



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 2 юни 2020 г.
(OR. en)

7725/20

Междуетноститутитионално дотие:
2020/0061 (NLE)

TRANS 188

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	Позицията, която трябва да се земе от името на Европейския съюз на 13-тото заседание на Комисията от технически експерти към Междуправителствената организация за международни железопътни превози (OTIF)
----------	---

ПОЗИЦИЯТА, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ
НА 13-ТОТО ЗАСЕДАНИЕ НА КОМИСИЯТА ОТ ТЕХНИЧЕСКИ ЕКСПЕРТИ
КЪМ МЕЖДУПРАВИТЕЛСТВЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ
ЗА МЕЖДУНАРОДНИ ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕВОЗИ (ОТИФ)

Позицията, която трябва да се приеме от името на Съюза на 13-тото заседание на Комисията от технически експерти (КТЕ) към Междуправителствената организация за международни железопътни превози (ОТИФ) за приемането на изменения на единните технически предписания (ЕТП) за шума от товарните вагони, маркировката на превозните средства и подвижния състав, и за приемането на цялостно преразглеждане на правилата за сертифициране и одит на структурите, отговарящи за поддръжката (СОП) и за приемането на цялостно преразглеждане на спецификациите за регистрите на националните превозни средства (НРПС), е следната:

- (1) да се гласува в подкрепа на измененията, предложени от КТЕ, на ЕТП за товарните вагони, както е посочено в работния документ на КТЕ ТЕСН-20005-СТЕ13-6.2 и приложението към него;
- (2) да се гласува в подкрепа на измененията, предложени от КТЕ, на ЕТП за маркировката на превозните средства, както е посочено в работния документ на КТЕ ТЕСН-20006-СТЕ13-6.3 и приложението към него;
- (3) да се гласува в подкрепа на измененията, предложени от КТЕ, на ЕТП за шума от подвижния състав, както е посочено в работния документ на КТЕ ТЕСН-20004-СТЕ13-6.1 и приложението към него;

- (4) да се гласува в подкрепа на цялостното преразглеждане на правилата за сертифициране и одит на СОП, при условие че в член 3, параграф 5 от приложението към работния документ на КТЕ ТСН-20007-СТЕ13-6.4, се добавят следните изречения:

„Договарящите държави могат да определят национални или регионални процедури, гарантиращи същото ниво на поверителност като сертифицирането на СОП, които да се прилагат вместо сертифицирането на СОП. Гарантира се прозрачността на тези национални процедури, като те се нотифицират на Генералния секретар. Процедурите се публикуват на страницата на OTIF.“;

- (5) да се гласува в подкрепа на цялостното преразглеждане на спецификациите за НРПС, при условие че в приложението към работния документ на КТЕ ТСН-20008-СТЕ13-6.5 се добави следният член:

„Член 13 Специфични правила за прилагане

§1 Превозни средства, допуснати до международно съобщение, които влизат в железопътната мрежа на Европейския съюз, се регистрират в ЕРПС.“.
