

Brussel, 2 juni 2020
(OR. en)

7725/20

**Interinstitutioneel dossier:
2020/0061 (NLE)**

TRANS 188

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: Namens de Europese Unie op de 13e vergadering van de commissie van technisch deskundigen van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) in te nemen standpunt

NAMENS DE EUROPESE UNIE OP DE 13E VERGADERING VAN DE COMMISSIE VAN
TECHNISCH DESKUNDIGEN VAN DE INTERGOUVERNEMENTELE ORGANISATIE
VOOR HET INTERNATIONALE SPOORWEGVERVOER (OTIF) IN TE NEMEN
STANDPUNT

Het namens de Unie op de 13^e vergadering van de commissie van technisch deskundigen (CTE) van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) in te nemen standpunt in verband met de vaststelling van wijzigingen van de uniforme technische voorschriften (UTP) voor goederenwagens, voertuigmarkeringen en rollend-materieelgeluid, in verband met de volledige herziening van de regels voor de certificering en inspectie van met onderhoud belaste entiteiten (ECM) en in verband met de volledige herziening van de specificaties voor nationale voertuigregisters (NVR) luidt als volgt:

- (1) stemmen vóór de door de CTE voorgestelde wijzigingen van de UTP voor goederenwagens, als bedoeld in CTE-werkdocument TECH-20005-CTE13-6.2 en de bijlage daarbij;
- (2) stemmen vóór de door de CTE voorgestelde wijzigingen van de UTP voor voertuigmarkering, als bedoeld in CTE-werkdocument TECH-20006-CTE13-6.3 en de bijlage daarbij;
- (3) stemmen vóór de door de CTE voorgestelde wijzigingen van de UTP voor rollend-materieelgeluid als bedoeld in CTE-werkdocument TECH-20004-CTE13-6.1 en de bijlage daarbij;

- (4) stemmen vóór de volledige herziening van de regels voor de certificering en inspectie van ECM, op voorwaarde dat in artikel 3, § 5, van de bijlage bij CTE-werkdocument TECH-20007-CTE13-6.4 de volgende zinnen worden toegevoegd:

"Verdragsluitende staten kunnen nationale of regionale processen toepassen, die hetzelfde niveau van vertrouwen bieden als de ECM-certificering, en die moeten worden toegepast in plaats van de ECM-certificering. De transparantie van deze nationale processen wordt gewaarborgd door de kennisgeving ervan aan de secretaris-generaal. De processen worden bekendgemaakt op de website van het OTIF.";

- (5) stemmen vóór de volledige herziening van de specificaties betreffende NVR, op voorwaarde dat in de bijlage van CTE-werkdocument TECH-20008-CTE13-6.5 en de bijlage daarbij het volgende artikel wordt toegevoegd:

"Artikel 13 Bijzondere uitvoeringsvoorschriften

§ 1 Voertuigen die in het internationale verkeer worden toegelaten en het spoorwegnet van de Europese Unie binnenkomen, worden geregistreerd in het EVR."
