



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 2. lipnja 2020.
(OR. en)

7725/20

Međuinstitucijski predmet:
2020/0061 (NLE)

TRANS 188

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet:	Stajalište koje treba zauzeti u ime Europske unije na 13. sjedinici Odbora tehničkih stručnjaka Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF)
----------	---

STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME EUROPSKE UNIJE
NA 13. SJEDINICI ODBORA TEHNIČKIH STRUČNJAKA
MEĐUVLADINE ORGANIZACIJE
ZA MEĐUNARODNI ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ (OTIF)

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 13. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka (CTE) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) o izmjenama jedinstvenih tehničkih propisa (UTP) za teretne vagone, označivanje vozila i željeznička vozila – buka, te potpunoj reviziji pravila za izdavanje ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje (ECM) i njihovu reviziju i potpunoj reviziji specifikacija za nacionalne registre vozila (NVR) jest kako slijedi:

1. glasovati za izmjene UTP-a za teretne vagone koje predloži CTE, kako su navedene u radnom dokumentu CTE-a TECH-20005-CTE13-6.2 i njegovu Prilogu;
2. glasovati za izmjene UTP-a za označivanje vozila koje predloži CTE, kako su navedene u radnom dokumentu CTE-a TECH-20006-CTE13-6.3 i njegovu Prilogu;
3. glasovati za izmjene UTP-a za željeznička vozila – buka koje predloži CTE, kako su navedene u radnom dokumentu CTE-a TECH-20004-CTE13-6.1 i njegovu Prilogu;

4. glasovati za potpunu reviziju pravila za izdavanje ovlaštenja ECM-ovima i njihovu reviziju, pod uvjetom da se u članak 3. stavak 5. Priloga radnom dokumentu CTE-a TECH-20007-CTE13-6.4 dodaju sljedeće rečenice:

„Države ugovornice mogu uspostaviti nacionalne ili regionalne postupke kojima će se zamijeniti izdavanje ovlaštenja ECM-ovima, osiguravajući pritom istu razinu pouzdanosti. Transparentnost tih nacionalnih postupaka osigurava se njihovim priopćavanjem glavnom tajniku. Postupci se objavljuju na internetskim stranicama OTIF-a.”;

5. glasovati za potpunu reviziju specifikacija za NVR, pod uvjetom da se u Prilog radnom dokumentu CTE-a TECH-20008-CTE13-6.5 doda sljedeći članak:

„Članak 13. Posebna provedbena pravila

1. Vozila koja su prihvaćena za međunarodni promet i ulaze u željezničku mrežu Europske unije moraju se registrirati u EVR-u.”.
