



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 11. huhtikuuta 2019
(OR. en)

7731/19

Toimielinten välinen asia:
2017/0122(COD)

CODEC 746
TRANS 216
SOC 233
EMPL 186
COMPET 271
MI 283
PE 107

ILMOITUS

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaika, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta – Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Bryssel, 3.–4. huhtikuuta 2019)

I JOHDANTO

Esittelijä Wim VAN DE CAMP (EPP, NL) esitteli liikenne- ja matkailuvaliokunnan puolesta asetusehdotusta koskevan mietinnön.

II ÄÄNESTYS

Täysistunnon äänestyksessä 4. huhtikuuta 2019 hyväksyttiin asetusehdotusta koskeva mietintö.

Näin tarkistettu komission ehdotus muodostaa Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, joka on liitteenä olevassa parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselmassa¹.

¹ Lainsäädäntöpäätöslauselmassa olevaan parlamentin kannan versioon on merkitty komission ehdotukseen tehdyistä tarkistuksista johtuvat muutokset. Komission tekstiin tehdyt lisäykset on *lihavoitu ja kursivoitu*. Poistettu teksti on osoitettu merkillä "■".

Päivittäinen ja viikoittainen enimmäisajoaika, vähimmäistauot ja lepoajat sekä ajopiirtureilla tapahtuva paikannus *I**

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 4. huhtikuuta 2019 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaika, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

(Tavallinen lainsäätämisyksityyppi: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2017)0277),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan sekä 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0167/2017),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon 18. tammikuuta 2018 annetun Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon²,
 - ottaa huomioon alueiden komitean 1. helmikuuta 2018 antaman lausunnon³,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön sekä työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnan lausunnon (A8-0205/2018),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

² EUVL C 197, 8.6.2018, s. 45.

³ EUVL C 176, 23.5.2018, s. 57.

Tarkistus 346

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja liikenteenharjoittajien tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä, jotta voidaan luoda turvallinen, tehokas **ja** sosiaalisesti vastuullinen tieliikennesektori. Prosessin helpottamiseksi on olennaista, että unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, tarkoituksenmukaisia, helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa.

Tarkistus

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja liikenteenharjoittajien tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä, jotta voidaan luoda turvallinen, tehokas, sosiaalisesti vastuullinen **ja syrjimätön** tieliikennesektori, **joka houkuttaa päteviä työntekijöitä**. Prosessin helpottamiseksi on olennaista, että unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, **oikeasuhteisia**, tarkoituksenmukaisia **sekä** helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa.

Tarkistus 347

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Voimassa olevien tieliikennettä koskevien unionin sosiaalialan sääntöjen ja etenkin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006⁹ täytäntöönpanon tehokkuuden ja vaikuttavuuden arvioinnin jälkeen **oikeudellisissa puitteissa** yksilöitiin tiettyjä puutteita. Viikoittaista lepoaikaa, lepotiloja ja monimiehitystilanteessa pidettäviä taukoja koskevien sääntöjen epäselvyys **ja soveltumattomuus** sekä kuljettajien kotiin palaamista koskevien sääntöjen puute johtavat erilaisiin tulkintoihin ja täytäntöönpanokäytäntöihin jäsenvaltioissa. Useissa jäsenvaltioissa on hiljattain hyväksytty yksipuolisesti toimenpiteitä, joilla pahennetaan

Tarkistus

(2) Voimassa olevien tieliikennettä koskevien unionin sosiaalialan sääntöjen ja etenkin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006⁹ täytäntöönpanon tehokkuuden ja vaikuttavuuden arvioinnin jälkeen **oikeudellisten puitteiden täytäntöönpanossa** yksilöitiin tiettyjä puutteita. Viikoittaista lepoaikaa, lepotiloja ja monimiehitystilanteessa pidettäviä taukoja koskevien sääntöjen epäselvyys sekä kuljettajien kotiin **tai muuhun valitsemaansa paikkaan** palaamista koskevien sääntöjen puute johtavat erilaisiin tulkintoihin ja täytäntöönpanokäytäntöihin jäsenvaltioissa. Useissa jäsenvaltioissa on

entisestään oikeudellista epävarmuutta ja kuljettajien ja liikenteenharjoittajien eriarvoista kohtelua.

hiljattain hyväksytty yksipuolisesti toimenpiteitä, joilla pahennetaan entisestään oikeudellista epävarmuutta ja kuljettajien ja liikenteenharjoittajien eriarvoista kohtelua.

Sitä vastoin asetuksessa (EY) N:o 561/2006 säädetyillä vuorokautisilla ja viikoittaisilla enimmäisajoajoilla parannetaan tehokkaasti kuljettajien sosiaalisia oloja sekä yleistä liikenneturvallisuutta, ja tämän vuoksi niiden noudattaminen olisi varmistettava.

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

Tarkistus 348

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) Liikenneturvallisuuden ja täytöntöönpanon kannalta on tärkeää, että kaikki kuljettajat ovat täysin tietoisia sekä ajo- ja lepoaikoja koskevista säännöistä että lepotilojen saatavuudesta. Tämän vuoksi on aiheellista, että jäsenvaltiot toteuttavat toimia sellaisten ohjeiden antamiseksi, joissa tämä asetus esitetään selvästi ja yksinkertaisesti, annetaan hyödyllistä tietoa pysäköinti- ja lepotiloista ja painotetaan väsymyksen torjunnan tärkeyttä.

Tarkistus 349

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 2 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 b) Liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeää, että kannustetaan kuljetusyrityksiä omaksumaan turvallisuuskulttuuri, joka kattaa ylemmän johdon laatimat turvallisuuspolitiikat ja -menettelyt, keskijohdon osoittaman sitoutumisen turvallisuuspolitiikan täytäntöönpanoon ja työntekijöiden halukkuuden noudattaa turvallisuussääntöjä. Olisi painotettava selvästi liikenneturvallisuuteen liittyviä seikkoja, kuten väsymystä, vastuuta, matkojen suunnittelua, työvuorolistoja, suorituserusteista palkkaa ja ”juuri oikeaan tarpeeseen” -johtamista.

Tarkistus 350

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(3) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa vahvistettiin, että unionin sosiaalialan sääntöjen epäjohtonmukainen ja tehoton täytäntöönpano johtuu pääasiassa epäselvistä säännöistä, valvontavälineiden tehottomasta käytöstä **ja** jäsenvaltioiden välisestä riittämättömästä hallinnollisesta yhteistyöstä.

(3) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa vahvistettiin, että unionin sosiaalialan sääntöjen epäjohtonmukainen ja tehoton täytäntöönpano johtuu pääasiassa epäselvistä säännöistä, valvontavälineiden tehottomasta **ja vaihtelevasta** käytöstä **sekä** jäsenvaltioiden välisestä riittämättömästä hallinnollisesta yhteistyöstä, **mikä lisää unionin sisämarkkinoiden pirstoutuneisuutta.**

Tarkistus 351

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Selvät, alalle soveltuvat ja tasapuolisesti täytäntöönpannut säännöt ovat ratkaisevan tärkeitä myös siltä kannalta, että saavutetaan kuljettajien työolojen kohentamista koskevat poliittiset tavoitteet ja varmistetaan erityisesti vääristymätön kilpailu liikenteenharjoittajien välillä ja edistetään kaikkien tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta.

Tarkistus

(4) Selvät, alalle soveltuvat ja tasapuolisesti täytäntöönpannut säännöt ovat ratkaisevan tärkeitä myös siltä kannalta, että saavutetaan kuljettajien työolojen kohentamista koskevat poliittiset tavoitteet ja varmistetaan erityisesti vääristymätön **ja oikeudenmukainen** kilpailu liikenteenharjoittajien välillä ja edistetään kaikkien tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta.

Tarkistus 352

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(4 a) Maantieliikenteeseen sovellettavien kansallisten sääntöjen on oltava oikeasuhteisia ja perusteltuja, eivätkä ne saa haitata tai tehdä vähemmän houkuttelevaksi perussopimuksen takaamien perusvapauksien harjoittamista, kuten tavaroiden vapaata liikkuvuutta ja palvelujen tarjoamisen vapautta, jotta voidaan ylläpitää tai jopa lisätä unionin kilpailukykyä.

Tarkistus 353/rev

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 4 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(4 b) Jotta varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset maantieliikenteessä koko unionissa, tätä asetusta olisi

sovellettava kaikkiin kansainvälisissä kuljetuksissa käytettäviin ajoneuvoihin, joiden massa on yli 2,4 tonnia.

Tarkistus 354

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Tavaraliikenne eroaa olennaisesti henkilöliikenteestä. Linja-autonkuljettajat ovat tiiviissä yhteydessä matkustajiin ja voivat pitää taukoja joustavammin pidentämättä ajoaikoja tai lyhentämättä lepoaikoja ja taukoja.

Tarkistus 355

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(6) Pitkän matkan kansainvälisiä kuljetuksia suorittavat kuljettajat viettävät pitkiä kausia poissa kotoa. Säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevat nykyiset vaatimukset pidentävät näitä kausia tarpeettomasti. Sen vuoksi on suotavaa mukauttaa säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevaa säännöstä niin, että kuljettajien on helpompi suorittaa kuljetuksia sääntöjen mukaisesti ja mennä kotiinsa säännöllistä viikoittaista lepoaikaa varten ja saada täysi korvaus kaikista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista. On myös tarpeen säätää, että liikenteenharjoittajat järjestävät kuljettajien työn niin, että nämä kotoapoissaolon kaudet eivät ole kohtuuttoman pitkiä.

(6) Pitkän matkan kansainvälisiä kuljetuksia suorittavat kuljettajat viettävät pitkiä kausia poissa kotoa. Säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevat nykyiset vaatimukset pidentävät näitä kausia tarpeettomasti. Sen vuoksi on suotavaa mukauttaa säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevaa säännöstä niin, että kuljettajien on helpompi suorittaa kuljetuksia sääntöjen mukaisesti ja mennä kotiinsa ***tai valitsemaansa kohteeseen*** säännöllistä viikoittaista lepoaikaa varten ja saada täysi korvaus kaikista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista. On myös tarpeen säätää, että liikenteenharjoittajat järjestävät kuljettajien työn niin, että nämä kotoapoissaolon kaudet eivät ole kohtuuttoman pitkiä. ***Jos***

kuljettaja päättää pitää lepoajan kotona, kuljetusyrityksen olisi tarjottava hänelle keinot kotiin palaamiseksi.

Tarkistus 356

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(6 a) Jos on ennakoitavissa, että kuljettajan työhön sisältyy ammatillisten kuljetustehtävien lisäksi työnantajan puolesta toteutettavia toimia, kuten lastaaminen/purkaminen, pysäköintipaikan etsiminen, ajoneuvon kunnossapito tai reitin valmistelemineen, kyseisten toimien suorittamiseen tarvittava aika olisi otettava huomioon määritettäessä kuljettajan työaika, tarkasteltaessa riittävän levon mahdollisuutta ja laskettaessa palkkaa.

Tarkistus 357

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(6 b) Kuljettajien työolojen turvaamiseksi lastaus- ja purkupaikoilla tällaisten tilojen omistajien ja ylläpitäjien olisi tarjottava kuljettajille pääsy hygieniatiloihin.

Tarkistus 358

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 c) Nopean teknisen edistyksen tuloksena itseohjautuvat ajojärjestelmät ovat entistä kehittyneempiä. Tulevaisuudessa kyseiset järjestelmät voivat mahdollistaa ajoneuvon eriytetyn käytön ja sen, että kuljettaja ei osallistu ajoneuvon liikuttamiseen. Tämä voisi johtaa kuorma-autojen saattueajon kaltaisten uusien toimintamahdollisuuksien käyttöönottoon. Nykyistä lainsäädäntöä, myös ajo- ja lepoaikoja koskevia sääntöjä, on tämän johdosta tarpeen mukauttaa, ja siksi on keskeisen tärkeää, että UNECEn työryhmä edistyy työssään. Komissio esittää itseohjautuvien ajojärjestelmien käyttöä jäsenvaltioissa koskevan arviointikertomuksen, johon se liittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen itseohjautuvia ajojärjestelmiä koskeviin teknologioihin liittyvien hyötyjen huomioon ottamiseksi. Tämän lainsäädännön tavoitteena on taata liikenneturvallisuus, tasapuoliset toimintaedellytykset ja asianmukaiset työolot ja tarjota samalla EU:lle mahdollisuus toimia uusien innovoivien tekniikkojen ja käytäntöjen uranuurtajana.

Tarkistus 359

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Jäsenvaltioiden välillä on eroja viikoittaista lepoaikaa koskevien vaatimusten tulkinnassa ja täytäntöönpanossa sen paikan osalta, jossa viikoittainen lepoaika olisi pidettävä. Sen vuoksi **on** aiheellista selventää vaatimusta sen varmistamiseksi, että kuljettajille tarjotaan **asianmukainen** majoituspaikka säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja varten, jos he eivät ole kotona.

Tarkistus

(7) Jäsenvaltioiden välillä on eroja viikoittaista lepoaikaa koskevien vaatimusten tulkinnassa ja täytäntöönpanossa sen paikan osalta, jossa viikoittainen lepoaika olisi pidettävä. **Jotta voidaan taata kuljettajien hyvät työolot ja turvallisuus, on** sen vuoksi aiheellista selventää vaatimusta sen varmistamiseksi, että kuljettajille tarjotaan **laadukas ja kullekin sukupuolelle sopiva** majoituspaikka **tai muu kuljettajan valitsema ja työnantajan maksama paikka** säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja varten, jos he eivät ole kotona. **Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että saatavilla on riittävästi kuljettajien tarpeiden mukaisia turvallisia pysäköintialueita.**

Tarkistus 360

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Erillispysäköintialueilla olisi oltava saatavilla kaikki hyviä lepo-olosuhteita varten tarvittavat palvelut eli peseytymis-, ruokailu- ja turvallisuuspalvelut sekä muut palvelut.

Tarkistus 361

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 b kappale (uusi)**

(7 b) Asianmukaiset lepotilat ovat keskeisessä asemassa, jotta parannetaan kuljettajien työoloja alalla ja ylläpidetään liikenneturvallisuutta. Koska kuljetusalalle on luonteenomaista, että lepoajat vietetään hytissä, mikä on tietyissä tapauksissa suotavaa mukavuuden ja tarkoituksenmukaisuuden kannalta, kuljettajien olisi voitava pitää lepoaikansa ajoneuvossaan, jos siinä on asianmukaiset nukkumistilat. Näin ollen jäsenvaltiot eivät saisi kohtuuttomasti haitata tai estää erillispysäköintialueiden perustamista.

Tarkistus 362

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 c kappale (uusi)**

(7 c) Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevien tarkistettujen suuntaviivojen mukaan moottoriteille on määrä rakentaa noin 100 kilometrin välein pysäköintialueita, jotta kaupallisille tienkäyttäjille on tarjolla asiaankuuluvan turvallisia pysäköintialueita, ja tämän vuoksi jäsenvaltioita olisi kannustettava panemaan Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevat suuntaviivat täytäntöön ja tukemaan riittävästi turvallisia ja asianmukaisesti mukautettuja pysäköintialueita ja investoimaan niihin.

Tarkistus 363

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 d kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(7 d) Laadukkaiden ja edullisten lepotilojen tarjoamiseksi komission ja jäsenvaltioiden olisi kannustettava perustamaan yhteisötalouden yrityksiä sekä kaupallisia yrityksiä, julkisia yhtiöitä ja muita yrityksiä, jotka vastaavat erillisypysäköintialueiden toiminnasta.

Tarkistus 364

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Unionissa harjoitettavassa tieliikenteessä käytetään usein osalla matkaa lauttaa tai rautatietä. Sen vuoksi olisi annettava selvät ja asianmukaiset säännökset tällaista liikennettä koskevista lepoajoista ja tauoista.

Tarkistus 365

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(9 a) Vaatimusten noudattamisen tehokkaan valvonnan varmistamiseksi on olennaisen tärkeää, että toimivaltaiset viranomaiset voisivat tienvarsitarkastuksissa varmistaa sekä kyseisen päivän että sitä edeltävien 56 päivän osalta ajo- ja lepoaikojen asianmukaisen noudattamisen.

Tarkistus 366

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(9 b) Kuljettajille olisi annettava tietoa sen varmistamiseksi, että säännöt ovat selkeitä sekä helposti ymmärrettäviä ja täytäntöönpanokelpoisia. Tämä olisi toteutettava komission koordinoitavilla. Kuljettajille olisi myös annettava tietoa levähdysalueista ja turvallisista pysäköintialueista, jotta he voivat suunnitella matkansa paremmin. Lisäksi komission koordinoitavilla olisi perustettava maksuton vihjepuhelin, jotta voidaan varoittaa valvontayksiköitä, mikäli havaitaan kuljettajien epäasianmukaista painostusta, petoksia tai lainvastaista toimintaa.

Tarkistus 367

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(9 c) Jäsenvaltiot ovat asetuksen (EY) N:o 1071/2009 6 artiklan mukaisesti velvollisia soveltamaan yhteistä rikkomusten luokittelua hyvämaineisuutta arvioidessaan. Jäsenvaltioiden olisi toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että asetuksen (EY) N:o 561/2006 ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 rikkomisesta määrättyjä seuraamuksia koskevat kansalliset säännöt pannaan täytäntöön tehokkaalla, oikeasuhteisella ja varoittavalla tavalla. Lisäksi on tarpeen toteuttaa muita toimia, jotta varmistetaan, että kaikki jäsenvaltioiden soveltamat seuraamukset ovat syrjimättömiä ja oikeassa suhteessa rikkomuksen vakavuuteen nähden.

Tarkistus 368

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Sosiaalialan sääntöjen täytäntöönpanon kustannustehokkuuden parantamiseksi nykyisten ja *tulevien* ajopiirturijärjestelmien *potentiaalia* olisi *hyödynnettävä täysimääräisesti*. Sen vuoksi ajopiirturin toimintoja olisi parannettava, jotta paikannus olisi tarkempaa, *etenkin kansainvälisissä kuljetuksissa*.

Tarkistus

(11) Sosiaalialan sääntöjen täytäntöönpanon kustannustehokkuuden parantamiseksi nykyisten ja *älykkäiden* ajopiirturijärjestelmien olisi *oltava pakollisia kansainvälisissä kuljetuksissa*. Sen vuoksi ajopiirturin toimintoja olisi parannettava, jotta paikannus olisi tarkempaa.

Tarkistus 369

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 a) Uusien teknologioiden ja unionin koko talouden digitalisaation nopean kehittymisen vuoksi ja ottaen huomioon tarve varmistaa kansainvälisen maantieliikenteen alan yritysten tasapuoliset toimintaedellytykset on välttämätöntä lyhentää älykkäiden ajopiirtureiden asentamista rekisteröityihin ajoneuvoihin koskevaa siirtymäaikaa. Älykkäillä ajopiirtureilla edistetään valvonnan yksinkertaistamista ja helpotetaan siten kansallisten viranomaisten työtä.

Tarkistus 370

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 b) Kun otetaan huomioon

*älypuhelin*en käytön laajuus ja niiden toimintojen jatkuva kehittyminen sekä Galileo-järjestelmän käyttöönotto, joka lisää mahdollisuuksia reaaliaikaiseen paikannukseen, jota useat matkapuhelimet jo nyt hyödyntävät, komission olisi tarkasteltava mahdollisuutta kehittää ja sertifioida mobiilisovellus, joka tarjoaa samat hyödyt kuin älykäs ajopiirturi ja jonka liitännäiskulut ovat samat kuin älykkään ajopiirturin.

Tarkistus 371

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 11 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 c) Jotta taataan asianmukaisten terveys- ja turvallisuusvaatimusten soveltaminen kuljettajiin, on tarpeen perustaa tai kohentaa turvattuja pysäköintialueita, asianmukaisia peseytymistiloja sekä laadukkaita majoitustiloja. Unionissa olisi oltava riittävä pysäköintialueiden verkosto.

Tarkistus 372

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 a) Tavaraliikenne on erilaista kuin matkustajaliikenne. Linja-autonkuljettajat ovat tiiviissä yhteydessä matkustajiin ja tällä asetuksella heille olisi annettava paremmat työolot pidentämättä ajoaikoja tai lyhentämättä lepoaikoja ja taukoja. Siksi komission olisi arvioitava, voidaanko antaa tätä alaa koskevia erityisiä sääntöjä, erityisesti kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä 21 päivänä lokakuuta 2009

annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/2009 2 artiklan 1 kohdan 4 alakohdassa säädetyn määritelmän mukaisia satunnaisia palveluja varten.

Tarkistus 373

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

2 artikla – 1 kohta – -a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

-1) Lisätään 2 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”-a a) kansainväliseen tavaraliikenteeseen, jossa ajoneuvon suurin sallittu massa, mahdollinen perävaunu tai puoliperävaunu mukaan luettuna, on yli 2,4 tonnia; tai”;

Tarkistus 374

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

3 artikla – 1 kohta – a a alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

a a) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia ja joita käytetään kuljettajan työssään tarvitsemien materiaalien, laitteiden tai koneiden kuljettamiseen ja joita käytetään enintään 100 kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta ja sillä ehdolla, että ajoneuvon kuljettaminen ei

(-1 a) Korvataan 3 artiklan a a alakohta seuraavasti:

”a a) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia ja joita käytetään kuljettajan työssään tarvitsemien materiaalien, laitteiden tai koneiden kuljettamiseen tai sellaisten tavaroiden kuljettamiseen, jotka kuljettajan työnantajana toimiva yritys on valmistanut käsiteollisuustuotteina ja joita

ole kuljettajan päätyö;

käytetään enintään **150** kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta ja sillä ehdolla, että ajoneuvon kuljettaminen ei ole kuljettajan päätyö;”

Tarkistus 375

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

3 artikla – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a) Lisätään 3 artiklaan alakohta seuraavasti:

”h a) tavarankuljetukseen tarkoitetut kevyet hyötyajoneuvot, jos liikennettä ei harjoiteta toisen lukuun vaan yrityksen tai kuljettajan omaan lukuun ja jos kuljettaminen ei ole ajoneuvoa kuljettavan henkilön päätyö;”

Tarkistus 376

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

4 artikla – r alakohta

Komission teksti

Tarkistus

”r) ’ei-kaupallisella kuljetuksella’ muuta kuin omaan tai toisen lukuun tapahtuvaa maantiekuljetusta, josta ei saada korvausta tai joka ei tuota tuloa.”;

”r) ’ei-kaupallisella kuljetuksella’ muuta kuin omaan tai toisen lukuun tapahtuvaa maantiekuljetusta, josta ei saada korvausta tai joka ei tuota tuloa **tai liikevaihtoa.**”;

Tarkistus 377

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

4 artikla – r a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a) Lisätään 4 artiklaan alakohta seuraavasti:

”r a) ’kodilla’ kuljettajan rekisteröityä asuinpaikkaa jäsenvaltiossa;”;

Tarkistus 378

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 b alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

5 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

1. **Rahastajien** alaikäraja on 18 vuotta.

2 b) Korvataan 5 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Kuljettajien alaikäraja on 18 vuotta.”;

Tarkistus 379

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

a) Korvataan 6 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

Poistetaan.

”6. Neljän peräkkäisen viikon aikana kuljettajan on pidettävä vähintään

a) neljä säännöllistä viikoittaista lepoaikaa, tai

b) kaksi vähintään 45 tunnin pituista säännöllistä viikoittaista lepoaikaa ja kaksi vähintään 24 tunnin pituista lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa.

Edellä b alakohtaa sovellettaessa lyhennetyt viikoittaiset lepoajat on korvattava vastaavalla yhtäjaksoisella vapaa-ajalla ennen kyseistä viikkoa seuraavan kolmannen viikon loppua.”;

Tarkistus 381

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – b alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta **annettavan korvaavan lepoajan** on **edelletävä tai seurattava välittömästi** vähintään 45 tunnin **pituista säännöllistä viikoittaista lepoaikaa.**”;

Tarkistus

7. Lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta **annettava korvaava lepoaika** on **liitettävä** vähintään 45 tunnin **pituiseen säännölliseen viikoittaiseen lepoikaan.**”;

Tarkistus 382

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 a kohta – johdantokappale

Komission teksti

”8 a. Säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja ja yli 45 tunnin pituisia viikoittaisia lepoaikoja, jotka pidetään korvauksena

Tarkistus

”8 a. Säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja ja yli 45 tunnin pituisia viikoittaisia lepoaikoja, jotka pidetään korvauksena

aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, ei saa pitää ajoneuvossa. Ne on pidettävä *asianmukaisessa* majoituspaikassa, jossa on kunnolliset *nukkumis- ja saniteettitilat*

aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, ei saa pitää ajoneuvossa. Ne on pidettävä *muualla kuin hytissä laadukkaassa ja kullekin sukupuolelle sopivassa* majoituspaikassa, jossa on kunnolliset *saniteetti- ja nukkumistilat kuljettajaa varten. Tällaisen majoituspaikan on*

Tarkistus 383

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 a kohta – a alakohta

Komission teksti

a) *ja jotka* joko *tarjoaa* tai *maksaa* *työnantaja*, tai

Tarkistus

a) *oltava* joko *työnantajan tarjoama* tai *maksama*, tai

Tarkistus 384

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 a kohta – b alakohta

Komission teksti

b) kuljettajan kotona tai muussa kuljettajan valitsemassa yksityistilassa.

Tarkistus

b) *oltava* kuljettajan kotona tai muussa kuljettajan valitsemassa yksityistilassa.

Tarkistus 385

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 b kohta – 1 alakohta

8 b. Kuljetusyrityksen on järjestettävä kuljettajien työ niin, että kuljettajat pystyvät viettämään vähintään yhden säännöllisen viikoittaisen lepoajan tai yli 45 tunnin pituisen viikoittaisen lepoajan, joka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, kotona kunkin ***kolmen*** peräkkäisen viikon ***jaksolla***.”;

8 b. Kuljetusyrityksen on järjestettävä kuljettajien työ niin, että kuljettajat pystyvät viettämään vähintään yhden säännöllisen viikoittaisen lepoajan tai yli 45 tunnin pituisen viikoittaisen lepoajan, joka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, kotona ***tai muussa kuljettajan valitsemassa paikassa ennen*** kunkin ***neljän*** peräkkäisen viikon ***jakson päättymistä. Kuljettajan on ilmoitettava kuljetusyritykselle kirjallisesti viimeistään kaksi viikkoa ennen lepoajan alkua aikomuksestaan pitää lepoaika muualla kuin kotonaan. Jos kuljettaja päättää pitää kyseisen lepoajan kotona, kuljetusyrityksen on tarjottava hänelle keinot kotiin palaamiseksi. Yrityksen on dokumentoitava, kuinka se täyttää tämän velvoitteen, ja säilytettävä asiakirja-aineisto tiloissaan, jotta se voidaan esittää valvontaviranomaisille näiden pyynnöstä.***”;

Tarkistus 386

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 b kohta – 1 a alakohta (uusi)

Lisätään 8 artiklan 8 b kohtaan alakohta seuraavasti:

”Kuljettajan on ilmoitettava, että säännöllinen viikoittainen lepoaika tai lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta korvauksena pidettävä yli 45 tuntia kestävä viikoittainen vapaa-aika on pidetty kuljettajan valitsemassa paikassa. Ilmoitus on säilytettävä yrityksen tiloissa.”;

Tarkistus 380

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 9 a kohta (uusi)

c a) Lisätään kohta seuraavasti:

”9 a. Komissio arvioi viimeistään... päivänä ...kuuta ... [kahden vuoden kuluttua tämän muutossäädöksen voimaantulosta], voidaanko kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä 21 päivänä lokakuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/2009 2 artiklan 4 alakohdassa säädetyn määritelmän mukaista satunnaista matkustajaliikennettä harjoittavia kuljettajia varten antaa asianmukaisempia sääntöjä, ja antaa asiasta kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.”;

Tarkistus 387

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 5 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a) Lisätään artikla seuraavasti:

”8 a artikla

- 1. Jäsenvaltioiden on viimeistään ...päivänä ...kuuta ... [kuuden kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] ilmoitettava komissiolle alueellaan käytettävissä olevien erillispysäköintialueiden sijainti ja tämän jälkeen ilmoitettava mahdollisista muutoksista näihin tietoihin. Komissio luetteloi kaikki yleisessä käytössä olevat erillispysäköintialueet yhdellä virallisella verkkosivustolla, jota päivitetään säännöllisesti.**
- 2. Kaikki pysäköintialueet, joilla on ainakin tämän asetuksen liitteessä 1 vahvistetut palvelut ja ominaisuudet ja jotka komissio on julkistanut 2 kohdan mukaisesti, voivat ilmoittaa sisäänkäyntinsä luona, että ne ovat erillispysäköintialueita.**
- 3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että satunnaistarkastuksia toteutetaan säännöllisesti sen tarkistamiseksi, että kyseiset pysäköintialueet täyttävät erillispysäköintialueille liitteessä vahvistetut kriteerit.**
- 4. Jäsenvaltioiden on tutkittava valitukset, jotka on tehty sertifioituista erillispysäköintialueista, jotka eivät täytä liitteessä vahvistettuja kriteereitä.**
- 5. Jäsenvaltioiden on edistettävä erillispysäköintialueiden perustamista asetuksen (EU) N:o 1315/2013 39 artiklan 2 kohdan c alakohdan säännösten**

mukaisesti.

Komissio esittää viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2020 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen kuljettajille sopivien lepotilojen ja turvattujen pysäköintialueiden saatavuudesta. Kertomukseen liitetään asetusehdotus vaatimuksista ja menettelyistä tämän artiklan 4 kohdassa tarkoitettua erillispysäköintialueiden sertifiointia varten. Kertomusta päivitetään vuosittain komission 5 kohdan nojalla keräämien tietojen perusteella, ja se sisältää luettelon ehdotetuista toimenpiteistä kuljettajille sopivien lepotilojen ja turvattujen pysäköintialueiden määrän ja laadun parantamiseksi.”

Tarkistus 388

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

9 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan tai lyhennetyn viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai lyhennetyn viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään vuode tai makuusija.”;

Tarkistus

1. Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan tai lyhennetyn viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai lyhennetyn viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään **lepohytti**, vuode tai makuusija.”;

Tarkistus 389

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 6 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a) Lisätään 9 artiklaan kohta seuraavasti:

”1 a. Edellä 1 kohdassa tarkoitettua poikkeusta voidaan soveltaa myös säännölliseen viikoittaiseen lepoaikaan, kun lauttamatka kestää vähintään 12 tuntia. Tällaisen viikottaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään lepohytti.”;

Tarkistus 390

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 6 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

10 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

1. Kuljetusyritys ei saa maksaa palveluksessaan tai käytössään oleville kuljettajille ajomatkan ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrän perusteella palkkioita edes lisäpalkkioiden tai palkanlisien muodossa, jos tällaiset palkkiot **saattavat vaarantaa liikenneturvallisuutta ja/tai saattavat kannustaa** rikkomaan tämän asetuksen säännöksiä.

6 a) Korvataan 10 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Kuljetusyritys ei saa maksaa palveluksessaan tai käytössään oleville kuljettajille ajomatkan, **toimituksen ripeyden** ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrän perusteella **ylimääräisiä** palkkioita edes lisäpalkkioiden tai palkanlisien muodossa, jos tällaiset palkkiot **kannustavat** rikkomaan tämän asetuksen säännöksiä.”

Tarkistus 391

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

Komission teksti

Edellyttäen että liikenneturvallisuus ei vaarannu, kuljettaja voi poiketa siitä, mitä **8 artiklan 2 kohdassa ja 8 artiklan 6 kohdan toisessa alakohdassa** säädetään, jotta hän saavuttaa **8 artiklan 8 a kohdassa tarkoitetun asianmukaisen majoituspaikan pitääkseen päivittäisen tai viikoittaisen lepoajan siellä. Tällainen poikkeaminen ei saa johtaa päivittäisen tai viikoittaisen ajoajan ylittymiseen tai päivittäisten tai viikoittaisen lepoaikojen lyhentymiseen.** Kuljettajan on tehtävä tällaisen poikkeamisen luonteesta ja syystä käsin merkintä **valvontalaitteen piirturilevyyn tai** valvontalaitteesta tulostettuun asiakirjaan **tai työvuorolistaan viimeistään saavuttuaan sopivaan majoituspaikkaan.**

Tarkistus

Edellyttäen että liikenneturvallisuus ei vaarannu, kuljettaja voi **30 minuutin lepoajan jälkeen poikkeuksellisesti** poiketa siitä, mitä **6 artiklan 1 ja 2 kohdassa** säädetään, jotta hän saavuttaa **kahdessa tunnissa säännöllisenä asemapaikkanaan olevan työnantajan toimipisteen, jossa kuljettajan säännöllinen viikoittainen lepoaika alkaa.** Kuljettajan on tehtävä tällaisen poikkeamisen luonteesta ja syystä käsin merkintä valvontalaitteesta tulostettuun asiakirjaan. **Tämä enintään kahden tunnin jakso on korvattava vastaavalla lepoajalla, joka voidaan pitää minkä tahansa muun lepojakson yhteydessä ennen kyseistä viikkoa seuraavan kolmannen viikon loppua.**

Tarkistus 392

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 7 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

13 artikla – 1 kohta – d alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

7 a) Korvataan 13 artiklan 1 kohdan d alakohta seuraavasti:

d) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia ja joita yhteisön postipalvelujen sisämarkkinoiden kehittämistä ja palvelun laadun parantamista koskevista yhteisistä säännöistä 15 päivänä joulukuuta 1997 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/67/EY 2 artiklan 13 kohdassa määritellyt yleispalvelun tarjoajat käyttävät **yleispalvelussa lähetysten** toimittamiseen.

”d) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia ja joita yhteisön postipalvelujen sisämarkkinoiden kehittämistä ja palvelun laadun parantamista koskevista yhteisistä säännöistä 15 päivänä joulukuuta 1997 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/67/EY 2 artiklan 13 kohdassa määritellyt yleispalvelun tarjoajat käyttävät **direktiivin 97/67/EY 2 artiklan 6 kohdassa annetun määritelmän mukaisten postilähetysten** toimittamiseen.”;

Tarkistus 393

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 7 b alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

13 artikla – 1 kohta – e alakohta

Nykyinen teksti

e) ajoneuvot, joita käytetään yksinomaan pinta-alaltaan enintään 2 300 neliökilometrin suuruisilla saarilla, joita moottoriajoneuvoliikenteen käytettävissä oleva silta, kahlaamo tai tunneli ei yhdistä valtion muuhun osaan;

Tarkistus

7 b) Korvataan 13 artiklan 1 kohdan e alakohta seuraavasti:

”e) ajoneuvot, joita käytetään yksinomaan pinta-alaltaan enintään 2 300 neliökilometrin suuruisilla saarilla **tai muusta kansallisesta alueesta eristyksissä olevilla alueilla**, joita moottoriajoneuvoliikenteen käytettävissä oleva silta, kahlaamo tai tunneli ei yhdistä valtion muuhun osaan **ja jotka eivät rajoitu mihinkään toiseen jäsenvaltioon;**”;

Tarkistus 394

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 7 c alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

13 artikla – 1 kohta – p a alakohta (uusi)

7 c) Lisätään 13 artiklan 1 kohtaan alakohhta seuraavasti:

”p a) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 44 tonnia ja joita käytetään rakennusyrityksen lukuun 100 kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta ja sillä ehdolla, että ajoneuvojen kuljettaminen ei ole kuljettajan päätyö;”;

Tarkistus 395

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 8 alakohhta

Asetus (EY) N:o 561/2006

14 artikla – 2 kohta

”2. Kiireellisissä tapauksissa jäsenvaltiot voivat myöntää poikkeuksellisissa olosuhteissa enintään 30 päivän ajaksi tilapäisen poikkeuksen, joka on perusteltava asianmukaisesti ja josta on ilmoitettava komissiolle välittömästi.”;

”2. Kiireellisissä tapauksissa jäsenvaltiot voivat myöntää poikkeuksellisissa olosuhteissa enintään 30 päivän ajaksi tilapäisen poikkeuksen, joka on perusteltava asianmukaisesti ja josta on ilmoitettava komissiolle välittömästi.

Tiedot on julkaistava kaikilla unionin virallisilla kielillä komission tätä varten ylläpitämällä julkisella verkkosivustolla.”;

Tarkistus 396

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 9 alakohhta

Asetus (EY) N:o 561/2006

15 artikla

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 3 artiklan a alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajiin sovelletaan kansallisia sääntöjä, jotka antavat sallittuja ajoaikoja sekä pakollisia taukoja ja lepoaikoja koskevan asianmukaisen suojan.

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tällaisiin kuljettajiin sovellettavista asioista koskevista kansallisista säännöistä.”;

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 3 artiklan a alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajiin sovelletaan kansallisia sääntöjä, jotka antavat sallittuja ajoaikoja sekä pakollisia taukoja ja lepoaikoja koskevan asianmukaisen suojan.

On kuljettajien työolojen sekä liikenneturvallisuuden ja täytäntöönpanon valvonnan edun mukaista, että jäsenvaltiot tarjoavat pysäköinti- ja levähdysalueita, joilta puhdistetaan talviaikaan lumi ja jää, erityisesti Euroopan unionin syrjäisimmillä alueilla ja/tai syrjäiseutualueilla.”;

Tarkistus 397

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 9 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

17 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

9 a) Lisätään 17 artiklaan kohta seuraavasti:

”3 a. Kertomukseen on sisällytettävä arvio itseohjautuvien ajojärjestelmien käytöstä jäsenvaltioissa sekä kuljettajan mahdollisuudesta kirjata ajanjaksot, jolloin itseohjautuva ajojärjestelmä on toiminnassa, ja siihen on tarvittaessa liitettävä lainsäädäntöehdotus tämän asetuksen muuttamiseksi, mukaan luettuina tarvittavat vaatimukset, jotka koskevat kuljettajan mahdollisuuksia kirjata kyseiset tiedot älykkääseen ajopiirturiin.”

Tarkistus 398

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

19 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on vahvistettava tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 säännösten rikkomiseen sovellettavia seuraamuksia koskevat säännöt sekä toteutettava tarvittavat toimenpiteet niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Näiden seuraamusten on oltava vaikuttavia, oikeasuhteisia rikkomusten vakavuuteen nähden Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY¹² **liitteessä III määritellyn** mukaisesti, sekä varoittavia ja **oikeasuhteisia**. Tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 rikkominen ei saa johtaa useampaan kuin yhteen seuraamukseen tai menettelyyn. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava näistä toimenpiteistä ja seuraamuksia koskevista säännöistä komissiolle 29 artiklan toisessa kohdassa säädettyyn päivään mennessä. **Näiden** on ilmoitettava niihin **tehdyistä** muutoksista viipymättä. Komissio ilmoittaa **asiasta muille** jäsenvaltioille.”;

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on vahvistettava tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 säännösten rikkomiseen sovellettavia seuraamuksia koskevat säännöt sekä toteutettava tarvittavat toimenpiteet niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Näiden seuraamusten on oltava vaikuttavia, oikeasuhteisia rikkomusten vakavuuteen nähden Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY¹² **liitteen III** mukaisesti sekä varoittavia ja **syrjimättömiä**. Tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 rikkominen ei saa johtaa useampaan kuin yhteen seuraamukseen tai menettelyyn. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava näistä toimenpiteistä ja seuraamuksia koskevista säännöistä **sekä niiden oikeasuhteisuuden arvioimiseen kansallisella tasolla valituista menetelmistä ja kriteereistä** komissiolle 29 artiklan toisessa kohdassa säädettyyn päivään mennessä. **Jäsenvaltioiden** on ilmoitettava niihin **vaikuttavista** muutoksista viipymättä. Komissio ilmoittaa **kyseisistä säännöistä ja toimenpiteistä sekä niihin tehdyistä muutoksista** jäsenvaltioille.

Tiedot on julkaistava komission kaikilla unionin virallisilla kielillä tätä varten ylläpitämällä julkisella verkkosivustolla, jolla esitetään yksityiskohtaiset tiedot kyseisistä EU:n jäsenvaltioissa sovellettavista seuraamuksista.”;

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).

Tarkistus 399

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

25 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa esitetään yhteinen lähestymistapa 24 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.”.

Tarkistus

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa esitetään **tämän asetuksen täytäntöönpanoa koskeva** yhteinen lähestymistapa 24 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.”.

Tarkistus 400

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 12 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

Liite (uusi)

12 a) Lisätään liite seuraavasti:

**”Pysäköintialueita koskevat
vähimmäisvaatimukset**

A osa: Palvelut

**1. Puhtaat, toimivat ja säännöllisesti
tarkastettavat käymälät, joissa on
vesihanat:**

**– alueella enintään 10 pysäköintipaikkaa:
vähintään yksi käymälätila, jossa on neljä
käymälää**

**– alueella 10–25 pysäköintipaikkaa:
vähintään yksi käymälätila, jossa on
kahdeksan käymälää**

**– alueella 25–50 pysäköintipaikkaa:
vähintään kaksi käymälätilaa, joissa on
kussakin 10 käymälää**

**– alueella 50–75 pysäköintipaikkaa:
vähintään kaksi käymälätilaa, joissa on
kussakin 15 käymälää**

**– alueella 75–125 pysäköintipaikkaa:
vähintään neljä käymälätilaa, joissa on
kussakin 15 käymälää**

**– alueella yli 125 pysäköintipaikkaa:
vähintään kuusi käymälätilaa, joissa on
kussakin 15 käymälää.**

**2) Puhtaat, toimivat ja säännöllisesti
tarkastettavat suihkut:**

**– alueella enintään 10 pysäköintipaikkaa:
vähintään yksi suihkutila, jossa on kaksi
suihkua**

**– alueella 25–50 pysäköintipaikkaa:
vähintään kaksi suihkutilaa, joissa on
kussakin viisi suihkua**

**– alueella 50–75 pysäköintipaikkaa:
vähintään kaksi suihkutilaa, joissa on
kussakin 10 suihkua**

**– alueella 75–125 pysäköintipaikkaa:
vähintään neljä suihkutilaa, joissa on
kussakin 12 suihkua**

*– alueella yli 125 pysäköintipaikkaa:
vähintään kuusi suihkutilaa, joissa on
kussakin 15 suihkua.*

3) Riittävä juomaveden saanti

*4) Asianmukaiset
ruuanlaittomahdollisuudet, pikaruokala
tai ravintola*

*5) Alueella tai sen läheisyydessä sijaitseva
myymälä, josta voi ostaa muun muassa
erilaisia ruokia ja juomia*

*6) Riittävä määrä riittävän suuria
roskapönttöjä*

*7) Pysäköintialueen lähellä sijaitseva
suoja sadetta tai aurinkoa vastaan*

*8) Varautumissuunnitelma / johto
tavoitettavissa / yhteydet hätätilanteissa
henkilökunnan tiedossa*

*9) Riittävästi omien eväiden nauttimiseen
tarkoitettuja pöytiä penkkeineen tai
vastaavia*

10) Erillinen wifi-palvelu

*11) Ilman käteistä toimiva varaus-,
maksu- ja laskutusjärjestelmä*

*12) Järjestelmä, joka ilmoittaa vapaiden
paikkojen määrän paikalla ja verkossa*

13) Sukupuolineutraalit palvelut

B osa: Turvaominaisuudet

*1) Pysäköintialue on erotettu
aukottomasti ympäristöstään, esimerkiksi
aidoilla tai muilla esteillä, jotka
ehkäisevät tai häiritsevät satunnaista
sisääntuloa sekä tahallista laitonta
sisääntuloa*

*2) Pääsy pysäköintialueelle on sallittu
ainoastaan rekkaparkin käyttäjille ja
henkilökunnalle*

*3) Alueella on digitaalinen
kameravalvonta (vähintään 25 fps).
Järjestelmä tallentaa joko jatkuvasti tai
liikeilmaisimen aktivoimana*

*4) Kameravalvontajärjestelmä on
asennettu niin, että se kattaa koko
aitauksen ja varmistaa sen, että kaikki*

toiminta aidan luona tai sen lähistöllä voidaan tallentaa selkeästi (tallentava kameravalvontajärjestelmä)

5) Aluetta valvotaan kiertovartioiden tai muulla tavoin

6) Kaikista rikostapauksista ilmoitetaan rekkaparkin henkilökunnalle ja poliisille. Ajoneuvon on jos mahdollista jätävä alueelle poliisin ohjeita odottaessa

7) Kaikkina aikoina valaistut ajokaistat ja jalankulkuväylät

8) Jalankulkijoiden turvallisuus erillispysäköintialueilla on varmistettu

9) Pysäköintialuetta valvotaan asianmukaisten ja oikeasuhteisten turvatarkastusten avulla;

10) Selkeästi osoitetut hätäpalveluiden puhelinnumerot.”

Tarkistus 401

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

1 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti

1. Tässä asetuksessa säädetään asetuksen (EY) N:o 561/2006, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/15/EY¹⁴ ja neuvoston direktiivin 92/6/ETY¹⁵ noudattamisen varmistamiseksi tieliikenteessä käytettävien ajopiirturien rakennetta, asennusta, käyttöä, testausta ja valvontaa koskevista velvoitteista ja vaatimuksista.

Tarkistus

-1) Korvataan 1 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Tässä asetuksessa säädetään asetuksen (EY) N:o 561/2006, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/15/EY¹⁴ ja neuvoston direktiivin 92/6/ETY¹⁵, **asetuksen (EY) N:o 1072/2009, neuvoston direktiivin 92/106/ETY¹⁵ a, direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU, siltä osin kuin on kyse tieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä, sekä direktiivin, jolla vahvistetaan tieliikenteen kuljettajien**

lähettämistä koskevat erityiset säännöt direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU osalta, noudattamisen varmistamiseksi tieliikenteessä käytettävien ajopiirturien rakennetta, asennusta, käyttöä, testausta ja valvontaa koskevista velvoitteista ja vaatimuksista.

¹⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2002, maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä (EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35).

¹⁵ Neuvoston direktiivi 92/6/ETY, annettu 10 päivänä helmikuuta 1992, tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä (EYVL L 57, 2.3.1992, s. 27).

¹⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2002, maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä (EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35).

¹⁵ Neuvoston direktiivi 92/6/ETY, annettu 10 päivänä helmikuuta 1992, tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä (EYVL L 57, 2.3.1992, s. 27).

^{15 a} *Neuvoston direktiivi 92/106/ETY, annettu 7 päivänä joulukuuta 1992, tietyntyläisiä jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä (EYVL L 368, 17.12.1992, s. 38)."*

Tarkistus 402

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – -1 a alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

2 artikla – 2 kohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

-1 a) Lisätään 2 artiklan 2 kohtaan alakohta seuraavasti:

"h a) 'älykkäällä ajopiirturilla' digitaalista ajopiirturia, joka käyttää satelliittinavigointijärjestelmään perustuvaa paikannuspalvelua ajoneuvon

sijainnin määrittämiseksi automaattisesti tämän asetuksen mukaisesti;”

Tarkistus 403

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – -1 b alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

3 artikla – 4 kohta

Nykyinen teksti

4. Viidentoista vuoden kuluttua siitä, kun ensimmäistä kertaa rekisteröidyissä ajoneuvoissa edellytetään olevan ajopiirturi tämän asetuksen 8, 9 ja 10 artiklan mukaisesti, muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossa toimiviin ajoneuvoihin on asennettava tällainen ajopiirturi.

Tarkistus

-1 b) Korvataan 3 artiklan 4 kohta seuraavasti:

”4. Viimeistään¹... [EUVL: kolme vuotta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] seuraaviin ajoneuvoihin on asennettava älykäs ajopiirturi:

- a) muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimivat ajoneuvot, jotka on varustettu analogisella ajopiirturilla,*
- b) muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimivat ajoneuvot, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85 olevan liitteen IB, sellaisena kuin sitä sovelletaan 30 päivään syyskuuta 2011, teknisiä eritelmiä, tai*
- c) muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimivat ajoneuvot, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85 olevan liitteen IB, sellaisena kuin sitä sovelletaan 1 päivästä lokakuuta 2011,*

tekniisiä eritelmiä,”

¹ Jos oletetaan, että maantiepaketti tulee voimaan vuona 2019, älykästä ajopiirturia koskevan komission täytäntöönpanosäädöksen 2. versio vuoteen 2019/2020 mennessä (katso alla oleva 11 artikla), minkä jälkeen jälkiasennuksiin sovelletaan porrastettua lähestymistapaa.

Tarkistus 404

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – -1 c alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

3 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

-1 c) Lisätään 3 artiklaan kohta seuraavasti:

”4 a. Viimeistään... [EUVL: neljä vuotta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimiviin ajoneuvoihin, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85 olevaa liitettä IB, sellaisena kuin sitä sovelletaan 1 päivästä lokakuuta 2012, on asennettava älykäs ajopiirturi.”;

Tarkistus 405

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – -1 d alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

3 artikla – 4 b kohta (uusi)

-1 d) Lisätään 3 artiklaan kohta seuraavasti:

”4 b. Viimeistään... [EUVL: viisi vuotta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimiviin ajoneuvoihin, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2016/799¹ olevaa liitettä IC, on asennettava älykäs ajopiirturi.”;

^{1 a} **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/799, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2016, ajopiirturien ja niiden osien rakentamista, testaamista, asentamista, käyttöä ja korjaamista koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 täytäntöön panemisesta (EUVL L 139, 26.5.2016, s. 1).**

Tarkistus 406

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – -1 e alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

4 artikla – 2 kohta – 3 a luetelmakohta (uusi)

-1 e) Lisätään 4 artiklan 2 kohtaan luetelmakohta seuraavasti:

”– sisällettävä riittävästi muistikapasiteettia kaiken tämän asetuksen nojalla vaaditun tiedon

varastointiin;”;

Tarkistus 407

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – -1 f alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

7 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän asetuksen nojalla tapahtuva henkilötietojen käsittely toteutetaan ainoastaan sen toteamiseksi, että tämän asetuksen ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 säännöksiä noudatetaan, ***direktiivien 95/46/EY ja 2002/58/EY mukaisesti sekä direktiivin 95/46/EY 28 artiklassa*** tarkoitetun jäsenvaltion valvontaviranomaisen valvonnassa.

Tarkistus

-1 f) Korvataan 7 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän asetuksen nojalla tapahtuva henkilötietojen käsittely toteutetaan ainoastaan sen toteamiseksi, että tämän asetuksen ja asetuksen (EY) N:o 561/2006, ***direktiivin 2002/15/EY, neuvoston direktiivin 92/6/ETY, neuvoston direktiivin 92/106/ETY, asetuksen (EY) N:o 1072/2009, direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU, siltä osin kuin on kyse työntekijöiden lähettämisestä tieliikenteen alalla, sekä direktiivejä 96/71/EY ja 2014/67/EU koskevien eritysten sääntöjen vahvistamisesta siltä osin kuin on kyse maantieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon annetun direktiivin, säännöksiä noudatetaan, asetuksen (EU) 2016/679 ja direktiivin 2002/58/EY mukaisesti sekä asetuksen (EU) 2016/679 51 artiklassa*** tarkoitetun jäsenvaltion valvontaviranomaisen valvonnassa.”;

Tarkistus 408

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – -1 g alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

Nykyinen teksti

2. Jäsenvaltioiden on erityisesti varmistettava henkilötietojen suojaaminen muulta kuin tiukasti **tämän asetuksen** ja **asetuksen** (EY) N:o 561/2006 **tapahuvalta**, 1 kohdan mukaiselta seuraaviin liittyvältä käytöltä:

Tarkistus

-1 g) Korvataan 7 artiklan 2 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”2. Jäsenvaltioiden on erityisesti varmistettava henkilötietojen suojaaminen muulta kuin tiukasti **tähän asetukseen** ja **asetukseen** (EY) N:o 561/2006, **direktiiviin 2002/15/EY, neuvoston direktiiviin 92/6/ETY, neuvoston direktiiviin 92/106/ETY, asetukseen (EY) N:o 1072/2009, direktiiviin 96/71/EY ja direktiiviin 2014/67/EU, siltä osin kuin on kyse työntekijöiden lähettämisestä tieliikenteen alalla, sekä direktiivejä 96/71/EY ja 2014/67/EU koskevien eritysten sääntöjen vahvistamisesta siltä osin kuin on kyse maantieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon annettuun direktiiviin liittyvältä**, 1 kohdan mukaiselta seuraaviin liittyvältä käytöltä: ”;

Tarkistus 409

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Asetus (EU) N:o 165/2014

8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – 2 luetelmakohta

Komission teksti

– kertyneellä yhteenlasketulla ajoajalla kolmen tunnin välein ja aina, kun ajoneuvo ylittää **valtioiden** rajan;

Tarkistus

– kertyneellä yhteenlasketulla ajoajalla kolmen tunnin välein ja aina, kun ajoneuvo ylittää **jäsenvaltion** rajan;

Tarkistus 410

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Asetus (EU) N:o 165/2014

8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – 2 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

– ***aina, kun ajoneuvo suorittaa
kuormaus- tai purkamistoimia;***

Tarkistus 411

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

8 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

***1 a) Lisätään 8 artiklan 1 kohtaan
alakohta seuraavasti:***

***”Jotta helpotetaan valvontaviranomaisten
toimintaa vaatimusten noudattamisen
varmentamiseksi, älykkään ajopiirturin
on asetuksessa (EY) N:o 561/2006
säädettyjen vaatimusten mukaisesti
kirjattava myös, onko ajoneuvoa käytetty
tavara- tai henkilöliikenteessä.”;***

Tarkistus 412

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 1 b alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

8 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

1 b) Lisätään 8 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Ajoneuvoihin, jotka rekisteröidään ensimmäisen kerran ... päivänä ...kuuta ... [24 kuukautta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] tai sen jälkeen, on asennettava ajopiirturi tämän asetuksen 8 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan toisen luetelmakohdan sekä toisen alakohdan mukaisesti.”;

Tarkistus 413/rev

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 1 c alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

9 artikla – 2 kohta

2. Viidentoista vuoden kuluttua siitä, kun ensimmäistä kertaa rekisteröidyissä ajoneuvoissa edellytetään olevan ajopiirturi tämän artiklan ja 8 ja 10 artiklassa säädetyn mukaisesti, jäsenvaltioiden on varustettava valvontaviranomaisensa varhaiseen havaitsemiseen tarkoitetuilla etäyhteyslaitteilla tässä artiklassa tarkoitetun tietoliikenneyhteyden luomiseksi, siinä määrin kuin se on tarkoituksenmukaista ottaen huomioon niiden omat lainvalvontavaatimukset ja -strategiat. Kyseiseen ajankohtaan saakka jäsenvaltiot voivat itse päättää, varustavatko ne valvontaviranomaisensa kyseisillä varhaiseen havaitsemiseen

1 c) Korvataan 9 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Jäsenvaltioiden on ... ennen päivää ...kuuta ... [Virallinen lehti: lisätään päivämäärä, joka on yksi vuosi tämän asetuksen voimaantulosta] varustettava valvontaviranomaisensa varhaiseen havaitsemiseen tarkoitetuilla etäyhteyslaitteilla tässä artiklassa tarkoitetun tietoliikenneyhteyden luomiseksi, siinä määrin kuin se on tarkoituksenmukaista ottaen huomioon niiden omat lainvalvontavaatimukset ja -strategiat. Kyseiseen ajankohtaan saakka jäsenvaltiot voivat itse päättää, varustavatko ne valvontaviranomaisensa kyseisillä varhaiseen havaitsemiseen tarkoitetuilla etäyhteyslaitteilla.”;

tarkoitetuilla etäyhteyslaitteilla.

Tarkistus 414

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 1 d alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

9 artikla – 3 kohta

Nykyinen teksti

3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu yhteys ajopiirturiin luodaan ainoastaan valvontaviranomaisten laitteista lähetetystä pyynnöstä. Yhteys on suojattava tietojen paikkansapitävyyden varmistamiseksi ja valvonta- ja hallintalaitteiden tunnistamiseksi. Yhteyden kautta saatuja tietoja saavat käyttää ainoastaan valvontaviranomaiset, joilla on valtuudet tarkastaa *asetukseen (EY) N:o 561/2006* ja tähän asetukseen kohdistuvia rikkomuksia, ja korjaamot siltä osin kuin se on tarpeen ajopiirturin moitteettoman toiminnan varmistamiseksi.

Tarkistus

1 d) Korvataan 9 artiklan 3 kohta seuraavasti:

”3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu yhteys ajopiirturiin luodaan ainoastaan valvontaviranomaisten laitteista lähetetystä pyynnöstä. Yhteys on suojattava tietojen paikkansapitävyyden varmistamiseksi ja valvonta- ja hallintalaitteiden tunnistamiseksi. Yhteyden kautta saatuja tietoja saavat käyttää ainoastaan valvontaviranomaiset, joilla on valtuudet tarkastaa ***7 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin unionin säädöksiin*** ja tähän asetukseen kohdistuvia rikkomuksia, ja korjaamot siltä osin kuin se on tarpeen ajopiirturin moitteettoman toiminnan varmistamiseksi.”;

Tarkistus 415

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 1 e alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

11 artikla – 1 kohta

Sen varmistamiseksi, että älykkäät ajopiirturit ovat tässä asetuksessa asetettujen periaatteiden ja vaatimusten mukaisia, komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä 8, 9 ja 10 artiklan yhdenmukaista soveltamista varten yksityiskohtaiset säännökset lukuun ottamatta säännöksiä, jotka koskevat lisätietojen kirjaamista ajopiirturilla. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 42 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

1 e) Korvataan 11 artiklan ensimmäinen kohta seuraavasti:

”Sen varmistamiseksi, että älykkäät ajopiirturit ovat tässä asetuksessa asetettujen periaatteiden ja vaatimusten mukaisia, komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä 8, 9 ja 10 artiklan yhdenmukaista soveltamista varten yksityiskohtaiset säännökset lukuun ottamatta säännöksiä, jotka koskevat lisätietojen kirjaamista ajopiirturilla.

Komissio hyväksyy viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [Virallinen lehti: 12 kuukautta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksiä, joilla vahvistetaan 8 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan toisessa luetelmakohdassa sekä toisessa alakohdassa tarkoitetun ajoneuvon jokaisen rajanylityksen kirjaamista koskevat yksityiskohtaiset säännöt.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 42 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.”;

Tarkistus 416

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 1 f alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

34 artikla – 5 kohta – b alakohta – iv alakohta

1 f) Korvataan 34 artiklan 5 kohdan b alakohhta seuraavasti:

iv) merkin alle  : tauot **ja** lepoajat.

”iv) merkin alle  : tauot, lepoajat, vuosiloma tai sairausloma;

merkin ”autolautta/juna” alle: merkin lisäksi  : asetuksen (EY) 561/2006 9 artiklan mukaisesti autolautalla tai junassa pidetty lepoaika.”

Tarkistus 417

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – 2 alakohhta**

Asetus (EU) N:o 165/2014

34 artikla – 7 kohta – 1 alakohhta

7. **Saapuessaan soveltuvaan pysähdyspaikkaan** kuljettajan on syötettävä digitaaliseen ajopiirturiin niiden maiden tunnuksat, joissa hän aloittaa ja lopettaa vuorokautisen työjaksonsa, ja se, missä ja milloin hän on ylittänyt rajan **ajoneuvossa**. Jäsenvaltiot voivat vaatia, että niiden alueella kuljetustoimintoja suorittavien ajoneuvojen kuljettajien on lisättävä maan tunnukseen tarkemmat maantieteelliset erittelyt, edellyttäen että kyseiset jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet nämä tarkemmat maantieteelliset erittelyt komissiolle ennen 1 päivää huhtikuuta 1998.”.

7. **Kun ajopiirturi ei kykene automaattisesti kirjaamaan rajanylitystä,** kuljettajan on **ensimmäiseen mahdolliseen ja saatavilla olevaan pysähdyspaikkaan saapuessaan** syötettävä digitaaliseen ajopiirturiin niiden maiden tunnuksat, joissa hän aloittaa ja lopettaa vuorokautisen työjaksonsa, ja se, missä ja milloin hän on ylittänyt rajan. **Sen jälkeen kun raja uuteen maahan on ylitetty, on maan tunnus merkittävä ajopiirturiin otsakkeen ”BEGIN” alle.** Jäsenvaltiot voivat vaatia, että niiden alueella kuljetustoimintoja suorittavien ajoneuvojen kuljettajien on lisättävä maan tunnukseen tarkemmat maantieteelliset erittelyt, edellyttäen että kyseiset jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet nämä tarkemmat maantieteelliset erittelyt komissiolle ennen 1 päivää huhtikuuta

1998.”.

Tarkistus 418

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

34 artikla – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a) Lisätään 34 artiklaan kohta seuraavasti:

”7 a. Kuljettajille on tarjottava koulutusta ajopiirturin asianmukaisesta käytöstä täysimääräisen hyödyn saamiseksi laitteesta. Kuljettajan ei pidä olla vastuussa koulutuksen kustannuksista, vaan työnantajan on vastattava niistä.”;

Tarkistus 419

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 b alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

34 artikla – 7 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 b) Lisätään 34 artiklaan kohta seuraavasti:

”7 b. Mahdollisimman suuri määrä valvontaviranomaisia olisi koulutettava ajopiirturin asianmukaiseen lukemiseen ja seurantaan.”;

Tarkistus 420

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 c alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

36 artikla – 1 kohta – i alakohta

Nykyinen teksti

- i) kuluvan vuorokauden piirturilevyt sekä kuljettajan edellisten **28** päivän kuluessa käyttämät piirturilevyt;

Tarkistus

2 c) Korvataan 36 artiklan 1 kohdan i alakohta seuraavasti:

- ”i) kuluvan vuorokauden piirturilevyt sekä kuljettajan edellisten **56** päivän kuluessa käyttämät piirturilevyt;”;

Tarkistus 421

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 d alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

36 artikla – 1 kohta – iii alakohta

Nykyinen teksti

- iii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **28** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään.

Tarkistus

2 d) Korvataan 36 artiklan 1 kohdan iii alakohta seuraavasti:

- ”iii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **56** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään.”;

Tarkistus 422

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 e alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

Nykyinen teksti

ii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **28** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään;

Tarkistus

2 e) Korvataan 36 artiklan 2 kohdan ii alakohta seuraavasti:

”ii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **56** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään;”;