



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 2. juuni 2020
(OR. en)

7725/20

Institutsioonidevaheline
dokument:
2020/0061 (NLE)

TRANS 188

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: Seisukoht, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelise Raudteeveo
Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) tehniliste ekspertide
komitee 13. istungjärgul

SEISUKOHT, MIS VÕETAKSE EUROOPA LIIDU NIMEL
RAHVUSVAHELISE RAUDTEEVEO
VALITSUSTEVAHELISE ORGANISATSIOONI (OTIF)
TEHNILISTE EKSPERTIDE KOMITEE13. ISTUNGJÄRGUL

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) tehniliste ekspertide komitee13. istungjärgul seoses kaubavagunite, veeremi märgistuse ja veeremi müraga seotud ühtsete tehniliste eeskirjade muudatuste ning hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimise ja auditeerimise eeskirjade ja riiklike veeremiregistrite kirjelduste täieliku läbivaatamisega, on järgmine:

- 1) hääletada tehniliste ekspertide komitee kavandatud kaubavagunitega seotud ühtsete tehniliste eeskirjade muudatuste poolt, millele on osutatud tehniliste ekspertide komitee töödokumendis TECH-20005-CTE13-6.2 ja selle lisas;
- 2) hääletada tehniliste ekspertide komitee kavandatud veeremi märgistusega seotud ühtsete tehniliste eeskirjade muudatuste poolt, millele on osutatud tehniliste ekspertide komitee töödokumendis TECH-20006-CTE13-6.3 ja selle lisas;
- 3) hääletada tehniliste ekspertide komitee kavandatud veeremi müraga seotud ühtsete tehniliste eeskirjade muudatuste poolt, millele on osutatud tehniliste ekspertide komitee töödokumendis TECH-20004-CTE13-6.1 ja selle lisas;

- 4) hääletada hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimise ja auditeerimise eeskirjade täieliku läbivaatamise poolt, eeldusel et tehniliste ekspertide komitee töödokumendi TECH-20007-CTE13-6.4 lisa artikli 3a lõikesse 5 lisatakse järgmised laused:

„Osalisriigid võivad kehtestada riiklikud või piirkondlikud menetlused, mida kohaldada hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimise asemel, tagades et neil on sama usaldusväärsuse tase kui hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimisel. Menetlused avaldatakse OTIFI veebisaidil.“;

- 5) hääletada riiklike veeremiregistrite kirjelduste täieliku läbivaatamise poolt, eeldusel et tehniliste ekspertide komitee töödokumendi TECH-20008-CTE13-6.5 lisasse lisatakse järgmine artikkel:

„Artikkel 13 Konkreetsed rakendussätted

1. Veerem, mis on lubatud võtta kasutusele rahvusvahelises liikluses ja mis siseneb Euroopa Liidu raudteevõrku, tuleb registreerida Euroopa raudteeveeremi registris.“
