

Bruxelles, 2 iunie 2020
(OR. en)

7725/20

Dosar interinstituțional:
2020/0061 (NLE)

TRANS 188

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect:	Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu ocazia celei de a 13-a sesiuni a Comisiei de experți tehnici a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF)
----------	--

POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII EUROPENE
CU OCAZIA CELEI DE A 13-A SESIUNI A COMISIEI DE EXPERȚI TEHNICI
A ORGANIZAȚIEI INTERGUVERNAMENTALE
PENTRU TRANSPORTURILE INTERNAȚIONALE FERROVIARE (OTIF)

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu ocazia celei de a 13-a sesiuni a Comisiei de experți tehnici (CTE) a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) privind adoptarea de modificări ale specificațiilor tehnice uniforme (UTP) privind vagoanele de marfă, marcarea vehiculelor și zgomotul produs de materialul rulant, precum și privind adoptarea unei revizuii integrale a normelor de certificare și de auditare a entităților responsabile cu întreținerea (ERI) și a specificațiilor privind registrele naționale ale vehiculelor (RNV) este următoarea:

1. vot în favoarea modificărilor propuse de CTE pentru UTP privind vagoanele de marfă, astfel cum sunt menționate în documentul de lucru al CTE TECH-20005-CTE13-6.2 și în anexa la acesta;
2. vot în favoarea modificărilor propuse de CTE pentru UTP privind marcarea vehiculelor, astfel cum sunt menționate în documentul de lucru al CTE TECH-20006-CTE13-6.3 și în anexa la acesta;
3. vot în favoarea modificărilor propuse de CTE pentru UTP privind zgomotul produs de materialul rulant, astfel cum sunt menționate în documentul de lucru al CTE TECH-20004-CTE13-6.1 și în anexa la acesta;

4. vot în favoarea revizuirii integrale a normelor de certificare și de auditare a ERI, cu condiția ca, în articolul 3 alineatul (5) din anexa la documentul de lucru al CTE TECH-20007-CTE13-6.4, să se adauge următoarele teze:

„Statele contractante pot stabili procese naționale sau regionale, asigurând același nivel de încredere ca certificarea ERI, care să se aplice în locul certificării ERI. Transparența proceselor naționale respective se asigură prin notificare acestora către secretarul general. Procesele se publică pe site-ul OTIF.”;

5. vot în favoarea revizuirii integrale a specificațiilor privind RNV, cu condiția ca, în anexa la documentul de lucru al CTE TECH-20008-CTE13-6.5, să se adauge următorul articol:

„Articolul 13 Norme specifice de punere în aplicare

§1 Vehicule admise în traficul internațional care intră pe rețeaua feroviară a Uniunii Europene se înregistrează în REV.”
