

Brüssel, 11. aprill 2019
(OR. en)

7731/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0122(COD)

CODEC 746
TRANS 216
SOC 233
EMPL 186
COMPET 271
MI 283
PE 107

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määrust (EL) nr 165/2014 sõidumeerikute abil positsioneerimise osas - Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Brüssel, 3.–4. aprill 2019)

I. SISSEJUHATUS

Raportöör Wim VAN DE CAMP (PPE, NL) esitas transpordi- ja turismikomisjoni nimel määruse ettepaneku kohta raporti.

II. HÄÄLETUS

Täiskogu võttis 4. aprillil 2019 toimunud hääletusel määruse ettepanekut käsitleva raporti vastu.

Sellisel muudetud komisjoni ettepanek kujutab endast parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas toodud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis¹.

¹ Seadusandlikus resolutsioonis esitatud parlamendi seisukoha versioonis on ära märgitud komisjoni ettepanekusse muudatusettepanekutega tehtud muudatused. Komisjoni teksti lisatud tekst on esile tõstetud *paksus kaldkirjas*. Sümbol „■“ tähistab välja jäetud teksti.

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine *I**

Euroopa Parlamendi 4. aprilli 2019. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määrust (EL) nr 165/2014 sõidumeerikute abil positsioneerimise osas (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2017)0277),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 91 lõiget 1, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C8-0167/2017),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 18. jaanuari 2018. aasta arvamust²,
 - võttes arvesse Regioonide Komitee 1. veebruari 2018. aasta arvamust³,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit ning tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni arvamust (A8-0205/2018),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab oma ettepaneku, muudab seda oluliselt või kavatseb seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

² ELT C 197, 8.6.2018, lk 45.

³ ELT C 176, 23.5.2018, lk 57.

Muudatusettepanek 346

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

1. Sõidukijuhtide head töötingimused ja autoveo-ettevõtjate ausad konkurentsitingimused on ülimalt olulised, et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor. Selle protsessi hõlbustamiseks on oluline, et liidu sotsiaalõigusnormid autoveo valdkonnas oleksid selged, eesmärgipärased, et oleks kerge neid kohaldada ja tagada nende täitmine, ning et neid rakendataks tõhusalt ja ühtselt kogu liidus.

Muudatusettepanek

(1) Sõidukijuhtide head töötingimused ja autoveo-ettevõtjate ausad konkurentsitingimused on ülimalt olulised, et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik **ning mittediskrimineeriv** autoveosektor, **mis suudab ligi meelitada kvalifitseeritud töötajaid**. Selle protsessi hõlbustamiseks on oluline, et liidu sotsiaalõigusnormid autoveo valdkonnas oleksid selged, **proportsionaalsed ja** eesmärgipärased, et oleks kerge neid kohaldada ja tagada nende täitmine, ning et neid rakendataks tõhusalt ja ühtselt kogu liidus.

Muudatusettepanek 347

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

2. Autoveovaldkonnas kehtivate liidu sotsiaalõigusnormide rakendamise tulemuslikkuse ja tõhususe hindamisel ning eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006⁹ hindamisel tehti kindlaks teatavad puudused **kehtivas õigusraamistikus**. Ebaselged **ja sobimatud** eeskirjad igapäevase puhkeperioodi, puhkevõimaluste ja mitme juhiga veo

Muudatusettepanek

(2) Autoveovaldkonnas kehtivate liidu sotsiaalõigusnormide rakendamise tulemuslikkuse ja tõhususe hindamisel ning eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006⁹ hindamisel tehti kindlaks teatavad puudused **õigusraamistiku rakendamisel**. Ebaselged eeskirjad igapäevase puhkeperioodi, puhkevõimaluste ja mitme juhiga veo

vaheaegade kohta ning eeskirjade puudumine juhtide tagasipöördumise kohta oma koju on viinud liikmesriikide erinevate tõlgenduste ja täitmise tagamise tavadeni. Mitu liikmesriiki on hiljuti vastu võtnud ühepoolsed meetmed, mis on veelgi suurendanud õiguskindlusetust ning sõidukijuhtide ja ettevõtjate ebavõrdset kohtlemist.

vaheaegade kohta ning eeskirjade puudumine juhtide tagasipöördumise kohta oma koju **või muusse nende valitud kohta** on viinud liikmesriikide erinevate tõlgenduste ja täitmise tagamise tavadeni. Mitu liikmesriiki on hiljuti vastu võtnud ühepoolsed meetmed, mis on veelgi suurendanud õiguskindlusetust ning sõidukijuhtide ja ettevõtjate ebavõrdset kohtlemist.

Samal ajal aitavad maksimaalsed ööpäevased ja iganädalased sõiduajad, mis on sätestatud määruses (EÜ) nr 561/2006, tulemuslikult parandada autojuhtide sotsiaalseid tingimusi ja üldist liiklusohutust ning seepärast tuleks võtta meetmeid nende järgimise tagamiseks.

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

Muudatusettepanek 348

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2a) Liiklusohutuse ja õigusnormide täitmise tagamise huvides peaksid kõik sõidukijuhid olema täiesti teadlikud nii sõidu- ja puhkeaja eeskirjadest kui ka puhkerajatiste kättesaadavusest. Seepärast on asjakohane, et liikmesriigid töötavad välja suunised, milles tutvustatakse käesolevat määrust selgel ja lihtsal viisil, antakse kasulikku teavet

parkimisalade ja puhkerajatiste kohta ning rõhutatakse väsimuse vastu võitlemise tähtsust.

Muudatusettepanek 349

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2b) Liiklusohutuse huvides tuleks julgustada veoettevõtjaid looma ohutuskultuuri, mis hõlmab kõrgema juhtkonna poolt kehtestatud ohutusmeetmeid ja -menetlusi ning milles keskastme juhid näitavad üles pühendumust rakendada ohutuspoliitikat ja töötajad näitavad üles valmisolekut täita ohutuseeskirju. Selgelt tuleks keskenduda autoveo ohutuse küsimustele, nagu väsimus, vastutus, marsruudi kavandamine, tööaja korraldus, tulemustasu ja täpne ajastamine.

Muudatusettepanek 350

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Määruse (EÜ) nr 561/2006 järelhindamine kinnitas, et liidu sotsiaalõigusnormide ebajärjekindel ja ebatõhus täitmise tagamine tulenes peamiselt ebaselgetest eeskirjadest, ebarahuldavast kontrollivahendite kasutamisest ning ebapiisavast halduskoostööst liikmesriikide vahel.

(3) Määruse (EÜ) nr 561/2006 järelhindamine kinnitas, et liidu sotsiaalõigusnormide ebajärjekindel ja ebatõhus täitmise tagamine tulenes peamiselt ebaselgetest eeskirjadest, ebarahuldavast **ja ebavõrdsest** kontrollivahendite kasutamisest ning ebapiisavast halduskoostööst liikmesriikide vahel, **mis suurendas Euroopa siseturu**

killustatust.

Muudatusettepanek 351

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

4. Selged, kohased ja ühtlaselt täidetud eeskirjad on olulised selliste poliitiliste sihtide saavutamiseks nagu juhtide töötingimuste parandamine ning eelkõige moonutamata konkurentsi tagamine ettevõtjate vahel ja liiklusohutuse tagamine kõigi liiklejate jaoks.

Muudatusettepanek

(4) Selged, kohased ja ühtlaselt täidetud eeskirjad on olulised selliste poliitiliste sihtide saavutamiseks nagu juhtide töötingimuste parandamine ning eelkõige moonutamata **ja ausa** konkurentsi tagamine ettevõtjate vahel ja liiklusohutuse tagamine kõigi liiklejate jaoks.

Muudatusettepanek 352

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4a) Kõik autoveosektoris kohaldatavad siseriiklikud eeskirjad peavad olema proportsionaalsed ja põhjendatud ega tohi takistada või muuta vähematraktiivseks aluslepinguga tagatud põhivabaduste, näiteks kaupade vaba liikumise ja teenuste osutamise vabaduse kasutamist, et säilitada Euroopa Liidu konkurentsivõime või seda isegi suurendada.

Muudatusettepanek 353/rev

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 4 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4b) Et tagada kogu Euroopa autoveosektoris võrdsed tingimused, tuleks käesolevat määrust kohaldada kõigi rahvusvahelistel vedudel kasutatavate sõidukite suhtes, mille mass on üle 2,4 tonni.

Muudatusettepanek 354

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5a) Kaubavedu erineb reisijateveost olemuslikult. Bussijuhid puutuvad reisijatega tihedalt kokku ja neil peaks olema võimalik teha vaheaegu paindlikumalt, ilma sõiduaja pikendamise või puhkeperioodide ja vaheaegade lühendamiseta.

Muudatusettepanek 355

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6. Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad

(6) Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad

juhid veedavad pikki perioode kodust eemal. Praegu kehtivad nõuded regulaarse iganädalase puhkeperioodi kohta pikendavad kodust eemal veedetud aega asjatult. Seepärast on soovitatav kohandada regulaarse iganädalase puhkeaja sätteid selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse iganädalase puhkeperioodi ajaks koju ning et kõik lühendatud iganädalased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. Samuti on vaja ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal viibitavad perioodid ei oleks ülemäära pikad.

juhid veedavad pikki perioode kodust eemal. Praegu kehtivad nõuded regulaarse iganädalase puhkeperioodi kohta pikendavad kodust eemal veedetud aega asjatult. Seepärast on soovitatav kohandada regulaarse iganädalase puhkeaja sätteid selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse iganädalase puhkeperioodi ajaks koju ***või enda poolt valitud kohta*** ning et kõik lühendatud iganädalased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. Samuti on vaja ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal viibitavad perioodid ei oleks ülemäära pikad. ***Kui juht soovib veeta puhkeperioodi kodus, peaks veoettevõtja tagama juhile vahendid koju pöördumiseks.***

Muudatusettepanek 356

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6a) Kui sõidukijuhi töö eeldab tööandja jaoks ka selliste toimingute tegemist, mis ei kuulu tema ametialaste sõidukijuhtimise ülesannete hulka, näiteks peale- ja mahalaadimine, parkimiskoha leidmine, sõiduki hooldamine, marsruudi ettevalmistamine jms, tuleks tema tööaja, piisava puhkeaja ja töötasu kindlaks määramisel võtta arvesse ka aega, mida ta vajab nende ülesannete täitmiseks.

Muudatusettepanek 357

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6b) Et kindlustada sõidukijuhtidele töötingimused peale- ja mahalaadimiskohtades, peaksid selliste rajatiste omanikud ja käitajad tagama juhtidele juurdepääsu sanitaarruumidele.

Muudatusettepanek 358

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6c) Tänu tehnika kiirele arengule töötatakse välja järjest keerukamaid autonoomseid sõidukijuhtimise süsteeme. Tulevikus võivad need süsteemid võimaldada sõidukeid kasutada mitmesugusel viisil, nii et nende manööverdamiseks ei kasutata juhti. See võib tuua kaasa uusi kasutusvõimalusi, näiteks veokikonvoid. Seetõttu on vaja kohandada kehtivaid õigusakte, sealhulgas sõidu- ja puhkeaegu käsitlevaid eeskirju, mille puhul on oluline saavutada edu kooskõlastamise töörühma (ÜRO Euroopa Majanduskomisjon) tasandil. Komisjon koostab hindamisaruande autonoomsete sõidukijuhtimise süsteemide kasutamise kohta liikmesriikides ja lisab sellele vajaduse korral õigusakti ettepaneku, et võtta arvesse autonoomsete sõidukijuhtimise tehnoloogiate kasulikkust. Õigusakti eesmärk on tagada liiklusohutus, võrdsed tingimused ja nõuetekohased töötingimused, võimaldades ELil olla uute uuenduslike tehnoloogiate ja tavade valdkonnas

teerajaja.

Muudatusettepanek 359

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7**

Komisjoni ettepanek

(7) Liikmesriigid tõlgendavad ja rakendavad erinevalt iganädalase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid. Seepärast on asjakohane seda nõuet täpsustada, et juhtidele oleks tagatud ***asjakohane*** majutus ***regulaarse iganädalase puhkeperioodi ajaks, kui nad viibivad kodust eemal.***

Muudatusettepanek

(7) Liikmesriigid tõlgendavad ja rakendavad erinevalt iganädalase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid. Seepärast on ***juhtide heade töötingimuste ja ohutuse tagamiseks*** asjakohane seda nõuet täpsustada, et juhtidele oleks ***kodust eemal veedetava iganädalase puhkeperioodi ajaks*** tagatud ***heatasemeline ja soolisi iseärasusi arvestav majutus või juhi valitud ja tööandja kinnimakstav muu*** majutus. ***Liikmesriikidel tuleks tagada piisavate, turvaliste ja juhtide vajadustele kohandatud parkimisalade olemasolu.***

Muudatusettepanek 360

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

(7a) ***Spetsiaalsetel parkimisaladel peaks olema olemas kõik vajalik korralike puhketingimuste tagamiseks, st sanitaarruumid, toidlustus, turvameetmed jms.***

Muudatusettepanek

Muudatusettepanek 361

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7b) Asjakohased puhkealad on sektoris sõidukijuhtide töötingimuste parandamiseks ja liiklusohutuse tagamiseks hädavajalikud. Kuna veosektoris on kabiinis puhkamine tavapärane ja teatavatel juhtudel soovitatav mugavuse ja sobivuse pärast, tuleks sõidukijuhtidel lubada puhata oma sõidukis, kui selles on sobiv magamisase. Seepärast ei tohiks liikmesriigid ebaproportsionaalselt piirata ega takistada spetsiaalsete parkimisalade loomist.

Muudatusettepanek 362

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7c) Üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) läbivaadatud suunistes on ette nähtud parkimisala rajamine kiirtee äärde ligikaudu iga 100 km järel, et tagada ärieesmärgil maanteekasutajatele piisavalt ohutud ja turvalised parklakohtad, ning seepärast tuleks julgustada liikmesriike rakendama TEN-T suuniseid ning piisavalt toetama turvaliste ja sobivalt kohandatud parkimisalade rajamist ja neisse

investeerima.

Muudatusettepanek 363

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7d) Et tagada kvaliteetsed ja taskukohased puhkealad, peaksid komisjon ja liikmesriigid soodustama sotsiaalsete, äri-, avaliku sektori ja muude ettevõtete asutamist spetsiaalsete parkimisalade käitamiseks.

Muudatusettepanek 364

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 8 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8a) Paljud ELi piires toimuvad autoveod sisaldavad parvlaeva või rongiga läbitavaid teekonnalõike. Seepärast tuleks kehtestada selged ja asjakohased eeskirjad puhkeperioodide ja vaheaegade kohta sellistel vedudel.

Muudatusettepanek 365

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9a) Eeskirjade tulemusliku täitmise tagamiseks on väga tähtis, et pädevad asutused suudaksid teedel kontrolli tehes teha kindlaks, et kontrollimise päeval ja sellele eelnenud 56 päeval on sõiduaegade ja puhkeperioodide nõuded täidetud.

Muudatusettepanek 366

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9b) Et eeskirjad oleksid selged, lihtsasti mõistetavad ja täidetavad, tuleb teave teha sõidukijuhtidele kättesaadavaks. See tuleks saavutada komisjonipoolse koordineerimise kaudu. Sõidukijuhid peaksid saama ka teavet puhkealade ja turvaliste parkimisalade kohta, et võimaldada teekonda paremini planeerida. Lisaks sellele tuleks komisjonipoolse koordineerimise kaudu luua tasuta vihjeliin, mis võimaldab teavitada kontrolliasutusi juhtidele põhjendamatut surve avaldamise juhtumitest, pettusest või ebaseaduslikust käitumisest.

Muudatusettepanek 367

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9 c (uus)**

(9c) Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artiklis 6 nõutakse, et liikmesriigid kasutaksid hea maine nõuete täitmise hindamiseks ühist rikkumiste klassifikatsiooni. Liikmesriigid peaksid võtma kõik vajalikud meetmed tagamaks, et määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 rikkumise korral kohaldatavaid karistusi reguleerivaid riigisiseseid eeskirju rakendatakse tulemuslikul, proportsionaalsel ja hoiataval viisil. Meetmeid tuleb võtta ka selleks, et tagada, et kõik liikmesriikide kohaldatavad karistused oleksid mittediskrimineerivad ja proportsionaalsed rikkumise raskusega.

Muudatusettepanek 368

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11

11. Sotsiaalõigusnormide täitmise tagamise kulutasuvuse parandamiseks tuleks **täielikult ära kasutada** praeguste ja **tulevaste** sõidumeerikute süsteemide **võimalusi**. Sel eesmärgil tuleks parandada sõidumeerikute funktsionaalsust, et võimaldada täpsemat positsioneerimist, **eelkõige rahvusvaheliste vedude puhul**.

(11) Sotsiaalõigusnormide täitmise tagamise kulutasuvuse parandamiseks tuleks praeguste ja **arukate** sõidumeerikute süsteemide **kasutamine muuta rahvusvahelistel vedudel kohustuslikuks**. Sel eesmärgil tuleks parandada sõidumeerikute funktsionaalsust, et võimaldada täpsemat positsioneerimist.

Muudatusettepanek 369

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11a) Arvestades uue tehnoloogia kiiret arengut ja üleminekut digitehnoloogiale kogu liidu majanduses ning vajadust tagada rahvusvahelise autoveo sektori ettevõtjatele võrdsed tingimused, tuleb lühendada registreeritud sõidukitele aruka sõidumeeriku paigaldamiseks ette nähtud üleminekuaega. Arukas sõidumeerik aitab lihtsustada kontrollimist ja seega ka liikmesriikide ametiasutuste tööd.

Muudatusettepanek 370

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11b) Võttes arvesse nutitelefonide laialdast kasutamist ja nende funktsioonide pidevat arengut ning Galileo süsteemi kasutuselevõttu, mis pakub üha suuremaid võimalusi reaajas lokaliseerimiseks, mida paljudes mobiiltelefonides juba kasutatakse, peaks komisjon uurima võimalust töötada välja ja sertifitseerida mobiilirakendus, mis pakub samu eeliseid kui arukas sõidumeerik ja millega seotud kulud on samad kui arukal sõidumeerikul.

Muudatusettepanek 371

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11c) Sõidukijuhtidele nõuetekohaste tervishoiu- ja ohutustingimuste tagamiseks tuleb rajada turvalised parkimisalad, nõuetekohased sanitaarruumid ja heatasemeline majutus või olemasolevaid moderniseerida. Liidus peaks olema piisav parkimisalade võrgustik.

Muudatusettepanek 372

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12a) Tunnistab, et kaubavedu on reisijateveost erinev. Bussijuhid on oma reisijatega tihedas kontaktis ja neile tuleks käesoleva määruse raames anda sobivamad tingimused – ilma sõiduaja pikendamise või puhkeperioodide ja vaheaegade lühendamiseta. Seetõttu peaks komisjon hindama, kas selle sektori, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruse (EÜ) nr 1073/2009 (rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta) artikli 2 esimese lõigu punktis 4 määratletud juhuvedude jaoks saab vastu võtta erieeskirjad.

Muudatusettepanek 373

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt -1 (uus)
Määrus (EÜ) nr 561/2006**

Artikkel 2 – lõige 1 – punkt -a a (uus)

-1) Artikli 2 lõikesse 1 lisatakse järgmine punkt:

„-aa) rahvusvahelistes vedudes kaubaveoks kasutatavate sõidukitega, mille lubatud täismass koos haagise või poolhaagisega ületab 2,4 tonni, või“

Muudatusettepanek 374

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt -1 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 3 – lõige 1 – punkt a a

Kehtiv tekst

aa) sõidukite või autorongidega, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni ja mida kasutatakse selliste materjalide, seadmete või masinate veoks, mida juht vajab seoses oma tööga, ning mida kasutatakse ettevõtte asukohast **100** km raadiuses, tingimusel et sõiduki juhtimine ei ole juhi põhitegevus;

Muudatusettepanek

-1a) Artikli 3 punkt aa asendatakse järgmisega:

„aa) sõidukite või autorongidega, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni ja mida kasutatakse selliste materjalide, seadmete või masinate veoks, mida juht vajab seoses oma tööga, **või juhi tööandjaks olevas ettevõttes valmistatud käsitöötoodete kohaletoimetamiseks** ning mida kasutatakse ettevõtte asukohast **150** km raadiuses, tingimusel et sõiduki juhtimine ei ole juhi põhitegevus;“

Muudatusettepanek 375

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 3 – punkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a) Artiklile 3 lisatakse järgmine punkt:

„ha) kaubaveoks kasutatavate väikeste tarbesõidukitega, kui vedu ei toimu rendi või tasu eest, vedu toimub ettevõtte või sõidukijuhi enda kulul ning sõiduki juhtimine ei ole seda juhtiva isiku põhitegevus;“

Muudatusettepanek 376

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 4 – punkt r

Komisjoni ettepanek

r) mitteäriline vedu – mis tahes autovedu, mis ei toimu rendi või tasu eest või omal kulul ning mille eest ei saada tasu ja mis ei too kaasa tulu.“

Muudatusettepanek

r) mitteäriline vedu – mis tahes autovedu, mis ei toimu rendi või tasu eest või omal kulul ning mille eest ei saada tasu ja mis ei too kaasa tulu **või käivet**.

Muudatusettepanek 377

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 4 – punkt ra (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a) Artiklile 4 lisatakse järgmine punkt:

„ra) kodu – sõidukijuhi registreeritud

Muudatusettepanek 378

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 b (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 5 – lõige 1

Kehtiv tekst

1. Konduktori vanuse alampiir on 18 aastat.

Muudatusettepanek

2b) Artikli 5 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. **Sõidukijuhi** vanuse alampiir on 18 aastat.“

Muudatusettepanek 379

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

(a) lõike 6 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„6. Iga nelja järjestikuse nädala jooksul peab juht võtma vähemalt järgmised puhkeperioodid:

a) neli regulaarset iganädalast puhkeperioodi või

b) kaks vähemalt 45tunnist regulaarset iganädalast puhkeperioodi ja kaks vähemalt 24tunnist lühendatud iganädalast puhkeperioodi.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Punkti b puhul kompenseeritakse lühendatud iganädalased puhkeperioodid samaväärse puhkeperioodiga, mis tuleb võtta tervikuna enne kõnealusele nädalale järgneva kolmanda nädala lõppu.

Muudatusettepanek 381

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt b**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Puhkeperiood, mis võetakse kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, **järgneb või eelneb vahetult vähemalt 45tunnisele regulaarsele iganädalasele puhkeperioodile.**

Muudatusettepanek

7. Puhkeperiood, mis võetakse kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, **võetakse koos vähemalt 45tunnise regulaarse iganädalase puhkeperioodiga.**

Muudatusettepanek 382

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8a – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

8a. Regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja üle 45tunniseid iganädalasi puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ei või võtta sõidukis. **Need** tuleb võtta **sobivas** majutuskohas, kus on asjakohased

Muudatusettepanek

8a. Regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja üle 45tunniseid iganädalasi puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ei või võtta sõidukis. **Sõidukikabiini asemel** tuleb **need** võtta **heatasemelises ja soolisi**

magamis- ja sanitaarruumid;

iseärasusi arvestavas majutuskohas, kus on sõidukijuhile olemas asjakohased sanitaar- ja magamisruumid. See majutus peab olema:

Muudatusettepanek 383

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8a – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) kas tööandja poolt korraldatud ja makstud kohas või

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 384

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8a – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) **kodus** või mõnes muus juhi poolt valitud eramajutuses.

Muudatusettepanek

b) **juhi kodus** või mõnes muus juhi poolt valitud eramajutuses.

Muudatusettepanek 385

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Komisjoni ettepanek

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga ***kolme*** järjestikuse nädala ***jooksul*** saab juht veeta kodus vähemalt ühe regulaarse iganädalase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise iganädalase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest.

Muudatusettepanek

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et ***enne*** iga ***nelja*** järjestikuse nädala ***pikkuse perioodi lõppu*** saab juht veeta kodus ***või muus tema valitud kohas*** vähemalt ühe regulaarse iganädalase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise iganädalase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest. ***Kui juht veedab sellise puhkeperioodi mujal kui oma kodus, teavitab ta sellest veoettevõtjat kirjalikult vähemalt kaks nädalat enne kõnealuse puhkeperioodi algust. Kui juht otsustab puhata kodus, peab veoettevõtja tagama talle koju tagasipöördumiseks vajalikud vahendid. Ettevõtja dokumenteerib, kuidas ta seda kohustust täidab, ning säilitab dokumendid oma ruumides, et need kontrolliasutuste taotlusel esitada.***

Muudatusettepanek 386

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8b – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikli 8 lõikele 8b lisatakse järgmine lõik:

„Juht kinnitab, et regulaarne iganädalane puhkeperiood või üle 45tunnine iganädalane puhkeperiood, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, on veedetud juhi valitud kohas. Juhi kinnitavat avaldust hoitakse ettevõtja ruumides.“

Muudatusettepanek 380

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 10 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ca) lisatakse järgmine lõige:

„10. Hiljemalt ... [kaks aastat pärast käesoleva muutmismääruse jõustumise kuupäeva] hindab komisjon, kas vastu saab võtta asjakohasemad reeglid sõidukijuhtidele, kes tegelevad reisijate juhuveoga, nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruse (EÜ) nr 1073/2009 (rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta) artikli 2 lõikes 4, ning esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule selle kohta aruande.“

Muudatusettepanek 387

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a) Lisatakse järgmine artikkel:

„Artikkel 8a

- 1. Liikmesriigid teavitavad komisjoni [kuus kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] nende territooriumil olevate spetsiaalsete parkimisalade asukohtadest ning teatavad seejärel kõikidest muudatustest. Komisjon kannab kõik üldsusele juurdepääsetavad spetsiaalsed parkimisalad nimekirja, mis asub ühtsel ametlikul veebisaidil, mida ajakohastatakse korrapäraselt.**
- 2. Iga parkimisala, millel on vähemalt 1. lisas sätestatud rajatised ja omadused ning mille komisjon on avaldanud vastavalt lõikele 2, võib oma sissekäigu juues viidata, et see on spetsiaalne parkimisala.**
- 3. Liikmesriigid tagavad korrapärased pistelised kontrollid, et teha kindlaks parkimisala tingimuste vastavus lisas sätestatud spetsiaalse parkimisala kriteeriumidele.**
- 4. Liikmesriigid uurivad kaebusi, mis käsitlevad selliste parkimisalade mittevastavust lisas sätestatud kriteeriumidele, mis tõendatult vastavad spetsiaalse parkimisala nõuetele.**
- 5. Liikmesriigid soodustavad spetsiaalsete parkimisalade rajamist kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 39 lõike 2 punktiga c.**

Komisjon esitab hiljemalt 31. detsembriks 2020 Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande sõidukijuhtidele sobivate puhkealade ja turvaliste parkimisalade

kättesaadavuse kohta. Kõnealusele aruandele lisatakse määruse eelnõu, millega kehtestatakse käesoleva artikli lõikes 4 osutatud spetsiaalse parkimisala tõendamise normid ja menetlused. Aruannet ajakohastatakse igal aastal komisjoni poolt lõike 5 alusel kogutud teabe põhjal ja selles on loetletud kavandatavad meetmed, millega suurendatakse sõidukijuhtidele sobivate puhkerajatiste ja turvaliste parkimisalade arvu ning parandatakse nende kvaliteeti.“

Muudatusettepanek 388

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 9 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Erandina artiklist 8 tohib parvlaeva või rongiga veetavat sõidukit saatev juht katkestada regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud iganädalase puhkeperioodi kuni kahel korral muude töödega, mille kogukestus ei tohi ületada ühte tundi. Nimetatud regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud iganädalase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs tema käsutuses olevale magamis- või lamamisasemele.

Muudatusettepanek

1. Erandina artiklist 8 tohib parvlaeva või rongiga veetavat sõidukit saatev juht katkestada regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud iganädalase puhkeperioodi kuni kahel korral muude töödega, mille kogukestus ei tohi ületada ühte tundi. Nimetatud regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud iganädalase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs tema käsutuses olevale **magamiskajutile või -kupee**le, magamis- või lamamisasemele.

Muudatusettepanek 389

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6a) Artiklisse 9 lisatakse järgmine lõige:

„1a. Lõikes 1 toodud erandit võib laiendada regulaarsele iganädalasele puhkeperioodile, kui parvlaevavedu kestab 12 tundi või enam. Nimetatud iganädalase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs magamiskajutile.“

Muudatusettepanek 390

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 b (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 10 – lõige 1

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

6b) Artikli 10 lõige 1 asendatakse järgmisega:

1. Veoettevõtjatel on keelatud töölepingu alusel töötavatele või veoettevõtja käsutusse antud juhtidele makstava *tasu*, ka *lisatasu* ja *preemiate* kujul makstavate summade sidumine läbisõidetud vahemaa pikkusega ja/või edasitoimetatud kauba kogusega, kui makstavad summad ***võivad oma laadi poolest ohustada liiklusohutust ja/või soodustada*** käesoleva määruse rikkumist.

„1. Veoettevõtjatel on keelatud töölepingu alusel töötavatele või veoettevõtja käsutusse antud juhtidele makstava *lisatasu*, ka *preemiate* ja *palgalisa* kujul makstavate summade sidumine läbisõidetud vahemaa pikkusega, ***kauba kättetoimetamise kiirusega*** ja/või edasitoimetatud kauba kogusega, kui makstavad summad ***soodustavad*** käesoleva määruse ***nõuete*** rikkumist.“

Muudatusettepanek 391

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Komisjoni ettepanek

Tingimusel et *liiklusohutus pole seeläbi ohustatud*, võib juht teha erandi artikli 8 lõikest 2 ja artikli 8 lõike 6 teisest lõigust, et jõuda *sobivasse majutusk kohta, nagu on osutatud artikli 8 lõikes 8a, et veeta seal oma ööpäevane või* iganädalane puhkeperiood. *Selle erandi kasutamisel ei tohi ületada ööpäevast või iganädalast sõiduaega ega lühendada ööpäevast või iganädalast puhkeperioodi. Juht peab sellise erandi laadi ja põhjuse märkima käsitsi sõidumeeriku salvestuslehele või väljatrükile või oma töögraafikusse hiljemalt sobivasse majutusk kohta jõudmisel.*

Muudatusettepanek 392

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt d

Kehtiv tekst

d) sõidukid või sõidukite kombinatsioon, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni ja mida kasutavad

Muudatusettepanek

Tingimusel et *see ei vähenda liiklusohutust*, võib juht teha erandi artikli 6 lõigetest 1 ja 2 pärast 30 minuti pikkust puhkust, et jõuda *kahe tunni jooksul oma tavalisse tugipunkti tööandja tegevuskohas, kus algab juhi regulaarne* iganädalane puhkeperiood. *Juht peab sellise erandi põhjuse märkima käsitsi sõidumeeriku väljatrükile. See kuni kahetunnine periood kompenseeritakse samaväärse puhkeperioodiga, mis tuleb võtta tervikuna koos mis tahes puhkeperioodiga kõnealusele nädalale järgneva kolmanda nädala lõpuks.*

Muudatusettepanek

7a) Artikli 13 lõike 1 punkt d asendatakse järgmisega:

„d) sõidukid või sõidukite kombinatsioon, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni ja mida kasutavad

universaalsete postiteenuste osutajad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. detsembri 1997. aasta direktiivi 97/67/EÜ (ühenduse postiteenuste siseturu arengut ja teenuse kvaliteedi parandamist käsitlevate ühiseeskirjade kohta) artikli 2 lõike 13 mõistes *postisaadetiste kohaletoimetamiseks universaalse postiteenuse raames*.

universaalsete postiteenuste osutajad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. detsembri 1997. aasta direktiivi 97/67/EÜ (ühenduse postiteenuste siseturu arengut ja teenuse kvaliteedi parandamist käsitlevate ühiseeskirjade kohta) artikli 2 lõike 13 mõistes *direktiivi 97/67/EÜ artikli 2 lõikes 6 määratletud postisaadetiste kohaletoimetamiseks*.”

Muudatusettepanek 393

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 b (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt e

Kehtiv tekst

e) sõidukid, mis on käigus ainult saartel, mille pindala ei ületa 2 300 km² ja mis ei ole riigi ülejäänud territooriumiga ühendatud mootorsõidukitele kasutamiseks avatud silla, koolme ega tunneli kaudu;

Muudatusettepanek

7b) Artikli 13 lõike 1 punkt e asendatakse järgmisega:

„e) sõidukid, mis on käigus ainult saartel **või riigi ülejäänud territooriumist eraldatud aladel**, mille pindala ei ületa 2 300 km² ja mis ei ole riigi ülejäänud territooriumiga ühendatud mootorsõidukitele kasutamiseks avatud silla, koolme ega tunneli kaudu **ega piirne mõne muu liikmesriigiga**;“

Muudatusettepanek 394

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 c (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt p a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7c) Artikli 13 lõikesse 1 lisatakse järgmine punkt:

„pa) sõidukid või autorongid, mille lubatud täismass ei ületa 44 tonni ja mida kasutab ehitusettevõtja ettevõtte asukohast kuni 100 km raadiuses, tingimusel et sõiduki juhtimine ei ole juhi põhitegevus.“

Muudatusettepanek 395

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 14 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Pakilistel juhtudel võivad liikmesriigid erandkorras teha ajutisi, mitte üle 30 päeva kestvaid erandeid, mis peavad olema nõuetekohaselt põhjendatud ja millest teatatakse viivitamata komisjonile.

2. Pakilistel juhtudel võivad liikmesriigid erandkorras teha ajutisi, mitte üle 30 päeva kestvaid erandeid, mis peavad olema nõuetekohaselt põhjendatud ja millest teatatakse viivitamata komisjonile.

See teave avaldatakse selleks ettenähtud avalikul veebisaidil, mida haldab komisjon ja mis on kättesaadav kõigis ELi keeltes.

Muudatusettepanek 396

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 15

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid tagavad, et artikli 3 punktis a nimetatud sõidukite juhtide suhtes kohaldatakse riiklikke eeskirju, mis pakuvad lubatud sõiduaegade ja ettenähtud vaheaegade ning kohustuslike puhkeperioodide osas kohast kaitset. Liikmesriigid **teavitavad komisjoni selliste juhtide suhtes kohaldatavatest asjakohastest riiklikest eeskirjadest.**

Muudatusettepanek

Liikmesriigid tagavad, et artikli 3 punktis a nimetatud sõidukite juhtide suhtes kohaldatakse riiklikke eeskirju, mis pakuvad lubatud sõiduaegade ja ettenähtud vaheaegade ning kohustuslike puhkeperioodide osas kohast kaitset. Liikmesriigid **tagavad sõidukijuhtide töötingimuste ning liiklusohutuse ja nõuete täitmise tagamise huvides parkimis- ja puhkealade olemasolu, mis on talvel lume- ja jäävabad, eelkõige Euroopa Liidu äärepoolseimates piirkondades ja/või äärealadel.**

Muudatusettepanek 397

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 17 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

9a) Artiklisse 17 lisatakse järgmine lõige:

„3a. Aruandes hinnatakse autonoomsete sõidukijuhtimise süsteemide kasutamist liikmesriikides ja juhi võimalust märkida üles ajavahemikku, mille jooksul autonoomne sõidukijuhtimise süsteem on aktiveeritud, ning vajaduse korral lisatakse aruandele seadusandlik ettepanek käesoleva määruse muutmiseks, sealhulgas vajalikud nõuded juhile nende andmete salvestamiseks arukasse sõidumeerikusse.“

Muudatusettepanek 398

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 19 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid kehtestavad käesoleva määruse ja määruse (EL) nr 165/2014 sätete rikkumiste korral kohaldatavad karistusnormid ja võtavad kõik vajalikud meetmed nende rakendamise tagamiseks. Nimetatud **karistused** peavad olema tõhusad, proportsionaalsed rikkumise raskusega, nagu on **määratletud** Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ¹² III lisas, ning hoiatavad ja mittediskrimineerivad. Käesoleva määruse ja määruse (EL) nr 165/2014 rikkumine ei või kaasa tuua mitut sanktsiooni või menetlust. Liikmesriigid teavitavad komisjoni neist meetmetest **ja karistusnorme reguleerivatest sätetest artikli 29 teises lõigus nimetatud kuupäevaks**. Liikmesriigid annavad viivitamata teada **kõigist nende** hilisematest muudatustest. Komisjon **edastab omakorda teabe liikmesriikidele**.

¹² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta direktiiv 2006/22/EÜ,

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid kehtestavad käesoleva määruse ja määruse (EL) nr 165/2014 sätete rikkumiste korral kohaldatavad karistusnormid ja võtavad kõik vajalikud meetmed nende rakendamise tagamiseks. Nimetatud **karistused** peavad olema tõhusad **ja** proportsionaalsed rikkumise raskusega, nagu on **osutatud** Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ¹² III lisas, ning hoiatavad ja mittediskrimineerivad. Käesoleva määruse ja määruse (EL) nr 165/2014 rikkumine ei või kaasa tuua mitut sanktsiooni või menetlust. Liikmesriigid teavitavad **artikli 29 teises lõigus nimetatud kuupäevaks** komisjoni neist **normidest ja** meetmetest **ning nende proportsionaalsuse hindamiseks riigi tasandil valitud meetodist ja kriteeriumitest**. Liikmesriigid annavad viivitamata teada **kõikidest neid mõjutavatest** hilisematest muudatustest. Komisjon **teavitab liikmesriike neist normidest ja meetmetest ning kõigist nende muudatustest**.

See teave avaldatakse selleks ettenähtud avalikul veebisaidil, mida haldab komisjon ja mis on kättesaadav kõigis ELi keeltes ning mis sisaldab üksikasjalikku teavet selliste ELi liikmesriikides kohaldatavate karistuste kohta.

¹² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta direktiiv 2006/22/EÜ,

mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ (ELT L 102, 11.4.2006, lk 35).

mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ (ELT L 102, 11.4.2006, lk 35).

Muudatusettepanek 399

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 25 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. **Lõikes 1 viidatud juhtudel** võtab komisjon artikli 24 lõikes 2 nimetatud nõuandemenetluse kohaselt vastu rakendusaktid ühise lähenemisviisi kohta.

Muudatusettepanek

2. **Käesoleva määruse rakendamiseks** võtab komisjon ***lõikes 1 viidatud juhtudel*** artikli 24 lõikes 2 nimetatud nõuandemenetluse kohaselt vastu rakendusaktid ühise lähenemisviisi kohta.

Muudatusettepanek 400

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Lisa (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

12a) Lisatakse järgmine lisa:

***„Parkimisaladele kehtivad
miinimumnõuded***

A osa. Teenindusrajatised

1) Puhtad, töökorras ja regulaarselt kontrollitavad tualettruumid veekraanidega:

– kuni 10 parklakoha puhul vähemalt üks tualettruum nelja tualetiga;

– 10 kuni 25 parklakoha puhul vähemalt üks tualettruum kaheksa tualetiga;

– 25 kuni 50 parklakoha puhul vähemalt kaks tualettruumi, kummaski 10 tualetti;

– 50 kuni 75 parklakoha puhul vähemalt kaks tualettruumi, kummaski 15 tualetti;

– 75 kuni 125 parklakoha puhul vähemalt neli tualettruumi, igaühes 15 tualetti;

– üle 125 parklakoha puhul vähemalt kuus tualettruumi, igaühes 15 tualetti;

2) puhtad, töökorras ja regulaarselt kontrollitavad duširuumid:

– kuni 10 parklakoha puhul vähemalt üks duširuum kahe dušiga;

– 25 kuni 50 parklakoha puhul vähemalt kaks duširuumi, kummaski viis dušši;

– 50 kuni 75 parklakoha puhul vähemalt kaks duširuumi, kummaski 10 dušši;

– 75 kuni 125 parklakoha puhul vähemalt neli duširuumi, igaühes 12 dušši;

– üle 125 parklakoha puhul vähemalt kuus duširuumi, igaühes 15 dušši;

3) joogivee piisav kättesaadavus;

4) sobivad toiduvalmistamisvõimalused, einela või restoran;

5) kohapeal või lähikümbruses asuv kauplus, kus müüakse mitmesuguseid toidukaupu, jooke jne;

6) piisav arv küllalt suuri prügikonteinereid;

7) parkla läheduses asuv varjualune kaitseks vihma ja päikese eest;

8) kättesaadav hädaolukorra lahendamise plaan või hädaolukordade juhtimine või töötajatele teadaolevad kontaktisikute andmed hädaolukorraks;

- 9) piisav arv pinkidega piknikulaudu või muud sarnast varustust;
- 10) spetsiaalne WiFi teenus;
- 11) sularahaarveldusteta reserveerimis-, makse- ja arvesüsteem;
- 12) vabade parklakohtade arvu teatamine nii kohapeal kui ka veebis;
- 13) rajatistes on arvestatud sooliste iseärasustega.

B osa. Turvaelemendid

- 1) Parkimisala on katkematult eraldatud selle ümbrusest, näiteks piirdeaia või muu tõkke abil, mis takistab juhuslikku sisenemist ja tahtlikku õigusvastast sisenemist või pidurdab sisenemist;
- 2) parkimisalale pääsevad ainult veokiparkla kasutajad ja veokiparkla personal;
- 3) paigaldatud on digitaalne salvestamine (vähemalt 25 kaadrit sekundis). Süsteem salvestab pidevalt või liikumise tuvastamise režiimis;
- 4) sisetelevisioonisüsteem, mis suudab katta kogu piirdeaia ja tagab kogu piirdeaia juures või läheduses toimuva tegevuse selge salvestamise (sisetelevisiooniga salvestatu vaatamine);
- 5) paiga järelevalve patrulli abil või muul viisil;
- 6) kõikidest kuritegelikest vahejuhtumitest teatatakse veokiparkla personalile ja politseile. Võimaluse korral tuleb sõiduk jätta hoiule, oodates politsei juhiseid;
- 7) alaliselt valgustatud sõidu- ja jalgteed;
- 8) jalakäijate ohutus spetsiaalsetel parkimisaladel;
- 9) parkimisala jälgitakse sobiva ja proportsionaalse turvakontrolliga;
- 10) hädaabitelefonide numbrid on selgelt nähtavad.“

Muudatusettepanek 401

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 1 – lõige 1

Kehtiv tekst

1. Käesolevas määruses sätestatakse kohustused ja nõuded seoses autovedudel kasutatavate sõidumeerikute konstruktsiooni, paigaldamise, kasutamise, katsetamise ja kontrolliga, eesmärgiga kontrollida vastavust määrusele (EÜ) nr 561/2006, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2002/15/EÜ¹⁴ ja nõukogu direktiivile 92/6/EMÜ¹⁵.

¹⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/15/EÜ autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta (EÜT L 80, 23.3.2002, lk 35).

¹⁵ Nõukogu 10. veebruari 1992. aasta direktiiv 92/6/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukite kiiruspiirikute paigaldamise ja kasutamise kohta ühenduses (EÜT L 57, 2.3.1992, lk 27).

Muudatusettepanek

-1) Artikli 1 lõige 1 asendatakse järgmisega:

1. Käesolevas määruses sätestatakse kohustused ja nõuded seoses autovedudel kasutatavate sõidumeerikute konstruktsiooni, paigaldamise, kasutamise, katsetamise ja kontrolliga, eesmärgiga kontrollida vastavust määrusele (EÜ) nr 561/2006, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2002/15/EÜ¹⁴ ja nõukogu direktiivile 92/6/EMÜ¹⁵, ***määrusele (EÜ) nr 1072/2009, nõukogu direktiivile 92/106/EMÜ^{15 a}, direktiivile 96/71/EÜ ja direktiivile 2014/67/EL (niivõrd, kui see puudutab töötajate lähetamist autoveosektoris) ning direktiivile, millega kehtestatakse seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL erieeskirjad sõidukijuhtide lähetamiseks autoveosektoris.***

¹⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/15/EÜ autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta (EÜT L 80, 23.3.2002, lk 35).

¹⁵ Nõukogu 10. veebruari 1992. aasta direktiiv 92/6/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukite kiiruspiirikute paigaldamise ja kasutamise kohta ühenduses (EÜT L 57, 2.3.1992, lk 27).

¹⁵ ***Nõukogu 7. detsembri 1992. aasta direktiiv 92/106/EMÜ, millega***

kehtestatakse ühiseeskirjad kaupade teatavate kombineeritud vedude kohta liikmesriikide vahel (EÜT L 368, 17.12.1992, lk 38).“

Muudatusettepanek 402

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 a (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1a) Artikli 2 lõikele 2 lisatakse järgmine punkt:

„ha) „arukas sõidumeerik“ – digitaalne sõidumeerik, mis kasutab satelliitnavigatsioonisüsteemil põhinevat positsioneerimisteenust, mille abil kooskõlas käesoleva määrusega määratakse automaatselt selle asukoht;“

Muudatusettepanek 403

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 b (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 3 – lõige 4

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

-1b) Artikli 3 lõige 4 asendatakse järgmisega:

4. 15 aasta jooksul pärast seda, kui esmaregistreeritud sõidukid peavad olema varustatud artiklites 8, 9 ja 10 sätestatud

„4. Hiljemalt ¹... [väljaannete talitus: kolm aastat pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist]

sõidumeerikuga, paigaldatakse selline sõidumeerik sõidukitele, mis on kasutuses väljaspool seda liikmesriiki, kus nad on registreeritud.

paigaldatakse järgmistele sõidukitele arukas sõidumeerik:

a) sõidukid, mida kasutatakse muus liikmesriigis kui sõiduki registreerimise liikmesriik ning mis on varustatud analoogsõidumeerikuga,

b) sõidukid, mida kasutatakse muus liikmesriigis kui sõiduki registreerimise liikmesriik ning mis on varustatud digitaalse sõidumeerikuga, mis vastab nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 lisas IB sätestatud nõuetele, mida kohaldatai kuni 30. septembrini 2011, või

c) sõidukid, mida kasutatakse muus liikmesriigis kui sõiduki registreerimise liikmesriik ning mis on varustatud digitaalse sõidumeerikuga, mis vastab nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 lisas IB sätestatud nõuetele, mida kohaldatai kuni 1. oktoobrini 2011,

¹ *Eeldades, et maanteeveopakett jõustub 2019. aastal ja komisjoni arukaid sõidumeerikuid käsitleva rakendusakti 2. versioon jõustub 2019. või 2020. aastal (vt edaspidi artiklit 11), kohaldatakse seejärel moderniseerimisele järkjärgulist lähenemist.“*

Muudatusettepanek 404

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 c (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 3 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1c) Artiklisse 3 lisatakse järgmine lõige:

„4a. Hiljemalt [väljaannete talitus: neli aastat pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] paigaldatakse arukas sõidumeerik kõikidele sõidukitele, mida kasutatakse muus liikmesriigis kui sõiduki registreerimise liikmesriik ning mis on varustatud digitaalse sõidumeerikuga, mis vastab nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 lisale IB, mida kohaldatakse alates 1. oktoobrist 2012.“

Muudatusettepanek 405

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 d (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 3 – lõige 4 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1d) Artiklisse 3 lisatakse järgmine lõige:

„4b. Hiljemalt [väljaannete talitus: viis aastat pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] paigaldatakse arukas sõidumeerik kõikidele sõidukitele, mida kasutatakse muus liikmesriigis kui sõiduki registreerimise liikmesriik ning mis on varustatud aruka sõidumeerikuga, mis vastab komisjoni rakendusmääruse (EL) 2016/799¹ IC lisale.

¹ Komisjoni 18. märtsi 2016. aasta rakendusmäärus (EL) nr 2016/799, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 165/2014, millega sätestatakse sõidumeerikute ja nende komponentide konstruktsiooni, katsetamise, paigaldamise, kasutamise ja parandamise nõuded (ELT L 139, 26.5.2016, lk 1).“

Muudatusettepanek 406

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 e (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 4 – lõige 2 – taane 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1e) Artikli 4 lõikele 2 lisatakse järgmine taane:

„– olema piisava mälumahuga, et talletada kõik käesoleva määrusega nõutavad andmed;“.

Muudatusettepanek 407

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 f (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 7 – lõige 1

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

-1f) Artikli 7 lõige 1 asendatakse järgmisega:

1. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva määruse kontekstis töödeldakse isikuandmeid ainult käesoleva määruse ning määruse (EÜ) nr 561/2006 nõuete järgimise kontrollimiseks kooskõlas ***direktiividega 95/46/EÜ ja 2002/58/EÜ ning direktiivi 95/46/EÜ artiklis 28*** osutatud järelevalveasutuse järelevalve all.

„1. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva määruse kontekstis töödeldakse isikuandmeid ainult käesoleva määruse ning määruse (EÜ) nr 561/2006, ***direktiivi 2002/15/EÜ, nõukogu direktiivi 92/6/EMÜ, nõukogu direktiivi 92/106/EMÜ, määruse (EÜ) nr 1072/2009, direktiivide 96/71/EÜ ja 2014/67/EL (niivõrd, kui see puudutab sõidukijuhtide lähetamist autovedudel) ning direktiivi, millega kehtestatakse***

seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL erieeskirjad sõidukijuhtide lähetamiseks autoveosektoris, nõuete järgimise kontrollimiseks kooskõlas määrusega (EL) 2016/679 ja direktiiviga 2002/58/EÜ ning määruse (EL) 2016/679 artiklis 51 osutatud liikmesriigi järelevalveasutuse järelevalve all.“

Muudatusettepanek 408

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 g (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 7 – lõige 2 - sissejuhatav osa

Kehtiv tekst

2. Liikmesriigid tagavad eelkõige selle, et isikuandmeid kaitstakse muu kasutuse kui ainult rangelt käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006 seotud kasutuse eest kooskõlas lõikega 1 seoses:

Muudatusettepanek

-1g) Artikli 7 lõike 2 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

2. Liikmesriigid tagavad eelkõige selle, et isikuandmeid kaitstakse muu kasutuse kui ainult rangelt käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006, ***direktiiviga 2002/15/EÜ, nõukogu direktiiviga 92/6/EMÜ, nõukogu direktiiviga 92/106/EMÜ, määrusega (EÜ) nr 1072/2009, direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL (niivõrd, kui see puudutab sõidukijuhtide lähetamist autovedudel) ning direktiiviga, millega seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL kehtestatakse erieeskirjad sõidukijuhtide lähetamiseks autoveosektoris, seotud kasutuse eest kooskõlas lõikega 1 seoses:***

Muudatusettepanek 409

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1

Määrus (EL) nr 165/2014

Komisjoni ettepanek

- iga kolme tunni summeeritud sõiduaja möödumine ja iga kord, kui sõiduk ületab **riigipiiri**;

Muudatusettepanek

- iga kolme tunni summeeritud sõiduaja möödumine ja iga kord, kui sõiduk ületab **liikmesriigi piiri**;

Muudatusettepanek 410

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 1 – taane 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- **iga kord, kui toimub sõiduki täis- või tühjakslaadimine;**

Muudatusettepanek 411

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 a (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a) Artikli 8 lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:

„Et kontrolliasutustel oleks nõuetele vastavust hõlpsam kontrollida, salvestab arukas sõidumeerik vastavalt määrusele (EÜ) nr 561/2006 ka selle, kas sõidukit on

kasutatud kauba või reisijate veoks.“

Muudatusettepanek 412

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 b (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1b) Artikli 8 lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:

„Alates ... [24 kuud pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] esmakordselt registreeritud sõidukitele paigaldatakse sõidumeerik kooskõlas käesoleva määruse artikli 8 lõike 1 esimese lõigu teise taandega ja artikli 8 lõike 1 teise lõiguga.“

Muudatusettepanek 413/rev

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 c (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 9 – lõige 2

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

2. 15 aasta jooksul pärast seda, kui esmaregistreeritud sõidukid peavad olema varustatud sõidumeerikuga käesoleva artikli ning artiklite 8 ja 10 kohaselt, varustavad liikmesriigid oma

1c) Artikli 9 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Hiljemalt ... [Väljaannete talitus: üks aasta pärast käesoleva määruse jõustumist] varustavad liikmesriigid oma kontrolliasutused vajalikus ulatuses varajase avastamise kaugsideseadmetega,

kontrolliasutused vajalikus ulatuses varajase avastamise kaugsideseadmetega, mis on vajalikud käesolevas artiklis osutatud andmevahetuse võimaldamiseks, võttes arvesse liikmesriikide konkreetseid jõustamisnõudeid ja strateegiaid. Kuni selle ajani võivad liikmesriigid ise otsustada, kas varustada oma kontrolliasutused *sellise* varajase avastamise kaugsideseadmetega.

mis on vajalikud käesolevas artiklis osutatud andmevahetuse võimaldamiseks, võttes arvesse liikmesriikide konkreetseid jõustamisnõudeid ja strateegiaid. Kuni selle ajani võivad liikmesriigid ise otsustada, kas varustada oma kontrolliasutused *selliste* varajase avastamise kaugsideseadmetega.“

Muudatusettepanek 414

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 d (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 9 – lõige 3

Kehtiv tekst

3. Lõikes 1 osutatud side luuakse sõidumeerikuga ainult juhul, kui kontrolliasutuse seadmed seda nõuavad. Side peab andmete tervikluse ning salvestus- ja kontrolliseadmete autentimise tagamiseks olema turvaline. Edastatud andmetele on juurdepääs vaid *määruse (EÜ) nr 561/2006* ja käesoleva määruse rikkumisi kontrollima volitatud kontrolliasutustel ning töökodadel, kui see on vajalik sõidumeerikute nõuetekohase toimimise kontrollimiseks.

Muudatusettepanek

1d) Artikli 9 lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. Lõikes 1 osutatud side luuakse sõidumeerikuga ainult juhul, kui kontrolliasutuse seadmed seda nõuavad. Side peab andmete tervikluse ning salvestus- ja kontrolliseadmete autentimise tagamiseks olema turvaline. Edastatud andmetele on juurdepääs vaid *artikli 7 lõikes 1 osutatud liidu õigusakte* ja käesoleva määruse rikkumisi kontrollima volitatud kontrolliasutustel ning töökodadel, kui see on vajalik sõidumeerikute nõuetekohase toimimise kontrollimiseks.“

Muudatusettepanek 415

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 e (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Kehtiv tekst

Tagamaks sõidumeeriku vastavust käesolevas määruses sätestatud põhimõtetele ja nõuetele, võtab komisjon rakendusaktidega vastu üksikasjalikud sätted artiklite 8, 9 ja 10 ühetaoliseks kohaldamiseks, välja arvatud sellised sätted, mis näeksid ette sõidumeerikutega lisaandmete salvestamist. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 42 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek

1e) Artikli 11 lõik 1 asendatakse järgmisega:

„Tagamaks sõidumeeriku vastavust käesolevas määruses sätestatud põhimõtetele ja nõuetele, võtab komisjon rakendusaktidega vastu üksikasjalikud sätted artiklite 8, 9 ja 10 ühetaoliseks kohaldamiseks, välja arvatud sellised sätted, mis näeksid ette sõidumeerikutega lisaandmete salvestamist.

Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] võtab komisjon vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse sõiduki iga artikli 8 lõike 1 esimese lõigu teises taandes ja artikli 8 lõike 1 teises lõigus nimetatud piiriületuse registreerimise üksikasjalikud eeskirjad.

Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 42 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.“

Muudatusettepanek 416

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 f (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 34 – lõige 5 – punkt b – alapunkt iv

1f) Artikli 34 lõike 5 punkti b alapunkt iv asendatakse järgmisega:

iv)  märgi all : vaheajad või **puhkus**.

„iv)  märgi all vaheajad, **puhkus**, **põhipuhkus** või **haiguspuhkus**;
märgi all „parvlaev/rong“ lisaks märgile
 **määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklis 9 nõutud puhkeperiood parvlaeval või rongis veedetud aja jooksul.**“

Muudatusettepanek 417

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 34 – lõige 7 – lõik 1

7. **Sobivasse peatuskohta jõudes** sisestab juht **digitaalsesse sõidumeerikusse** nende riikide tähised, kus ta alustas oma igapäevast tööaega ja kus ta selle lõpetas, ning samuti selle, kus ja millal ta ületas piiri. Liikmesriik võib siiski nõuda oma territooriumil vedudega tegelevate sõidukite juhtidelt riigi tähisele täpsemate geograafiliste andmete lisamist, kui liikmesriik on teavitanud komisjoni neist geograafilistest andmetest enne 1. aprilli 1998.

7. **Kui sõidumeerik piiriületust automaatselt ei registreeri**, sisestab juht **esimeses võimalikus ja ligipääsetavas peatuskohas** nende riikide tähised, kus ta alustas oma igapäevast tööaega ja kus ta selle lõpetas, ning samuti selle, kus ja millal ta ületas piiri. **Pärast piiriületust uude riiki sisenemisel sisestatakse riigikood sõidumeerikusse viite BEGIN all.** Liikmesriik võib siiski nõuda oma territooriumil vedudega tegelevate sõidukite juhtidelt riigi tähisele täpsemate geograafiliste andmete lisamist, kui liikmesriik on teavitanud komisjoni neist geograafilistest andmetest enne 1. aprilli 1998.

Muudatusettepanek 418

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 a (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 34 – lõige 7a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a) Artiklisse 34 lisatakse järgmine lõige:

„7a. Sõidukijuhtidele pakutakse koolitust sõidumeeriku õige kasutamise kohta, et seadme võimalusi kasutataks täiel määral. Juht ei pea kandma koolituskulusid, vaid need peaks tasuma tema tööandja.“

Muudatusettepanek 419

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 b (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 34 – lõige 7b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2b) Artiklile 34 lisatakse järgmine lõige:

„7b. Võimalikult paljudele kontrolliametnikele tuleks õpetada sõidumeerikute õiget lugemist ja jälgimist.“

Muudatusettepanek 420

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 c (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 36 – lõik 1 – punkt i

Kehtiv tekst

i) jooksva päeva salvestuslehed ja juhi poolt eelnenud **28** päeval kasutatud salvestuslehed;

Muudatusettepanek

2c) Artikli 36 lõike 1 punkt i asendatakse järgmisega:

„i) jooksva päeva salvestuslehed ja juhi poolt eelnenud **56** päeval kasutatud salvestuslehed;“

Muudatusettepanek 421

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 d (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 36 – lõige 1 – punkt iii

Kehtiv tekst

iii) kõik jooksva päeva ja eelnenud **28** päeva jooksul koostatud käsikirjalised kanded ja väljatrükid, mis on ette nähtud käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006;

Muudatusettepanek

2d) Artikli 36 lõike 1 punkt iii asendatakse järgmisega:

„iii) kõik jooksva päeva ja eelnenud **56** päeva jooksul koostatud käsikirjalised kanded ja väljatrükid, mis on ette nähtud käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006.“

Muudatusettepanek 422

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 e (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 36 – lõige 2 – punkt ii

ii) kõik jooksva päeva ja eelnenud **28** päeva jooksul koostatud käsikirjalised kanded ja väljatrükid, mis on ette nähtud käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006;

2e) Artikli 36 lõike 2 punkti ii asendatakse järgmisega:

„ii) kõik jooksva päeva ja eelnenud **56** päeva jooksul koostatud käsikirjalised kanded ja väljatrükid, mis on ette nähtud käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006;“