

Bruselj, 3. april 2019
(OR. en)

7715/19

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0148(COD)

CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95

INFORMATIVNI DOPIS

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Predlog UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre ter razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1222/2009 – izid prve obravnave v Evropskem parlamentu (Strasbourg, 25. do 28. marec 2019)

I. UVOD

Poročevalec Michal BONI (PPE, PL) je v imenu Odbora za industrijo, raziskave in energijo predstavil poročilo o predlogu uredbe. Poročilo vsebuje 57 predlogov sprememb (predlogi sprememb 1–57) predloga uredbe.

Politične skupine so vložile še naslednje predloge sprememb: S&D in Verts/ALE sta skupaj predlagali 17 sprememb (predlogi sprememb 59–75) in PPE je predlagala eno spremembo (predlog spremembe 58).

II. GLASOVANJE

Poslanci in poslanke so na glasovanju na plenarnem zasedanju 26. marca 2019 sprejeli naslednje spremembe predloga uredbe: 1–10, 12, 13 (prvi del), 14–35, 37–40, 41 (prvi del), 42–58.

Tako spremenjeni predlog Komisije predstavlja stališče Parlamenta v prvi obravnavi, ki je del zakonodajne resolucije iz priloge k temu dopisu¹.

¹ V različici stališča Parlamenta iz zakonodajne resolucije so spremembe predloga Komisije označene na naslednji način: deli, ki so bili besedilu Komisije dodani, so označeni s ***krepkim in poševnim tiskom***, znak „■“ pa označuje črtano besedilo.

Označevanje pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre
*****I**

Zakonodajna resolucija Evropskega parlamenta z dne 26. marca 2019 o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre ter razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1222/2009 (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

Evropski parlament,

- ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2018)0296),
 - ob upoštevanju člena 294(2) ter členov 114 in 194(2) Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C8-0190/2018),
 - ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
 - ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 17. oktobra 2018²,
 - po posvetovanju z Odborom regij,
 - ob upoštevanju člena 59 Poslovnika,
 - ob upoštevanju poročila Odbora za industrijo, raziskave in energetiko ter mnenja Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane (A8-0086/2019),
1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;
 2. poziva Komisijo, naj mu zadevo ponovno predloži, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;
 3. naroči svojemu predsedniku, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

² UL C 62, 15.2.2019, str. 280.

Sprememba 1

Predlog uredbe

Uvodna izjava 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) Uredbo (ES) št. 1222/2009 je primerno nadomestiti z novo uredbo, ki vključuje spremembe, uvedene leta 2011, **ter** s katero se spremenijo in okrepijo nekatere določbe navedene uredbe, da bi se pojasnila in posodobila njihova vsebina, ob upoštevanju tehnološkega napredka pri pnevmatikah v zadnjih letih.

Sprememba

(3) Uredbo (ES) št. 1222/2009 je primerno nadomestiti z novo uredbo, ki vključuje spremembe, uvedene leta 2011, s katero se spremenijo in okrepijo nekatere določbe navedene uredbe, da bi se pojasnila in posodobila njihova vsebina, ob upoštevanju tehnološkega napredka pri pnevmatikah v zadnjih letih. ***Lestvice za razvrščanje glede na izkoristek goriva pa trenutno ni treba spreminjati, ker sta se ponudba in povpraševanje glede izkoristka goriva le malo spremenila. Poleg tega bi bilo treba preučiti razloge, zakaj ni prišlo do večjega razvoja, ter dejavnike nakupa, kot so cena, zmogljivost itd..***

Sprememba 2

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) Prometni sektor obsega tretjino porabe energije v Uniji. Cestni promet je leta 2015 prispeval približno 22 % vseh emisij toplogrednih plinov v Uniji. Pnevmatike prispevajo od 5 % do 10 % k porabi goriva, predvsem zaradi svojega kotalnega upora. Zato bi zmanjšanje kotalnega upora pnevmatik precej prispevalo k izkoristku goriva v cestnem prometu in s tem k zmanjšanju emisij.

Sprememba

(4) Prometni sektor obsega tretjino porabe energije v Uniji. Cestni promet je leta 2015 prispeval približno 22 % vseh emisij toplogrednih plinov v Uniji. Pnevmatike prispevajo od 5 % do 10 % k porabi goriva, predvsem zaradi svojega kotalnega upora. Zato bi zmanjšanje kotalnega upora pnevmatik precej prispevalo k izkoristku goriva v cestnem prometu in s tem k zmanjšanju emisij ***ter razogljičenju v prometnem sektorju.***

Sprememba 3

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(4a) Da bi države članice izpolnile cilj glede zmanjšanja emisij CO₂ iz cestnega prometa, je ustrezno, da v sodelovanju s Komisijo zagotovijo spodbude za inovacije v novem tehnološkem postopku za varne pnevmatike C1, C2 in C3 z velikim izkoristkom goriva.

Sprememba 4

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(5) Za pnevmatike je značilna vrsta medsebojno povezanih parametrov. Izboljšanje enega parametra, npr. kotalnega upora, lahko negativno vpliva na druge parametre, npr. oprijem na mokri podlagi, medtem ko lahko izboljšanje oprijema na mokri podlagi negativno vpliva na zunanji kotalni hrup. Proizvajalce pnevmatik bi bilo treba spodbujati k temu, da bi vse parametre izboljšali tako, da bi presegli že dosežene standarde.

(Ne zadeva slovenske različice.)

Sprememba 5

Predlog uredbe

Uvodna izjava 7 a (novo)

(7a) Zaradi izboljšanega označevanja pnevmatik bodo potrošniki lahko pridobili več ustreznih in primerljivih informacij o izkoristku goriva, varnosti in hrupu ter bodo lahko pri nakupu novih pnevmatik sprejemali stroškovno učinkovite in okolju prijazne odločitve.

Sprememba 6

Predlog uredbe Uvodna izjava 12

(12) Da bi se končnim uporabnikom zagotovile informacije o učinkovitosti pnevmatik, posebej zasnovanih za sneg in led, je primerno, da se zahteva vključitev zahtev za informacije o pnevmatikah za sneg in led na oznako.

(12) Da bi se **izboljšala cestna varnost v območjih Unije s hladnejšim podnebjem in da bi se** končnim uporabnikom zagotovile informacije o učinkovitosti pnevmatik, posebej zasnovanih za sneg in led, je primerno, da se zahteva vključitev zahtev za informacije o pnevmatikah za sneg in led na oznako. **Pnevmatike za sneg in pnevmatike za led imajo posebne parametre, ki niso v celoti primerljivi z drugimi pnevmatikami. Da bi lahko končni uporabniki sprejemali premišljene odločitve na podlagi prejetih informacij, bi morale biti na oznaki navedene informacije o oprijemu na snegu in ledu ter koda QR. Komisija bi morala razviti lestvici za učinkovitost oprijema na snegu in ledu. Lestvici bi morali temeljiti na Pravilniku UN/ECE št. 117 za sneg in na standardu ISO 19447 za led. V vsakem primeru bi bilo treba pnevmatike, ki ustrezajo minimalnim vrednostim indeksa oprijema na snegu iz Pravilnika UN/ECE št. 117, označiti z logom 3PMSF (gora s tremi vrhovi in snežinka). Podobno bi morala pnevmatika, ki ustreza minimalnim vrednostim indeksa oprijema**

na ledu iz standarda ISO 19447 nositi logo, dogovorjen v skladu s tem standardom.

Sprememba 7

Predlog uredbe Uvodna izjava 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(13) Obraba pnevmatik med uporabo je pomemben vir mikroplastike, ki škoduje okolju, zato Komisija v sporočilu z naslovom „Evropska strategija za plastiko v krožnem gospodarstvu“¹⁶ navaja, da je treba obravnavati nenamerne izpuste mikroplastike iz pnevmatik, med drugim z ukrepi za obveščanje, kot so označevanje in minimalne zahteve za pnevmatike. ***Vendar primerna preskusna metoda za merjenje obrabe pnevmatike še ni na voljo.*** Zato bi morala Komisija naročiti njen razvoj, pri čemer bi bilo treba v celoti upoštevati najsodobnejše, mednarodno razvite ali predlagane standarde ali predpise, da bi se čim prej določila primerna preskusna metoda.

¹⁶ COM(2018)0028.

Sprememba

(13) Obraba pnevmatik med uporabo je pomemben vir mikroplastike, ki škoduje okolju. Zato Komisija v sporočilu z naslovom „Evropska strategija za plastiko v krožnem gospodarstvu“ navaja, da je treba obravnavati nenamerne izpuste mikroplastike iz pnevmatik, med drugim z ukrepi za obveščanje, kot so označevanje in minimalne zahteve za pnevmatike. ***Tako bi uporaba zahtev za označevanje glede stopnje obrabe pnevmatik prinesla precejšnje koristi za zdravje ljudi in za okolje.*** Zato bi morala Komisija naročiti njen razvoj, pri čemer bi bilo treba v celoti upoštevati najsodobnejše, mednarodno razvite ali predlagane standarde ali predpise, ***pa tudi rezultate industrijskih raziskav,*** da bi se čim prej določila primerna preskusna metoda.

¹⁶ COM(2018)0028.

Sprememba 8

Predlog uredbe Uvodna izjava 15

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(15) Energijsko nalepko na podlagi Uredbe (EU) 2017/1369 Evropskega

Sprememba

(15) Energijsko nalepko na podlagi Uredbe (EU) 2017/1369 Evropskega

parlamenta in Sveta¹⁷, s katero se poraba energije izdelkov razvršča na lestvici od A do G, priznava več kot 85 % potrošnikov v Uniji, ugotovljeno pa je bilo, da nalepka uspešno promovira učinkovitejše izdelke. Zasnova oznake za pnevmatike bi morala še naprej ostati čim bolj enaka, ob upoštevanju posebnosti parametrov pnevmatik.

¹⁷ Uredba (EU) 2017/1369 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2017 o vzpostavitvi okvira za označevanje z energijskimi nalepkami in razveljavitvi Direktive 2010/30/EU (UL L 198, 28.7.2017, str. 1).

parlamenta in Sveta¹⁷, s katero se poraba energije izdelkov razvršča na lestvici od A do G, priznava več kot 85% potrošnikov v Uniji ***kot jasno in pregledno informacijo***, ugotovljeno pa je bilo, da nalepka uspešno promovira učinkovitejše izdelke. Zasnova oznake za pnevmatike bi morala še naprej ostati čim bolj enaka, ob upoštevanju posebnosti parametrov pnevmatik.

¹⁷ Uredba (EU) 2017/1369 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2017 o vzpostavitvi okvira za označevanje z energijskimi nalepkami in razveljavitvi Direktive 2010/30/EU (UL L 198, 28.7.2017, str. 1).

Sprememba 9

Predlog uredbe Uvodna izjava 16

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(16) Navajanje primerljivih informacij o parametrih pnevmatik v obliki standardne oznake bo verjetno vplivalo na končne uporabnike, da bodo kupovali varnejše, tišje pnevmatike in pnevmatike z velikim izkoristkom goriva. To pa bo verjetno spodbudilo proizvajalce pnevmatik k optimizaciji navedenih parametrov, kar bi omogočilo bolj trajnostno potrošnjo in proizvodnjo.

Sprememba

(16) Navajanje primerljivih informacij o parametrih pnevmatik v obliki standardne oznake bo verjetno vplivalo na končne uporabnike, da bodo kupovali varnejše, ***bolj trajnostne***, tišje pnevmatike in pnevmatike z velikim izkoristkom goriva. To pa bo verjetno spodbudilo proizvajalce pnevmatik k optimizaciji navedenih parametrov, kar bi omogočilo bolj trajnostno potrošnjo in proizvodnjo.

Sprememba 10

Predlog uredbe Uvodna izjava 22

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(22) Morebitnim končnim uporabnikom bi bilo treba zagotoviti razlago vsake sestavine oznake in njenega pomena. Te informacije bi bilo treba zagotoviti v tehničnem promocijskem gradivu, na primer na spletnih mestih dobaviteljev.

Sprememba

(22) Morebitnim končnim uporabnikom bi bilo treba zagotoviti razlago vsake sestavine oznake in njenega pomena. Te informacije bi bilo treba zagotoviti v tehničnem promocijskem gradivu, na primer na spletnih mestih dobaviteljev. ***Za tehnično promocijsko gradivo se ne bi smelo šteti, da vključuje oglase na plakatih, v časopisih in revijah ali oglase, predvajane na radiu ali televiziji.***

Sprememba 12

Predlog uredbe Uvodna izjava 30

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(30) Za spremembo vsebine in oblike oznake, uvedbo zahtev v zvezi z obnovljenimi pnevmatikami, obrabo in ***kilometražo*** ter prilagoditev prilog tehničnemu napredku bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje aktov v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije. Zlasti je pomembno, da Komisija pri pripravljalnem delu izvede ustrezna posvetovanja, tudi na ravni strokovnjakov, in da se navedena posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016²¹. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov bi morala Evropski parlament in Svet zlasti prejeti vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njunim strokovnjakom pa bi bilo treba omogočiti, da se sistematično

Sprememba

(30) Za spremembo vsebine in oblike oznake, uvedbo zahtev v zvezi z obnovljenimi pnevmatikami, ***pnevmatikami za sneg ali led***, obrabo in ***kilometrino*** ter prilagoditev prilog tehničnemu napredku bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za sprejemanje aktov v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije. Zlasti je pomembno, da Komisija pri pripravljalnem delu izvede ustrezna posvetovanja, tudi na ravni strokovnjakov, in da se navedena posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016²¹. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov bi morala Evropski parlament in Svet zlasti prejeti vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njunim strokovnjakom pa bi bilo

udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki se ukvarjajo s pripravo delegiranih aktov.

²¹ UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

treba omogočiti, da se sistematično udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki se ukvarjajo s pripravo delegiranih aktov.

²¹ UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

Sprememba 13

Predlog uredbe

Uvodna izjava 30 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(30a) Podatki o kilometrini in obrabi pnevmatik bodo po tem, ko bo na voljo ustrezna preskusna metoda, koristno orodje za obveščanje potrošnikov o trajnosti, življenjski dobi in nenamerni sprostitvi mikroplastike iz njihove kupljene pnevmatike. Podatek o kilometrini bi potrošnikom tudi omogočil, da bi se ozaveščeno odločali glede pnevmatik z daljšo življenjsko dobo, kar bi pripomoglo k varstvu okolja, hkrati pa bi lahko ocenili dolgoročne obratovalne stroške pnevmatik. Zato bi se podatki o kilometrini in obrabi morali dodati oznaki, kadar bo na voljo ustrezna, smiselna in ponovljiva preskusna metoda za uporabo te uredbe. Raziskave in razvoj novih tehnologij na tem področju bi se morali nadaljevati.

Sprememba 14

Predlog uredbe

Uvodna izjava 32

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(32) Za okrepitev zaupanja v oznako in

(32) Za okrepitev zaupanja v oznako in

zagotovitev njene točnosti bi bilo treba navedbo glede vrednosti za kotalni upor, oprijem na mokri podlagi in hrup, ki jo dobavitelji vključijo na oznako, vključiti v postopek homologacije na podlagi Uredbe (ES) št. 661/2009.

zagotovitev njene točnosti bi bilo treba navedbo glede vrednosti za kotalni upor, oprijem na mokri podlagi, **oprijem na snegu** in hrup, ki jo dobavitelji vključijo na oznako, vključiti v postopek homologacije na podlagi Uredbe (ES) št. 661/2009.

Sprememba 15

Predlog uredbe

Uvodna izjava 32 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(32a) Velikost oznake bi morala ostati enaka velikosti, ki je določena v Uredbi (ES) št. 1222/2009. Oznaka bi morala vključevati podrobnosti o oprijemu na snegu, oprijemu na ledu ter kodo QR.

Sprememba 16

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1. Namen te uredbe je **povečati varnost, varovanje zdravja ter gospodarsko in okoljsko učinkovitost cestnega prometa s spodbujanjem varnih pnevmatik z velikim izkoristkom goriva in nizkimi stopnjami hrupa.**

1. Namen te uredbe je **spodbujati varne in trajnostne pnevmatike z velikim izkoristkom goriva in nizkimi stopnjami hrupa, ki bi lahko pripomogle k zmanjšanju vpliva na okolje in zdravje, obenem pa tudi k izboljšanju varnosti in gospodarske učinkovitosti cestnega prometa.**

Sprememba 17

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. **Ta** uredba se uporablja za pnevmatike C1, C2 in C3.

Sprememba

1. **Ta** uredba se uporablja za pnevmatike C1, C2 in C3, **ki se dajo na trg**.

Sprememba 18

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 19

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (19) „parameter“ pomeni parameter pnevmatike iz Priloge I, npr. kotalni upor, oprijem na mokri podlagi, zunanji kotalni hrup, **oprijem na snegu** ali **ledu**, kilometrino ali obrabo, ki ima med uporabo precejšen vpliv na okolje, varnost v cestnem prometu ali zdravje;

Sprememba

- (19) „parameter“ pomeni parameter pnevmatike iz Priloge I, npr. kotalni upor, oprijem na mokri podlagi, zunanji kotalni hrup, **sneg** ali **led**, kilometrino ali obrabo, ki ima med uporabo precejšen vpliv na okolje, varnost v cestnem prometu ali zdravje;

Sprememba 19

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Dobavitelji zagotovijo, da so pnevmatikam C1, C2 in C3, ki se dajo na trg, priloženi:

Sprememba

1. Dobavitelji zagotovijo, da so pnevmatikam C1, C2 in C3, ki se dajo na trg, **brezplačno** priloženi:

Sprememba 20

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (a) za vsako posamezno pnevmatiko oznaka v skladu s Prilogo II v obliki nalepke, na kateri so navedeni informacije in razred za vsak parameter iz Priloge I, ter informacijski list izdelka iz Priloge IV;

Sprememba

- (a) za vsako posamezno pnevmatiko oznaka v skladu s Prilogo II v obliki nalepke, na kateri so navedeni informacije in razred za vsak parameter iz Priloge I, ter informacijski list izdelka iz Priloge IV, **ali**

Sprememba 21

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. V zvezi s pnevmatikami, ki se prodajajo prek spleta, dobavitelji zagotovijo, da je oznaka prikazana v bližini cene, **in** da je mogoče dostopati do informacijskega lista izdelka.

Sprememba

2. V zvezi s pnevmatikami, ki se **oglašujejo ali** prodajajo prek spleta, dobavitelji zagotovijo, da je oznaka **na voljo, in da je ob nakupu vidno** prikazana v bližini cene, **ter** da je mogoče dostopati do informacijskega lista izdelka. **Oznaka se lahko prikaže z uporabo ugnezdene slike po pritisku na miškin gumb, pomiku miškega kazalca čez sliko, povečavi slike za zaslonu na dotik ali z uporabo podobnih tehnik.**

Sprememba 22

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. **Dobavitelji zagotovijo, da je oznaka prikazana v vsakem vizualnem oglasu za poseben tip pnevmatike, tudi na spletu.**

Sprememba

črtano

Sprememba 23

Predlog uredbe Člen 4 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Dobavitelji zagotovijo, da vsako tehnično promocijsko gradivo v zvezi s posebnim tipom pnevmatike, tudi na spletu, izpolnjuje zahteve iz Priloge V.

Sprememba

4. Dobavitelji zagotovijo, da vsako tehnično promocijsko gradivo v zvezi s posebnim tipom pnevmatike, tudi na spletu, izpolnjuje zahteve iz Priloge V **in je v njem prikazana oznaka.**

Sprememba 24

Predlog uredbe Člen 4 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Dobavitelji zagotovijo, da se v zvezi z vrednostmi, povezanimi razredi in vsemi dodatnimi informacijami o učinkovitosti, ki jih navedejo na oznaki za bistvene parametre iz Priloge I, **opravi postopek homologacije v skladu z Uredbo (ES) št. 661/2009.**

Sprememba

5. Dobavitelji zagotovijo, da se v zvezi z vrednostmi, povezanimi razredi, **identifikacijsko oznako modela** in vsemi dodatnimi informacijami o učinkovitosti, ki jih navedejo na oznaki za bistvene parametre iz Priloge I **ter za parametre tehnične dokumentacije, določene v Prilogi III, priskrbijo homologacijskemu organu pred dajanjem pnevmatike na trg. Homologacijski organ potrdi prejem dokumentacije od dobavitelja in jo preveri.**

Sprememba 25

Predlog uredbe Člen 4 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

7. Dobavitelji organom držav članic na zahtevo zagotovijo tehnično

Sprememba

7. Dobavitelji organom držav članic **ali kateri koli akreditirani tretji strani** na

Sprememba 58

Predlog uredbe Člen 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Odgovornosti dobaviteljev pnevmatik v
zvezi z zbirko podatkov o izdelkih

1. Dobavitelji od **1. januarja 2020 pred dajanjem pnevmatike** na trg vnesejo informacije iz Priloge I k Uredbi (EU) 2017/1369 **v zbirko podatkov o izdelkih.**

2. Kadar **se** pnevmatike **dajo na trg** med **[vstavite datum začetka veljavnosti te uredbe]** in **31. decembrom 2019**, dobavitelj do **30. junija 2020** vnese informacije iz Priloge I k Uredbi (EU) 2017/1369 **v zvezi z navedenimi pnevmatikami v zbirko podatkov o izdelkih.**

3. Dokler informacije iz odstavkov 1 in 2 niso vnesene v zbirko podatkov o izdelkih, dobavitelj v desetih dneh po prejemu zahteve organov za nadzor trga zagotovi, da je elektronska različica

Sprememba

Odgovornosti dobaviteljev pnevmatik v
zvezi z zbirko podatkov o izdelkih

1. Dobavitelji **po devetih mesecih** od ... **[datum začetka veljavnosti te uredbe]** in **preden dajo** na trg **pnevmatike, proizvedene po tem datumu, v zbirko podatkov o izdelkih** vnesejo informacije iz Priloge I k Uredbi (EU) 2017/1369, **razen izmerjenih tehničnih parametrov modela.**

2. Kadar **so** pnevmatike **proizvedene** med ... **[datum začetka veljavnosti te uredbe]** in **datumom devet mesecev minus en dan po ... [datum začetka veljavnosti te uredbe]**, dobavitelj do **datuma dvanajst mesecev po ... [datum začetka veljavnosti te uredbe]** v **zbirko podatkov o izdelkih** vnese informacije iz Priloge I k Uredbi (EU) 2017/1369, **razen izmerjenih tehničnih parametrov modela.**

2a. Kadar se pnevmatike dajo na trg pred ... [datum začetka veljavnosti te uredbe], lahko dobavitelj v zbirko podatkov o izdelkih vnese informacije v zvezi s temi pnevmatikami iz Priloge I k Uredbi (EU) 2017/1369.

3. Dokler informacije iz odstavkov 1 in 2 niso vnesene v zbirko podatkov o izdelkih, dobavitelj v desetih dneh po prejemu zahteve organov za nadzor trga zagotovi, da je elektronska različica tehnične dokumentacije na voljo za pregled.

tehnične dokumentacije na voljo za pregled.

4. Pnevmatika, ki je **bila** spremenjena tako, da bi bilo to treba navesti na oznaki ali informacijskem listu izdelka, se šteje za nov tip pnevmatike. Ko dobavitelj enot tipa pnevmatike ne daje več na trg, to navede v zbirki podatkov.

5. Potem ko je **bila** na trg dana zadnja enota tipa pnevmatike, dobavitelj ***pet let hrani informacije glede navedenega tipa pnevmatike*** v delu zbirke podatkov o izdelkih, ki zadeva skladnost.

4. Pnevmatika, ki je spremenjena tako, da bi bilo to treba navesti na oznaki ali informacijskem listu izdelka, se šteje za nov tip pnevmatike. Ko dobavitelj enot ***posameznega*** tipa pnevmatike ne daje več na trg, to navede v zbirki podatkov.

5. Potem ko je na trg dana zadnja enota tipa pnevmatike, dobavitelj v delu zbirke podatkov o izdelkih, ki zadeva skladnost, ***še pet let hrani informacije o tem tipu pnevmatike.***

Sprememba 26

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) da imajo pnevmatike na prodajnem mestu na vidnem mestu oznako, skladno s Prilogo II, v obliki nalepke, ki jo zagotovijo dobavitelji v skladu s členom 4(1)(a);

Sprememba

(a) da imajo pnevmatike na prodajnem mestu na vidnem mestu oznako, skladno s Prilogo II, v obliki nalepke, ki jo zagotovijo dobavitelji v skladu s členom 4(1)(a), ***ali***

Sprememba 27

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) pred prodajo pnevmatike, ki je del

Sprememba

(b) pred prodajo pnevmatike, ki je del

serije ene ali več identičnih pnevmatik, da je oznaka iz člena 4(1)(b) končnemu uporabniku jasno **prikazana** in je v neposredni bližini pnevmatike na prodajnem mestu.

serije ene ali več identičnih pnevmatik, da je oznaka iz člena 4(1)(b) končnemu uporabniku jasno **predstavljena** in je v neposredni bližini pnevmatike na prodajnem mestu.

Sprememba 28

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 1 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ba) da je oznaka nameščena neposredno na pnevmatiko, v celoti berljiva in nič ne ovira njene vidnosti.

Sprememba 29

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2. Distributerji zagotovijo, da je oznaka prikazana v vsakem vizualnem oglasu za poseben tip pnevmatike, tudi na spletu.

črtano

Sprememba 30

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3. Distributerji zagotovijo, da vsako tehnično promocijsko gradivo v zvezi s posebnim tipom pnevmatike, tudi na

3. Distributerji zagotovijo, da vsako tehnično promocijsko gradivo v zvezi s posebnim tipom pnevmatike, tudi na

spletu, izpolnjuje zahteve iz Priloge V.

spletu, izpolnjuje zahteve iz Priloge V *in je v njem prikazana oznaka.*

Sprememba 31

Predlog uredbe Člen 6 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

7. V zvezi s pnevmatikami, ki se prodajajo neposredno prek spleta, distributerji zagotovijo, da je oznaka prikazana v bližini cene *in* da je mogoče dostopati do informacijskega lista izdelka.

Sprememba

7. V zvezi s pnevmatikami, ki se **oglašujejo ali** prodajajo neposredno prek spleta, distributerji zagotovijo, da je oznaka **na voljo, in da je ob nakupu** prikazana v bližini cene, **ter** da je mogoče dostopati do informacijskega lista izdelka. **Oznaka se lahko prikaže z uporabo ugnezdene slike, po pritisku na miškin gumb, pomiku miškega kazalca čez sliko, povečavi slike za zaslonu na dotik ali z uporabo podobnih tehnik.**

Sprememba 32

Predlog uredbe Člen 8 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Informacije, ki jih je treba zagotoviti v skladu s členi 4, 6 in 7 o parametrih, navedenih na oznaki, se pridobijo z **uporabo preskusnih in merilnih metod** iz Priloge I ter **postopka** uskladitve laboratorijev iz Priloge VI.

Sprememba

Informacije, ki jih je treba zagotoviti v skladu s členi 4, 6 in 7 o parametrih, navedenih na oznaki, se pridobijo **v skladu s preskusnimi metodami** iz Priloge I ter **postopkom** uskladitve laboratorijev iz Priloge VI.

Sprememba 33

Predlog uredbe Člen 10 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2a. Države članice zagotovijo, da nacionalni organi za nadzor trga vzpostavijo sistem rednih in naključnih pregledov prodajnih točk, da se zagotovi skladnost s to uredbo.

Sprememba 34

**Predlog uredbe
Člen 11 – odstavek 3**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Splošni programi držav članic za nadzor trga, določeni v skladu s [členom 13 Uredbe (ES) št. 765/2008/uredbe o skladnosti in izvrševanju, predlagane v predlogu COM(2017) 795 final], vključujejo ukrepe za zagotovitev učinkovitega izvrševanja te uredbe.

Sprememba

3. Splošni programi držav članic za nadzor trga, določeni v skladu s [členom 13 Uredbe (ES) št. 765/2008/uredbe o skladnosti in izvrševanju, predlagane v predlogu COM(2017)0795], vključujejo ukrepe za zagotovitev učinkovitega izvrševanja te uredbe **in jih je treba okrepiti.**

Sprememba 35

**Predlog uredbe
Člen 11 a (novo)**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Člen 11a

Obnovljene pnevmatike

Komisija do ... [dve leti po začetku veljavnosti te uredbe] sprejme delegirane akte v skladu s členom 13, da dopolni to uredbo z uvedbo novih zahtev glede informacij v prilogah za obnovljene pnevmatike, če je na voljo primerna in

izvedljiva metoda.

Sprememba 37

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(aa) uvedla parametre in zahteve glede informacij za zimske pnevmatike in pnevmatike za led;

Sprememba 38

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1 – točka a b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ab) uvedla ustrezno preskusno metodo za merjenje učinkovitosti oprijema na snegu in ledu;

Sprememba 39

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(b) uvedla zahteve za parametre ali informacije v prilogi, zlasti za kilometrino in obrabo, če so na voljo ustrezne preskusne metode;

črtano

Sprememba 40

Predlog uredbe Člen 12 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Komisija med pripravo delegiranih aktov **po potrebi** preskusi zasnovo in vsebino oznak za **posebne skupine izdelkov** pri skupinah predstavnikov strank Unije, da zagotovi, da bodo oznake nedvoumno razumeli.

Sprememba

Komisija med pripravo delegiranih aktov preskusi zasnovo in vsebino oznak za **pnevmatike** pri skupinah predstavnikov strank Unije, da zagotovi, da bodo oznake nedvoumno razumeli.

Sprememba 41

Predlog uredbe Člen 14 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Komisija do 1. junija **2026** izvede oceno te uredbe ter Evropskemu parlamentu, Svetu in Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru predloži poročilo.

Sprememba

Komisija do 1. junija **2022** izvede oceno te uredbe, **ki jo dopolni z oceno učinka in potrošniško raziskavo**, ter Evropskemu parlamentu, Svetu in Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru predloži poročilo. **Poročilu je po potrebi priložen zakonodajni predlog za spremembo te uredbe.**

Sprememba 42

Predlog uredbe Člen 14 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Navedeno poročilo vsebuje oceno o tem, kako uspešno so ta uredba in delegirani akti, sprejeti v skladu z njo, omogočili končnim uporabnikom, da izberejo učinkovitejše pnevmatike, pri čemer se

Sprememba

Navedeno poročilo vsebuje oceno o tem, kako uspešno so ta uredba in delegirani akti, sprejeti v skladu z njo, omogočili končnim uporabnikom, da izberejo učinkovitejše pnevmatike, pri čemer se

upoštevajo njihovi vplivi na poslovanje, porabo goriva, varnost, emisije toplogrednih plinov *in* dejavnosti nadzora trga. Vsebuje tudi oceno stroškov in koristi neodvisnega in obveznega preverjanja informacij z oznake, ki ga izvajajo tretje osebe, pri čemer se upoštevajo tudi izkušnje s širšim okvirom iz Uredbe (ES) št. 661/2009.

upoštevajo njihovi vplivi na poslovanje, porabo goriva, varnost, emisije toplogrednih plinov, dejavnosti nadzora trga *in ozaveščenost potrošnikov*. Vsebuje tudi oceno stroškov in koristi neodvisnega in obveznega preverjanja informacij z oznake, ki ga izvajajo tretje osebe, pri čemer se upoštevajo tudi izkušnje s širšim okvirom iz Uredbe (ES) št. 661/2009.

Sprememba 43

Predlog uredbe

Člen 17 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Uporablja se od **1. junija 2020**.

Sprememba

Uporablja se od ... **[12 mesecev po začetku veljavnosti te uredbe]**.

Sprememba 44

Predlog uredbe

Priloga I – del A – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Razred glede na izkoristek goriva se določi in prikaže na oznaki na podlagi koeficienta kotalnega upora (KKU) v skladu z lestvico oznak „A“ do „G“, ki je določena v nadaljevanju, *izmeri* v skladu s Prilogo 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovimi naknadnimi spremembami ter uskladi po postopku iz Priloge VI.

Sprememba

Razred glede na izkoristek goriva se določi in prikaže na oznaki na podlagi koeficienta kotalnega upora (KKU) v skladu z lestvico oznak „A“ do „G“, ki je določena v nadaljevanju, v skladu s Prilogo 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovimi naknadnimi spremembami ter uskladi po postopku iz Priloge VI.

Sprememba 45

Predlog uredbe

Priloga I – del A – odstavek 2 a (novo)

F razred za pnevmatike C1, C2 in C3 se ne bo več dajal na trg po polnem izvajanju določbe o zahtevah za homologacijo Uredbe (ES) št. 661/2009 in se na oznaki prikaže v sivi barvi.

Sprememba 46

Predlog uredbe

Priloga I – del A – preglednica

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Pnevmatike C1		Pnevmatike C2		Pnevmatike C3	
KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti	KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti	KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti
<i>KKU ≤ 5,4</i>	A	<i>KKU ≤ 4,4</i>		<i>KKU ≤ 3,1</i>	A
<i>5,5 ≤ KKU ≤ 6,5</i>	B	<i>4,5 ≤ KKU ≤ 5,5</i>	B	<i>3,2 ≤ KKU ≤ 4,0</i>	B
<i>6,6 ≤ KKU ≤ 7,7</i>	C	<i>5,6 ≤ KKU ≤ 6,7</i>	C	<i>4,1 ≤ KKU ≤ 5,0</i>	C
<i>7,8 ≤ KKU ≤ 9,0</i>	D	<i>6,8 ≤ KKU ≤ 8,0</i>	D	<i>5,1 ≤ KKU ≤ 6,0</i>	D
<i>9,1 ≤ KKU ≤ 10,5</i>	E	<i>8,1 ≤ KKU ≤ 9,2</i>	E	<i>6,1 ≤ KKU ≤ 7,0</i>	E
<i>KKU ≥ 10,6</i>	F	<i>KKU ≥ 9,3</i>	F	<i>KKU ≥ 7,1</i>	F

Sprememba

Pnevmatike C1		Pnevmatike C2		Pnevmatike C3	
KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti	KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti	KKU v kg/t	Razred energijske učinkovitosti
<i>KKU ≤ 6,5</i>	A	<i>KKU ≤ 5,5</i>	A	<i>KKU ≤ 4,0</i>	A
<i>6,6 ≤ KKU ≤ 7,7</i>	B	<i>5,6 ≤ KKU ≤ 6,7</i>	B	<i>4,1 ≤ KKU ≤ 5,0</i>	B
<i>7,8 ≤ KKU ≤ 9,0</i>	C	<i>6,8 ≤ KKU ≤ 8,0</i>	C	<i>5,1 ≤ KKU ≤ 6,0</i>	C

<i>Prazno</i>	D	<i>Prazno</i>	D	$6,1 \leq KKU \leq 7,0$	D
$9,1 \leq KKU \leq 10,5$	E	$8,1 \leq KKU \leq 9,2$	E	$7,1 \leq KKU \leq 8,0$	E
$10,6 \leq KKU \leq 12,0$	F	$9,3 \leq KKU \leq 10,5$	F	$KKU \geq 8,1$	F

Sprememba 47

Predlog uredbe

Priloga I – del B – točka 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Razred glede na oprijem na mokri podlagi se določi in prikaže na oznaki na podlagi indeksa oprijema na mokri podlagi (G) v skladu z lestvico oznak „A“ do „G“, ki je določena v preglednici v nadaljevanju, ter izračuna v skladu s točko 2 in **izmeri** v skladu s Prilogo 5 k Pravilniku UN/ECE št. 117.

Sprememba

1. Razred glede na oprijem na mokri podlagi se določi in prikaže na oznaki na podlagi indeksa oprijema na mokri podlagi (G) v skladu z lestvico oznak „A“ do „G“, ki je določena v preglednici v nadaljevanju, ter izračuna v skladu s točko 2 in v skladu s Prilogo 5 k Pravilniku UN/ECE št. 117.

Sprememba 48

Predlog uredbe

Priloga I – del B – točka 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1a. F razred za pnevmatike C1, C2 in C3 se ne bo več dajal na trg po polnem izvajanju določbe o zahtevah za homologacijo Uredbe (ES) št. 661/2009 in se na oznaki prikaže v sivi barvi.

Sprememba 49

Predlog uredbe

Priloga I – del B – točka 2 – preglednica

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Pnevmatike C1		Pnevmatike C2		Pnevmatike C3	
G	Razred glede na oprijem na mokri podlagi	G	Razred glede na oprijem na mokri podlagi	G	Razred glede na oprijem na mokri podlagi
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
<i>Prazno</i>	G	<i>Prazno</i>	G	$G \leq 0,64$	G

Sprememba

Pnevmatike C1		Pnevmatike C2		Pnevmatike C3	
G	Razred glede na oprijem na mokri podlagi	G	Razred glede na oprijem na mokri podlagi	G	Razred glede na oprijem na mokri podlagi
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
<i>Prazno</i>	D	<i>Prazno</i>	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F

Sprememba 50

Predlog uredbe

Priloga I – del C – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

C razredi in ***izmerjena*** vrednost
zunanjega kotalnega hrupa

Sprememba

C razredi in vrednost zunanjega
kotalnega hrupa

Sprememba 51

Predlog uredbe

Priloga I – del C – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Izmerjena vrednost zunanjega kotalnega
hrupa (N) se izrazi v decibelih ***in izračuna***
v skladu s Prilogo 3 k Pravilniku UN/ECE
št. 117.

Sprememba

Vrednost zunanjega kotalnega hrupa (N) se
izrazi v decibelih v skladu s Prilogo 3 k
Pravilniku UN/ECE št. 117.

Sprememba 52

Predlog uredbe

Priloga I – del C – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Razred zunanjega kotalnega hrupa se
določi in prikaže na oznaki ***na podlagi***
mejnih vrednosti (LV) ***iz dela C Priloge II***
k Uredbi (ES) št. 661/2009, kot sledi.

Sprememba

Razred zunanjega kotalnega hrupa se
določi in prikaže na oznaki ***v skladu z***
mejnimi vrednostmi (LV) ***druga faza iz***
Pravilnika UN/ECE št. 117.

Sprememba 53

Predlog uredbe

Priloga I – del C – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

N v dB

Razred zunanjega kotalnega hrupa



$N \leq LV - 6$



$LV - 6 < N \leq LV - 3$



$N > LV - 3$

N v dB

Razred zunanjega kotalnega hrupa



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$



$N > LV$

Sprememba 54

Predlog uredbe

Priloga I – del D – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Oprijem na snegu se **preskusi** v skladu s Prilogo 7 k Pravilniku UN/ECE št. 117.

Sprememba

Oprijem na snegu se **označi** v skladu s Prilogo 7 k Pravilniku UN/ECE št. 117.

Sprememba 55

Predlog uredbe

Priloga I – del D – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Pnevmatika, ki izpolnjuje minimalne vrednosti indeksa oprijema na snegu iz Pravilnika UN/ECE št. 117, se opredeli kot zimska pnevmatika, na oznako pa se vključi naslednja ikona.

Sprememba

Pnevmatika, ki izpolnjuje minimalne vrednosti indeksa oprijema na snegu iz Pravilnika UN/ECE št. 117, se opredeli kot zimska pnevmatika, na oznako pa se **lahko** vključi naslednja ikona.

Sprememba 56

Predlog uredbe

Priloga I – del E – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Oprijem na ledu se **preskusi** v skladu s standardom ISO 19447.

Sprememba

Oprijem na ledu se **označi** v skladu s standardom ISO 19447.

Sprememba 57

Predlog uredbe

Priloga I – del E – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Pnevmatika, ki izpolnjuje minimalno vrednost indeksa oprijema na ledu iz standarda ISO **19447**, se opredeli kot pnevmatika za led, na oznako pa se vključi naslednja ikona.

Sprememba

Pnevmatika, ki izpolnjuje minimalno vrednost indeksa oprijema na ledu iz standarda ISO **19447 in ima homologacijo za oprijem na snegu iz Pravilnika UN/ECE št. 117**, se opredeli kot pnevmatika za led, na oznako pa se **lahko** vključi naslednja ikona.