



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2020 m. birželio 2 d.
(OR. en)

7725/20

Tarpinstitucinė byla:
2020/0061 (NLE)

TRANS 188

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	Pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto (CTE) 13-ajame posėdyje
----------	---

POZICIJA, KURIOS EUROPOS SAJUNGOS VARDU TURI BŪTI LAIKOMASI
TARPTAUTINIO VEŽIMO GELEŽINKELIAIS
TARPVYRIAUSYBINĖS ORGANIZACIJOS (OTIF)
TECHNINIŲ EKSPERTŲ KOMITETO (CTE) 13-AJAME POSĖDYJE

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto (CTE) 13-ajame posėdyje, dėl vienodų techninių normų (VTN) pakeitimų, susijusių su prekiniais vagonais, transporto priemonių ženkliniu ir riedmenų keliamu triukšmu, priėmimo ir dėl visiškos už techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo ir audito taisyklių (ECM) ir su nacionaliniais transporto priemonių registrais (NTPR) susijusių specifikacijų visapusiškos peržiūros, yra tokia:

- (1) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlytus VTN pakeitimus, susijusius su prekiniais vagonais, nurodytus Techninių ekspertų komiteto darbiname dokumente „TECH-20005-CTE13-6.2“ ir jo priede;
- (2) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlytus VTN pakeitimus, susijusius su transporto priemonių ženkliniu, nurodytus Techninių ekspertų komiteto darbiname dokumente „TECH-20006-CTE13-6.3“ ir jo priede;
- (3) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlytus VTN pakeitimus, susijusius su geležinkelių riedmenų keliamu triukšmu, nurodytus Techninių ekspertų komiteto darbinuose dokumente „TECH-20004-CTE13-6.1“ ir jo priede;

- (4) balsuoti už tai, kad būtų visiškai peržiūrėtos ECM sertifikavimo ir audito taisyklės, su sąlyga, kad Techninių ekspertų komiteto darbinio dokumento „TECH-20007-CTE13-6.4“ priedo 3 § straipsnio 5 dalies tekstas bus papildytas šiais sakiniais:

„Susitariančiosios valstybės gali nustatyti nacionalines arba regionines procedūras, kuriomis užtikrinamas toks pat pasitikėjimas kaip ir ECM sertifikavimas ir kurios būtų taikomos vietoje ECM sertifikavimo. Tų nacionalinių procedūrų skaidrumas užtikrinamas apie jas pranešant generaliniam sekretoriui. Procedūros paskelbiamos OTIF svetainėje.“;

- (5) balsuoti už tai, kad būtų visiškai peržiūrėtos su NTPR susijusios specifikacijos, su sąlyga, kad Techninių ekspertų komiteto darbinio dokumento „TECH-20008-CTE13-6.5“ priedas papildomas šiuo straipsniu:

„13 straipsnis. Specialiosios įgyvendinimo taisyklės

§1 Tarptautiniam susisiekimui naudoti leidžiamos transporto priemonės, patenkančios į Europos Sąjungos geležinkelių tinklą, registruojamos Europos transporto priemonių registre (ETPR).“.