



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2020. június 2.
(OR. en)

7725/20

Intézményközi referenciaszám:
2020/0061 (NLE)

TRANS 188

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	Az Európai Unió által képviselendő álláspont a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) Műszaki Szakértői Bizottságának 13. ülésén
--------	--

AZ EURÓPAI UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT
A NEMZETKÖZI VASÚTI FUVARÓZÁSÜGYI
ÁLLAMKÖZI SZERVEZET (OTIF)
MŰSZAKI SZAKÉRTŐI BIZOTTSÁGÁNAK 13. ÜLÉSÉN

A Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) Műszaki Szakértői Bizottságának (CTE) 13. ülésén a teherkocsikra, a járművek jelölésére és a vasúti járművek zajkibocsátására vonatkozó egységes műszaki előírások módosításai, a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítására és ellenőrzésére vonatkozó szabályok teljes körű felülvizsgálata és a nemzeti járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások teljes körű felülvizsgálata tekintetében az Unió által képviselendő álláspont a következő:

1. Meg kell szavazni a teherkocsikra vonatkozó egységes műszaki előírásnak a Műszaki Szakértői Bizottság által javasolt – a Műszaki Szakértői Bizottság TECH-20005-CTE13-6.2. számú munkadokumentumában és annak mellékletében foglalt – módosításait;
2. Meg kell szavazni a járművek jelölésére vonatkozó egységes műszaki előírásnak a Műszaki Szakértői Bizottság által javasolt – a Műszaki Szakértői Bizottság TECH-20006-CTE13-6.3. számú munkadokumentumában és annak mellékletében foglalt – módosításait;
3. Meg kell szavazni a vasúti járművek zajkibocsátására vonatkozó egységes műszaki előírásnak a Műszaki Szakértői Bizottság által javasolt – a Műszaki Szakértői Bizottság TECH-20004-CTE13-6.1. számú munkadokumentumában és annak mellékletében foglalt – módosításait;

4. Meg kell szavazni a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítására és ellenőrzésére vonatkozó szabályok teljes körű felülvizsgálatát, feltéve, hogy a Műszaki Szakértői Bizottság TECH-20007-CTE13-6.4. számú munkadokumentuma mellékletében a 3. cikk 5. § a következő mondatokkal egészül ki:

„A szerződő államok a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítása helyett alkalmazandó, a karbantartásért felelős szervezetek tanúsításával azonos megbízhatósági szintet biztosító, nemzeti vagy regionális (uniós) eljárásokat határozhatnak meg. Ezen nemzeti eljárások átláthatóságát az azokról a főtitkárnak történő értesítés útján kell biztosítani. Az eljárásokat közzé kell tenni az OTIF weboldalán.”;

5. Meg kell szavazni a nemzeti járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások teljes körű felülvizsgálatát, feltéve, hogy a Műszaki Szakértői Bizottság TECH-20008-CTE13-6.5. számú munkadokumentumának melléklete a következő cikkel egészül ki:

„13. cikk Különös végrehajtási szabályok

1. § A nemzetközi forgalomban engedélyezett, az Európai Unió vasúthálózatába belépő járműveket regisztrálni kell az európai járműnyilvántartásban.”.