



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2019 m. balandžio 11 d.
(OR. en)

7731/19

Tarpinstitucinė byla:
2017/0122(COD)

CODEC 746
TRANS 216
SOC 233
EMPL 186
COMPET 271
MI 283
PE 107

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo iš dalies keičiami Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatyti būtiniausi reikalavimai dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatyti reikalavimai dėl vietos nustatymo tachografais – Pirmojo svarstymo Europos Parlamente rezultatai (2019 m. balandžio 3–4 d., Briuselis)

I. ĮVADAS

Pranešėjas Wim VAN DE CAMP (EPP, NL) Transporto ir turizmo komiteto vardu pateikė pranešimą dėl pasiūlymo dėl reglamento.

II. BALSAVIMAS

Balsuojant 2019 m. balandžio 4 d. plenariniame posėdyje pranešimas dėl pasiūlymo dėl reglamento buvo priimtas.

Taip iš dalies pakeistas Komisijos pasiūlymas yra Parlamento per pirmąjį svarstymą priimta pozicija, kuri pateikiama šio pranešimo priede išdėstytoje jo teisėkūros rezoliucijoje¹.

¹ Teisėkūros rezoliucijoje išdėstytoje Parlamento pozicijos redakcijoje pažymėti Komisijos pasiūlyme padaryti pakeitimai. Į Komisijos tekstą įrašytas naujas tekstas pažymėtas *paryškintuoju kursyvu*. Išbrauktas tekstas pažymėtas simboliu „■“.

Kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmė, minimalios pertraukos ir poilsio laikotarpiai ir vietos nustatymas tachografais *I**

2019 m. balandžio 4 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo iš dalies keičiami Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatyti būtiniausi reikalavimai dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatyti reikalavimai dėl vietos nustatymo tachografais (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2017)0277),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir 91 straipsnio 1 dalį, pagal kurias Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C8-0167/2017),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į 2018 m. sausio 18 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę²,
 - atsižvelgdamas į 2018 m. vasario 1 d. Regionų komiteto nuomonę³,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą ir Užimtumo ir socialinių reikalų komiteto nuomonę (A8-0205/2018),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
 3. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

² OL C 197, 2018 6 8, p. 45.

³ OL C 176, 2018 5 23, p. 57.

Pakeitimas 346

Pasiūlymas dėl reglamento 1 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(1) norint, kad kelių transporto sektorius būtų saugus, našus ir jame būtų atsižvelgiama į socialinius poreikius, svarbiausia vairuotojams sudaryti geras darbo sąlygas, o kelių transporto įmonėms – sąžiningas verslo sąlygas. Kad šis procesas būtų lengvesnis, kelių transporto sektoriuje taikomos Sąjungos socialinės apsaugos taisyklės turi būti aiškos, atitikti paskirtį, turi būti lengva jas taikyti bei užtikrinti, kad jų būtų laikomasi, ir jos turi būti veiksmingai ir nuosekliai įgyvendinamos visoje Sąjungoje;

Pakeitimas

(1) norint, kad kelių transporto sektorius būtų ***pajėgus pritraukti kvalifikuotų darbuotojų***, saugus, našus ***bei nediskriminacinis*** ir ***kad*** jame būtų atsižvelgiama į socialinius poreikius, svarbiausia vairuotojams sudaryti geras darbo sąlygas, o kelių transporto įmonėms – sąžiningas verslo sąlygas. Kad šis procesas būtų lengvesnis, kelių transporto sektoriuje taikomos Sąjungos socialinės apsaugos taisyklės turi būti aiškos, ***proporcingos***, atitikti paskirtį, turi būti lengva jas taikyti bei užtikrinti, kad jų būtų laikomasi, ir jos turi būti veiksmingai ir nuosekliai įgyvendinamos visoje Sąjungoje;

Pakeitimas 347

Pasiūlymas dėl reglamento 2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(2) vertinant, ar šiuo metu galiojančios Sąjungos socialinės apsaugos taisyklės, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006⁹, kelių transporto sektoriuje įgyvendinamos veiksmingai ir efektyviai, nustatyta tam tikrų ***dabartinės*** teisinės sistemos trūkumų.

Pakeitimas

(2) vertinant, ar šiuo metu galiojančios Sąjungos socialinės apsaugos taisyklės, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006⁹, kelių transporto sektoriuje įgyvendinamos veiksmingai ir efektyviai, nustatyta tam tikrų teisinės sistemos ***įgyvendinimo***

Taisyklės, kuriomis reglamentuojamas kassavaitinis poilsis, poilsio vietos ir su porininkais dirbančių vairuotojų pertraukos, yra neaiškios *ir netinkamos*, be to, nėra taisyklių, kuriomis reglamentuojamas vairuotojų grįžimas į jų gyvenamąsias vietas, todėl valstybės narės tas taisykles aiškina skirtingai ir skirtingai užtikrina, kad jų būtų laikomasi. Kelios valstybės narės neseniai priėmė vienašales priemones, dėl kurių dar labiau padidėjo teisinis netikrumas ir dar labiau ėmė skirtis vairuotojams ir ūkio subjektams taikomos sąlygos;

trūkumų. Taisyklės, kuriomis reglamentuojamas kassavaitinis poilsis, poilsio vietos ir su porininkais dirbančių vairuotojų pertraukos, yra neaiškios, be to, nėra taisyklių, kuriomis reglamentuojamas vairuotojų grįžimas į jų gyvenamąsias vietas *ar kitą jų pasirinktą vietą*, todėl valstybės narės tas taisykles aiškina skirtingai ir skirtingai užtikrina, kad jų būtų laikomasi. Kelios valstybės narės neseniai priėmė vienašales priemones, dėl kurių dar labiau padidėjo teisinis netikrumas ir dar labiau ėmė skirtis vairuotojams ir ūkio subjektams taikomos sąlygos.

Kita vertus, ilgiausi vairavimo laikotarpiai per dieną ir per savaitę, nustatyti Reglamentu (EB) Nr. 561/2006, efektyviai gerina sunkvežimių vairuotojų socialines sąlygas ir kelių eismo saugumą apskritai, todėl reikėtų imtis veiksmų, siekiant užtikrinti, kad jų būtų laikomasi;

⁹ 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantį Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

⁹ 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantį Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

Pakeitimas 348

Pasiūlymas dėl reglamento 2 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(2a) siekiant užtikrinti kelių eismo saugumą ir teisės aktų nuostatų vykdymo užtikrinimą visi vairuotojai turėtų būti visapusiškai informuoti apie vairavimo ir poilsio trukmės taisykles ir poilsio infrastruktūros objektų prieinamumą.

Todėl valstybės narės turėtų imtis veiksmų, kad parengtų gaires, kuriose būtų aiškiai ir paprastai pristatomas šis reglamentas, pateikiama naudinga informacija apie stovėjimo aikštes ir poilsio infrastruktūros objektus, be to, pabrėžiama, kad svarbu kovoti su nuovargiu;

Pakeitimas 349

Pasiūlymas dėl reglamento

2 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(2b) siekiant užtikrinti kelių eismo saugumą svarbu, kad transporto įmonės būtų skatinamos vadovautis saugumo principais, kurie apimtų vyresniosios vadovybės nustatytą saugos politiką ir procedūras, išipareigojimą įgyvendinti tiesioginių vadovų taikomą saugos politiką ir darbuotojų pasiryžimą laikytis saugos taisyklių. Daugiausia dėmesio turėtų būti akivaizdžiai skiriama kelių eismo saugumo klausimams, be kita ko, nuovargiui, atsakomybei, kelionių planavimui, darbo grafikui, rezultatais grindžiamam užmokesčiui ir tinkamu laiku vykdomam valdymui;

Pakeitimas 350

Pasiūlymas dėl reglamento 3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3) atlikus Reglamento (EB)

(3) atlikus Reglamento

Nr. 561/2006 *ex post* vertinimą patvirtinta, kad Sąjungos socialinės apsaugos taisyklės nenuosekliai ir neveiksmingai taikomos daugiausia todėl, kad jos yra neaiškos, taip pat dėl to, kad neveiksmingai taikomos kontrolės priemonės ir nepakankamai aktyviai vyksta valstybių narių administracinis bendradarbiavimas;

(EB) Nr. 561/2006 *ex post* vertinimą patvirtinta, kad Sąjungos socialinės apsaugos taisyklės nenuosekliai ir neveiksmingai taikomos daugiausia todėl, kad jos yra neaiškos, taip pat dėl to, kad neveiksmingai ***ir nevienodai*** taikomos kontrolės priemonės ir nepakankamai aktyviai vyksta valstybių narių administracinis bendradarbiavimas, ***o tai didina Europos vidaus rinkos susiskaidymą***;

Pakeitimas 351

Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) siekiant politikos tikslo – pagerinti vairuotojų darbo sąlygas (visų pirma užtikrinti neiškraipytą ūkio subjektų konkurenciją ir padidinti visų kelių eismo dalyvių saugumą) – taip pat būtina nustatyti aiškias bei tinkamas taisykles ir užtikrinti, kad jų būtų vienodai laikomasi;

Pakeitimas

(4) siekiant politikos tikslo – pagerinti vairuotojų darbo sąlygas (visų pirma užtikrinti neiškraipytą ***ir sąžiningą*** ūkio subjektų konkurenciją ir padidinti visų kelių eismo dalyvių saugumą) – taip pat būtina nustatyti aiškias bei tinkamas taisykles ir užtikrinti, kad jų būtų vienodai laikomasi;

Pakeitimas 352

Pasiūlymas dėl reglamento 4 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4a) bet kokios kelių transporto sektoriuje taikomos nacionalinės taisyklės turi būti proporcingos ir pagrįstos, jos turi netrukdyti ir nepabloginti sąlygų naudotis Sutartyje įtvirtintomis pagrindinėmis laisvėmis, pvz., prekių judėjimo laisve ir

*laisve teikti paslaugas, siekiant išlaikyti ar
net padidinti Europos Sąjungos
konkurencingumą;*

Pakeitimas 353/rev

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*(4b) siekiant užtikrinti Europos mastu
vienodas veiklos kelių transporto srityje
sąlygas, šis reglamentas turėtų būti
taikomas visoms sunkesnėms nei
2,4 tonos transporto priemonėms,
dalyvaujančioms tarptautinėse transporto
operacijose;*

Pakeitimas 354

**Pasiūlymas dėl reglamento
5 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*(5a) krovinių vežimas iš esmės skiriasi
nuo keleivių vežimo. Tolimojo susisiekimo
autobusų vairuotojai glaudžiai bendrauja
su keleiviais ir turėtų turėti galimybę
lanksčiau daryti pertraukas, nepratęsdami
vairavimo laiko arba netrumpindami
poilsio laiko ir pertraukų;*

Pakeitimas 355

**Pasiūlymas dėl reglamento
6 konstatuojamoji dalis**

(6) tolimųjų reisų vairuotojai, dalyvaujantys tarptautinėse transporto operacijose, daug laiko praleidžia ne savo gyvenamojoje vietoje. Dėl dabartinių reguliaraus kassavaitinio poilsio reikalavimų tas laikas be jokios būtinybės dar labiau pailgėja. Todėl nuostatą dėl reguliaraus kassavaitinio poilsio pageidautina pakoreguoti taip, kad vairuotojams būtų lengviau vykdyti transporto operacijas laikantis taisyklių, kad jie galėtų kassavaitinio poilsio laikotarpiu pasinaudoti savo gyvenamosiose vietose ir kad jiems būtų visiškai atlyginta už visus trumpesnius kassavaitinio poilsio laikotarpius. Taip pat būtina numatyti, kad ūkio subjektai turi organizuoti vairuotojų darbą taip, kad poilsio laikotarpiai, kuriais naudojamosi ne gyvenamojoje vietoje, nebūtų pernelyg ilgi;

(6) tolimųjų reisų vairuotojai, dalyvaujantys tarptautinėse transporto operacijose, daug laiko praleidžia ne savo gyvenamojoje vietoje. Dėl dabartinių reguliaraus kassavaitinio poilsio reikalavimų tas laikas be jokios būtinybės dar labiau pailgėja. Todėl nuostatą dėl reguliaraus kassavaitinio poilsio pageidautina pakoreguoti taip, kad vairuotojams būtų lengviau vykdyti transporto operacijas laikantis taisyklių, kad jie galėtų kassavaitinio poilsio laikotarpiu pasinaudoti savo gyvenamosiose vietose ***ar kitoje jų pasirinktoje vietoje*** ir kad jiems būtų visiškai atlyginta už visus trumpesnius kassavaitinio poilsio laikotarpius. Taip pat būtina numatyti, kad ūkio subjektai turi organizuoti vairuotojų darbą taip, kad poilsio laikotarpiai, kuriais naudojamosi ne gyvenamojoje vietoje, nebūtų pernelyg ilgi. ***Kai vairuotojas pasirenka ilsėtis savo gyvenamojoje vietoje, transporto įmonė turėtų suteikti vairuotojui išteklių grįžti namo;***

Pakeitimas 356

Pasiūlymas dėl reglamento 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

(6a) tais atvejais, kai galima numatyti, kad vairuotojo darbas apima kitą darbdaviui skirtą veiklą nei vairuotojo profesionalaus vairavimo užduotys, pvz., pakrovimas ir (arba) iškrovimas, stovėjimo vietos paieška, transporto priemonės priežiūra, maršruto parengimas ir kt., nustatant tiek

vairuotojo darbo laiką, tiek galimybes tinkamai pailsėti ir gauti tinkamą darbo užmokestį, turėtų būti atsižvelgiama į laiką, kurio jam reikia toms užduotims atlikti;

Pakeitimas 357

**Pasiūlymas dėl reglamento
6 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6b) siekiant užtikrinti tinkamas vairuotojų darbo sąlygas pakrovimo ir iškrovimo zonose, tokių zonų savininkai ir operatoriai turėtų suteikti vairuotojams galimybę naudotis sanitarinėmis patalpomis;

Pakeitimas 358

**Pasiūlymas dėl reglamento
6 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6c) dėl technologijų srityje vykstančios sparčios pažangos kuriamos vis rafinuotesnės autonominio vairavimo sistemos. Ateityje tos sistemos galėtų leisti diferencijuotai naudoti transporto priemones, kurių valdymui nereikia vairuotojo. Tai galėtų suteikti naujų veiklos galimybių, tokių kaip sinchronizuotas sunkvežimių vairavimas. Dėl to turės būti pritaikomi esami teisės aktai, įskaitant taisykles dėl vairavimo ir poilsio laiko, o tam būtina daryti pažangą Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) darbo grupėje.

Komisija turi pateikti autonominio vairavimo sistemų naudojimo valstybėse narėse vertinimo ataskaitą, ir prireikus kartu pateikti pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo būtų atsižvelgiama į autonominio vairavimo sistemų teikiamą naudą. Šio teisės akto tikslas – užtikrinti kelių eismo saugumą, vienodas sąlygas ir tinkamas darbo sąlygas ir tuo pat metu sudaryti sąlygas ES pirmauti naujų novatoriškų technologijų ir praktikos srityje;

Pakeitimas 359

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) valstybės narės skirtingai aiškina ir įgyvendina kassavaitinio poilsio reikalavimus, t. y. reikalavimą dėl vietos, kurioje turėtų būti naudojamosi kassavaitinio poilsio laikotarpiai. Todėl tikslinga tą reikalavimą paaiškinti ir taip užtikrinti, kad nuo gyvenamosios vietos nutolusiems vairuotojams būtų suteikiamos normaliam kassavaitiniam poilsiui tinkamas būstas;

Pakeitimas

(7) valstybės narės skirtingai aiškina ir įgyvendina kassavaitinio poilsio reikalavimus, t. y. reikalavimą dėl vietos, kurioje turėtų būti naudojamosi kassavaitinio poilsio laikotarpiai. Todėl, ***siekiant užtikrinti vairuotojams geras darbo sąlygas ir saugą***, tikslinga tą reikalavimą paaiškinti ir taip užtikrinti, kad nuo gyvenamosios vietos nutolusiems vairuotojams būtų suteikiamas normaliam kassavaitiniam poilsiui ***kokybiškas ir lyčių požiūriu*** tinkamas būstas ***ar kita vairuotojų pasirinkta ir darbdavių apmokama vieta***. Valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų pakankamai ***vairuotojų poreikiams pritaikytų saugių stovėjimo aikštelių***;

Pakeitimas 360

Pasiūlymas dėl reglamento 7 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7a) specialiosiose transporto priemonių stovėjimo aikštelėse turėtų būti visa geroms poilsio sąlygoms užtikrinti reikiama įranga, t. y. sanitarinė, virtuvės įranga, apsaugos priemonės ir kt.;

Pakeitimas 361

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7b) tinkamos poilsio vietos yra labai svarbios siekiant pagerinti vairuotojų darbo sąlygas šiame sektoriuje ir užtikrinti kelių eismo saugumą. Kadangi transporto sektoriuje įprastai ilsimasi transporto priemonės kabinoje ir tam tikrais atvejais tai pageidautina komforto ir tinkamumo požiūriu, vairuotojams turėtų būti leidžiama ilsėtis savo transporto priemonėje, jei joje yra įrengtos tinkamos miegojimo vietos. Todėl valstybės narės neturėtų neproporcingai sudaryti kliūčių specialių transporto priemonių stovėjimo aikštelių įrengimui;

Pakeitimas 362

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7c) persvarstytose TEN-T gairėse numatyta poilsio aikštes greitkeliuose įrengti maždaug kas 100 km, siekiant komerciniams kelių naudotojams suteikti galimybę naudotis stovėjimo vietomis, kuriose būtų garantuojamas tinkamas saugos ir saugumo lygis, todėl valstybės narės turėtų būti skatinamos įgyvendinti TEN-T gaires ir pakankamai remti saugias ir tinkamai pritaikytas stovėjimo aikštes ir investuoti į jas;

Pakeitimas 363

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 d konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7d) siekiant suteikti galimybę naudotis geros kokybės poilsio infrastruktūros objektais už prieinamą kainą, Komisija ir valstybės narės turėtų skatinti steigti socialines, komercines, viešąsias ir kitokias įmones, kurios eksploatuotų specialias stovėjimo aikštes;

Pakeitimas 364

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(8a) daugelyje kelių transporto operacijų

Sąjungoje reiso daliai naudojamas keltas ar geležinkelis. Todėl tokioms operacijoms turėtų būti numatytos aiškos ir tinkamos nuostatos, susijusios su poilsio laikotarpiais ir pertraukomis;

Pakeitimas 365

**Pasiūlymas dėl reglamento
9 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(9a) siekiant užtikrinti veiksmingą vykdymą, būtina, kad kompetentingos valdžios institucijos, atlikdamos patikrinimus keliuose, galėtų įsitikinti, kad patikrinimo dieną ir prieš taiėjusias 56 dienas buvo tinkamai laikomasi taisyklių dėl vairavimo trukmės ir poilsio laikotarpių;

Pakeitimas 366

**Pasiūlymas dėl reglamento
9 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(9b) siekiant užtikrinti, kad taisyklės būtų aiškos, lengvai suprantamos ir įgyvendinamos, informacija turi būti prieinama vairuotojams. Tai turėtų būti užtikrinama pasitelkiant Komisijos vykdomus koordinavimo veiksmus. Vairuotojai taip pat turėtų gauti informaciją apie poilsio vietas ir saugias stovėjimo aikšteles, kad jie galėtų geriau planuoti keliones. Be to, Komisijai vykdant koordinavimo veiksmus turėtų

būti sukurta nemokama specialioji telefono linija, kad būtų galima perspėti kontrolės tarnybas, jei vairuotojams daromas nederamas spaudimas ir jei susiduriama su sukčiavimo ar neteisėto elgesio atvejais;

Pakeitimas 367

**Pasiūlymas dėl reglamento
9 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(9c) pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnį valstybės narės, vertindamos gerą reputaciją, privalo taikyti bendrą pažeidimų klasifikaciją. Valstybės narės turėtų imtis reikiamų priemonių užtikrinti, kad būtų veiksmingai, proporcingai ir atgrasomuoju būdu įgyvendintos nacionalinės taisyklės dėl sankcijų, taikytinų už Reglamento (EB) Nr. 561/2006 ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimus. Reikia imtis tolesnių veiksmų, siekiant užtikrinti, kad visos valstybių narių taikomos sankcijos būtų nediskriminacinės ir proporcingos pažeidimo sunkumui;

Pakeitimas 368

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11) tam, kad būtų galima ekonomiškiau užtikrinti, jog būtų laikomasi socialinės

(11) tam, kad būtų galima ekonomiškiau užtikrinti, jog būtų laikomasi socialinės

apsaugos taisyklių, *reikėtų visiškai išnaudoti dabartinių ir būsimų tachografų sistemų teikiamas galimybes*. Todėl tachografo funkcijas reikėtų patobulinti taip, kad juo būtų galima tiksliau nustatyti vietą, *visų pirma per tarptautines transporto operacijas*;

apsaugos taisyklių, *dabartinės ir išmaniosios tachografų sistemos turėtų būti privalomos tarptautinio transporto srityje*. Todėl tachografo funkcijas reikėtų patobulinti taip, kad juo būtų galima tiksliau nustatyti vietą;

Pakeitimas 369

Pasiūlymas dėl reglamento 11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11a) dėl spartaus naujų technologijų plėtojimo ir skaitmeninimo visose Sąjungos ekonomikos srityse bei poreikio užtikrinti vienodas sąlygas tarptautinio kelių transporto įmonėms reikia, kad išmaniojo tachografo sumontavimui registruotose transporto priemonėse taikomas pereinamasis laikotarpis būtų sutrumpintas. Išmanusis tachografas leis supaprastinti patikrinimus ir palengvins nacionalinių valdžios institucijų darbą;

Pakeitimas 370

Pasiūlymas dėl reglamento 11 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11b) atsižvelgiant į tai, kad plačiai naudojami išmanieji telefonai ir nuolat plėtojamų funkcijų ir atsižvelgiant į tai, kad diegiama sistema GALILEO, kuri teikia vis daugiau vietos nustatymo tikslumą laiku galimybių ir kuri jau

naudojama daugelyje išmaniųjų telefonų, Komisija turėtų ištirti galimybę sukurti ir sertifikuoti mobiliąją programėlę, kuri teiktų tokias pačias paslaugas kaip išmanusis tachografas tokiomis pat susijusiomis sąnaudomis;

Pakeitimas 371

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11c) siekiant užtikrinti vairuotojams tinkamus sveikatos ir saugos standartus, reikia įrengti arba modernizuoti saugias stovėjimo aikštes, tinkamas sanitarines patalpas ir tinkamas apgyvendinimo vietas. Sąjungoje turėtų būti sukurtas pakankamas stovėjimo aikštelių tinklas;

Pakeitimas 372

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12a) pripažįsta, kad prekių vežimas skiriasi nuo žmonių vežimo. Tolimojo susisiekimo autobusų vairuotojai glaudžiai bendrauja su keleiviais ir jiems pagal šį reglamentą turėtų būti suteiktos tinkamesnės sąlygos nepratęsiant vairavimo laiko ar netrumpinant poilsio laiko ir pertraukų. Todėl Komisija įvertina, ar galima patvirtinti konkrečias šio sektoriaus taisykles, ypač kai teikiamos vienkartinės paslaugos, kaip

apibrėžta 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių 2 straipsnio 1 dalies 4 punkte;

Pakeitimas 373

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos -1 punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

2 straipsnio 1 pastraipos -a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-1) 2 straipsnio 1 dalyje įterpiamas šis punktas:

„-aa) krovinius vykdant tarptautines transporto operacijas, kai maksimali leidžiama transporto priemonės masė kartu su priekaba ar puspriekabe viršija 2,4 tonos, arba“;

Pakeitimas 374

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos -1 a punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

3 straipsnio 1 pastraipos aa punktas

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

-1a) 3 straipsnio aa punktas pakeičiamas taip:

aa) transporto priemonės arba transporto priemonių deriniai, kurių didžiausia leistina masė neviršija 7,5 tonos, naudojami

„aa) transporto priemonės arba transporto priemonių deriniai, kurių didžiausia leistina masė neviršija 7,5 tonos, naudojami

medžiagų, įrangos arba mašinų pervežimui vairuotojo naudojimui jo darbo metu, ir kurie yra naudojami tik **100** km spinduliu nuo įmonės buveinės ir su sąlyga, kad transporto priemonės vairavimas nėra vairuotojo pagrindinė veikla;

medžiagų, įrangos arba mašinų pervežimui vairuotojo naudojimui jo darbo metu **arba pristatyti kroviniams, pagamintiems amatų įmonėje, kurioje dirba vairuotojas**, ir kurie yra naudojami tik **150** km spinduliu nuo įmonės buveinės ir su sąlyga, kad transporto priemonės vairavimas nėra vairuotojo pagrindinė veikla;“

Pakeitimas 375

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 1 a punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

3 straipsnio h a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a) 3 straipsnis papildomas šiuo punktu:

„ha) prekėms vežti naudojamomis lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis, jei vežimas vykdomas ne samdos pagrindais ar už atlygį, o įmonės ar vairuotojo reikmėms, ir jei vairavimas nėra pagrindinė transporto priemonę vairuojančio asmens veikla;“

Pakeitimas 376

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 2 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

4 straipsnio r punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

r) vežimas nekomerciniais tikslais –

r) vežimas nekomerciniais tikslais –

vežimas keliais (išskyrus vežimą samdos pagrindais ar už atlygį arba savo sąskaita), už kurį negaunama atlygio ir pajamų.

vežimas keliais (išskyrus vežimą samdos pagrindais ar už atlygį arba savo sąskaita), už kurį negaunama atlygio ir pajamų **arba iplaukų.**

Pakeitimas 377

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 2 a punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

4 straipsnio 1 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a) 4 straipsnis papildomas šiuo punktu:

„1a) gyvenamoji vieta – vairuotojo registruota gyvenamoji vieta valstybėje narėje.“

Pakeitimas 378

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 2 b punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

5 straipsnio 1 dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

1. Minimalus **konduktoriaus** amžius turi būti 18 metų.

2b) 5 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Minimalus **vairuotojo** amžius turi būti 18 metų.“

Pakeitimas 379

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 5 punkto a papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

8 straipsnio 6 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) 6 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip: Išbraukta.

„6. Per bet kurias keturias paeiliui einančias savaites vairuotojas turi pasinaudoti mažiausiai:

a) keturiais normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais arba

b) dviem normaliais ne trumpesniais nei 45 valandų kassavaitinio poilsio laikotarpiais ir dviem sutrumpintais ne trumpesniais nei 24 valandų kassavaitinio poilsio laikotarpiais.

Taikant b punktą, sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis kompensuojamas lygiaverčiu poilsui skirtu laikotarpiu, kuriuo visu iš karto pasinaudojama iki trečios savaitės, einančios po atitinkamos savaitės, pabaigos.“

Pakeitimas 381

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 5 punkto b papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

8 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Poilsio laikotarpis, kuriuo kompensuojamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis, pridedamas prie kito normalaus ne trumpesnio nei 45 valandų kassavaitinio poilsio laikotarpio ***pradžios arba pabaigos***.

Pakeitimas

7. Poilsio laikotarpis, kuriuo kompensuojamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis, pridedamas prie kito normalaus ne trumpesnio nei 45 valandų kassavaitinio poilsio laikotarpio.

Pakeitimas 382

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 5 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

8 straipsnio 8a dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

8a. Normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais ir ilgiau nei 45 valandas truncančiu kassavaitiniu poilsiu, kuriuo kompensuojamas ankstesnis sutrumpintas kassavaitinis poilsis, negali būti naudojamas transporto priemonėje. Jais turi būti naudojamos tinkamame būste, kuriame yra tinkamos ***miegamosios bei sanitarinės*** patalpos ***ir***:

Pakeitimas

8a. Normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais ir ilgiau nei 45 valandas truncančiu kassavaitiniu poilsiu, kuriuo kompensuojamas ankstesnis sutrumpintas kassavaitinis poilsis, negali būti naudojamas transporto priemonėje. Jais turi būti naudojamos ***ne transporto priemonės kabinoje, o kokybiškame ir lyčių požiūriu*** tinkamame būste, kuriame yra ***vairuotojui*** tinkamos ***sanitarinės ir miegamosios*** patalpos. ***Tas būstas turi būti:***

Pakeitimas 383

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 5 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

8 straipsnio 8a dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

- a) kurį suteikia arba už kurį sumoka darbdavys, arba

Pakeitimas

- a) kurį suteikia arba už kurį sumoka darbdavys, arba

Pakeitimas 384

**Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 5 punkto c papunktis**

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

8 straipsnio 8a dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

- b) kuris yra vairuotojo gyvenamojoje vietoje arba kitoje jo pasirinktoje privačioje vietoje.

Pakeitimas

- b) kuris yra vairuotojo gyvenamojoje vietoje arba kitoje jo pasirinktoje privačioje vietoje.

Pakeitimas 385

**Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 5 punkto c papunktis**

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

8 straipsnio 8b dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

8b. Transporto ūkio subjektas organizuoja vairuotojų darbą taip, kad vairuotojai galėtų pasinaudoti ne mažiau kaip vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu arba ilgiau nei 45 valandas trunkančiu kassavaitiniu poilsiu, kuriuo kompensuojamas sutrumpintas kassavaitinis poilsis, savo gyvenamojoje vietoje *kas tris* paėiliui *ėinančias savaites*.

Pakeitimas

8b. Transporto ūkio subjektas organizuoja vairuotojų darbą taip, kad vairuotojai galėtų pasinaudoti ne mažiau kaip vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu arba ilgiau nei 45 valandas trunkančiu kassavaitiniu poilsiu, kuriuo

kompensuojamas sutrumpintas
kassavaitinis poilsis, savo gyvenamojoje
vietoje *arba kitoje vairuotoje pasirinktoje*
vietoje iki kiekvieno keturių paeiliui
einančių savaitių laikotarpio pabaigos.
Likus ne mažiau kaip dviem savaitėms iki
šio poilsio laikotarpio pradžios vairuotojas
raštu informuoja transporto įmonę, ar
laikotarpiu bus naudojamasi ne
vairuotojo gyvenamojoje vietoje, o kitur.
Vairuotojui pasirinkus ilsėtis savo
gyvenamojoje vietoje, transporto įmonė
skiria vairuotojui reikiamus išteklius
sugrįžti namo. Įmonė dokumentuose
užfiksuoja tai, kaip ji vykdo šią prievolę, ir
šiuos dokumentus saugo savo patalpose,
kad galėtų juos pateikti kontrolės
institucijų prašymu.

Pakeitimas 386

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 5 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

8 straipsnio 8b dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**8 straipsnio 8b dalis papildoma šia
pastraipa:**

***„Vairuotojas deklaruoja, kad normaliu
kassavaitinio poilsio laikotarpiu arba
ilgiau nei 45 valandas trunkančiu
kassavaitiniu poilsiu, kuriuo
kompensuojamas sutrumpintas***

*kassavaitinis poilsis, buvo pasinaudota
vairuotojo pasirinktoje vietoje.
Deklaracija saugoma įmonės patalpose.“*

Pakeitimas 380

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 5 punkto c a papunktis (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

8 straipsnio 9 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) įtraukiama ši dalis:

*9a. Komisija ne vėliau kaip ... [dveji
metai po šio iš dalies keičiančio
reglamento įsigaliojimo dienos] įvertina ir
pateikia Parlamentui ir Tarybai
pranešimą, ar galima priimti tinkamesnes
vairuotojams, vykdančioms nemaršrutinio
keleivių vežimo paslaugas, taikomas
taisykles, kaip apibrėžta 2009 m. spalio 21
d. Europos Parlamento ir Tarybos
reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl
bendrijų patekimo į tarptautinę keleivių
vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto
autobusais rinką taisyklių 2 straipsnio 1
dalies 4 punkte.*

Pakeitimas 387

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 5 a punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

8 a straipsnis (naujas)

5a) Įterpiamas šis straipsnis:

„8a straipsnis

- 1. Ne vėliau kaip ... [šeši mėnesiai po šio iš dalies keičiančio reglamento įsigaliojimo] valstybės narės praneša Komisijai apie savo teritorijose esančių specialiųjų stovėjimo aikštelių vietas ir vėliau praneša apie visus šios informacijos pasikeitimus. Komisija išvardija visas viešai prieinamas specialiąsias transporto priemonių stovėjimo aikšteles bendroje oficialioje interneto svetainėje, kuri reguliariai atnaujinama.**
- 2. Prie visų transporto priemonių stovėjimo aikštelių, kuriose yra bent I priede nurodyta įranga ir priemonės ir kurios yra paskelbtos Komisijos laikantis 2 dalies, įvažiavimo gali būti nurodyta, kad jos yra specialiosios transporto priemonių stovėjimo aikštelės.**
- 3. Valstybės narės užtikrina, kad būtų reguliariai atliekamos atsitiktinės patikros, siekiant patikrinti, ar transporto priemonių stovėjimo aikštelių sąlygos atitinka priede nustatytus specialiosioms transporto priemonių stovėjimo aikštelėms taikomus kriterijus.**
- 4. Valstybės narės tiria skundus dėl sertifikuotų specialiųjų transporto priemonių stovėjimo aikštelių, kurios neatitinka priede nustatytų kriterijų.**
- 5. Valstybės narės skatina kurti specialiąsias transporto priemonių stovėjimo aikšteles laikantis Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 39 straipsnio 2 dalies c punkto nuostatų.**

Komisija ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą, kurioje pateikiama informacija apie vairuotojams tinkamas poilsio patalpas ir saugomas transporto

priemonių stovėjimo aikštes. Prie šios ataskaitos pridedamas reglamento projektas, kuriuo nustatomi šio straipsnio 4 dalyje nurodytų specialiųjų transporto priemonių stovėjimo aikštelių sertifikavimo standartai ir procedūros. Ši ataskaita atnaujinama kiekvienais metais, remiantis Komisijos surinkta informacija pagal 5 dalį, ir joje pateikiamas siūlomų priemonių sąrašas, siekiant padidinti vairuotojams tinkamų poilsio patalpų ir saugomų transporto priemonių stovėjimo aikštelių skaičių ir kokybę.“

Pakeitimas 388

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 6 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

9 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Nukrypstant nuo 8 straipsnio, kai vairuotojas lydi keltu ar traukiniu gabenamą transporto priemonę ir naudojasi normaliu kasdienio poilsio laikotarpiu arba sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, tas laikotarpis negali būti pertraukiamas kita veikla, kurios bendra trukmė neviršija vienos valandos, daugiau kaip du kartus. Per tą normalų kasdienio poilsio arba sutrumpintą kassavaitinio poilsio laikotarpį vairuotojui sudaromos sąlygos ilsėtis savo gulute ar miegamojoje vietoje.

Pakeitimas

1. Nukrypstant nuo 8 straipsnio, kai vairuotojas lydi keltu ar traukiniu gabenamą transporto priemonę ir naudojasi normaliu kasdienio poilsio laikotarpiu arba sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, tas laikotarpis negali būti pertraukiamas kita veikla, kurios bendra trukmė neviršija vienos valandos, daugiau kaip du kartus. Per tą normalų kasdienio poilsio arba sutrumpintą kassavaitinio poilsio laikotarpį vairuotojui sudaromos sąlygos ilsėtis savo ***miegamojoje kajutėje***, gulute ar miegamojoje vietoje.

Pakeitimas 389

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 6 a punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6a) 9 straipsnyje įterpiama ši dalis:

„1a. 1 dalyje nurodyta nukrypti leidžianti nuostata gali būti taikoma ir normaliems kassavaitinio poilsio laikotarpiams, kai reisas keltu trunka 12 ar daugiau valandų. Per tą kassavaitinio poilsio laikotarpį vairuotojui sudaromos sąlygos ilsėtis miegamojoje kajutėje.“

Pakeitimas 390

**Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 6 a punktas (naujas)**

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

10 straipsnio 1 dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

1. Transporto ūkio subjektas nemoka samdomiems arba jai perduotiems vairuotojams jokių mokėjimų, netgi premijų ar priedų prie atlyginimo už nuvažiuotą atstumą ir (arba) vežamų krovinių kiekį, jei **šių mokėjimų pobūdis kelia grėsmę saugiam eismui keliuose ir (arba)** skatina pažeisti šį reglamentą.

6a) 10 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Transporto ūkio subjektas nemoka samdomiems arba jai perduotiems vairuotojams jokių mokėjimų, netgi premijų ar priedų prie atlyginimo už nuvažiuotą atstumą, *pristatymo greitį* ir (arba) vežamų krovinių kiekį, jei *šie mokėjimai* skatina pažeisti šį reglamentą.“

Pakeitimas 391

**Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 7 punktas**

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

Komisijos siūlomas tekstas

Jei saugiam eismui keliuose nekeliamas pavojus, vairuotojas gali nukrypti nuo **8** straipsnio **2 dalies** ir **8 straipsnio 6 dalies antros pastraipos**, kad galėtų pasiekti **tinkamą būstą, nurodytą 8 straipsnio 8a dalyje, ir jame pasinaudoti kasdieniu ar kassavaitiniu poilsiu. Dėl tokio nukrypimo negali būti viršijama kasdienio ar kassavaitinio vairavimo trukmė arba sutrumpėti kasdienio ar kassavaitinio poilsio laikotarpiai. Ne vėliau nei atvykęs į tinkamą būstą, vairuotojas įrašymo įrangos registracijos lape ar spaudinyje arba darbo grafike ranka įrašo šio nukrypimo priežastį.**

Pakeitimas

Jei saugiam eismui keliuose nekeliamas pavojus, vairuotojas gali **išimtiniais atvejais** nukrypti nuo **6** straipsnio **1 ir 2 dalies po 30 minučių poilsio**, kad **per dvi valandas** galėtų pasiekti **darbdavio veiklos centrą, kuriame vairuotojas paprastai būna ir kuriame turėtų prasidėti vairuotojo kassavaitinis poilsis. Vairuotojas įrašymo įrangos spaudinyje ranka įrašo šio nukrypimo priežastį. Ši iki dviejų valandų trunkanti kelionė kompensuojama lygiaverčiu poilsui skirtu laikotarpiu, kuriuo kartu su bet kuriuo kitu poilsio laikotarpiu, pasinaudojama iki trečios savaitės, einančios po atitinkamos savaitės, pabaigos.**

Pakeitimas 392

**Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 7 a punktas (naujas)**

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

13 straipsnio 1 dalies d punktas

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

7a) 13 straipsnio 1 dalies d punktas pakeičiamas taip:

d) transporto priemonėmis ar transporto priemonių junginiais, kurių leidžiama maksimali masė neviršija 7,5 t ir kurias **naudoja** universaliųjų paslaugų teikėjai, apibrėžti 1997 m. gruodžio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 97/67/EB dėl Bendrijos pašto paslaugų vidaus rinkos plėtros bendrųjų taisyklių ir paslaugų kokybės gerinimo 2 straipsnio 13 punkte, naudoja siuntoms **pristatyti, teikiant universaliąją paslaugą.**

„d) transporto priemonėmis ar transporto priemonių junginiais, kurių leidžiama maksimali masė neviršija 7,5 t ir kurias universaliųjų paslaugų teikėjai, apibrėžti 1997 m. gruodžio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 97/67/EB dėl Bendrijos pašto paslaugų vidaus rinkos plėtros bendrųjų taisyklių ir paslaugų kokybės gerinimo 2 straipsnio 13 punkte, naudoja siuntoms **kaip pašto siuntoms pagal Direktyvos 97/67/EB 2 straipsnio 6 dalį pristatyti.**“

Pakeitimas 393

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 7 b punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

13 straipsnio 1 dalies e punktas

Dabartinis tekstas

e) **transporto** priemonėmis, naudojamomis tik salose, kurių plotas neviršija 2300 kvadratinų kilometrų ir **kurios** su likusia šalies teritorija nėra **sujungtos** tiltu, brasta ar tuneliu, kuriais galėtų važiuoti motorinės transporto priemonės;

Pakeitimas

7b) 13 straipsnio 1 dalies e punktas pakeičiamas taip:

„e) **transporto** priemonėmis, naudojamomis tik salose **arba nuo likusios nacionalinės teritorijos dalies atskirtuose regionuose**, kurių plotas neviršija 2 300 kvadratinų kilometrų ir **kurie** su likusia šalies teritorija nėra **sujungti** tiltu, brasta ar tuneliu, kuriais galėtų važiuoti motorinės transporto priemonės, **taip pat kurie nesiriboja su jokia kita valstybe nare;**“

Pakeitimas 394

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 7 c punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

13 straipsnio 1 dalies p a punktas (naujas)

7c) 13 straipsnio 1 dalis papildoma šiuo punktu:

„pa) transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių maksimali leidžiama masė neviršija 44 t ir kurias statybos įmonė naudoja iki 100 km spinduliu nuo įmonės buveinės, su sąlyga, kad transporto priemonių vairavimas nėra vairuotojo pagrindinė veikla;“

Pakeitimas 395

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 8 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

14 straipsnio 2 dalis

2. Neatidėliotinais atvejais valstybės narės gali išimtinėmis aplinkybėmis suteikti laikiną išimtį ne ilgesniam nei 30 dienų laikotarpiui; ta išimtis turi būti deramai pagrįsta ir apie ją nedelsiant turi būti pranešta Komisijai.

2. Neatidėliotinais atvejais valstybės narės gali išimtinėmis aplinkybėmis suteikti laikiną išimtį ne ilgesniam nei 30 dienų laikotarpiui; ta išimtis turi būti deramai pagrįsta ir apie ją nedelsiant turi būti pranešta Komisijai.

Ši informacija visomis ES kalbomis skelbiama specialioje viešoje interneto svetainėje, kurią tvarko Komisija.

Pakeitimas 396

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 9 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

15 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės užtikrina, kad 3 straipsnio a punkte nurodytų transporto priemonių vairuotojams būtų taikomos nacionalinės taisyklės, kuriomis suteikiama pakankama su leidžiama vairavimo trukme ir privalomomis pertraukomis bei poilsio laikotarpiais susijusi apsauga. ***Valstybės narės praneša Komisijai apie atitinkamas tokiems vairuotojams taikomas nacionalines taisykles.***

Pakeitimas

Valstybės narės užtikrina, kad 3 straipsnio a punkte nurodytų transporto priemonių vairuotojams būtų taikomos nacionalinės taisyklės, kuriomis suteikiama pakankama su leidžiama vairavimo trukme ir privalomomis pertraukomis bei poilsio laikotarpiais susijusi apsauga. ***Atsižvelgiant į vairuotojų darbo sąlygas, taip pat kelių eismo saugumą ir vykdymo užtikrinimą, svarbu, kad valstybės narės įrengtų stovėjimo aikšteles ir poilsio zonas, kuriose žiemos metu nebūtų sniego ir ledo, ypač Europos Sąjungos atokiausiuose ir (arba) periferiniuose regionuose.***

Pakeitimas 397

**Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 9 a punktas (naujas)**

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

17 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

9a) 17 straipsnyje įterpiama ši dalis:

„3a. Ataskaitoje pateikiamas autonominio vairavimo sistemų naudojimo valstybėse narėse ir vairuotojo galimybių registruoti laikotarpį, kuri autonominio vairavimo sistema yra įjungta, vertinimas ir, jei reikia, kartu pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiamas šis reglamentas, įskaitant būtinus reikalavimus vairuotojui tuos duomenis užregistruoti išmaniuosiuose tachografuose.“

Pakeitimas 398

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 10 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

19 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės nustato taisykles dėl sankcijų, taikytinų už šio reglamento ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimus, ir imasi visų reikiamų priemonių, kad jos būtų įgyvendintos. Šios sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos pažeidimų dydžiui, kaip nustatyta **laikantis** Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB¹² III **priedo**, atgrasomos ir nediskriminacinės. Nei už vieną šio reglamento ar Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimą negali būti taikoma daugiau kaip viena sankcija ar procedūra. Apie tas **priemones ir sankcijų taikymo taisykles** valstybės narės praneša Komisijai iki 29 straipsnio antroje pastraipoje nurodytos dienos. **Jos** nedelsdamos praneša apie bet kokius **tų priemonių ir taisyklių** pakeitimus. Komisija **atitinkamai** informuoja kitas valstybes nares.

¹² 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla

Pakeitimas

1. Valstybės narės nustato taisykles dėl sankcijų, taikytinų už šio reglamento ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimus, ir imasi visų reikiamų priemonių, kad jos būtų įgyvendintos. Šios sankcijos turi būti veiksmingos **ir** proporcingos pažeidimų dydžiui, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB¹² III **priede**, atgrasomos ir nediskriminacinės. Nei už vieną šio reglamento ar Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimą negali būti taikoma daugiau kaip viena sankcija ar procedūra. Apie tas **taisykles ir priemones, taip pat apie nacionaliniu lygmeniu pasirinktus jų proporcingumo vertinimo metodus ir kriterijus** valstybės narės praneša Komisijai iki 29 straipsnio antroje pastraipoje nurodytos dienos. **Valstybės narės** nedelsdamos praneša apie bet kokius **toms priemonėms ir taisyklėms įtakos turinčius** pakeitimus. Komisija **apie tas taisykles ir priemones ir bet kokius jų pakeitimus** informuoja kitas valstybes nares.

Ši informacija visomis ES kalbomis skelbiama specialioje viešojo interneto svetainėje, kurią tvarko Komisija, pateikiant išsamią informaciją apie tokias sankcijas, taikomas ES valstybėse narėse.

¹² 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla

susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti
ir panaikinanti Tarybos direktyvą
88/599/EEB (OL L 102, 2006 4 11, p. 35).

susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti
ir panaikinanti Tarybos direktyvą
88/599/EEB (OL L 102, 2006 4 11, p. 35).

Pakeitimas 399

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 12 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

25 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 1 dalyje nurodytais atvejais
Komisija, laikydamasi 24 straipsnio 2
dalyje nurodytos patariamąsios procedūros,
priima įgyvendinimo aktus, kuriais
nustatomas bendras požiūris.

Pakeitimas

2. 1 dalyje nurodytais atvejais
Komisija, laikydamasi 24 straipsnio
2 dalyje nurodytos patariamąsios
procedūros, priima įgyvendinimo aktus,
kuriais nustatomas bendras požiūris ***į šio
reglamento įgyvendinimą.***

Pakeitimas 400

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 12 a punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 561/2006

Priedas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

12a) Papildoma šiuo priedu:

***„Būtinieji reikalavimai, taikomi
transporto priemonių stovėjimo aikštelėms***

A dalis. Paslaugų infrastruktūra

***1) Švarūs, veikiantys ir reguliariai
tikrinami tualetai su vandentiekio
čiaupais:***

- iki 10 vietų – bent vienas tualetų blokas su keturiais tualetais,
- nuo 10 iki 25 vietų – bent vienas tualetų blokas su aštuoniais tualetais,
- nuo 25 iki 50 vietų – bent du tualetų blokai po 10 tualetų,
- nuo 50 iki 75 vietų – bent du tualetų blokai po 15 tualetų,
- nuo 75 iki 125 vietų – bent keturi tualetų blokai po 15 tualetų,
- virš 125 vietų – bent šeši tualetų blokai po 15 tualetų;

2) švarūs, veikiantys ir reguliariai tikrinami dušai:

- iki 10 vietų – bent vienas dušų blokas su dviem dušais,
- nuo 25 iki 50 vietų – bent du dušų blokai po penkis dušus,
- nuo 50 iki 75 vietų – bent du dušų blokai po 10 dušų,
- nuo 75 iki 125 vietų – bent keturi dušų blokai po 12 dušų,
- virš 125 vietų – bent šeši dušų blokai po 15 dušų;

3) tinkama prieiga prie geriamojo vandens;

4) tinkama valgio gaminimo įranga, užkandinė ar restoranas;

5) vietoje arba netoliese veikianti parduotuvė, kurioje galima įsigyti įvairaus maisto, gėrimų ir kt. produktų;

6) pakankamas tinkamos talpos šiukšlių dėžių kiekis;

7) šalia stovėjimo aikštelės įrengta priedanga nuo lietaus arba saulės;

8) nenumatytų atvejų planas / krizių valdymo administracija / pagalbos tarnybų kontaktiniai duomenys žinomi darbuotojams;

9) iškylos stalai su suolais arba tinkamas alternatyvų kiekis;

10) specialioji belaidžio (Wi-Fi)

interneto ryšio paslauga;

11) rezervavimo, mokėjimo ir sąskaitų faktūrų sistema, kurią taikant gryniesi pinigai nenaudojami;

12) nuorodų apie esamas laisvas vietas sistema (vietoje ir internete);

13) infrastruktūra yra pritaikyta vyrams ir moterims.

B dalis. Apsaugos priemonės

1) Ištinis transporto priemonių stovėjimo aikštelės atitvaras nuo aplinkinės teritorijos, pvz., tvora arba kitoks užkardas, kurie neleidžia atsitiktinai arba tikslingai neteisėtai patekti į stovėjimo aikštelę arba neleidžia patekti į aikštelę tam tikrą laiką;

2) į stovėjimo aikštelę įleidžiami tik sunkvežimių stovėjimo aikštelės naudotojai ir sunkvežimių stovėjimo aikštelės darbuotojai;

3) vietoje atliekamas skaitmeninis įrašymas (bent 25 fps dažniu). Sistema įrašymą vykdo nuolat arba judesio aptikimo režimu;

4) CCTV sistema, kuri gali stebėti visą užtvarą, užtikrinant, kad visa veikla, vykdoma arti užtvaros ar prie jos, gali būti aiškiai fiksuojama (CCTV fiksuojamas vaizdas);

5) patrulių ar kitu būdu vykdoma teritorijos stebėsena;

6) apie kiekvieną nusikalstamo pobūdžio incidentą pranešama sunkvežimių stovėjimo aikštelės darbuotojams ir policijai. Jei įmanoma, transporto priemonė turi būti sulaikyta, kol bus gauti policijos nurodymai;

7) visą laiką apšviestos važiuojamosios ir pėstiesiems skirtos juostos;

8) pėsčiųjų sauga specialiosiose transporto priemonių stovėjimo aikštelėse;

9) transporto priemonių stovėjimo aikštelės stebėjimas vykdant tinkamą ir proporcingą saugumo kontrolę;

Pakeitimas 401

**Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 dalies -1 punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

1 straipsnio 1 dalis

Dabartinis tekstas

1. Šiame reglamente nustatomos prievolės ir reikalavimai, susiję su tachografų, naudojamų kelių transporto priemonėse siekiant patikrinti, kaip laikomasi Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB¹⁴ ir Tarybos direktyvos 92/6/EEB¹⁵, konstrukcija, montavimu, naudojimu, bandymu ir kontrole.

¹⁴ 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL L 80, 2002 3 23, p. 35).

¹⁵ 1992 m. vasario 10 d. Tarybos direktyva 92/6/EEB dėl greičio ribotuvų įrengimo ir naudojimo kai kurių kategorijų transporto priemonėse Bendrijoje (OL L 57, 1992 3 2, p. 27).

Pakeitimas

-1) 1 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Šiame reglamente nustatomos prievolės ir reikalavimai, susiję su tachografų, naudojamų kelių transporto priemonėse siekiant patikrinti, kaip laikomasi Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB¹⁴ ir Tarybos direktyvos 92/6/EEB¹⁵, **Reglamento (EB) Nr. 1072/2009, Tarybos direktyvos 92/106/EEB^{15a}, Direktyvos 96/71/EB ir Direktyvos 2014/67/ES, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės**, konstrukcija, montavimu, naudojimu, bandymu ir kontrole.“

¹⁴ 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL L 80, 2002 3 23, p. 35).

¹⁵ 1992 m. vasario 10 d. Tarybos direktyva 92/6/EEB dėl greičio ribotuvų įrengimo ir naudojimo kai kurių kategorijų transporto priemonėse Bendrijoje (OL L 57, 1992 3 2, p. 27).

¹⁵ **1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos**

*direktyva 92/106/EEB dėl tam tikrų
kombinuoto krovinių vežimo tarp
valstybių narių tipų bendrųjų taisyklių
nustatymo (OL L 368, 1992 12 17, p. 38).*

Pakeitimas 402

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalies -1 a punktas (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

2 straipsnio 2 dalies h a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*-1a) 2 straipsnio 2 dalyje įterpiamas šis
punktas:*

*„ha) išmanusis tachografas –
skaitmeninis tachografas, kuriame įdiegta
vietos nustatymo paslauga, veikianti
remiantis palydovine navigacijos sistema,
automatiškai nustatančia jo buvimo vietą,
pagal šį reglamentą;“*

Pakeitimas 403

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalies -1 b punktas (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

3 straipsnio 4 dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

-1b) 3 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:

*4. Praėjus penkiolikai metų nuo
reikalavimo naujai įregistruotose
transporto priemonėse įrengti tachografą,
kaip numatyta 8, 9 ir 10 straipsniuose,*

*„4. Ne vėliau kaip¹... [OL: 3 metai po
šio iš dalies keičiančio reglamento
įsigaliojimo] išmanusis tachografas
sumontuojamas toliau nurodytose*

valstybėje narėje, kuri nėra jų registracijos valstybė narė, veikiančiose transporto priemonėse sumontuojamas toks tachografas.

transporto priemonėse:

a) valstybėje narėje, kuri nėra jų registracijos valstybė narė, veikiančiose transporto priemonėse, kuriose yra sumontuotas analoginis tachografas,

b) valstybėje narėje, kuri nėra jų registracijos valstybė narė, veikiančiose transporto priemonėse, kuriose yra sumontuotas skaitmeninis tachografas, atitinkantis Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priede, taikytame iki 2011 m. rugsėjo 30 d., nurodytas specifikacijas arba

c) valstybėje narėje, kuri nėra jų registracijos valstybė narė, veikiančiose transporto priemonėse, kuriose yra sumontuotas skaitmeninis tachografas, atitinkantis Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priede, taikomame nuo 2011 m. spalio 1 d., nurodytas specifikacijas.“

¹ *Jeigu kelių transporto dokumentų rinkinys įsigalios 2019 m., Komisijos įgyvendinimo akto dėl išmaniųjų tachografų 2-oji versija iki 2019–2020 m. (žr. toliau pateiktą 11 straipsnį), po to bus laipsniškai taikomas modifikavimo metodas.*

Pakeitimas 404

**Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 dalies -1 c punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

3 straipsnio 4 a dalis (nauja)

-1c) 3 straipsnyje įterpiama ši dalis:

„4a. Ne vėliau kaip... [OL: 4 metai po šio iš dalies keičiančio reglamento įsigaliojimo] valstybėje narėje, kuri nėra jų registracijos valstybė narė, veikiančiose transporto priemonėse, kuriose yra sumontuotas skaitmeninis tachografas, atitinkantis Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priedo, taikomo nuo 2012 m. spalio 1 d., reikalavimus, sumontuojamas išmanusis tachografas.“

Pakeitimas 405

**Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 dalies -1 d punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

3 straipsnio 4 b dalis (nauja)

-1d) 3 straipsnyje įterpiama ši dalis:

„4b. Ne vėliau kaip ... [OL: 5 metai po šio iš dalies keičiančio reglamento įsigaliojimo] valstybėje narėje, kuri nėra jų registracijos valstybė narė, veikiančiose transporto priemonėse, kuriose yra sumontuotas išmanusis tachografas, atitinkantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2016/799¹ IC priedo reikalavimus, sumontuojamas išmanusis tachografas.“

¹ 2016 m. kovo 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 ir nustatomi tachografų ir jų

komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai (OL L 139, 2016 5 26, p. 1).

Pakeitimas 406

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalies -1 e punktas (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

4 straipsnio 2 dalies 3 a įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-1e) 4 straipsnio 2 dalyje įterpiama ši įtrauka:

„– turi pakankamai atminties, kad galėtų saugoti visus pagal šį reglamentą reikalaujamus duomenis;“;

Pakeitimas 407

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalies -1 f punktas (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

7 straipsnio 1 dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

-1f) 7 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

1. Valstybės narės užtikrina, kad asmens duomenys pagal šį reglamentą būtų tvarkomi tik siekiant patikrinti atitikimą šiam reglamentui ir Reglamentui (EB) Nr. 561/2006, *laikantis Direktyvų 95/46/EB ir 2002/58/EB ir prižiūrint*

„1. Valstybės narės užtikrina, kad asmens duomenys pagal šį reglamentą būtų tvarkomi tik siekiant patikrinti atitikimą šiam reglamentui ir Reglamentui (EB) Nr. 561/2006, Direktyvai 2002/15/EB, Tarybos direktyvai 92/6/EEB, Tarybos

Direktyvos **95/46/EB 28** straipsnyje nurodytai priežiūros institucijai.

direktyvai 92/106/EEB, Reglamentui (EC) Nr. 1072/2009, Direktyvai 96/71/EB ir Direktyvai 2014/67/ES, kiek tai susiję su kelių transporto darbuotojų komandiravimu, ir direktyvai, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės, laikantis Reglamento (ES) 2016/679 ir Direktyvos 2002/58/EB ir prižiūrint Reglamento (ES) Nr. 2016/679 51 straipsnyje nurodytai valstybės narės priežiūros institucijai.

Pakeitimas 408

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalies -1 g punktas (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

7 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Dabartinis tekstas

2. Valstybės narės visų pirma užtikrina, kad asmens duomenys būtų apsaugoti nuo jų panaudojimo kitais tikslais nei tie, kurie yra griežtai susiję su šiuo reglamentu ir Reglamentu (EB) Nr. 561/2006, laikantis 1 dalies ir kai tai susiję su:

Pakeitimas

-1g) 7 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis pakeičiama taip:

„2. Valstybės narės visų pirma užtikrina, kad asmens duomenys būtų apsaugoti nuo jų panaudojimo kitais tikslais nei tie, kurie yra griežtai susiję su šiuo reglamentu ir Reglamentu (EB) Nr. 561/2006, ***Direktyva 2002/15/EB, Tarybos direktyva 92/6/EEB, Tarybos direktyva 92/106/EEB, Reglamentu (EB) Nr. 1072/2009, Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES, kiek tai susiję su kelių transporto darbuotojų komandiravimu, ir direktyva, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės, laikantis 1 dalies ir kai tai susiję su:***“

Pakeitimas 409

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalies 1 punktą

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

8 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos 2 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

– kas tris bendros vairavimo trukmės valandas ir kiekvieną kartą, kai transporto priemonė kerta sieną,“;

Pakeitimas

– kas tris bendros vairavimo trukmės valandas ir kiekvieną kartą, kai transporto priemonė kerta **valstybės narės** sieną;

Pakeitimas 410

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalies 1 punktą

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

8 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos 2 a įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– **kiekvieną kartą, kai transporto priemonė pakraunama ir iškraunama;**

Pakeitimas 411

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalies 1 a punktą (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

8 straipsnio 1 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a) 8 straipsnio 1 dalyje įterpiama ši pastraipa:

„Kad kontrolės institucijoms būtų lengviau patikrinti, ar laikomasi reikalavimų, išmanusis tachografas taip pat registruoja, ar transporto priemonė naudota prekėms ar keleiviams vežti, kaip reikalaujama pagal Reglamentą (EB) Nr. 561/2006.“

Pakeitimas 412

**Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 dalies 1 b punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

8 straipsnio 1 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1b) 8 straipsnio 1 dalis papildoma šia pastraipa:

„Transporto priemonėse, pirmą kartą užregistruotose ... [24 mėnesiai po šio iš dalies keičiančio reglamento įsigaliojimo dienos], sumontuojamas tachografas pagal šio reglamento 8 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos antrąją įtrauką ir 8 straipsnio 1 dalies antrąją pastraipą.“

Pakeitimas 413/rev

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 1 c punktas (naujas)

Dabartinis tekstas

2. *Praėjus penkiolikai metų nuo reikalavimo naujai įregistruotose transporto priemonėse įrengti tachografą, kaip numatyta šiame straipsnyje ir 8 bei 10 straipsniuose*, valstybės narės savo kontrolės institucijas tinkamu mastu aprūpina nuotolinio ankstyvo nustatymo įranga, reikalinga užtikrinti šiame straipsnyje nurodytą duomenų perdavimą, atsižvelgiant į konkrečius tų valstybių narių įvykdymo reikalavimus ir strategijas. Iki to laiko valstybės narės gali spręsti, ar savo kontrolės institucijas aprūpinti tokia nuotolinio ankstyvo nustatymo įranga.

Pakeitimas

1c) 2 dalies 1c punktas pakeičiamas taip:

„2. *Ne vėliau kaip... [OL: 1 metai po šio reglamento įsigaliojimo]* valstybės narės savo kontrolės institucijas tinkamu mastu aprūpina nuotolinio ankstyvo nustatymo įranga, būtina šiame straipsnyje nurodytam duomenų perdavimui užtikrinti, atsižvelgiant į konkrečius tų valstybių narių vykdymo užtikrinimo reikalavimus ir strategijas. Iki to laiko valstybės narės gali spręsti, ar savo kontrolės institucijas aprūpinti tokia nuotolinio ankstyvo nustatymo įranga.“

Pakeitimas 414

**Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 dalies 1 d punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

3. 1 dalyje nurodytas ryšys su tachografu užmezgamas, tik jei to reikalaujama naudojant kontrolės institucijų įrangą. Ryšys apsaugomas siekiant užtikrinti duomenų saugumą ir įrašančios bei kontrolės įrangos autentiškumą. Prieiga prie perduotų duomenų suteikiama tik kontrolės institucijoms, įgaliotoms tikrinti, ar **nepažeidžiamas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006** ir šis reglamentas, ir dirbtuvėms, jei tokia prieiga būtina siekiant patikrinti, ar tachografas veikia tinkamai.

1d) 9 straipsnio 3 dalis pakeičiama taip:

„3. 1 dalyje nurodytas ryšys su tachografu užmezgamas, tik jei to reikalaujama naudojant kontrolės institucijų įrangą. Ryšys apsaugomas siekiant užtikrinti duomenų saugumą ir įrašančios bei kontrolės įrangos autentiškumą. Prieiga prie perduotų duomenų suteikiama tik kontrolės institucijoms, įgaliotoms tikrinti, ar **nepažeidžiami 7 straipsnio 1 dalyje nurodyti Sąjungos teisės aktai** ir šis reglamentas, ir dirbtuvėms, jei tokia prieiga būtina siekiant patikrinti, ar tachografas veikia tinkamai.“

Pakeitimas 415

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 1 e punktą (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

11 straipsnio 1 dalis

Siekiant užtikrinti, kad išmanieji tachografai atitiktų šiame reglamente nustatytus principus ir reikalavimus, Komisija, priimdama įgyvendinimo aktus, priima išsamias nuostatas, būtinas vienodam 8, 9 ir 10 straipsnių taikymui, išskyrus nuostatas, kuriomis būtų numatytas papildomų duomenų registravimas tachografu. Te įgyvendinimo aktai priimami laikantis 42 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

1e) 11 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„Siekiant užtikrinti, kad išmanieji tachografai atitiktų šiame reglamente nustatytus principus ir reikalavimus, Komisija, priimdama įgyvendinimo aktus, priima išsamias nuostatas, būtinas vienodam 8, 9 ir 10 straipsnių taikymui, išskyrus nuostatas, kuriomis būtų numatytas papildomų duomenų registravimas tachografu.“

Ne vėliau kaip ... [OL: 12 mėnesių po šio iš dalies keičiančio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija patvirtina įgyvendinimo aktus, kuriais nustato išsamias taisykles, kaip registruoti visus transporto priemonės sienos kirtimo atvejus, nurodytus 8 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos antroje įtraukoje ir 8 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje.

Te įgyvendinimo aktai priimami laikantis 42 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“

Pakeitimas 416

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 pastraipos 1 f punktas (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

34 straipsnio 5 dalies b punkto iv papunktis

Dabartinis tekstas

iv) prie ženklo : pertraukas ar *poilsį*.

Pakeitimas

1f) 34 straipsnio 5 dalies b punkto iv papunktis keičiamas taip:

„iv) prie ženklo : pertraukas, *poilsį, metines ar laikinojo nedarbingumo atostogas,*

prie ženklo „keltas / traukinys“:

Papildomai prie ženklo : poilsio laikas, praleistas kelte ar traukinyje, kaip reikalaujama pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 9 straipsnį.“

Pakeitimas 417

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

Komisijos siūlomas tekstas

7. *Atvykęs į sustoti tinkamą vietą, vairuotojas į skaitmeninį tachografą įveda tų šalių, kuriose kasdienio darbo laikas prasidėjo ir baigėsi, simbolius, taip pat informaciją apie tai, kur ir kada jis kirto sieną būdamas transporto priemonėje. Valstybės narės gali reikalauti, kad transporto priemonių, kurios naudojamos jų teritorijoje atliekant vežimo operacijas, vairuotojai prie šalies simbolio nurodytų išsamesnius geografinius duomenis, jei tos valstybės narės tuos išsamius geografinius duomenis perdavė Komisijai anksčiau nei 1998 m. balandžio 1 d.*

Pakeitimas

7. *Kai tachografas negali automatiškai registruoti sienos kirtimo atveju, atvykęs į pirmą galimą laisvą sustojimo vietą, vairuotojas įveda tų šalių, kuriose kasdienio darbo laikas prasidėjo ir baigėsi, simbolius, taip pat informaciją apie tai, kur ir kada jis kirto sieną, būdamas transporto priemonėje. **Kirtus naujos šalies sieną, šalies kodas įvedamas tachografo kategorijoje PRADŽIA.** Valstybės narės gali reikalauti, kad transporto priemonių, kurios naudojamos jų teritorijoje atliekant vežimo operacijas, vairuotojai prie šalies simbolio nurodytų išsamesnius geografinius duomenis, jei tos valstybės narės tuos išsamius geografinius duomenis perdavė Komisijai anksčiau nei 1998 m. balandžio 1 d.*

Pakeitimas 418

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 pastraipos 2 a punktas (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

34 straipsnio 7 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a) 34 straipsnis papildomas šia dalimi:

„7a. Vairuotojai turi būti mokomi, kaip tinkamai naudoti tachografą, kad būtų galima visapusiškai naudoti įrangą. Vairuotojas nepadengia mokymų, kuriuos turėtų teikti darbdavys, išlaidų.“

Pakeitimas 419

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 pastraipos 2 b punktas (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

34 straipsnio 7 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2b) 34 straipsnis papildomas šia dalimi:

„7b. Kuo daugiau kontrolės institucijų turėtų būti apmokytos, kaip tiksliai skaityti ir stebėti tachografo duomenis.“

Pakeitimas 420

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 pastraipos 2 c punktas (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

36 straipsnio 1 dalies i punktas

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

i) einamosios dienos registracijos lapus ir praėjusias **28** dienas naudotus registracijos lapus;

2c) 36 straipsnio 1 dalies i punktas pakeičiamas taip:

„i) einamosios dienos registracijos lapus ir praėjusias **56** dienas naudotus registracijos lapus;“

Pakeitimas 421

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 pastraipos 2 d punktas (naujas)

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

36 straipsnio 1 dalies iii punktas

Dabartinis tekstas

iii) tą dieną ir praėjusias **28** dienas ranka darytus visus įrašus ir atsispausdintus spaudinius, kaip reikalaujama šiame reglamente ir Reglamente (EB) Nr. 561/2006.

Pakeitimas

2d) 36 straipsnio 1 dalies iii punktas pakeičiamas taip:

iii) tą dieną ir praėjusias **56** dienas ranka darytus visus įrašus ir atsispausdintus spaudinius, kaip reikalaujama šiame reglamente ir Reglamente (EB) Nr. 561/2006.“

Pakeitimas 422

**Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 pastraipos 2 e punktas (naujas)**

Reglamentas (ES) Nr. 165/2014

36 straipsnio 2 dalies ii punktas

Dabartinis tekstas

ii) tą dieną ir praėjusias **28** dienas ranka darytus visus įrašus ir atsispausdintus spaudinius, kaip reikalaujama šiame reglamente ir Reglamente (EB) Nr. 561/2006;

Pakeitimas

2e) 36 straipsnio 2 dalies ii punktas pakeičiamas taip:

„ii) tą dieną ir praėjusias **56** dienas ranka darytus visus įrašus ir atsispausdintus spaudinius, kaip reikalaujama šiame reglamente ir Reglamente (EB) Nr. 561/2006.“