



Συμβούλιο  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 2 Ιουνίου 2020  
(OR. en)

7725/20

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2020/0061 (NLE)

---

---

TRANS 188

#### **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

---

|       |                                                                                                                                                                                                        |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Θέμα: | Θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της 13ης συνόδου της επιτροπής τεχνικών εμπειρογνομόνων του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (OTIF) |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ  
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ 13ΗΣ ΣΥΝΟΔΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ  
ΤΟΥ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ  
ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΟΤΙΦ)

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της 13ης συνόδου της επιτροπής τεχνικών εμπειρογνομόνων (CTE) του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (ΟΤΙΦ) όσον αφορά τις τροποποιήσεις των ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών (ΕΤΠ) για τις εμπορευματικές φορτάμαξες, τη σήμανση οχήματος και τον θόρυβο του τροχαίου υλικού, όσον αφορά πλήρη αναθεώρηση των κανόνων για την πιστοποίηση και τον έλεγχο των υπεύθυνων για τη συντήρηση φορέων (ΥΣΦ) και όσον αφορά πλήρη αναθεώρηση των προδιαγραφών για τα εθνικά μητρώα οχημάτων (NVR), είναι η ακόλουθη:

- 1) να υπερψηφίσει τις προτεινόμενες από τη CTE τροποποιήσεις στην ΕΤΠ για τις εμπορικές φορτάμαξες, όπως διατυπώνονται στο έγγραφο εργασίας της CTE TECH-20005-CTE13-6.2·
- 2) να υπερψηφίσει τις προτεινόμενες από τη CTE τροποποιήσεις στην ΕΤΠ για τη σήμανση οχήματος, όπως διατυπώνονται στο έγγραφο εργασίας της CTE TECH-20006-CTE13-6.3·
- 3) να υπερψηφίσει τις προτεινόμενες από τη CTE τροποποιήσεις στην ΕΤΠ για τον θόρυβο του τροχαίου υλικού, όπως διατυπώνονται στο έγγραφο εργασίας της CTE TECH-20004-CTE13-6.1·

- 4) να υπερψηφίσει την πλήρη αναθεώρηση των κανόνων για την πιστοποίηση και τον έλεγχο των ΥΣΦ, υπό την προϋπόθεση ότι, στο άρθρο 3 παράγραφος 5 του παραρτήματος του εγγράφου εργασίας της CTE TECH-20007-CTE13-6.4, προστίθενται οι ακόλουθες φράσεις:

«Τα συμβαλλόμενα κράτη μπορούν να καθορίζουν εθνικές ή περιφερειακές διαδικασίες, διασφαλίζοντας τον ίδιο βαθμό αξιοπιστίας με την πιστοποίηση των ΥΣΦ, η οποία να εφαρμόζεται αντί της πιστοποίησης των ΥΣΦ. Η διαφάνεια των εν λόγω εθνικών διαδικασιών διασφαλίζεται με την κοινοποίησή τους στον Γενικό Γραμματέα. Οι διαδικασίες δημοσιεύονται στον ιστοχώρο του OTIF.»·

- 5) να υπερψηφίσει την πλήρη αναθεώρηση των προδιαγραφών για NVR, υπό την προϋπόθεση ότι, στο παράρτημα του εγγράφου εργασίας εργασίας της CTE TECH-20008-CTE13-6.5, προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 13 Ειδικοί κανόνες εφαρμογής

Παράγραφος1 Τα οχήματα που έχουν γίνει αποδεκτά στη διεθνή κυκλοφορία και εισέρχονται στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ευρωπαϊκής Ένωσης καταχωρίζονται στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR).».