

Bruselj, 2. junij 2020  
(OR. en)

7725/20

---

Medinstitucionalna zadeva:  
2020/0061 (NLE)

---

TRANS 188

#### ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

---

|         |                                                                                                                                                                          |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zadeva: | Stališče, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 13. zasedanju Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet (OTIF) |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

STALIŠČE, KI SE V IMENU EVROPSKE UNIJE ZASTOPA  
NA 13. ZASEDANJU ODBORA STROKOVNJAKOV ZA TEHNIČNA VPRAŠANJA  
MEDVLADNE ORGANIZACIJE  
ZA MEDNARODNI ŽELEZNIŠKI PROMET (OTIF)

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 13. zasedanju Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet (OTIF) glede sprememb enotnih tehničnih predpisov za tovarne vagone, označevanje vozil in hrup tirnih vozil ter glede popolne revizije pravil za podeljevanje spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje, in revizijo navedenih subjektov ter popolne revizije specifikacij za nacionalne registre vozil, je naslednje:

- (1) glasuje se za spremembe enotnega tehničnega predpisa za tovarne vagone, ki jih predlaga Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja in so navedene v delovnem dokumentu Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja TECH-20005-CTE13-6.2 in njegovi prilogi;
- (2) glasuje se za spremembe enotnega tehničnega predpisa za označevanje vozil, ki jih predlaga Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja in so navedene v delovnem dokumentu Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja TECH-20006-CTE13-6.3 in njegovi prilogi;
- (3) glasuje se za spremembe enotnega tehničnega predpisa za hrup tirnih vozil, ki jih predlaga Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja in so navedene v delovnem dokumentu Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja TECH-20004-CTE13-6.1 in njegovi prilogi;

- (4) glasuje se za popolno revizijo pravil za podeljevanje spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje, in revizijo navedenih subjektov, pod pogojem, da se v členu 3 § 5 Priloge k delovnem dokumentu Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja TECH-20007-CTE13-6.4 dodajo naslednji stavki:

„Države pogodbenice lahko določijo nacionalne ali regionalne postopke, ki zagotavljajo enako stopnjo zaupanja kot sistem podeljevanja spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje, in se uporabljajo namesto navedenega sistema. Preglednost navedenih nacionalnih postopkov se zagotovi z njihovo priglasitvijo generalnemu sekretarju. Postopki se objavijo na spletni strani OTIF.“;

- (5) glasuje se za popolno revizijo specifikacij za nacionalne registre vozil, pod pogojem, da se v Prilogi k delovnem dokumentu Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja TECH-20008-CTE13-6.5 doda naslednji člen:

„Člen 13 Posebna izvedbena pravila

§1. Vozila, odobrena za obratovanje v mednarodnem prometu, ki vstopajo v železniško omrežje Evropske unije, se vpišejo v evropski register vozil.“

---