



Bryssel den 3 april 2019
(OR. en)

7715/19

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0148 (COD)**

**CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95**

INFORMERANDE NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar samt om upphävande av förordning (EG) nr 1222/2009 – Resultatet av Europaparlamentets första behandling (Strasbourg den 25–28 mars 2019)

I. INLEDNING

Föredraganden Michal BONI (EPP, PL) lade som företrädare för utskottet för industrifrågor, forskning och energi fram ett betänkande om förslaget till förordning. Betänkandet innehöll 57 ändringsförslag (ändringsförslagen 1–57) till förslaget.

Dessutom lade de politiska grupperna fram följande ändringsförslag: S&D och Gröna/EFA lade tillsammans fram sjutton ändringsförslag (ändringsförslagen 59–75) medan EPP lade fram ett ändringsförslag (ändringsförslag 58).

II. OMRÖSTNING

Vid omröstningen i plenum den 26 mars 2019 antogs följande ändringsförslag till förslaget till förordning: 1–10, 12, 13 första delen, 14–35, 37–40, 41 första delen samt 42–58.

Det ändrade kommissionsförslaget utgör parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, vilken återges i lagstiftningsresolutionen i bilagan¹.

¹ Den version av parlamentets ståndpunkt som finns i lagstiftningsresolutionen har markerats för att ange de ändringar som har gjorts genom ändringsförslagen till kommissionens förslag. Tilläggen till kommissionens text markeras med *fetstil och kursivering*. Symbolen ”■” anger struken text.

Märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar *I**

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 26 mars 2019 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar samt om upphävande av förordning (EG) nr 1222/2009 (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2018)0296),
 - med beaktande av artiklarna 294.2, 114 och 194.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C8-0190/2018),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 17 oktober 2019²,
 - efter att ha hört Regionkommittén,
 - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för industrifrågor, forskning och energi och yttrandet från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet (A8-0086/2019),
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

² EUT C 62, 15.2.2019, s. 280.

Ändring 1

Förslag till förordning

Skäl 3

Kommissionens förslag

(3) Det är lämpligt att ersätta förordning (EG) nr 1222/2009 med en ny förordning som innehåller ändringar som gjordes 2011 **och som** ändrar och förbättrar vissa av förordningens bestämmelser för att förtydliga och uppdatera innehållet med beaktande av de tekniska framsteg som gjorts på däckområdet under de senaste åren.

Ändring

(3) Det är lämpligt att ersätta förordning (EG) nr 1222/2009 med en ny förordning, som innehåller ändringar som gjordes 2011, ändrar och förbättrar vissa av förordningens bestämmelser för att förtydliga och uppdatera innehållet med beaktande av de tekniska framsteg som gjorts på däckområdet under de senaste åren. ***Men eftersom tillgången och efterfrågan har förändrats mycket lite i fråga om drivmedelseffektivitet behöver graderingsskalan för drivmedelseffektivitet i nuläget inte ändras. Vidare bör orsakerna till denna uteblivna utveckling och köpfaktorerna (såsom pris, prestanda osv.) undersökas.***

Ändring 2

Förslag till förordning

Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) Transportsektorn står för en tredjedel av unionens energiförbrukning. Vägtransporter stod 2015 för ungefär 22 % av unionens totala utsläpp av växthusgaser. Däcken står, framför allt på grund av sitt rullmotstånd, för 5–10 % av fordonens drivmedelsförbrukning. Detta betyder att minskat rullmotstånd kan bidra avsevärt till drivmedelseffektivare vägtransporter och därmed till minskade utsläpp.

Ändring

(4) Transportsektorn står för en tredjedel av unionens energiförbrukning. Vägtransporter stod 2015 för ungefär 22 % av unionens totala utsläpp av växthusgaser. Däcken står, framför allt på grund av sitt rullmotstånd, för 5–10 % av fordonens drivmedelsförbrukning. Detta betyder att minskat rullmotstånd kan bidra avsevärt till drivmedelseffektivare vägtransporter och därmed till minskade utsläpp ***och till utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn.***

Ändring 3

Förslag till förordning Skäl 4a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(4a) För att möta utmaningen att minska koldioxidutsläppen från vägtransporter är det lämpligt att medlemsstaterna, i samarbete med kommissionen, ger incitament till utveckling av en ny teknisk process för drivmedelseffektiva och säkra C1-, C2- och C3-däck.

Ändring 4

Förslag till förordning Skäl 5

Kommissionens förslag

Ändring

(5) Däck kännetecknas av ett antal parametrar som hör ihop med varandra. Om en enskild parameter som exempelvis rullmotståndet förbättras, kan detta negativt påverka andra parametrar såsom väggreppet på vått underlag samtidigt som ett förbättrat väggrepp på vått underlag negativt kan påverka det externa däck- och vägbanebullret. Däcktillverkarna bör uppmuntras att optimera alla parametrar till nivåer som ligger över uppnådda standarder.

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändring 5

Förslag till förordning Skäl 7a (nytt)

(7a) Bättre märkning av däck kommer att göra det möjligt för konsumenterna att få mer relevant och jämförbar information om drivmedelseffektivitet, säkerhet och buller och att ta kostnadseffektiva och miljövänliga köpbeslut när de köper nya däck.

Ändring 6

Förslag till förordning Skäl 12

(12) För att ge slutanvändare information om prestanda hos däck som är utformade speciellt för is- och snöunderlag, är det lämpligt att kräva att märkningen ska innehålla upplysningar om kraven för vinter- och isdäck.

(12) För att **förbättra trafiksäkerheten i kallare klimat i unionen och för att** ge slutanvändare information om prestanda hos däck som är utformade speciellt för is- och snöunderlag, är det lämpligt att kräva att märkningen ska innehålla upplysningar om kraven för vinter- och isdäck. **Vinter- och isdäck har specifika parametrar som inte är helt jämförbara med andra typer av däck. För att säkerställa att slutanvändarna kan fatta genomtänkta och väl underbyggda beslut bör etiketten innehålla information om väggrepp på snö och is samt QR-koden. Kommissionen bör ta fram en skala för väggrepp på snö och en för väggrepp på is. Dessa skalor bör vara baserade på Uneces föreskrifter nr 117 och ISO 19447 för snö respektive is. Under alla omständigheter bör logotypen bestående av tre bergstoppar och en snöflinga ("3PMSF") vara präglad på ett däck som uppfyller de minimivärden för snöindex som anges i Uneces föreskrifter nr 117. På samma sätt bör ett däck som uppfyller det minimivärde för isindex som anges i ISO 19447 ha den logotyp för isdäck som**

överenskommit i enlighet med denna standard.

Ändring 7

Förslag till förordning Skäl 13

Kommissionens förslag

(13) Däckens nötning vid användning ger upphov till betydande utsläpp av mikroplaster, som är skadliga för miljön, **och** i kommissionens meddelande ”En europeisk strategi för plast i en cirkulär ekonomi”¹⁶ framhålls därför behovet av att hantera oavsiktliga utsläpp av mikroplaster från däck, bland annat genom åtgärder som märkning och minimikrav för däck. **En lämplig provningsmetod för att mäta däckens nötning saknas dock för närvarande.** Kommissionen bör därför stödja utvecklingen av en sådan metod, med fullt beaktande av de senaste versionerna alla internationellt utvecklade eller föreslagna standarder eller föreskrifter, i syfte att så snart som möjligt fastställa en lämplig provningsmetod.

¹⁶ COM(2018)0028.

Ändring

(13) Däckens nötning vid användning ger upphov till betydande utsläpp av mikroplaster, som är skadliga för miljön. I kommissionens meddelande ”En europeisk strategi för plast i en cirkulär ekonomi” framhålls därför behovet av att hantera oavsiktliga utsläpp av mikroplaster från däck, bland annat genom åtgärder som märkning och minimikrav för däck. **Att tillämpa märkningskrav med avseende på däckens nötningstakt skulle således innebära stora fördelar för människors hälsa och för miljön.** Kommissionen bör därför stödja utvecklingen av en sådan metod, med fullt beaktande av de senaste versionerna **av** alla internationellt utvecklade eller föreslagna standarder eller föreskrifter **samt resultatet av industriell forskning**, i syfte att så snart som möjligt fastställa en lämplig provningsmetod.

¹⁶ COM(2018)0028.

Ändring 8

Förslag till förordning Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) Mer än 85 % av konsumenterna i unionen känner igen energietiketten enligt

Ändring

(15) Mer än 85 % av konsumenterna i unionen känner igen energietiketten enligt

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1369¹⁷, som rankar produkters energiförbrukning på en skala från ”A” till ”G”, och har visat sig *vara effektiv för* att främja effektivare produkter. Däcketiketten bör fortsatt i största möjliga utsträckning ha samma utformning, samtidigt som man erkänner särdragen hos däckparametrarna.

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1369¹⁷, som rankar produkters energiförbrukning på en skala från ”A” till ”G”, *som ett tydligt och transparent informationsverktyg*, och *den* har visat sig *fungera väl när det gäller* att främja effektivare produkter. Däcketiketten bör fortsatt i största möjliga utsträckning ha samma utformning, samtidigt som man erkänner särdragen hos däckparametrarna.

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1369 av den 4 juli 2017 om fastställande av en ram för energimärkning och om upphävande av direktiv 2010/30/EU (EUT L 198, 28.7.2017, s. 1).

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1369 av den 4 juli 2017 om fastställande av en ram för energimärkning och om upphävande av direktiv 2010/30/EU (EUT L 198, 28.7.2017, s. 1).

Ändring 9

Förslag till förordning Skäl 16

Kommissionens förslag

(16) Det faktum att jämförbar information om däckparametrar tillhandahålls i form av en standardiserad märkning kommer sannolikt att påverka slutanvändarnas inköpsbeslut på ett sätt som gagnar säkrare, tystare och mer drivmedelseffektiva däck. Detta kommer i sin tur förmodligen att stimulera däcktillverkarna att optimera dessa parametrar, vilket skulle bana vägen för mer hållbar konsumtion och produktion.

Ändring

(16) Det faktum att jämförbar information om däckparametrar tillhandahålls i form av en standardiserad märkning kommer sannolikt att påverka slutanvändarnas inköpsbeslut på ett sätt som gagnar säkrare, *hållbarare*, tystare och mer drivmedelseffektiva däck. Detta kommer i sin tur förmodligen att stimulera däcktillverkarna att optimera dessa parametrar, vilket skulle bana vägen för mer hållbar konsumtion och produktion.

Ändring 10

Förslag till förordning Skäl 22

Kommissionens förslag

(22) Potentiella slutanvändare bör få information som förklarar märkningens samtliga delar och deras betydelse. Denna information bör finnas i tekniskt reklammaterial, exempelvis på leverantörernas webbplatser.

Ändring

(22) Potentiella slutanvändare bör få information som förklarar märkningens samtliga delar och deras betydelse. Denna information bör finnas i tekniskt reklammaterial, exempelvis på leverantörernas webbplatser. ***Tekniskt reklammaterial bör inte tolkas som att det inbegriper annonsering via affischtavlor, tidningar, tidskrifter eller radio- eller tv-sändningar.***

Ändring 12

Förslag till förordning Skäl 30

Kommissionens förslag

(30) I syfte att ändra etikettens innehåll och utformning, införa krav avseende regummerade däck, nötning och körsträcka samt anpassa bilagorna till den tekniska utvecklingen, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, även på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016²¹. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter bör Europaparlamentet och rådet erhålla alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter bör ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

Ändring

(30) I syfte att ändra etikettens innehåll och utformning, införa krav avseende regummerade däck, ***vinter- eller isdäck***, nötning och körsträcka samt anpassa bilagorna till den tekniska utvecklingen, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, även på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016²¹. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter bör Europaparlamentet och rådet erhålla alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter bör ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

²¹ EUT L 123, 12.5.2016, s. 30.

²¹ EUT L 123, 12.5.2016, s. 30.

Ändring 13

Förslag till förordning Skäl 30a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(30a) När en lämplig provningsmetod finns tillgänglig kommer uppgifter om körsträcka och nötning av däck att vara ett användbart verktyg för att informera konsumenterna om hållbarheten och livslängden hos, och det oavsiktliga utsläppet av mikroplaster från, det däck de köper. Information om körsträcka skulle också göra det möjligt för konsumenterna att göra ett välgrundat val om däck med längre livslängd, vilket skulle bidra till att skydda miljön och samtidigt göra det möjligt för dem att bilda sig en uppfattning om däckens driftskostnader över en längre period. Prestandauppgifter om körsträcka och nötning bör därför läggas till på etiketten när en relevant, meningsfull och reproducerbar provningsmetod blir tillgänglig för tillämpningen av denna förordning. Forskning och utveckling av ny teknik på detta område bör fortsätta.

Ändring 14

Förslag till förordning Skäl 32

Kommissionens förslag

Ändring

(32) I syfte att stärka förtroendet för märkningen och se till att den är korrekt, bör de deklarationer som leverantörerna gör på etiketten i fråga om värden för rullmotstånd, väggrepp vid vått väglag och

(32) I syfte att stärka förtroendet för märkningen och se till att den är korrekt, bör de deklarationer som leverantörerna gör på etiketten i fråga om värden för rullmotstånd, väggrepp vid vått väglag,

externt däck- och vägbanebuller bli föremål för typgodkännandeförfarandet enligt förordning (EG) nr 661/2009.

väggrepp på snö och externt däck- och vägbanebuller bli föremål för typgodkännandeförfarandet enligt förordning (EG) nr 661/2009.

Ändring 15

Förslag till förordning Skäl 32a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(32a) Etikettens storlek bör vara samma som den som anges i förordning (EG) nr 1222/2009. Uppgifter om väggrepp på snö och is samt QR-koden bör anges på etiketten.

Ändring 16

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. Denna förordning syftar till att **göra vägtransporterna säkrare och ekonomiskt och miljömässigt effektivare genom att främja drivmedelseffektiva, säkra däck med lågt externt däck- och vägbanebuller.**

1. Denna förordning syftar till att **främja drivmedelseffektiva, säkra och hållbara däck med lågt externt däck- och vägbanebuller som skulle kunna bidra till att minimera påverkan på miljö och hälsa och samtidigt förbättra vägtransporternas säkerhet och ekonomiska effektivitet.**

Ändring 17

Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Denna förordning ska tillämpas på C1-, C2- och C3-däck.

Ändring

1. Denna förordning ska tillämpas på C1-, C2- och C3-däck ***som släpps ut på marknaden.***

Ändring 18

**Förslag till förordning
Artikel 3 – led 19**

Kommissionens förslag

(19) parameter: en däckparameter som anges i bilaga I, som t.ex. rullmotstånd, väggrepp på vått underlag och externt däck- och vägbanebuller, snö, is, körsträcka eller nötning, som har en betydande påverkan på miljö, trafiksäkerhet eller hälsa vid användning.

Ändring

(19) parameter: en däckparameter som anges i bilaga I, som t.ex. rullmotstånd, väggrepp på vått underlag och externt däck- och vägbanebuller, snö ***eller*** is, körsträcka eller nötning, som har en betydande påverkan på miljö, trafiksäkerhet eller hälsa vid användning.

Ändring 19

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – inledningen**

Kommissionens förslag

1. Leverantörerna ska säkerställa att C1-, C2- och C3-däck som släpps ut på marknaden åtföljs,

Ändring

1. Leverantörerna ska säkerställa att C1-, C2- och C3-däck som släpps ut på marknaden åtföljs, ***kostnadsfritt,***

Ändring 20

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led a**

Kommissionens förslag

(a) i fråga om varje enskilt däck, av en etikett som överensstämmer med bilaga II i form av en dekal som anger information om och klass för var och en av de parametrar som anges i bilaga I, och av ett produktinformationsblad som anges i bilaga IV,

Ändring

(a) i fråga om varje enskilt däck, av en etikett som överensstämmer med bilaga II i form av en dekal som anger information om och klass för var och en av de parametrar som anges i bilaga I, och av ett produktinformationsblad som anges i bilaga IV, **eller**

Ändring 21

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. När det gäller däck som säljs på internet, ska leverantörerna säkerställa att etiketten visas i närheten av priset och att produktinformationsbladet är tillgängligt.

Ändring

2. När det gäller däck som **annonseras eller** säljs på internet, ska leverantörerna ***göra etiketten tillgänglig och i en köpsituation*** säkerställa att etiketten visas ***synligt*** i närheten av priset och att produktinformationsbladet är tillgängligt. ***Etiketten får visas med hjälp av en kapslad bild, med ett musklick, när musmarkören förs över skärmen, när bilden förstoras på en pekskärm eller liknande teknik.***

Ändring 22

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. ***Leverantörer ska säkerställa att etiketten visas i alla visuella annonser för en viss typ av däck, även på internet.***

Ändring

utgår

Ändring 23

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Leverantörer ska säkerställa att allt tekniskt reklammaterial, även på internet, som avser en viss typ av däck uppfyller kraven i bilaga V.

Ändring

4. Leverantörer ska säkerställa att allt tekniskt reklammaterial, även på internet, som avser en viss typ av däck **visar etiketten och** uppfyller kraven i bilaga V.

Ändring 24

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Leverantörer ska säkerställa att de värden, klasser och eventuella ytterligare uppgifter om prestanda som de anger på etiketten för de grundläggande parametrar som anges i bilaga I har **genomgått typgodkännandeförfarandet enligt förordning (EG) nr 661/2009**.

Ändring

5. Leverantörer ska säkerställa att de värden, klasser, **den modellbeteckning** och eventuella ytterligare uppgifter om prestanda som de anger på etiketten för de grundläggande parametrar som anges i bilaga I, **samt de parametrar avseende teknisk dokumentation som anges i bilaga III**, har **tillhandahållits typgodkännandemyndigheten innan ett däck får släppas ut på marknaden. Typgodkännandemyndigheten ska bekräfta mottagandet av och verifiera dokumentationen från leverantören.**

Ändring 25

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Leverantörer ska på begäran göra den tekniska dokumentationen enligt bilaga III

Ändring

7. Leverantörer ska på begäran göra den tekniska dokumentationen enligt bilaga III

tillgänglig för medlemsstaternas myndigheter.

tillgänglig för medlemsstaternas myndigheter *eller en ackrediterad tredje part.*

Ändring 58

Förslag till förordning Artikel 5

Kommissionens förslag

Däckleverantörernas ansvar i fråga om produkt databasen

1. Med verkan från och med den **1 januari 2020** ska leverantörerna, innan de släpper ut ett däck på marknaden, i produkt databasen föra in den information som anges i bilaga I till förordning (EU) 2017/1369.

2. I de fall då däck **släpps ut på marknaden** mellan den [please insert the date of entry into force of this Regulation] och den **31 december 2019**, ska leverantören, senast den **30 juni 2020**, i produkt databasen föra in den information **om dessa däck** som anges i bilaga I till förordning (EU) 2017/1369.

Ändring

Däckleverantörernas ansvar i fråga om produkt databasen

1. Med verkan från och med **nio månader efter** den [please insert the date of entry into force of this Regulation] ska leverantörerna, innan de släpper ut ett däck **som tillverkats efter det datumet** på marknaden, i produkt databasen föra in den information som anges i bilaga I till förordning (EU) 2017/1369, **med undantag för de tekniska parametrar som uppmätts för modellen.**

2. I de fall då däck **tillverkas** mellan den [please insert the date of entry into force of this Regulation] och **nio månader minus en dag efter** den [please insert the date of entry into force of this Regulation], ska leverantören, senast **12 månader efter** den [please insert the date of entry into force of this Regulation], i produkt databasen föra in den information som anges i bilaga I till förordning (EU) 2017/1369, **med undantag för de tekniska parametrar som uppmätts för modellen.**

2a. I de fall då däck släpps ut på marknaden före den [please insert the date of entry into force of this

Regulation], får leverantören i produkt databasen föra in den information om dessa däck som anges i bilaga I till förordning (EU) 2017/1369.

3. Innan de uppgifter som avses i punkterna 1 och 2 har förts in i produkt databasen, ska leverantören göra en elektronisk version av den tekniska dokumentationen tillgänglig för inspektion inom 10 dagar efter det att en begäran inkommit från marknadskontrollmyndigheterna.

4. Ett däck för vilket ändringar görs som är relevanta för etiketten eller produkt informationsbladet ska betraktas som en ny däcktyp. Leverantören ska i databasen ange när denne inte längre släpper ut enheter av en viss däcktyp på marknaden.

5. Efter det att den sista enheten av en däcktyp har släppts ut på marknaden ska leverantörerna behålla informationen om detta däck i produkt databasens efterlevnadsdel under en period på fem år.

3. Innan de uppgifter som avses i punkterna 1 och 2 har förts in i produkt databasen, ska leverantören göra en elektronisk version av den tekniska dokumentationen tillgänglig för inspektion inom 10 dagar efter det att en begäran inkommit från marknadskontrollmyndigheterna.

4. Ett däck för vilket ändringar görs som är relevanta för etiketten eller produkt informationsbladet ska betraktas som en ny däcktyp. Leverantören ska i databasen ange när denne inte längre släpper ut enheter av en viss däcktyp på marknaden.

5. Efter det att den sista enheten av en däcktyp har släppts ut på marknaden ska leverantörerna behålla informationen om detta däck i produkt databasens efterlevnadsdel under en period på fem år.

Ändring 26

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) däckens på försäljningsstället är försedda med etikett i enlighet med bilaga

Ändring

(a) däckens på försäljningsstället är försedda med etikett i enlighet med bilaga

II i form av en dekal som tillhandahålls av leverantörerna i enlighet med artikel 4.1 a på väl synlig plats,

II i form av en dekal som tillhandahålls av leverantörerna i enlighet med artikel 4.1 a på väl synlig plats, **eller**

Ändring 27

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) det märke som anges i artikel 4.1 b **visas tydligt och kan ses av slutanvändaren** på försäljningsstället, i omedelbar närhet av däck, före försäljningen av ett däck som tillhör ett parti av ett eller flera identiska däck.

Ändring

(b) det märke som anges i artikel 4.1 b **presenteras för slutanvändaren och visas tydligt** på försäljningsstället, i omedelbar närhet av däck, före försäljningen av ett däck som tillhör ett parti av ett eller flera identiska däck.

Ändring 28

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ba) etiketten är fäst direkt på däck och är fullt läsbar utan att något hindrar dess synlighet.

Ändring 29

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändring

2. Distributörer ska säkerställa att alla visuella annonser för en viss typ av däck visar etiketten, även på internet.

utgår

Ändring 30

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Distributörer ska säkerställa att allt tekniskt reklammaterial, även på internet, som avser en viss typ av däck, uppfyller kraven i bilaga V.

Ändring

3. Distributörer ska säkerställa att allt tekniskt reklammaterial, även på internet, som avser en viss typ av däck **visar etiketten och** uppfyller kraven i bilaga V.

Ändring 31

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. I fråga om däck som säljs direkt på internet, ska distributörerna säkerställa att etiketten visas i närheten av priset och att produktinformationsbladet är tillgängligt.

Ändring

7. I fråga om däck som **annonseras eller** säljs direkt på internet, ska distributörerna **göra etiketten tillgänglig och i en köpsituation** säkerställa att etiketten visas i närheten av priset och att produktinformationsbladet är tillgängligt. **Etiketten får visas med hjälp av en kapslad bild, med ett musklick, när musmarkören förs över skärmen, när bilden förstoras på en pekskärm eller liknande teknik.**

Ändring 32

Förslag till förordning Artikel 8

Kommissionens förslag

Den information som ska tillhandahållas

Ändring

Den information som ska tillhandahållas

enligt artiklarna 4, 6 och 7 om de parametrar som anges på etiketten ska erhållas **genom tillämpning av de provnings- och mätmetoder** som avses i bilaga I samt det laboratorieanpassningsförfarande som avses i bilaga VI.

enligt artiklarna 4, 6 och 7 om de parametrar som anges på etiketten ska erhållas **i enlighet med de provningsmetoder** som avses i bilaga I samt det laboratorieanpassningsförfarande som avses i bilaga VI.

Ändring 33

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Medlemsstaterna ska säkerställa att de nationella marknadskontrollmyndigheterna inför ett system med rutinmässiga och tillfälliga inspektioner av försäljningsställena för att säkerställa efterlevnad av denna förordning.

Ändring 34

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag

Ändring

3. Medlemsstaternas allmänna program för marknadskontroll som inrättats i enlighet med [Article 13 of Regulation (EC) No 765/2008/Regulation on compliance and enforcement proposed under COM(2017)0795] ska innefatta åtgärder för att säkerställa effektiv kontroll av efterlevnaden av den här förordningen.

3. Medlemsstaternas allmänna program för marknadskontroll som inrättats i enlighet med [Article 13 of Regulation (EC) No 765/2008/Regulation on compliance and enforcement proposed under COM(2017)0795] ska innefatta åtgärder för att säkerställa effektiv kontroll av efterlevnaden av den här förordningen **och ska stärkas.**

Ändring 35

Förslag till förordning Artikel 11a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Artikel 11a

Regummerade däck

Kommissionen ska senast den ... [två år efter det att denna förordning träder i kraft] anta delegerade akter i enlighet med artikel 13 för att komplettera denna förordning genom att införa nya informationskrav i bilagorna för regummerade däck, förutsatt att en lämplig och genomförbar metod finns tillgänglig.

Ändring 37

Förslag till förordning Artikel 12 – stycke 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(aa) införa parametrar och informationskrav för vinter- och isdäck,

Ändring 38

Förslag till förordning Artikel 12 – stycke 1 – led ab (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(ab) införa en lämplig provningsmetod för att mäta däckets prestanda när det gäller väggrepp på snö och is,

Ändring 39

Förslag till förordning

Artikel 12 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) införa parametrar och informationskrav i bilagorna, särskilt för körsträcka och nötning, förutsatt att lämpliga provningsmetoder finns tillgängliga,

Ändring

utgår

Ändring 40

Förslag till förordning

Artikel 12 – stycke 2

Kommissionens förslag

Om lämpligt, ska kommissionen vid förberedelsen av delegerade akter testa utformningen av och innehållet i **etiketterna för specifika produktgrupper** på representativa kundgrupper i unionen för att säkerställa att de verkligen förstår etiketterna.

Ändring

Kommissionen ska vid förberedelsen av delegerade akter testa utformningen av och innehållet i **däcketiketterna** på representativa kundgrupper i unionen för att säkerställa att de verkligen förstår etiketterna.

Ändring 41

Förslag till förordning

Artikel 14 – stycke 1

Kommissionens förslag

Senast den 1 juni **2026** ska kommissionen genomföra en utvärdering av denna förordning och **lägga fram** en rapport **för** Europaparlamentet, rådet samt Europeiska

Ändring

Senast den 1 juni **2022** ska kommissionen genomföra en utvärdering av denna förordning, **som ska kompletteras med en konsekvensbedömning och en**

ekonomiska och sociala kommittén.

konsumentundersökning, och överlämna en rapport ***till*** Europaparlamentet, rådet samt Europeiska ekonomiska och sociala kommittén. ***Rapporten ska vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag om ändring av denna förordning.***

Ändring 42

Förslag till förordning Artikel 14 – stycke 2

Kommissionens förslag

Rapporten ska innehålla en bedömning av hur effektivt denna förordning och de delegerade akter som antagits enligt denna förordning gjort det möjligt för slutanvändarna att välja däck med bättre prestanda, med beaktande av deras inverkan på företag, drivmedelsförbrukning, säkerhet, utsläpp av växthusgaser och ***marknadskontroller***. Rapporten ska också innehålla en bedömning av kostnaderna för och fördelarna med en obligatorisk verifiering genom tredje part av den information som visas på etiketten, även med beaktande av erfarenheterna från den bredare ram som tillhandahålls genom förordning (EG) nr 661/2009.

Ändring

Rapporten ska innehålla en bedömning av hur effektivt denna förordning och de delegerade akter som antagits enligt denna förordning gjort det möjligt för slutanvändarna att välja däck med bättre prestanda, med beaktande av deras inverkan på företag, drivmedelsförbrukning, säkerhet, utsläpp av växthusgaser, ***marknadskontroller*** och ***konsumenternas medvetenhet***. Rapporten ska också innehålla en bedömning av kostnaderna för och fördelarna med en obligatorisk verifiering genom tredje part av den information som visas på etiketten, även med beaktande av erfarenheterna från den bredare ram som tillhandahålls genom förordning (EG) nr 661/2009.

Ändring 43

Förslag till förordning Artikel 17 – stycke 2

Kommissionens förslag

Den ska tillämpas från och med den ***1 juni 2020***.

Ändring

Den ska tillämpas från och med den ... ***[12 månader efter det att denna förordning träder i kraft]***.

Ändring 44

Förslag till förordning Bilaga I – del A – stycke 1

Kommissionens förslag

Drivmedelseffektivitetsklassen ska fastställas och anges på etiketten på grundval av rullmotståndskoefficienten (RRC) enligt den skala från ”A” till ”G”, som anges nedan, och *mätas* i enlighet med bilaga 6 till Föreskrifter nr 117 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (*FN/ECE*) och dess efterföljande ändringar samt anpassas i enlighet med förfarandet i bilaga VI.

Ändring

Drivmedelseffektivitetsklassen ska fastställas och anges på etiketten på grundval av rullmotståndskoefficienten (RRC) enligt den skala från ”A” till ”G”, som anges nedan, och i enlighet med bilaga 6 till Föreskrifter nr 117 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (*Unece*) och dess efterföljande ändringar samt anpassas i enlighet med förfarandet i bilaga VI.

Ändring 45

Förslag till förordning Bilaga I – del A – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

Däck i F-klassen för däckkategori C1, C2 och C3 ska inte längre släppas ut på marknaden efter det att typgodkännandekraven enligt förordning (EG) nr 661/2009 har genomförts fullt ut, och ska anges på etiketten i grått.

Ändring 46

Förslag till förordning Bilaga I – del A – tabell

Kommissionens förslag

C1-däck		C2-däck		C3-däck	
RRC i kg/t	Energi-effektivitets-klass	RRC i kg/t	Energi-effektivitets-klass	RRC i kg/t	Energi-effektivitets-klass
$RRC \leq 5,4$	A	$RRC \leq 4,4$	A	$RRC \leq 3,1$	A
$5,5 \leq RRC \leq 6,5$	B	$4,5 \leq RRC \leq 5,5$	B	$3,2 \leq RRC \leq 4,0$	B
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	C	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	C	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	C
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	D	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	E
$RRC \geq 10,6$	F	$RRC \geq 9,3$	F	$RRC \geq 7,1$	F

Ändring

C1-däck		C2-däck		C3-däck	
RRC i kg/t	Energi-effektivitets-klass	RRC i kg/t	Energi-effektivitets-klass	RRC i kg/t	Energi-effektivitets-klass
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
<i>Tom</i>	D	<i>Tom</i>	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F

Ändring 47

Förslag till förordning Bilaga I – del B – led 1

Kommissionens förslag

1. Klassen avseende väggrepp på vått

Ändring

1. Klassen avseende väggrepp på vått

underlag ska fastställas och anges på etiketten på grundval av indexet för väggrepp på vått underlag (G), enligt den skala från "A" till "G" som anges i tabellen nedan, beräknas i enlighet med punkt 2 och *mätas* i enlighet med bilaga 5 till Föreskrifter nr 117 *från FN/ECE*.

underlag ska fastställas och anges på etiketten på grundval av indexet för väggrepp på vått underlag (G), enligt den skala från "A" till "G" som anges i tabellen nedan, beräknas i enlighet med punkt 2 och i enlighet med bilaga 5 till *Uneces* föreskrifter nr 117.

Ändring 48

Förslag till förordning Bilaga I – del B – led 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. Däck i F-klassen för däckkategori C1, C2 och C3 ska inte längre släppas ut på marknaden efter det att typgodkännandekraven enligt förordning (EG) nr 661/2009 har genomförts fullt ut, och ska anges på etiketten i grått.

Ändring 49

Förslag till förordning Bilaga I – del B – led 2 – tabell

Kommissionens förslag

C1-däck		C2-däck		C3-däck	
G	Klass avseende väggrepp på vått underlag	G	Klass avseende väggrepp på vått underlag	G	Klass avseende väggrepp på vått underlag
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D

$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
Tom	G	Tom	G	$G \leq 0,64$	G
<i>Ändring</i>					
C1-däck		C2-däck		C3-däck	
G	Klass avseende väggrepp på vått underlag	G	Klass avseende väggrepp på vått underlag	G	Klass avseende väggrepp på vått underlag
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
Tom	D	Tom	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F

Ändring 50

Förslag till förordning Bilaga I – del C – titel

Kommissionens förslag

C Klass och **det uppmätta värdet** för
externt däck- och vägbanebuller

Ändring

C Klass och **värde** för externt däck- och
vägbanebuller

Ändring 51

Förslag till förordning Bilaga I – del C – stycke 1

Kommissionens förslag

Det uppmätta värdet för externt däck- och

Ändring

Värdet för externt däck- och vägbanebuller

vägbanebuller (N) ska anges i decibel **och mätas** i enlighet med bilaga 3 till Föreskrifter nr 117 **från FN/ECE**.

(N) ska anges i decibel i enlighet med bilaga 3 till **Uneces** föreskrifter nr 117.

Ändring 52

Förslag till förordning Bilaga I – del C – stycke 2

Kommissionens förslag

Klass i fråga om externt däck- och vägbanebuller ska fastställas och anges på etiketten **med utgångspunkt i** de gränsvärden (LV) som anges i **bilaga II, del C, till förordning (EG) nr 661/2009 i enlighet med följande**.

Ändring

Klass i fråga om externt däck- och vägbanebuller ska fastställas och anges på etiketten **i enlighet med** de gränsvärden (LV) **Etapp 2** som anges i **Uneces föreskrifter nr 117**.

Ändring 53

Förslag till förordning Bilaga I – del C – stycke 3

Kommissionens förslag

N uttryckt i dB

Klass i fråga om externt däck- och vägbanebuller



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$



Ändring

N uttryckt i dB

Klass i fråga om externt däck- och vägbanebuller



$$N \leq LV - 3$$



$$LV - 3 < N \leq LV$$



Ändring 54

Förslag till förordning Bilaga I – del D – stycke 1

Kommissionens förslag

Väggreppet på snö ska **provas** i enlighet med bilaga 7 till Föreskrifter nr 117 **från FN/ECE**.

Ändring

Väggreppet på snö ska **märkas** i enlighet med bilaga 7 till **Uneces** föreskrifter nr 117.

Ändring 55

Förslag till förordning Bilaga I – del D – stycke 2

Kommissionens förslag

Ett däck som uppfyller minimivärdena för snöindex som anges i Föreskrifter nr 117 **från FN/ECE** ska klassificeras som vinterdäck och följande bild **ska** anges på etiketten.

Ändring

Ett däck som uppfyller minimivärdena för snöindex som anges i **Uneces** föreskrifter nr 117 ska klassificeras som vinterdäck och följande bild **får** anges på etiketten.

Ändring 56

Förslag till förordning Bilaga I – del E – stycke 1

Kommissionens förslag

Egenskaperna på is ska **provas** i enlighet med ISO 19447.

Ändring

Väggreppet på is ska **märkas** i enlighet med ISO 19447.

Ändring 57

Förslag till förordning Bilaga I – del E – stycke 2

Kommissionens förslag

Ett däck som uppfyller minimivärdena för isindex som anges i ISO 19447 ska klassificeras som ett isdäck och följande bild *ska* anges på etiketten.

Ändring

Ett däck som uppfyller minimivärdena för isindex som anges i ISO 19447 *och typgodkänns i enlighet med väggreppet på snö i Uneces föreskrifter nr 117* ska klassificeras som ett isdäck och följande bild *får* anges på etiketten.