

Bruksela, 2 czerwca 2020 r.
(OR. en)

7725/20

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2020/0061 (NLE)

TRANS 188

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na
13. posiedzeniu Komisji Ekspertów Technicznych Międzyrządowej
Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF)

STANOWISKO, JAKIE MA BYĆ ZAJĘTE W IMIENIU UNII EUROPEJSKIEJ
NA 13. POSIEDZENIU KOMISJI EKSPERTÓW TECHNICZNYCH
MIĘDZYRZĄDOWEJ ORGANIZACJI
MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOZÓW KOLEJAMI (OTIF)

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii na 13. posiedzeniu Komisji Ekspertów Technicznych (CTE) Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) w odniesieniu do zmian ujednoliconych przepisach technicznych (UTP) dotyczących wagonów towarowych, oznaczeń na pojazdach oraz hałasu wywoływanego przez tabor kolejowy, a także w odniesieniu do całościowego przeglądu zasad certyfikacji i audytu podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie oraz całościowego przeglądu specyfikacji dotyczących krajowych rejestrów pojazdów (NVR) jest następujące:

- 1) głosowanie za wprowadzeniem proponowanych przez CTE zmian w UTP dotyczących wagonów towarowych, o których mowa w dokumencie roboczym CTE TECH-20005-CTE13-6.2 i załączniku do niego;
- 2) głosowanie za wprowadzeniem proponowanych przez CTE zmian w UTP dotyczących oznaczeń na pojazdach, o których mowa w dokumencie roboczym CTE TECH-20006-CTE13-6.3-i załączniku do niego;
- 3) głosowanie za wprowadzeniem proponowanych przez CTE zmian w UTP dotyczących hałasu wywoływanego przez tabor kolejowy, o którym mowa w dokumencie roboczym CTE TECH-20004-CTE13-6.1 i załączniku do niego;

- 4) głosowanie za całościowym przeglądem zasad certyfikacji i audytu podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie, pod warunkiem że w art. 3 § 5 załącznika do dokumentu roboczego CTE TECH-20007-CTE13-6.4 zostaną dodane zdania w brzmieniu:

„Umawiające się państwa mogą określić krajowe lub regionalne procesy, zapewniające ten sam poziom pewności, co certyfikacja podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie, które należy stosować zamiast certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie. Należy zapewnić przejrzystość tych procesów krajowych poprzez ich zgłoszenie Sekretarzowi Generalnemu. Procesy publikuje się na stronie internetowej OTIF.”;

- 5) głosowanie za całościowym przeglądem specyfikacji dotyczących NVR, pod warunkiem że w załączniku do dokumentu roboczego CTE TECH-20008-CTE13-6.5 zostanie dodany artykuł w brzmieniu:

„Artykuł 13 Szczególne przepisy wykonawcze

§ 1 Pojazdy dopuszczone do ruchu międzynarodowego, które wjeżdżają na obszar sieci kolejowej Unii Europejskiej, rejestruje się w EVR.”.
