



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 2. juni 2020
(OR. en)

7725/20

Interinstitutionel sag:
2020/0061 (NLE)

TRANS 188

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.:	Holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 13. møde i Den Tekniske Ekspertkomité under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF)
--------	---

HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ DEN EUROPÆISKE UNIONS VEGNE
PÅ DET 13. MØDE I DEN TEKNISKE EKSPERTKOMITÉ
UNDER DEN MELLEMLSTATSLIGE ORGANISATION
FOR INTERNATIONALE JERNBANEBEFORDRINGER (OTIF)

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 13. møde i Den Tekniske Ekspertkomité under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) til ændringer af de fælles tekniske forskrifter (UTP'er) vedrørende godsvogne, mærkning af køretøjer og støj fra rullende materiel samt til en fuldstændig revision af reglerne for certificering og revision af enheder med ansvar for vedligeholdelse og en fuldstændig revision af specifikationerne for det nationale køretøjsregister (NVR), er følgende:

- 1) der stemmes for de ændringer af UTP vedrørende godsvogne, der foreslås af Den Tekniske Ekspertkomité, jf. Den Tekniske Ekspertkomités arbejdsdokument TECH-20005-CTE13-6.2 og dets bilag
- 2) der stemmes for de ændringer af UTP vedrørende mærkning af køretøjer, der foreslås af Den Tekniske Ekspertkomité, jf. Den Tekniske Ekspertkomités arbejdsdokument TECH-20006-CTE13-6.3 og dets bilag
- 3) der stemmes for de ændringer af UTP vedrørende støj fra rullende materiel, der foreslås af Den Tekniske Ekspertkomité, jf. Den Tekniske Ekspertkomités arbejdsdokument TECH-20004-CTE13-6.1 og dets bilag

- 4) der stemmes for den fuldstændige revision af reglerne for certificering og revision af enheder med ansvar for vedligeholdelse, forudsat at følgende sætninger tilføjes i artikel 3, § 5, i bilaget til Den Tekniske Ekspertkomité's arbejdsdokument TECH-20007-CTE13-6.4:

"Kontraherende stater kan fastsætte nationale eller regionale procedurer, der sikrer samme tillidsniveau som ECM-certificeringen, og som anvendes i stedet for ECM-certificeringen. Gennemsigtigheden i disse nationale procedurer sikres ved meddelelse af dem til generalsekretæren. Procedurene skal offentliggøres på OTIF's hjemmeside."

- 5) der stemmes for en fuldstændig revision af specifikationerne for NVR'er, forudsat at følgende artikel indsættes i bilaget til Den Tekniske Ekspertkomité's arbejdsdokument TECH-20008-CTE13-6.5:

"Artikel 13 Særlige gennemførelsesregler

§ 1 Køretøjer godkendt til international trafik, som har adgang til Den Europæiske Unions jernbanenet, registreres i EVR."
