē ir raksturīga parādība transporta nozarē, turklāt dažos gadījumos tā ir pat vēlama no drošības un piemērotības viedokļa, transportlīdzekļu vadītājiem vajadzētu ļaut atpūsties transportlīdzeklī, ja tas ir aprīkots ar piemērotu guļamvietu. Tāpēc dalībvalstis nedrīkstētu nesamērīgi kavēt vai traucēt specializēto stāvvietu izveidi.

Grozījums Nr. 362

Regulas priekšlikums 7.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7c) Pārskatītās TEN-T pamatnostādnes paredz atpūtas vietu izveidi uz autoceļiem aptuveni ik pa 100 km, lai nodrošinātu atbilstīgi drošas stāvvietas komerciālajiem ceļu lietotājiem, tādēļ dalībvalstis būtu jāmudina īstenot TEN-T pamatnostādnes un pienācīgi atbalsēt drošu un atbilstīgi pielāgotu stāvvietu izveidi un veikt tajās investīcijas.

Grozījums Nr. 363

Regulas priekšlikums 7.d apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7d) Lai nodrošinātu kvalitatīvas un cenas ziņā pieejamas atpūtas telpas, Komisijai un dalībvalstīm būtu jāmudina veidot sociāli, komerciāli, publiski un cita veida uzņēmumi, kuri uzturētu specializētās stāvvietas.

Grozījums Nr. 364

Regulas priekšlikums 8.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(8a) Daudzās autopārvadājumu darbībās Savienībā brauciena daļa ir transportēšana ar prāmi vai vilcienu. Tāpēc attiecībā uz šādām darbībām būtu jāparedz skaidri un atbilstīgi noteikumi par atpūtas laikposmiem un pārtraukumiem.

Grozījums Nr. 365

**Regulas priekšlikums
9.a apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9a) Efektīvas izpildes garantēšanai ir ļoti svarīgi, lai kompetentās iestādes pārbaudēs uz ceļiem varētu pārliecināties, ka transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laikposmi ir pienācīgi ievēroti gan pārbaudes dienā, gan iepriekšējās 56 dienās.

Grozījums Nr. 366

**Direktīvas priekšlikums
9.b apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9b) Lai nodrošinātu, ka noteikumi ir skaidri, viegli saprotami un izpildāmi, informācija jādara pieejama transportlīdzekļu vadītājiem. Tas būtu jāpanāk ar Komisijas koordinācijas

darbībām. Transportlīdzekļu vadītājiem būtu arī jāsaņem informācija par atpūtas vietām un drošām stāvvietām, lai būtu iespējams labāk plānot braucienus. Turklāt ar Komisijas koordinācijas darbību palīdzību būtu jāizveido bezmaksas palīdzības tālruņa līnija, lai brīdinātu kontroles dienestus gadījumā, ja uz transportlīdzekļu vadītājiem tiek izdarīts neatbilstīgs spiediens vai īstenota krāpšana vai nelikumīga rīcība.

Grozījums Nr. 367

**Direktīvas priekšlikums
9.c apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*(9c) Regulas (EK) Nr. 1071/2009
6. pants uzliek dalībvalstīm pienākumu
piemērot vienotu pārkāpumu
klasifikāciju, kad tiek novērtēta laba
reputācija. Dalībvalstīm būtu jāveic visi
vajadzīgie pasākumi, lai nodrošinātu, ka
valsts noteikumi par sankcijām par
Regulas (EK) Nr. 561/2006 un Regulas
(ES) Nr. 165/2014 pārkāpumiem tiek
piemēroti efektīvi, samērīgi un preventīvi.
Ir vajadzīgi turpmāki pasākumi, lai
nodrošinātu, ka visas dalībvalstu
piemērotās sankcijas ir nediskriminējošas
un samērīgas ar pārkāpuma smagumu.*

Grozījums Nr. 368

**Direktīvas priekšlikums
11. apsvērums**

Komisijas ierosinātais teksts

(11) Lai uzlabotu sociālās jomas noteikumu izpildes nodrošināšanas izmaksu lietderību, ***vajadzētu pilnībā izmantot pašreizējās un nākamās paaudzes tahogrāfu sistēmu potenciālu.*** Tādēļ būtu jāuzlabo tahogrāfu funkcijas, lai būtu iespējams precīzāk noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu, ***it īpaši starptautiskos pārvadājumos.***

Grozījums

(11) Lai uzlabotu sociālās jomas noteikumu izpildes nodrošināšanas izmaksu lietderību, ***pašreizējo un viedo tahogrāfu sistēmu izmantošanai starptautiskos pārvadājumos vajadzētu būt obligātai.*** Tādēļ būtu jāuzlabo tahogrāfu funkcijas, lai būtu iespējams precīzāk noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu.

Grozījums Nr. 369

**Direktīvas priekšlikums
11.a apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(11a) Sakarā ar jauno tehnoloģiju un digitalizācijas straujo attīstību visā Savienības ekonomikā un nepieciešamību nodrošināt līdzvērtīgus konkurences apstākļus starptautisko autopārvadājumu uzņēmumiem, ir jāsaīsina pārejas periods viedā tahogrāfa ierīkošanai reģistrētajos transportlīdzekļos. Viedie tahogrāfi palīdzēs veikt vienkāršotas kontroles un tādējādi atvieglos valstu iestāžu darbu.

Grozījums Nr. 370

**Direktīvas priekšlikums
11.b apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(11b) Ņemot vērā viedtālrunu plašo izmantošanu un to funkciju pastāvīgo pilnveidošanu, kā arī ņemot vērā Galileo ieviešanu, kas piedāvā lielākas iespējas reāllaika lokalizācijai, ko jau izmanto daudzi mobilie lietotāji, Komisijai vajadzētu izpētīt iespēju izstrādāt un sertificēt mobilo lietotni, kas piedāvā tādas pašas priekšrocības kā viedie tahogrāfi un tādas pašas saistītās izmaksas.

Grozījums Nr. 371

**Direktīvas priekšlikums
11.c apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(11c) Lai transportlīdzekļu vadītājiem garantētu atbilstošus veselības un drošības standartus, ir jāizveido drošas stāvvietas, atbilstoši sanitārie mezgli un kvalitatīvas izmitināšanas vietas vai tie jāmodernizē. Savienībā jābūt pietiekami plašam stāvvietu tīklam.

Grozījums Nr. 372

**Direktīvas priekšlikums
12.a apsvērums (jauns)**

(12a) Atzīst, ka kravu pārvadājumi atšķiras no pasažieru pārvadājumiem. Autobusu vadītāji ir ciešā saskarsmē ar pasažieriem, un viņiem vajadzētu nodrošināt piemērotākus apstākļus saskaņā ar šo regulu, nepagarinot transportlīdzekļa vadīšanas laiku vai nesaīsinot atpūtas laikposmus un pārtraukumus. Tādēļ Komisija izvērtē, vai šajā nozarē var pieņemt konkrētus noteikumus, īpaši neregulāriem pakalpojumiem, kā noteikts 2. panta 1. punkta 4. apakšpunktā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regulā (EK) Nr. 1073/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum.

Grozījums Nr. 373

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – - 1. punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

2. pants – 1. punkts – - aa apakšpunkts (jauns)

(-1) regulas 2. panta 1. punktā iekļauj šādu apakšpunktu:

"(-aa) transportlīdzekļiem, kurus izmanto starptautiskiem kravu pārvadājumiem un kuru maksimālā pieļaujamā masa, ieskaitot piekabi vai puspiekabi, pārsniedz 2,4 tonnas, vai"

Grozījums Nr. 374

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – -1.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

3. pants – 1. punkts – aa apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

(aa) transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu kombinācijām, kuru maksimālā pieļaujamā masa nepārsniedz 7,5 tonnas un kurus izmanto tādu materiālu, iekārtu vai mehānismu pārvadāšanai, ko transportlīdzekļa vadītājs izmanto darba veikšanā, un kurus izmanto tikai **100** km rādiusā no uzņēmuma bāzes vietas un ar nosacījumu, ka transportlīdzekļa vadīšana nav vadītāja pamatnodarbošanās;”;

Grozījums

(-1a) Regulas 3 panta aa) punktu aizstāj ar šādu:

“(aa) transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu kombinācijām, kuru maksimālā pieļaujamā masa nepārsniedz 7,5 tonnas un kurus izmanto tādu materiālu, iekārtu vai mehānismu pārvadāšanai, ***ko transportlīdzekļa vadītājs izmanto darba veikšanā, vai ar ko piegādā amatniecības uzņēmumā, kas nodarbina vadītāju, ražotās preces,*** un kurus izmanto tikai **150** km rādiusā no uzņēmuma bāzes vietas un ar nosacījumu, ka transportlīdzekļa vadīšana nav vadītāja pamatnodarbošanās;”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:02006R0561-20150302&qid=1529948424671&from=LV>)

Grozījums Nr. 375

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 1.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

3. pants – ha punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) regulas 3. pantā iekļauj šādu punktu:

“(ha) kravu pārvadāšanai izmantojamiem vieglajiem komerciālajiem

transportlīdzekļiem, ja pārvadāšana netiek veikta kā komercpārvadājums, bet gan kā uzņēmuma vai transportlīdzekļa vadītāja pašpārvadājums, un ja transportlīdzekļa vadīšana nav tā vadītāja pamatnodarbošanās;”

Grozījums Nr. 376

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

4. pants – r apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(r) “nekomerciāli pārvadājumi” ir pārvadājumi ar autotransportu, izņemot komercpārvadājumus vai pašpārvadājumus, par kuriem netiek ņemta samaksa un kuri nerada ieņēmumus.

Grozījums

(r) “nekomerciāli pārvadājumi” ir pārvadājumi ar autotransportu, izņemot komercpārvadājumus vai pašpārvadājumus, par kuriem netiek ņemta samaksa un kuri nerada ieņēmumus *vai apgrozījumu.*

Grozījums Nr. 377

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

4. pants – ra apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) regulas 4. pantam pievieno šādu punktu:

“(ra) “mājas” nozīmē transportlīdzekļu vadītāja reģistrēto dzīvesvietu kādā no dalībvalstīm.”

Grozījums Nr. 378

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2.b punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

5. pants – 1. punkts

Spēkā esošais teksts

Grozījums

(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)

1. Transportlīdzekļu vadītāju minimālais vecums ir 18 gadi.

Grozījums Nr. 379

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 6. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(a) panta 6. punkta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

svītrots

“6. Jebkurās četrās secīgās nedēļās transportlīdzekļa vadītājs izmanto vismaz:

(a) četrus regulāros iknedēļas atpūtas laikposmus vai

(b) divus regulāros vismaz 45 stundas ilgus iknedēļas atpūtas laikposmus un divus saīsinātos iknedēļas atpūtas laikposmus, kas ir vismaz 24 stundas ilgi.

Šā punkta b) apakšpunkta nolūkā saīsinātos iknedēļas atpūtas laikposmus kompensē ar līdzvērtīga ilguma atpūtas laikposmu, kas izmantots vienā reizē

*pirms trešās nedēļas beigām, kura seko
attiecīgajai nedēļai.*

Grozījums Nr. 381

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Jebkuru atpūtas laikposmu, ko izmanto kā kompensāciju par saīsinātu iknedēļas atpūtas laikposmu, ***ņem tūlīt pirms*** vismaz 45 stundu ***ilga regulārā*** iknedēļas atpūtas ***laikposma vai uzreiz pēc tā.***

Grozījums

7. Jebkuru atpūtas laikposmu, ko izmanto kā kompensāciju par saīsinātu iknedēļas atpūtas laikposmu, ***izmanto kopā ar*** vismaz 45 stundu ***ilgu regulāro*** iknedēļas atpūtas ***laikposmu.***

Grozījums Nr. 382

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 8.a punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

8.a Regulāros iknedēļas atpūtas laikposmus un jebkuru iknedēļas atpūtas laikposmu, kas ir ilgāks par 45 stundām un ko izmanto kā kompensāciju par iepriekšējo saīsināto iknedēļas atpūtu, nepavada transportlīdzeklī. Šos laikposmus transportlīdzekļa vadītājs pavada ***piemērotā*** izmitināšanas vietā, kurā ir ***pienācīgas*** guļasvietas ***un sanitārie mezgli;*** ***tā ir:***

Grozījums

8.a Regulāros iknedēļas atpūtas laikposmus un jebkuru iknedēļas atpūtas laikposmu, kas ir ilgāks par 45 stundām un ko izmanto kā kompensāciju par iepriekšējo saīsināto iknedēļas atpūtu, nepavada transportlīdzeklī. Šos laikposmus transportlīdzekļa vadītājs pavada ***ārpus transportlīdzekļa kabīnes, kvalitatīvā un abiem dzimumiem derīgā*** izmitināšanas vietā, kurā ir ***pienācīgi sanitārie mezgli un***

guļasvietas *transportlīdzekļu vadītāju*
vajadzībām. Šāda izmitināšanas vieta ir:

Grozījums Nr. 383

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 8.a punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) vai nu darba devēja nodrošināta vai
apmaksāta vieta, vai

Grozījums

(a) vai nu darba devēja nodrošināta vai
tā apmaksāta vieta, vai

Grozījums Nr. 384

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 8.a punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) ***mājas*** vai cita transportlīdzekļa
vadītāja izvēlēta privāta vieta.

Grozījums

(b) ***transportlīdzekļa vadītāja mājas*** vai
cita transportlīdzekļa vadītāja izvēlēta
privāta vieta.

Grozījums Nr. 385

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 8.b punkts – 1. daļa

8.b Transporta uzņēmums organizē transportlīdzekļu vadītāju darbu tā, lai transportlīdzekļu vadītāji katrā **triju** secīgu nedēļu laikposmā vismaz vienu regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu vai vienu vismaz 45 stundas ilgu iknedēļas atpūtas laikposmu, ko izmanto kā kompensāciju par saīsinātu iknedēļas atpūtu, varētu pavadīt mājās.

8.b Transporta uzņēmums organizē transportlīdzekļu vadītāju darbu tā, lai transportlīdzekļu vadītāji katrā **četrū** secīgu nedēļu laikposmā vismaz vienu regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu vai vienu vismaz 45 stundas ilgu iknedēļas atpūtas laikposmu, ko izmanto kā kompensāciju par saīsinātu iknedēļas atpūtu, varētu pavadīt mājās **vai citā transportlīdzekļa vadītāja izvēlētā vietā. Transportlīdzekļa vadītājs rakstiski informē pārvadājumu uzņēmumu ne vēlāk kā divas nedēļas pirms šāda atpūtas laikposma, ja tas tiks pavadīts vietā, kas nav transportlīdzekļa vadītāja mājās. Ja transportlīdzekļa vadītājs šo atpūtu vēlas izmantot mājās, pārvadājumu uzņēmums nodrošina vadītājam nepieciešamos līdzekļus, lai tajās atgrieztos. Uzņēmums dokumentē, kā tas izpilda šo pienākumu, un glabā dokumentus savās telpās, lai varētu tos uzrādīt pēc kontroles iestāžu pieprasījuma.**

Grozījums Nr. 386

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – c apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 8.b punkts – 1.a daļa (jauna)

Regulas 8. panta 8.b punktā pievieno šādu daļu:

“Transportlīdzekļa vadītājs deklarē, ka tas citā paša izvēlētā vietā ir pavadījis regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu vai vismaz 45 stundas ilgu iknedēļas atpūtas laikposmu, ko izmanto kā kompensāciju par iepriekšējo saīsināto iknedēļas atpūtu. Šo deklarāciju glabā uzņēmuma telpās.”

Grozījums Nr. 380

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 9.a. punkts (jauns)

(ca) pievieno šādu punktu:

9.a Komisija ne vēlāk kā ... [divi gadi pēc šīs grozošās regulas stāšanās spēkā] izvērtē un ziņo Parlamentam un Padomei, vai var pieņemt atbilstošākus noteikumus autovadītājiem, kas veic neregulāros pasažieru pārvadājumus, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regulas (EK) Nr. 1073/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum 2. panta 1. daļas 4. punktā.

Grozījums Nr. 387

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5a) iekļauj šādu pantu:

“8.a pants

1. Līdz [seši mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] dalībvalstis paziņo Komisijai savā teritorijā pieejamo specializēto stāvvietu (DPA) atrašanās vietas un pēc tam ziņo par jebkādam izmaiņām šajā informācijā. Komisija uzskaita visas publiski pieejamās DPA vienā oficiālā tīmekļa vietnē, ko regulāri atjaunina.

2. Visas stāvvietas, kurās ir vismaz 1. pielikumā minētie objekti un labiekārtojums, un kuras publiskojusi Komisija saskaņā ar 2. punktu, pie iebraukšanas ir tiesīgas norādīt, ka tās ir DPA.

3. Dalībvalstis nodrošina regulāras pārbaudes pēc nejaušības principa, lai pārliecinātos par stāvvietu raksturlielumu atbilstību pielikumā noteiktajiem DPA kritērijiem.

4. Dalībvalstis izmeklē sūdzības par sertificētām DPA, kas neatbilst pielikumā noteiktajiem kritērijiem.

5. Dalībvalstis veicina specializēto stāvvietu izveidi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1315/2013 39. panta 2. punktā c) apakšpunkta noteikumiem.

Komisija vēlākais līdz 2020. gada 31. decembrim Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz ziņojumu par piemērotu atpūtas telpu un drošu stāvvietu pieejamību transportlīdzekļu vadītājiem. Šim ziņojumam pievieno regulas projektu, ar ko nosaka šā panta 4. punktā minētās DPA sertifikācijas standartus un procedūras. Minēto ziņojumu atjauno reizi gadā, pamatojoties uz Komisijas apkopoto 5. punktā minēto informāciju,

un tajā iekļauj sarakstu ar ierosinātajiem pasākumiem transportlīdzekļu vadītājiem pieejamo piemēroto atpūtas telpu un drošo stāvvietu skaita palielināšanai un kvalitātes uzlabošanai.”

Grozījums Nr. 388

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6. punkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

9. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Atkāpjoties no 8. panta, ja transportlīdzekļa vadītājs pavada transportlīdzekli, ko pārvadā ar prāmi vai vilcienu, un viņš izmanto regulāro ikdienas atpūtas laikposmu vai saīsinātu regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu, tad šo laikposmu drīkst pārtraukt ne vairāk kā divas reizes sakarā ar citām darbībām, kopā nepārsniedzot vienu stundu. Regulārā ikdienas atpūtas laikposmā vai saīsinātajā iknedēļas atpūtas laikposmā transportlīdzekļa vadītājam jābūt pieejamai guļasvietai vai kušetei.

Grozījums

1. Atkāpjoties no 8. panta, ja transportlīdzekļa vadītājs pavada transportlīdzekli, ko pārvadā ar prāmi vai vilcienu, un viņš izmanto regulāro ikdienas atpūtas laikposmu vai saīsinātu regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu, tad šo laikposmu drīkst pārtraukt ne vairāk kā divas reizes sakarā ar citām darbībām, kopā nepārsniedzot vienu stundu. Regulārā ikdienas atpūtas laikposmā vai saīsinātajā iknedēļas atpūtas laikposmā transportlīdzekļa vadītājam jābūt pieejamai **guļamkabīnei**, guļasvietai vai kušetei.

Grozījums Nr. 389

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

9. pants – 1.a punkts (jauns)

(6a) regulas 9. pantā iekļauj šādu punktu:

“1.a Šā panta 1. punktā minēto atkāpi var piemērot arī regulārajiem iknedēļas atpūtas laikposmiem, ja pārvadājuma ar prāmi ilgums ir ne mazāk kā 12 stundas. Šajā iknedēļas atpūtas laikposmā transportlīdzekļa vadītājam jābūt pieejamai guļamkabīnei.”

Grozījums Nr. 390

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 6.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

10. pants – 1. punkts

(6a) regulas 10. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

1. Transporta uzņēmums nedrīkst transportlīdzekļu vadītājiem, kurus tas nodarbina vai kuri ir tā rīcībā, maksāt atalgojumu, prēmiju vai algas piemaksu, tostarp par rādītājiem, kas saistīti ar nobraukto attālumu un/vai pārvadātās kravas daudzumu, **izņemot gadījumus, kad šāda samaksa neapdraud satiksmes drošību un/vai neveicina** šīs regulas pārkāpšanu.

“1. Pārvadājumu uzņēmums nedrīkst transportlīdzekļu vadītājiem, kurus tas nodarbina vai kuri ir tā rīcībā, maksāt **papildu** atalgojumu, **pat** prēmiju vai algas piemaksu **veidā**, par rādītājiem, kas saistīti ar nobraukto attālumu, **piegādes ātrumu** un/vai pārvadātās kravas daudzumu, **ja** šāda samaksa **veicina** šīs regulas pārkāpšanu.”

Grozījums Nr. 391

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7. punkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

Komisijas ierosinātais teksts

Ar nosacījumu, ka netiek apdraudēta ceļu satiksmes drošība, transportlīdzekļa vadītājs var atkāpties no **8. panta 2. punkta un 8. panta 6. punkta otrās daļas** ar mērķi sasniegt **piemērotu izmitināšanas vietu, kā minēts 8. panta 8.a punktā, lai tur pavadītu ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposmu. Šādas atkāpes rezultātā nedrīkst pārsniegt ikdienas vai iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikus vai saīsināt ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposmus. Ne vēlāk kā pēc ierašanās piemērotā izmitināšanas vietā** transportlīdzekļa vadītājs manuāli norāda šādas atkāpšanās iemeslus reģistrācijas kontrolierīces **reģistrācijas diagrammā vai reģistrācijas kontrolierīces izdrukā, vai savā darba žurnālā.**

Grozījums

Ar nosacījumu, ka netiek apdraudēta ceļu satiksmes drošība, transportlīdzekļa vadītājs var **izņēmuma kārtā** atkāpties no **6. panta 1. un 2. punkta** ar mērķi **divu stundu laikā sasniegt darba devēja darbības centru, kur ir transportlīdzekļa vadītāja parastā bāzes vieta un kur sāksies viņa iknedēļas atpūtas laikposms, ja viņš pirms tam ir atpūties 30 minūtes.** Transportlīdzekļa vadītājs manuāli norāda šādas atkāpšanās iemeslus reģistrācijas kontrolierīces izdrukā. **Šo laikposmu līdz divām stundām kompensē ar atbilstoši ilgu atpūtu, kas izmantota vienā reizē ar citu atpūtas laikposmu pirms beigušās attiecīgajai nedēļai sekojošās trīs nedēļas.**

Grozījums Nr. 392

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

13. pants – 1. punkts – d apakšpunkts

(d) transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu kombinācijām, kuru maksimālā pieļaujamā masa nepārsniedz 7,5 tonnas un kurus izmanto vispārējo pakalpojumu sniedzēji, kā noteikts 2. panta 13. punktā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 97/67/EK (1997. gada 15. decembris) par kopīgiem noteikumiem Kopienas pasta pakalpojumu iekšējā tirgus attīstībai un pakalpojumu kvalitātes uzlabošanai, lai piegādātu sūtījumus kā *vispārēju pakalpojuma* daļu.

(7a) regulas 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“(d) transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu kombinācijām, kuru maksimālā pieļaujamā masa nepārsniedz 7,5 tonnas un kurus izmanto vispārējo pakalpojumu sniedzēji, kā noteikts 2. panta 13. punktā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 97/67/EK (1997. gada 15. decembris) par kopīgiem noteikumiem Kopienas pasta pakalpojumu iekšējā tirgus attīstībai un pakalpojumu kvalitātes uzlabošanai, lai piegādātu sūtījumus kā daļu *no pasta sūtījuma, kā tas definēts Direktīvas 97/67/EK 2. panta 6. punktā.*”

Grozījums Nr. 393

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7.b punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

13. pants – 1. punkts – e apakšpunkts

(e) transportlīdzekļiem, ko izmanto vienīgi uz salām, kuru platība nepārsniedz 2 300 kvadrātkilometrus un *kuras* nav *savienotas* ar pārējo valsts teritoriju ar tiltu, braslu vai tuneli, ko var izmantot mehāniski transportlīdzekļi;

(7b) regulas 13. panta 1. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“(e) transportlīdzekļiem, ko izmanto vienīgi uz salām *vai no pārējās valsts teritorijas izolētos reģionos*, kuru platība nepārsniedz 2300 kvadrātkilometru un *kuri* nav *savienoti* ar pārējo valsts teritoriju ar tiltu, braslu vai tuneli, ko var izmantot mehāniski transportlīdzekļi, *un kuri nerobežojas ne ar vienu citu dalībvalsti;*”

Grozījums Nr. 394

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 7.c punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

13. pants – 1. punkts – pa apakšpunktu (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7c) regulas 13. panta 1. punktam pievieno šādu apakšpunktu:

“(pa) transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu kombinācijām, kuru maksimālā pieļaujamā masa nepārsniedz 44 tonnas, un kurus celtniecības uzņēmumi izmanto 100 km rādiusā no uzņēmuma bāzes vietas, turklāt ar noteikumu, ka attiecīgā transportlīdzekļa vadīšana nav transportlīdzekļa vadītāja pamatnodarbošanās;”

Grozījums Nr. 395

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 8. punkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

14. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Steidzamos gadījumos dalībvalstis ārkārtas apstākļos var piešķirt pagaidu izņēmumu uz laiku, kas nepārsniedz 30 dienas, to pienācīgi pamatojot un tūlīt darot zināmu Komisijai.

2. Steidzamos gadījumos dalībvalstis ārkārtas apstākļos var piešķirt pagaidu izņēmumu uz laiku, kas nepārsniedz 30 dienas, to pienācīgi pamatojot un tūlīt darot zināmu Komisijai.

Šo informāciju publicē īpaši tam paredzētā publiski pieejamā tīmekļa vietnē, ko Komisija uztur visās ES oficiālajās valodās.

Grozījums Nr. 396

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 9. punkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

15. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis nodrošina, ka 3. panta a) punktā minēto transportlīdzekļu vadītājiem piemēro attiecīgās valsts tiesību aktus, kas nodrošina atbilstīgu aizsardzību saistībā ar pieļaujamajiem transportlīdzekļa vadīšanas laikiem, obligātajiem pārtraukumiem un atpūtas laikposmiem. ***Dalībvalstis informē Komisiju par attiecīgajiem valsts noteikumiem, ko tās piemēro šādu transportlīdzekļu vadītājiem.***

Grozījums

Dalībvalstis nodrošina, ka 3. panta a) punktā minēto transportlīdzekļu vadītājiem piemēro attiecīgās valsts tiesību aktus, kas nodrošina atbilstīgu aizsardzību saistībā ar pieļaujamajiem transportlīdzekļa vadīšanas laikiem, obligātajiem pārtraukumiem un atpūtas laikposmiem. ***Transportlīdzekļu vadītāju darba apstākļu, kā arī satiksmes drošības un tiesību aktu izpildes nolūkā dalībvalstīm ir jānodrošina stāvvietas un atpūtas vietas, kas ziemas periodā tiek attīrītas no sniega un ledus, jo īpaši Eiropas Savienības attālākajos un/vai nomalajos reģionos.***

Grozījums Nr. 397

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 9.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

17. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9a) regulas 17. pantā iekļauj šādu punktu:

“3.a Ziņojumā ietver novērtējumu par transportlīdzekļu autonomās vadīšanas sistēmu izmantošanu dalībvalstīs un iespējām transportlīdzekļa vadītājam ierakstīt laikposmu, kurā

transportlīdzekļa autonomās vadīšanas sistēma bija aktivēta, turklāt vajadzības gadījumā ziņojumam pievieno tiesību akta priekšlikumu šīs regulas grozīšanai, tostarp vajadzīgās prasības transportlīdzekļa vadītājam, lai šie dati tiktu ierakstīti viedajā tahogrāfā.”

Grozījums Nr. 398

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

19. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Dalībvalstis nosaka noteikumus par sodiem, ko piemēro par šīs regulas un Regulas (ES) Nr. 165/2014 pārkāpumiem, un veic visus pasākumus, kas vajadzīgi to īstenošanai. Šiem sodiem ir jābūt iedarbīgiem, samērīgiem ar **pārkāpuma** smagumu, **kas noteikts saskaņā ar** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK¹² III **pielikumu**, preventīviem un nediskriminējošiem. Par šīs regulas un Regulas (ES) Nr. 165/2014 pārkāpumiem piemēro tikai vienu sodu vai procedūru. Dalībvalstis paziņo Komisijai par **šiem** pasākumiem **un noteikumiem par sodiem līdz datumam, kas noteikts 29. panta otrajā daļā**. Dalībvalstis nekavējoties ziņo par **jebkādiem** turpmākiem **šādu pasākumu un noteikumu grozījumiem**. Komisija **attiecīgi** informē dalībvalstis.

Grozījums

1. Dalībvalstis nosaka noteikumus par sodiem, ko piemēro par šīs regulas un Regulas (ES) Nr. 165/2014 pārkāpumiem, un veic visus pasākumus, kas vajadzīgi to īstenošanai. Šiem sodiem ir jābūt iedarbīgiem **un** samērīgiem ar **pārkāpumu** smagumu, **kā norādīts** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK¹² III **pielikumā, kā arī** preventīviem un nediskriminējošiem. Par šīs regulas un Regulas (ES) Nr. 165/2014 pārkāpumiem piemēro tikai vienu sodu vai procedūru. Dalībvalstis **līdz dienai, kas noteikta 29. panta otrajā daļā**, paziņo Komisijai par **minētajiem noteikumiem un** pasākumiem, **kā arī valsts līmenī izvēlēto metodi un kritērijiem to samērīguma novērtēšanai**. Dalībvalstis nekavējoties ziņo par **visiem** turpmākiem **grozījumiem, kas tos ietekmē**. Komisija informē dalībvalstis **par minētajiem noteikumiem un pasākumiem, kā arī par visiem grozījumiem tajos**.

Šo informāciju publicē īpaši tam paredzētā publiski pieejamā tīmekļa vietnē, ko Komisija uztur visās ES oficiālajās valodās, iekļaujot tajā detalizētu aprakstu par minētajiem ES

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Direktīva 2006/22/EK par minimālajiem nosacījumiem Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 un Nr. 3821/85 īstenošanai saistībā ar sociālās jomas tiesību aktiem attiecībā uz darbībām autotransporta jomā un par Padomes Direktīvas 88/599/EEK atcelšanu (OV L 102, 11.4.2006., 35. lpp).

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Direktīva 2006/22/EK par minimālajiem nosacījumiem Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 un Nr. 3821/85 īstenošanai saistībā ar sociālās jomas tiesību aktiem attiecībā uz darbībām autotransporta jomā un par Padomes Direktīvas 88/599/EEK atcelšanu (OV L 102, 11.4.2006., 35. lpp).

Grozījums Nr. 399

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12. punkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

25. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Šā panta 1. punktā minētajos gadījumos Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka vienotu pieeju, ievērojot 24. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru.

Grozījums

2. Šā panta 1. punktā minētajos gadījumos Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka vienotu pieeju **šīs regulas īstenošanai**, ievērojot 24. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru.

Grozījums Nr. 400

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 12.a punkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

Pielikums (jauns)

(12a) pievieno šādu pielikumu:

“Minimālās prasības stāvvietām

**A daļa. Aprīkojums pakalpojumu
sniegšanai**

**1) Tualetes ar ūdens krāniem, tīras,
darba kārtībā un regulāri pārbaudītas:**

**– līdz 10 vietām — vismaz viens tualetes
bloks ar četrām tualetēm;**

**– no 10 līdz 25 vietām — vismaz viens
tualetes bloks ar astoņām tualetēm;**

**– no 25 līdz 50 vietām — vismaz divi
tualetes bloki ar 10 tualetēm katrā;**

**– no 50 līdz 75 vietām — vismaz divi
tualetes bloki ar 15 tualetēm katrā;**

**– no 75 līdz 125 vietām — vismaz četri
tualetes bloki ar 15 tualetēm katrā;**

**– virs 125 vietām — vismaz seši tualetes
bloki ar 15 tualetēm katrā.**

**2) Dušas, tīras, darba kārtībā un
regulāri pārbaudītas:**

**– līdz 10 vietām — vismaz viens dušas
bloks ar divām dušām;**

**– no 25 līdz 50 vietām — vismaz divi
dušas bloki ar piecām dušām katrā;**

**– no 50 līdz 75 vietām — vismaz divi
dušas bloki ar 10 dušām katrā;**

**– no 75 līdz 125 vietām — vismaz četri
dušas bloki ar 12 dušām katrā;**

**– virs 125 vietām — vismaz seši dušas
bloki ar 15 dušām katrā.**

**3) Pienācīga piekļuve dzeramajam
ūdenim.**

**4) Piemērotas ēdiena gatavošanas
telpas, uzkožamo bārs vai restorāns.**

**5) Veikals ar dažādu pārtiku,
dzērieniem u. tml., pašā stāvvietā vai tās
tuvumā.**

- 6) *Pietiekami daudz pietiekamas ietilpības atkritumu tvertņu.*
- 7) *Pārsegums pret lietu vai sauli līdzās stāvvietai.*
- 8) *Ārkārtas situācijas rīcības plāns / pārvaldes personāla pieejamība / personālam ir zināma kontaktinformācija, kas izmantojama ārkārtas situācijās.*
- 9) *Piknika galdi ar soliem vai alternatīvi risinājumi, pieejami pienācīgā skaitā.*
- 10) *Atsevišķs Wi-Fi pakalpojums.*
- 11) *Bezskaidras naudas rezervācijas, maksājumu un rēķinu sistēma.*
- 12) *Brīvo vietu norāžu sistēma gan pašā stāvvietā, gan tiešsaistē.*
- 13) *Aprīkojums pakalpojumu sniegšanai ir piemērots abiem dzimumiem.*

B daļa Drošības elementi

- 1) *Stāvvietā ir pastāvīgi nodalīta no tās apkārtnes, piemēram, ar žogiem vai citiem šķēršļiem, kas novērš nejaušu iekļūšanu un apzinātu, nelikumīgu iekļūšanu vai kavē šādu iekļūšanu.*
- 2) *Kravas automobiļu stāvvietā var iekļūt vienīgi tās lietotāji un stāvvietas darbinieki.*
- 3) *Darbojas digitālā videoreģistrācija (vismaz 25 kadri sekundē). Sistēma visu fiksē nepārtraukti vai arī reaģējot uz kustībām.*
- 4) *Ir uzstādīta videonovērošanas sistēma, kas var aptvert visu žogu un nodrošināt, ka visas darbības žoga tuvumā vai pie žoga var skaidri fiksēt (videonovērošanas ieraksta režīms).*
- 5) *Teritoriju uzrauga ar patruļām vai citā veidā.*
- 6) *Par visiem noziedzīgiem nodarījumiem ziņo kravas automobiļu stāvvietas darbiniekiem un policijai. Ja iespējams, transportlīdzeklis netiek*

kustināts, gaidot norādījumus no policijas.

7) Pastāvīgi izgaismotas brauktuves un gājēju celiņi.

8) Gājēju drošība specializētajās stāvvietās.

9) Stāvlaukuma uzraudzība ar atbilstīgām un samērīgām drošības pārbaudēm.

10) Skaidri norādīts(-i) ārkārtas palīdzības dienestu tālruņa numurs(-i).”

Grozījums Nr. 401

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – -1.a punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

1. pants – 1. punkts

Spēkā esošais teksts

1. Šajā regulā ir noteikti pienākumi un prasības attiecībā uz tādu tahogrāfu konstrukciju, uzstādīšanu, lietošanu, testēšanu un kontroli, kurus izmanto autotransportā, lai pārbaudītu atbilstību Regulai (EK) Nr. 561/2006, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2002/15/EK¹⁴ un Padomes Direktīvai 92/6/EEK¹⁵,

Grozījums

(-1) regulas 1. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

1. Šajā regulā ir noteikti pienākumi un prasības attiecībā uz tādu tahogrāfu konstrukciju, uzstādīšanu, lietošanu, testēšanu un kontroli, kurus izmanto autotransportā, lai pārbaudītu atbilstību Regulai (EK) Nr. 561/2006, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2002/15/EK¹⁴ un Padomes Direktīvai 92/6/EEK¹⁵, **Regulai (EK) Nr. 1072/2009, Padomes Direktīvai 92/106/EEK^{15a}, Direktīvai 96/71/EK un Direktīvai 2014/67/ES, ciktāl runa ir par darba ņēmēju norīkošanu darbā autotransporta nozarē, un Direktīvai, ar ko nosaka īpašus noteikumus attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES par transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā autotransporta nozarē.”**

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/15/EK (2002. gada 11. marts) par darba laika organizēšanu personām, kas ir autotransporta apkalpes locekļi (OV L 80, 23.3.2002., 35. lpp.).

¹⁵ Padomes Direktīva 92/6/EEK (1992. gada 10. februāris) par ātruma ierobežošanas ierīču uzstādīšanu un izmantošanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos Kopienā (OV L 57, 2.3.1992., 27. lpp.).

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/15/EK (2002. gada 11. marts) par darba laika organizēšanu personām, kas ir autotransporta apkalpes locekļi (OV L 80, 23.3.2002., 35. lpp.).

¹⁵ Padomes Direktīva 92/6/EEK (1992. gada 10. februāris) par ātruma ierobežošanas ierīču uzstādīšanu un izmantošanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos Kopienā (OV L 57, 2.3.1992., 27. lpp.).

^{15a} ***Padomes Direktīva 92/106/EEK (1992. gada 7. decembris) par vienotu noteikumu ieviešanu attiecībā uz dažu veidu kombinētajiem kravu pārvadājumiem starp dalībvalstīm (OV L 368, 17.12.1992., 38. lpp.).***

Grozījums Nr. 402

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – -1.a punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

2. pants – 2. punkts – ha apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(-1a) regulas 2. panta 2. punktā iekļauj šādu apakšpunktu:

“ha) “viedais tahogrāfs” ir digitāls tahogrāfs, kas saskaņā ar šo regulu izmanto satelītnavigācijas sistēmā balstītu pozicionēšanas pakalpojumu, lai automātiski noteiktu savu atrašanās vietu;”

Grozījums Nr. 403

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – -1.b punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

3. pants – 4. punkts

Spēkā esošais teksts

4. Piecpadsmit gadus pēc tam, kad uz pirmo reizi reģistrētajiem transportlīdzekļiem attiecas prasība uzstādīt tahogrāfu, kā paredzēts 8., 9. un 10. pantā, ar šādu tahogrāfu tiek aprīkoti transportlīdzekļi, kurus izmanto dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts.

Grozījums

(-1b) regulas 3. panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

“4. Ne vēlāk kā¹... [OV: 3 gadi pēc šīs grozošās regulas stāšanās spēkā] ar viedo tahogrāfu aprīko šādus transportlīdzekļus:

a) transportlīdzekļus, kurus izmanto dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, un kuros ir uzstādīts analogais tahogrāfs,

b) transportlīdzekļus, kurus izmanto dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, un kuros ir uzstādīts digitālais tahogrāfs, kas atbilst specifikācijām IB pielikumā Padomes Regulai (EEK) Nr. 3821/85, kā to piemēroja līdz 2011. gada 30. septembrim, or

c) transportlīdzekļus, kurus izmanto dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, un kuros ir uzstādīts digitālais tahogrāfs, kas atbilst specifikācijām IB pielikumā Padomes Regulai (EEK) Nr. 3821/85, kā to piemēro no 2011. gada 1. oktobra.”

¹ Pieņemot, ka autotransporta pakete stāsies spēkā 2019. gadā un Komisijas īstenošanas tiesību akta par viedajiem tahogrāfiem otrā versija — līdz 2019./2020. gadam (sk. turpmāko 11. pantu), pēc tam piemērojot pakāpenisku pieeju modernizācijai.”

Grozījums Nr. 404

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – -1.c punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

3. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(-1c) regulas 3. pantā iekļauj šādu punktu:

“4.a Līdz ... [OV: 4 gadi pēc šīs grozošās regulas stāšanās spēkā] ar viedo tahogrāfu aprīko visus transportlīdzekļus, kurus izmanto dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, un kuros ir uzstādīts digitālais tahogrāfs, kas atbilst I B pielikumam Padomes Regulai (EEK) Nr. 3821/85, kā to piemēro kopš 2012. gada 1. oktobra.”

Grozījums Nr. 405

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – -1.d punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

3. pants – 4.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(-1d) regulas 3. pantā iekļauj šādu punktu:

“4.b Līdz ... [OV: 5 gadi pēc šīs grozošās regulas stāšanās spēkā] ar viedo tahogrāfu aprīko visus transportlīdzekļus, kurus izmanto dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts, un kuros ir

uzstādīts viedais tahogrāfs, kas atbilst Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 2016/799 IC pielikumam.”

¹ *Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/799 (2016. gada 18. marts), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014, ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu (OV L 139, 26.5.2016., 1. lpp.).*

Grozījums Nr. 406

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – -1.e punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

4. pants – 2. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(-1e) regulas 4. panta 2. punktā iekļauj šādu ievilkumu:

“- ir aprīkoti ar pietiekamu atmiņas ietilpību visu šajā regulā noteikto datu glabāšanai;”;

Grozījums Nr. 407

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – -1.f punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

7. pants – 1. punkts

1. Dalībvalstis nodrošina, **lai** personas datu apstrāde **saistībā** ar šo regulu **notiktu** tikai **tādēļ, lai pārbaudītu** atbilstību šai regulai un Regulai (EK) Nr. 561/2006, **saskaņā** ar Direktīvu 95/46/EK un 2002/58/EK un **Direktīvas 95/46/EK 28.** pantā minētās dalībvalsts uzraudzības iestādes uzraudzībā.

(-1f) regulas 7. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Dalībvalstis nodrošina, **ka** personas datu apstrāde **sakarā** ar šo regulu **notiek** tikai **nolūkā pārbaudīt** atbilstību šai regulai un Regulai (EK) Nr. 561/2006, **Direktīvai 2002/15/EK, Padomes Direktīvai 92/6/EEK, Padomes Direktīvai 92/106/EEK, Regulai (EK) Nr. 1072/2009, Direktīvai 96/71/EK un Direktīvai 2014/67/ES attiecībā uz transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā autotransporta nozarē, kā arī direktīvai, ar ko nosaka īpašus noteikumus attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES par transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā autotransporta nozarē, rīkojoties saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679 un Direktīvu 2002/58/EK un Regulas (ES) Nr. 2016/679 51. pantā minētās dalībvalsts uzraudzības iestādes uzraudzībā.**"

Grozījums Nr. 408

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – -1.g punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

7. pants – 2. punkts – ievaddaļa

2. Jo īpaši dalībvalstis nodrošina, lai personas dati tiktu aizsargāti pret izmantojumu, kas nav izmantojums, kurš ir cieši saistīts ar šo regulu un Regulu (EK) Nr. 561/2006 saskaņā ar 1. punktu attiecībā

(-1g) regulas 7. panta 2. punkta ievaddaļu aizstāj ar šādu:

"2. Jo īpaši dalībvalstis nodrošina, lai personas dati tiktu aizsargāti pret izmantojumu, kas nav izmantojums, kurš ir cieši saistīts ar šo regulu un Regulu (EK) Nr. 561/2006, **Direktīvu 2002/15/EK,**

uz:

Padomes Direktīvu 92/6/EEK, Padomes Direktīvu 92/106/EEK, Regulu (EK) Nr. 1072/2009, Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES attiecībā uz autotransporta nozarē strādājošo darba ņēmēju norīkošanu darbā, kā arī direktīvu, ar ko nosaka īpašus noteikumus attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES par autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā, saskaņā ar 1. punktu attiecībā uz:”

Grozījums Nr. 409

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (ES) Nr. 165/2014

8. pants – 1. punkts – 1. daļa – 2. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

– ik pēc trim uzkrātām transportlīdzekļa vadīšanas stundām un ikreiz, kad transportlīdzeklis šķērso robežu;

Grozījums

– ik pēc trim uzkrātām transportlīdzekļa vadīšanas stundām un ikreiz, kad transportlīdzeklis šķērso **kādas dalībvalsts** robežu;

Grozījums Nr. 410

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (ES) Nr. 165/2014

8. pants – 1. punkts – 1. daļa – 2.a ievilkums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

– **ikreiz, kad transportlīdzeklis iesaistīts iekraušanas vai izkraušanas**

darbībās;

Grozījums Nr. 411

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.a punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

8. pants – 1. punkts – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) regulas 8. panta 1. punktā iekļauj šādu daļu:

Lai kontroles iestādēm atvieglotu atbilstības pārbaudi, viedie tahogrāfi reģistrē arī to, vai transportlīdzeklis ticis izmantots kravu vai pasažieru pārvadāšanai, kā prasīts Regulā (EK) Nr. 561/2006.

Grozījums Nr. 412

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.b punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

8. pants – 1. punkts – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1b) regulas 8. panta 1. punktā pievieno šādu daļu:

“Transportlīdzekļus, ko pirmo reizi reģistrē pēc ... [24 mēneši pēc šīs grozošās regulas stāšanās spēkā], aprīko ar tahogrāfu saskaņā ar šīs regulas 8. panta 1. punkta pirmās daļas otro ievilkumu un 8. panta 1. punkta otro daļu.”;

Grozījums Nr. 413/rev

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.c punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

9. pants – 2. punkts

Spēkā esošais teksts

2. *Piecpadsmi gadus pēc tam, kad uz pirmo reizi reģistrētajiem transportlīdzekļiem attiecas prasība uzstādīt tahogrāfu, kā paredzēts šajā pantā un 8. un 10. pantā*, dalībvalstis piemērotā pakāpē piešķir savām kontroles iestādēm attālinātas savlaicīgas konstatēšanas iekārtas, kas vajadzīgas šajā pantā minētās datu pārraides veikšanai, ņemot vērā savas īpašās īstenošanas prasības un stratēģijas. Līdz minētajam laikam dalībvalstis var izlemt, vai savas kontroles iestādes aprīkot ar šādām attālinātas savlaicīgas konstatēšanas iekārtām.

Grozījums

(1c) regulas 9. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. *Līdz ... [OV: 1 gads pēc šīs regulas stāšanās spēkā]* dalībvalstis piemērotā pakāpē piešķir savām kontroles iestādēm attālinātas savlaicīgas konstatēšanas iekārtas, kas vajadzīgas šajā pantā minētās datu pārraides veikšanai, ņemot vērā savas īpašās īstenošanas prasības un stratēģijas. Līdz minētajam laikam dalībvalstis var izlemt, vai savas kontroles iestādes aprīkot ar šādām attālinātas savlaicīgas konstatēšanas iekārtām.”

Grozījums Nr. 414

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.d punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

9. pants – 3. punkts

3. Šā panta 1. punktā minētā saziņa ar tahogrāfu notiek vienīgi tad, ja to iniciē kontroles iestāžu ierīces. Tā ir aizsargāta, lai nodrošinātu datu integritāti un reģistrācijas un kontroles ierīču autentifikāciju. Piekļuve pārraidītajiem datiem ir tikai kontroles iestādēm, kuras ir pilnvarotas pārbaudīt **Regulas (EK) Nr. 561/2006** un šīs regulas pārkāpumus, un darbnīcām, ja tas ir vajadzīgs tahogrāfa pareizas funkcionēšanas pārbaudei.

Grozījums Nr. 415

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.e punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

11. pants – 1. punkts

Lai nodrošinātu, ka viedie tahogrāfi atbilst šajā regulā noteiktajiem principiem un prasībām, Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem sīki izstrādātus noteikumus, kas vajadzīgi 8., 9. un 10. panta vienādei piemērošanai, izņemot noteikumus, kas paredzētu papildu datu reģistrēšanu tahogrāfā. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 42. panta 3. punktā.

(1d) regulas 9. panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3. Šā panta 1. punktā minētā saziņa ar tahogrāfu notiek vienīgi tad, ja to iniciē kontroles iestāžu ierīces. Tā ir aizsargāta, lai nodrošinātu datu integritāti un reģistrācijas un kontroles ierīču autentifikāciju. Piekļuve pārraidītajiem datiem ir tikai kontroles iestādēm, kuras ir pilnvarotas pārbaudīt **7. panta 1. punktā minēto Savienības tiesību aktu** un šīs regulas pārkāpumus, un darbnīcām, ja tas ir vajadzīgs tahogrāfa pareizas funkcionēšanas pārbaudei."

(1e) regulas 11. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"Lai nodrošinātu, ka viedie tahogrāfi atbilst šajā regulā noteiktajiem principiem un prasībām, Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem sīki izstrādātus noteikumus, kas vajadzīgi 8., 9. un 10. panta vienādei piemērošanai, izņemot noteikumus, kas paredzētu papildu datu reģistrēšanu tahogrāfā.

Līdz ... [OV: 12 mēneši pēc šīs grozošās regulas stāšanās spēkā] Komisija pieņem

īstenošanas aktus, ar kuriem nosaka sīki izstrādātus noteikumus par to, kā reģistrēt ikvienu robežas šķērsošanas gadījumu, ko veic 8. panta 1. punkta pirmās daļas otrajā ievilkumā un 8. panta 1. punkta otrajā daļā norādītie transportlīdzekļi.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 42. panta 3. punktā.”

Grozījums Nr. 416

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1.f punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

34. pants – 5. punkts – b apakšpunkts – iv punkts

Spēkā esošais teksts

(iv) zem atzīmes : pārtraukumi vai atpūta.

Grozījums

(1f) regulas 34. panta 5. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“(iv) zem atzīmes : pārtraukumi, atpūta, ikgadējais atvaļinājums vai slimības atvaļinājums,

zem atzīmes “prāmis/vilciens”: papildus atzīmei : atpūtas laikposms, kas pavadīts uz prāmja vai vilcienā, kā prasīts Regulas (EK) Nr. 561/2006 9. pantā.”;

Grozījums Nr. 417

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 2. punkts

Regula (ES) Nr. 165/2014

34. pants – 7. punkts – 1. daļa

7. ***Ierodoties piemērotā apstāšanās vietā***, transportlīdzekļa vadītājs ***digitālajā tahogrāfā*** ievada to valstu simbolus, kurās viņš uzsāka un pabeidza ikdienas darba laikposmu, kā arī kurā vietā un kad transportlīdzekļa vadītājs ar transportlīdzekli šķērsoja robežu. Dalībvalstis var pieprasīt transportlīdzekļu vadītājiem, kas veic iekšzemes pārvadājumus to teritorijā, papildus dalībvalsts simbolam ievadīt sīkākus ģeogrāfiskos datus ar nosacījumu, ka šīs dalībvalstis minētos sīkākos ģeogrāfiskos datus ir paziņojušas Komisijai līdz 1998. gada 1. aprīlim.

7. ***Ja tahogrāfs nespēj automātiski reģistrēt robežas šķērsošanu***, transportlīdzekļa vadītājs ***pirmajā iespējamajā un pieejamajā apstāšanās vietā*** ievada to valstu simbolus, kurās viņš uzsāka un pabeidza ikdienas darba laikposmu, kā arī kurā vietā un kad transportlīdzekļa vadītājs ar transportlīdzekli šķērsoja robežu. ***Pēc robežas šķērsošanas un ierašanās jaunā valstī attiecīgās valsts kodu tahogrāfā ievada zem virsraksta "BEGIN"***. Dalībvalstis var pieprasīt transportlīdzekļu vadītājiem, kas veic iekšzemes pārvadājumus to teritorijā, papildus dalībvalsts simbolam ievadīt sīkākus ģeogrāfiskos datus ar nosacījumu, ka šīs dalībvalstis minētos sīkākos ģeogrāfiskos datus ir paziņojušas Komisijai līdz 1998. gada 1. aprīlim.

Grozījums Nr. 418

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 2.a punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

34. pants – 7.a punkts (jauns)

(2a) regulas 34. pantam pievieno šādu punktu:

“7a. Transportlīdzekļu vadītājiem nodrošina apmācību par to, kā pareizi izmantot tahogrāfu, lai viņi varētu pilnībā izmantot šo iekārtu. Transportlīdzekļa vadītāji neuzņemas atbildību par tās savas apmācības izmaksu segšanu, kas būtu jānodrošina viņu darba devējam.”;

Grozījums Nr. 419

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 2.b punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

34. pants – 7.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2b) regulas 34. pantam pievieno šādu punktu:

“7b. Par to, kā pareizi nolasīt tahogrāfa datus un uzraudzīt tā darbību, būtu jāapmāca maksimāli daudz kontroles iestāžu.”;

Grozījums Nr. 420

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 2.c punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

36. pants – 1. punkts – i apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

Grozījums

(i) kārtējās darba dienas reģistrācijas diagrammas un tās, kuras transportlīdzekļa vadītājs ir izmantojis iepriekšējās **28** dienās;

(2c) Regulas 36. panta 1. punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“(i) kārtējās darba dienas reģistrācijas diagrammas un tās, kuras transportlīdzekļa vadītājs ir izmantojis iepriekšējās 56 dienās;”;

Grozījums Nr. 421

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 2.d punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

36. pants – 1. punkts – iii apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

(iii) jebkurus manuālos pierakstus un izdrukas par kārtējo darba dienu un iepriekšējām **28** dienām, kā paredzēts šajā regulā un Regulā (EK) Nr. 561/2006.;

Grozījums

**(2d) regulas 36. panta 1. punkta
iii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:**

“(iii) jebkurus manuālos pierakstus un izdrukas par kārtējo darba dienu un iepriekšējām **56** dienām, kā paredzēts šajā regulā un Regulā (EK) Nr. 561/2006.”;

Grozījums Nr. 422

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 2.e punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 165/2014

36. pants – 2. punkts – ii apakšpunkts

Spēkā esošais teksts

(ii) jebkurus manuālos pierakstus un izdrukas par kārtējo darba dienu un iepriekšējām **28** dienām, kā paredzēts šajā regulā un Regulā (EK) Nr. 561/2006.

Grozījums

**(2e) regulas 36. panta 2. punkta
ii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:**

“(ii) jebkurus manuālos pierakstus un izdrukas par kārtējo darba dienu un iepriekšējām **56** dienām, kā paredzēts šajā regulā un Regulā (EK) Nr. 561/2006.”;