



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 2 juni 2020
(OR. en)

7725/20

Interinstitutionellt ärende:
2020/0061 (NLE)

TRANS 188

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	Ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 13:e mötet för det tekniska expertutskottet vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif)
---------	---

STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ EUROPEISKA UNIONENS VÄGNAR
VID DET 13:e MÖTET FÖR DET TEKNISKA EXPERTUTSKOTTET
VID MELLANSTATLIGA ORGANISATIONEN
FÖR INTERNATIONELL JÄRNVÄGSTRAFIK (Otif)

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 13:e mötet för det tekniska expertutskottet (CTE, Committee of Technical Experts, *expertutskottet*) vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) avseende ändringar av de enhetliga tekniska föreskrifterna (UTP) om godsvagnar, om fordonsmärkning och om buller från rullande materiel, avseende en fullständig översyn av reglerna för certifiering och revision av underhållsansvariga enheter (ECM) samt avseende en fullständig översyn av specifikationerna för nationella fordonsregister (NVR) ska vara följande:

- (1) Att rösta för de av expertutskottet föreslagna ändringarna av UTP:n om godsvagnar, enligt vad som anges i expertutskottets arbetsdokument TECH-20005-CTE13-6.2 och dess bilaga.
- (2) Att rösta för de av expertutskottet föreslagna ändringarna av UTP:n om fordonsmärkning, enligt vad som anges i expertutskottets arbetsdokument TECH-20006-CTE13-6.3 och dess bilaga.
- (3) Att rösta för de av expertutskottet föreslagna ändringarna av UTP:n om buller från rullande materiel, enligt vad som anges i expertutskottets arbetsdokument TECH-20004-CTE13-6.1 och dess bilaga.

- (4) Att rösta för en fullständig översyn av reglerna för certifiering och revision av ECM, förutsatt att följande meningar läggs till i artikel 3 § 5 i bilagan till expertutskottets arbetsdokument TECH-20007-CTE13-6.4:

”De deltagande staterna får föreskriva nationella eller regionala processer, vilka säkerställer samma grad av förtroende som ECM-certifieringen, som ska tillämpas i stället för ECM-certifieringen. Insyn i dessa nationella processer ska säkerställas genom att generalsekreteraren underrättas om dem. Processerna ska offentliggöras på Otifs webbplats.”

- (5) Att rösta för en fullständig översyn av specifikationerna för NVR, förutsatt att följande artikel läggs till i bilagan till expertutskottets arbetsdokument TECH-20008-CTE13-6.5:

”Artikel 13 Särskilda genomförandebestämmelser

§1 Fordon godkända i internationell trafik som använder järnvägsnätet i Europeiska unionen ska registreras i EVR.”
