



Rada
Európskej únie

V Bruseli 2. júna 2020
(OR. en)

7725/20

**Medziinštitucionálny spis:
2020/0061 (NLE)**

TRANS 188

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet:	Pozícia, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 13. zasadnutí Výboru znalcov pre technické otázky Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF)
----------	---

POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ V MENE EURÓPSKEJ ÚNIE ZAUJAŤ
NA 13. ZASADNUTÍ VÝBORU ZNALCOV PRE TECHNICKÉ OTÁZKY
MEDZIVLÁDNEJ ORGANIZÁCIE
PRE MEDZINÁRODNÚ ŽELEZNIČNÚ PREPRAVU (OTIF)

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 13. zasadnutí Výboru znalcov pre technické otázky (CTE) Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF), pokiaľ ide o zmeny jednotných technických predpisov (UTP) o nákladných vozňoch, o označovaní vozidiel a o hluku železničných vozidiel, o úplnú revíziu pravidiel certifikácie a auditu subjektov zodpovedných za údržbu (ECM) a špecifikácií týkajúcich sa národných registrov vozidiel (NVR), je takáto:

1. hlasovať za zmeny, ktoré výbor CTE navrhuje pri UTP o nákladných vozňoch, ako sú uvedené v pracovnom dokumente CTE TECH-20005-CTE13-6.2 a jeho prílohe;
2. hlasovať za zmeny, ktoré výbor CTE navrhuje pri UTP o označovaní vozidiel, ako sú uvedené v pracovnom dokumente CTE TECH-20006-CTE13-6.3 a jeho prílohe;
3. hlasovať za zmeny, ktoré výbor CTE navrhuje pri UTP o hluku železničných vozidiel, ako sú uvedené v pracovnom dokumente CTE TECH-20004-CTE13-6.1 a jeho prílohe;

4. hlasovať za úplnú revíziu pravidiel certifikácie a auditu ECM pod podmienkou, že v článku 3 § 5 prílohy k pracovnému dokumentu CTE TECH-20007-CTE13-6.4, sa doplnia tieto vety:

„Zmluvné štáty môžu stanoviť národné alebo regionálne procesy, ktoré zabezpečia rovnaký stupeň spoľahlivosti ako certifikácia ECM a ktoré sa majú uplatňovať namiesto certifikácie ECM. Transparentnosť týchto národných procesov sa zabezpečí ich oznámením generálnemu tajomníkovi. Procesy sa uverejnia na webovom sídle OTIF.“;

5. hlasovať za úplnú revíziu špecifikácií týkajúcich sa NVR pod podmienkou, že v prílohe k pracovnému dokumentu CTE TECH-20008-CTE13-6.5 sa doplní tento článok:

„Článok 13 Osobitné pravidlá vykonávania

§1 Vozidlá schválené na medzinárodnú dopravu, ktoré vstupujú do železničnej siete Európskej únie, musia byť registrované v európskom registri vozidiel (EVR).“.
