

V Bruseli 3. apríla 2019
(OR. en)

7715/19

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0148(COD)**

**CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95**

INFORMAČNÁ POZNÁMKA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009 – výsledok prvého čítania v Európskom parlamente (Štrasburg, 25. až 28. marca 2019)

I. ÚVOD

Spravodajca Michal BONI (EPP, PL) predložil v mene Výboru pre priemysel, výskum a energetiku správu k návrhu nariadenia. Táto správa obsahovala päťdesiat sedem pozmeňujúcich návrhov (pozmeňujúce návrhy 1 – 57) k návrhu.

Politické skupiny okrem toho predložili tieto pozmeňujúce návrhy: Skupiny S&D a Verts/ALE predložili spolu sedemnásť pozmeňujúcich návrhov (pozmeňujúce návrhy 59 – 75) a skupina PPE jeden pozmeňujúci návrh (pozmeňujúci návrh 58).

II. HLASOVANIE

Plénum hlasovaním 26. marca 2019 prijalo tieto pozmeňujúce návrhy k návrhu nariadenia: 1 – 10, 12, 13 prvá časť, 14 – 35, 37 – 40, 41 prvá časť, 42 – 58.

Takto zmenený návrh Komisie predstavuje pozíciu Parlamentu v prvom čítaní, ktorá sa nachádza v jeho legislatívnom uznesení uvedenom v prílohe k tejto poznámke¹.

¹ V pozícii Parlamentu uvedenej v legislatívnom uznesení sú vyznačené zmeny oproti návrhu Komisie zavedené pozmeňujúcimi návrhmi. Doplnenia oproti zneniu Komisie sú zvýraznené *tučnou kurzívou*. Znak „■“ označuje vypustený text.

Označovanie pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre *I**

Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu z 26. marca 2019 o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009 (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2018)0296),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 2 a články 114 a 194 ods. 2 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C8-0190/2018),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru zo 17. októbra 2019²,
 - po porade s Výborom regiónov,
 - so zreteľom na článok 59 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na správu Výboru pre priemysel, výskum a energetiku a stanovisko Výboru pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín (A8-0086/2019),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
 2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;
 3. poveruje svojho predsedu, aby postúpil túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

² Ú. v. EÚ C 62, 15.2.2019, s. 280.

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia Odôvodnenie 3

Text predložený Komisiou

(3) Nariadenie (ES) č. 1222/2009 je vhodné nahradiť novým nariadením, ktoré zahŕňa zmeny vykonané v roku 2011 a ktoré upravuje a upresňuje niektoré jeho ustanovenia s cieľom objasniť a aktualizovať ich obsah s prihliadnutím na technologický pokrok v oblasti pneumatík v posledných rokoch.

Pozmeňujúci návrh

(3) Nariadenie (ES) č. 1222/2009 je vhodné nahradiť novým nariadením, ktoré zahŕňa zmeny vykonané v roku 2011 a ktoré upravuje a upresňuje niektoré jeho ustanovenia s cieľom objasniť a aktualizovať ich obsah s prihliadnutím na technologický pokrok v oblasti pneumatík v posledných rokoch. ***Keďže však ponuka a dopyt sa z hľadiska palivovej účinnosti zmenili len málo, nie je potrebné v tejto fáze zmeniť triedu palivovej úspornosti. Okrem toho by sa mali preskúmať dôvody tohto nedostatočného vývoja a nákupné faktory (cena, výkonnosť atď.).***

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

(4) Na odvetvie dopravy pripadá jedna tretina spotreby energie v Únii. Cestná doprava bola zodpovedná za približne 22 % celkových emisií skleníkových plynov v Únii v roku 2015. Pneumatiky, hlavne z dôvodu ich valivého odporu, predstavujú 5 až 10 % spotreby paliva vozidiel. Zníženie valivého odporu pneumatík by preto výrazne prispelo k palivovej úspornosti v oblasti cestnej dopravy, a tým k zníženiu emisií.

Pozmeňujúci návrh

(4) Na odvetvie dopravy pripadá jedna tretina spotreby energie v Únii. Cestná doprava bola zodpovedná za približne 22 % celkových emisií skleníkových plynov v Únii v roku 2015. Pneumatiky, hlavne z dôvodu ich valivého odporu, predstavujú 5 až 10 % spotreby paliva vozidiel. Zníženie valivého odporu pneumatík by preto výrazne prispelo k palivovej úspornosti v oblasti cestnej dopravy, a tým k zníženiu emisií ***a k dekarbonizácii odvetvia dopravy.***

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 4 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(4a) S cieľom riešiť problém znižovania emisií CO₂ v cestnej doprave je vhodné, aby členské štáty v spolupráci s Komisiou poskytli stimuly na inováciu nového technologického procesu pre palivovo úsporné a bezpečné pneumatiky tried C1, C2 a C3.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5) Pneumatiky sa vyznačujú viacerými navzájom **prepojenými parametrami**. Zlepšenie jedného parametra, akým je napríklad valivý odpor, môže mať nepriaznivý vplyv na iné, akým je napríklad príľnavosť za mokra, zatiaľ čo zlepšenie príľnavosti za mokra môže mať nepriaznivý vplyv na vonkajší hluk valenia. Je potrebné podporovať výrobcov pneumatík, aby optimalizovali všetky parametre nad rámec dosiahnutých noriem.

(5) Pneumatiky sa vyznačujú viacerými **parametrami, ktoré sú navzájom prepojené**. Zlepšenie jedného parametra, akým je napríklad valivý odpor, môže mať nepriaznivý vplyv na iné, akým je napríklad príľnavosť za mokra, zatiaľ čo zlepšenie príľnavosti za mokra môže mať nepriaznivý vplyv na vonkajší hluk valenia. Je potrebné podporovať výrobcov pneumatík, aby optimalizovali všetky parametre nad rámec dosiahnutých noriem.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 7 a (nové)

(7a) Zlepšenie označovania pneumatík umožní spotrebiteľom získavať relevantnejšie a porovnateľnejšie informácie o palivovej úspornosti, bezpečnosti a hluku a pri kúpe nových pneumatík robiť nákladovo efektívne a ekologické rozhodnutia o kúpe.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia Odôvodnenie 12

(12) S cieľom poskytnúť koncovým používateľom informácie o výkonnosti pneumatík špecificky určených na použitie v podmienkach snehu a ľadu je vhodné vyžadovať, aby sa na štítku uvádzali informácie o požiadavkách na pneumatiky určených na použitie v podmienkach snehu a ľadu.

(12) S cieľom **zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky v chladnejších klimatických podmienkach v Únii** a poskytnúť koncovým používateľom informácie o výkonnosti pneumatík špecificky určených na použitie v podmienkach snehu a ľadu je vhodné vyžadovať, aby sa na štítku uvádzali informácie o požiadavkách na pneumatiky určených na použitie v podmienkach snehu a ľadu. **Pneumatiky pre jazdu na snehu a ľade majú špecifické parametre, ktoré nie sú úplne porovnateľné s inými druhmi pneumatík. S cieľom zabezpečiť, aby koncoví užívatelia mohli robiť uvážené a informované rozhodnutia, by do štítku by mali byť zahrnuté aj informácie o príľnavosti na snehu a príľnavosti na ľade a kód QR. Komisia mala vypracovať stupnicu výkonnosti pre príľnavosť na snehu, ako aj pre príľnavosť na ľade. Tieto stupnice by mali vychádzať z predpisu EHK OSN č. 117 a z normy ISO 19447 pre sneh, resp. pre ľad. V každom prípade by mal byť na pneumatike, ktorá spĺňa minimálne hodnoty indexu pre sneh stanovené v predpise EHK OSN č. 117,**

vytlačený symbol hory s tromi vrcholmi a snehovou vločkou („3PMSF“). Podobne by na pneumatike, ktorá spĺňa minimálnu hodnotu indexu pre ľad stanovenú v norme ISO 19447, mal byť zobrazený symbol ľadu schválený podľa tejto normy.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Oder pneumatík počas používania je významným zdrojom mikroplastov, ktoré sú škodlivé pre životné prostredie, **a preto sa** v oznámení Komisie s názvom „Európska stratégia pre plasty v obehovom hospodárstve“¹⁶ uvádza potreba riešiť neúmyselné uvoľňovanie mikroplastov z pneumatík, okrem iného prostredníctvom informačných opatrení, akými sú označovanie a minimálne požiadavky na pneumatiky. **V súčasnosti však neexistuje vhodná skúšobná metóda na meranie** oderu pneumatík. Preto by v záujme čo najrýchlejšieho stanovenia vhodnej skúšobnej metódy mala Komisia vydať mandát na vypracovanie takejto metódy, pričom by sa úplne zohľadnili všetky najnovšie medzinárodne vyvinuté alebo navrhované normy alebo nariadenia.

¹⁶ COM(2018)0028.

Pozmeňujúci návrh

(13) Oder pneumatík počas používania je významným zdrojom mikroplastov, ktoré sú škodlivé pre životné prostredie. V oznámení Komisie s názvom „Európska stratégia pre plasty v obehovom hospodárstve“¹⁶ **sa preto** uvádza potreba riešiť neúmyselné uvoľňovanie mikroplastov z pneumatík, okrem iného prostredníctvom informačných opatrení, akými sú označovanie a minimálne požiadavky na pneumatiky. **Uplatňovanie požiadaviek na označovanie so zreteľom na mieru oderu pneumatík by teda malo významný prospech pre ľudské zdravie a životné prostredie.** Preto by v záujme čo najrýchlejšieho stanovenia vhodnej skúšobnej metódy mala Komisia vydať mandát na vypracovanie takejto metódy, pričom by sa úplne zohľadnili všetky najnovšie medzinárodne vyvinuté alebo navrhované normy alebo nariadenia, **ako aj výsledky priemyselného výskumu.**

¹⁶ COM(2018)0028.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia Odôvodnenie 15

Text predložený Komisiou

(15) Energetický štítok podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/1369¹⁷, ktorým sa výrobky zaradujú na stupnici od A po G v závislosti od spotreby energie, pozná viac ako 85 % spotrebiteľov v Únii a ukázalo sa, že je **účinná** pri podpore účinnejších výrobkov. Štítok na pneumatikách by mal naďalej v čo najväčšej možnej miere používať rovnaký vzhľad s prihliadnutím na špecifiká parametrov pneumatík.

¹⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/1369 zo 4. júla 2017, ktorým sa stanovuje rámec pre energetické označovanie a zrušuje smernica 2010/30/EÚ (Ú. v. EÚ L 198, 28.7.2017, s. 1).

Pozmeňujúci návrh

(15) Energetický štítok podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/1369¹⁷, ktorým sa výrobky zaradujú na stupnici od A po G v závislosti od spotreby energie, pozná viac ako 85% spotrebiteľov v Únii **ako jasný a transparentný informačný nástroj** a ukázalo sa, že je **účinný** pri podpore účinnejších výrobkov. Štítok na pneumatikách by mal naďalej v čo najväčšej možnej miere používať rovnaký vzhľad s prihliadnutím na špecifiká parametrov pneumatík.

¹⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/1369 zo 4. júla 2017, ktorým sa stanovuje rámec pre energetické označovanie a zrušuje smernica 2010/30/EÚ (Ú. v. EÚ L 198, 28.7.2017, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia Odôvodnenie 16

Text predložený Komisiou

(16) Poskytovaním porovnateľných informácií o parametroch pneumatík v podobe štandardného štítku sa pravdepodobne podarí ovplyvniť rozhodovanie konečných používateľov pri kúpe v prospech bezpečnejších, tichších a palivovo úspornejších pneumatík. Výrobcovia pneumatík tak následne pravdepodobne budú motivovaní, aby tieto parametre pneumatík optimalizovali, čím

Pozmeňujúci návrh

(16) Poskytovaním porovnateľných informácií o parametroch pneumatík v podobe štandardného štítku sa pravdepodobne podarí ovplyvniť rozhodovanie konečných používateľov pri kúpe v prospech bezpečnejších, **udržateľnejších**, tichších a palivovo úspornejších pneumatík. Výrobcovia pneumatík tak následne pravdepodobne budú motivovaní, aby tieto parametre

sa otvorí cesta pre udržateľnejšiu spotrebu a výrobu.

pneumatík optimalizovali, čím sa otvorí cesta pre udržateľnejšiu spotrebu a výrobu.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia Odôvodnenie 22

Text predložený Komisiou

(22) Potenciálnym koncovým používateľom by sa mali poskytnúť informácie vysvetľujúce každý prvok štítka a jeho význam. Tieto informácie by sa mali poskytnúť v **propagačných** technických materiáloch, napríklad na webových stránkach dodávateľa.

Pozmeňujúci návrh

(22) Potenciálnym koncovým používateľom by sa mali poskytnúť informácie vysvetľujúce každý prvok štítka a jeho význam. Tieto informácie by sa mali poskytnúť v technických **propagačných** materiáloch, napríklad na webových stránkach dodávateľa. **Ako technický propagačný materiál by sa nemali chápať reklamy na bilbordoch, v novinách, časopisoch, rozhlasovom a televíznom vysielaní.**

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia Odôvodnenie 30

Text predložený Komisiou

(30) S cieľom zmeniť obsah a formát štítka, zaviesť požiadavky v súvislosti s protektorovanými pneumatikami, oderom a počtom najazdených kilometrov, ako aj prispôbiť prílohy technickému pokroku by sa právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie **mala delegovať na Komisiu**. Je **takisto mimoriadne** dôležité,

Pozmeňujúci návrh

(30) S cieľom zmeniť obsah a formát štítka, zaviesť požiadavky v súvislosti s protektorovanými pneumatikami, **pneumatikami určenými na použitie v podmienkach snehu alebo ľadu**, oderom a počtom najazdených kilometrov, ako aj prispôbiť prílohy technickému pokroku by sa **mala na Komisiu delegovať** právomoc prijímať akty v súlade s článkom

aby Komisia počas **svojich** prípravných prác **viedla vhodne** konzultácie, a to aj na **expertnej** úrovni, a aby sa tieto konzultácie uskutočňovali v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016²¹. Predovšetkým v záujme zabezpečenia rovnocennej účasti na príprave delegovaných aktov by Európsky parlament a Rada mali dostať všetky dokumenty súčasne s expertmi členských štátov a ich experti by mali mať systematický prístup na zasadnutia expertných skupín Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

²¹ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie. Je **osobitne** dôležité, aby Komisia počas prípravných prác **uskutočnila príslušné** konzultácie, a to aj na úrovni **expertov**, a aby sa tieto konzultácie uskutočňovali v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016²¹. Predovšetkým v záujme zabezpečenia rovnocennej účasti na príprave delegovaných aktov by Európsky parlament a Rada mali dostať všetky dokumenty súčasne s expertmi členských štátov a ich experti by mali mať systematický prístup na zasadnutia expertných skupín Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

²¹ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 30 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(30a) Údaje o počte najazdených kilometrov a odere pneumatík budú po tom, ako bude k dispozícii vhodná skúšobná metóda, užitočným nástrojom na informovanie spotrebiteľov o trvanlivosti, životnosti a neúmyselnom uvoľňovaní mikroplastov ich kúpenej pneumatiky. Informácie o počte najazdených kilometrov by takisto umožňovali konečným spotrebiteľom urobiť informované rozhodnutie o pneumatikách s dlhšou životnosťou, čo by pomohlo chrániť životné prostredie a zároveň im umožnilo odhadnúť prevádzkové náklady pneumatík počas dlhšieho obdobia. Údaje o najazdených kilometroch a odere by sa preto mali doplniť na štítok, keď bude k dispozícii relevantná, zmysluplná a reprodukovateľná metóda skúšania na účely uplatňovania tohto nariadenia.

Výskum a vývoj nových technológií v tejto oblasti by mal pokračovať.

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 32

Text predložený Komisiou

(32) V záujme posilnenia dôvery v štítok a zabezpečenia jeho presnosti by malo vyhlásenie, ktoré dodávatelia uvedú na štítku v súvislosti s hodnotami valivého odporu, príľnavosti za mokra a hluku, podliehať postupu typového schválenia podľa nariadenia (ES) č. 661/2009.

Pozmeňujúci návrh

(32) V záujme posilnenia dôvery v štítok a zabezpečenia jeho presnosti by malo vyhlásenie, ktoré dodávatelia uvedú na štítku v súvislosti s hodnotami valivého odporu, príľnavosti za mokra, ***príľnavosti na snehu*** a hluku, podliehať postupu typového schválenia podľa nariadenia (ES) č. 661/2009.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 32 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(32a) Veľkosť štítku by mala zostať rovnaká ako veľkosť stanovená v nariadení (ES) č. 1222/2009. Do štítku by mali byť zahrnuté informácie o príľnavosti na snehu a príľnavosti na ľade a kód QR.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Cieľom tohto nariadenia je **zvýšiť bezpečnosť, ochranu zdravia, hospodársku a environmentálnu efektívnosť cestnej dopravy podporou palivovo úsporných a bezpečných pneumatík s nízkou hladinou hluku.**

Pozmeňujúci návrh

1. Cieľom tohto nariadenia je **podporovať palivovo účinné, bezpečné a udržateľné pneumatiky s nízkou hladinou hluku, ktoré by mohli pomôcť minimalizovať vplyv na životné prostredie a zdravie a zároveň zvyšovali bezpečnosť a hospodársku efektívnosť cestnej dopravy.**

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Toto nariadenie sa vzťahuje na pneumatiky tried C1, C2 a C3.

Pozmeňujúci návrh

1. Toto nariadenie sa vzťahuje na pneumatiky tried C1, C2 a C3, **ktoré sa uvádzajú na trh.**

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 19

Text predložený Komisiou

(19) „parameter“ je parameter pneumatiky uvedený v prílohe I, ako napríklad valivý odpor, príľnavosť za mokra, vonkajší hluk valenia, príľnavosť na snehu, príľnavosť na ľade, počet najazdených kilometrov alebo oder, ktorý má značný vplyv na životné prostredie, bezpečnosť cestnej premávky alebo zdravie počas používania;

Pozmeňujúci návrh

(19) „parameter“ je parameter pneumatiky uvedený v prílohe I, ako napríklad valivý odpor, príľnavosť za mokra, vonkajší hluk valenia, príľnavosť na snehu **alebo** príľnavosť na ľade, počet najazdených kilometrov alebo oder, ktorý má značný vplyv na životné prostredie, bezpečnosť cestnej premávky alebo zdravie počas

používania;

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Dodávateľia zabezpečia, aby k pneumatikám triedy C1, C2 a C3, ktoré sa uvádzajú na trh, bol pripojený:

Pozmeňujúci návrh

1. Dodávateľia zabezpečia, aby k pneumatikám triedy C1, C2 a C3, ktoré sa uvádzajú na trh, bol **bezplatne** pripojený:

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

- a) v prípade každej jednej pneumatiky štítok v podobe nálepky, ktorý je v súlade s prílohou II, na ktorom sú uvedené informácie a triedy pre každý z parametrov stanovených v prílohe I, a informačný list výrobku stanovený v prílohe IV;

Pozmeňujúci návrh

- a) v prípade každej jednej pneumatiky štítok v podobe nálepky, ktorý je v súlade s prílohou II, na ktorom sú uvedené informácie a triedy pre každý z parametrov stanovených v prílohe I, a informačný list výrobku stanovený v prílohe IV; **alebo**

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Pokiaľ ide o pneumatiky predávané cez internet, dodávateľia zabezpečia, aby bol **štítok** zobrazený v blízkosti ceny a **aby** bol zabezpečený prístup k informačnému listu výrobku.

Pozmeňujúci návrh

2. Pokiaľ ide o pneumatiky **inzerované alebo** predávané cez internet, dodávateľia **sprístupnia štítok a** zabezpečia, aby bol **pri nákupe viditeľne** zobrazený v blízkosti ceny a bol zabezpečený prístup k

informačnému listu výrobku. **Štítok sa môže zobrazovať pomocou vnoreného zobrazenia, po kliknutí myšou, ukázaní kurzorom myši, roztvorení obrázka, ťuknutím na dotykovej obrazovke alebo podobnou technikou.**

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Dodávatelia zabezpečia, aby sa štítok pre konkrétny typ pneumatiky zobrazoval v každej vizuálnej reklame vrátane reklám na internete.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Dodávatelia zabezpečia, aby každý technický propagačný materiál pre konkrétny typ pneumatiky, vrátane technického propagačného materiálu uvedeného na internete, spĺňal požiadavky prílohy V.

Pozmeňujúci návrh

4. Dodávatelia zabezpečia, aby každý technický propagačný materiál pre konkrétny typ pneumatiky, vrátane technického propagačného materiálu uvedeného na internete, **zobrazoval štítok a spĺňal požiadavky prílohy V.**

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Dodávateľia zabezpečia, aby sa hodnoty, súvisiace triedy a akékoľvek dodatočné informácie o výkonnosti, ktoré uvádzajú na štítku v prípade základných parametrov uvedených v prílohe I, **podrobili postupu** typového schválenia **podľa nariadenia (ES) č. 661/2009**.

Pozmeňujúci návrh

5. Dodávateľia zabezpečia, aby sa hodnoty, súvisiace triedy, **identifikačný kód modelu** a akékoľvek dodatočné informácie o výkonnosti, ktoré uvádzajú na štítku v prípade základných parametrov uvedených v prílohe I, **ako aj parametre technickej dokumentácie stanovené v prílohe III, boli poskytnuté orgánom** typového schválenia **pred uvedením pneumatiky na trh. Orgán udeľujúci typové schválenie potvrdí prijatie dokumentácie od dodávateľa a dokumentáciu overí.**

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia
Článok 4 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. Dodávateľia sprístupnia úradom členských štátov na požiadanie technickú dokumentáciu v súlade s prílohou III.

Pozmeňujúci návrh

7. Dodávateľia sprístupnia úradom členských štátov **alebo akejkol'vek akreditovanej tretej strane** na požiadanie technickú dokumentáciu v súlade s prílohou III.

Pozmeňujúci návrh 58

DocAmendNávrh nariadenia
Článok 5

Text predložený Komisiou

Povinnosti dodávateľov pneumatík vo

Pozmeňujúci návrh

Povinnosti dodávateľov pneumatík vo

vzt'ahu k databáze výrobkov

1. S účinnosťou od **1. januára 2020** dodávateľa pred uvedením pneumatiky na trh zapíšu do databázy výrobkov informácie stanovené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2017/1369.

2. Ak sú pneumatiky **uvedené na trh v období od [zadajte dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] do 31. decembra 2019, dodávateľa do 30. júna 2020 zapíšu** do databázy výrobkov informácie **o týchto pneumatikách** stanovené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2017/1369.

3. V období pred zapísaním informácií uvedených v odsekoch 1 a 2 do databázy výrobkov dodávateľ sprístupní na účely

vzt'ahu k databáze výrobkov

1. S účinnosťou od **deväť mesiacov po [vložte dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]** dodávateľa pred uvedením pneumatiky **vyrobenej po tomto dátume** na trh zapíšu do databázy výrobkov informácie stanovené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2017/1369, **s výnimkou zmeraných technických parametrov modelu.**

2. Ak sú pneumatiky **vyrobené medzi [vložte dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] a deväť mesiacov minus jeden deň po [vložte dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]**, **dodávateľ** do **12 mesiacov od [vložte dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]** **zapíše** do databázy výrobkov informácie stanovené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 2017/1369 **s výnimkou zmeraných technických parametrov modelu.**

2a. Ak sú pneumatiky uvedené na trh pred [vložte dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia], dodávateľ môže zapísať do databázy výrobkov informácie o týchto pneumatikách stanovené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2017/1369.

3. V období pred zapísaním informácií uvedených v odsekoch 1 a 2 do databázy výrobkov dodávateľ sprístupní na účely

kontroly elektronickú verziu technickej dokumentácie do 10 dní od prijatia žiadosti orgánov dohľadu nad trhom.

4. Pneumatika, v súvislosti s ktorou sa vykonajú zmeny, ktoré majú vplyv na informácie uvádzané na štítku alebo v informačnom liste výrobku, sa považuje za nový typ pneumatiky. Dodávateľ označí v databáze typ pneumatiky, ktoré už viac neuvádza na trh.

5. Dodávateľ po uvedení posledného kusu typu pneumatiky na trh uchováva počas piatich rokov informácie týkajúce sa uvedeného typu v časti databázy výrobkov týkajúcej sa súladu.

kontroly elektronickú verziu technickej dokumentácie do 10 dní od prijatia žiadosti orgánov dohľadu nad trhom.

4. Pneumatika, v súvislosti s ktorou sa vykonajú zmeny, ktoré majú vplyv na informácie uvádzané na štítku alebo v informačnom liste výrobku, sa považuje za nový typ pneumatiky. Dodávateľ označí v databáze typ pneumatiky, ktoré už viac neuvádza na trh.

5. Dodávateľ po uvedení posledného kusu typu pneumatiky na trh uchováva počas piatich rokov informácie týkajúce sa uvedeného typu v časti databázy výrobkov týkajúcej sa súladu.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) pneumatiky v predajni boli opatrené štítkom v podobe nálepky na jasne viditeľnom mieste v súlade s prílohou II, ktorý poskytujú dodávatelia v súlade s článkom 4 ods. 1 písm. a);

Pozmeňujúci návrh

a) pneumatiky v predajni boli opatrené štítkom v podobe nálepky na jasne viditeľnom mieste v súlade s prílohou II, ktorý poskytujú dodávatelia v súlade s článkom 4 ods. 1 písm. a); **alebo**

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) pred predajom pneumatiky, ktorá je súčasťou série jednej alebo viacerých totožných pneumatík, bol koncovému používateľovi **zobrazený** štítok uvedený v článku 4 ods. 1 písm. b) a aby bol zreteľne vystavený v bezprostrednej blízkosti pneumatiky v predajni.

Pozmeňujúci návrh

b) pred predajom pneumatiky, ktorá je súčasťou série jednej alebo viacerých totožných pneumatík, bol koncovému používateľovi **prezentovaný** štítok uvedený v článku 4 ods. 1 písm. b) a aby bol zreteľne vystavený v bezprostrednej blízkosti pneumatiky v predajni.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ba) Štítok je pripevnený priamo na pneumatiku a je čitateľný v celom rozsahu, pričom nič nebráni jeho viditeľnosti.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Distribútori zabezpečia, aby v každej vizuálnej reklame vrátane reklamy na internete bol zobrazený štítok pre daný typ pneumatiky.

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Distribútori zabezpečia, aby každý technický propagačný materiál týkajúci sa určitého typu pneumatiky vrátane technického propagačného materiálu uvedeného na internete spĺňal požiadavky prílohy V.

Pozmeňujúci návrh

3. Distribútori zabezpečia, aby každý technický propagačný materiál týkajúci sa určitého typu pneumatiky vrátane technického propagačného materiálu uvedeného na internete **zobrazoval štítok a** spĺňal požiadavky prílohy V.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. Pokiaľ ide o pneumatiky predávané priamo cez internet, distribútori zabezpečia, aby **sa štítok zobrazoval** v blízkosti ceny a **aby** bol zabezpečený prístup k informačnému listu výrobku.

Pozmeňujúci návrh

7. Pokiaľ ide o pneumatiky **inzerované alebo** predávané priamo cez internet, distribútori **sprístupnia štítok a** zabezpečia, aby **bol pri nákupe viditeľne zobrazený** v blízkosti ceny a bol zabezpečený prístup k informačnému listu výrobku. **Štítok sa môže zobrazovať pomocou vnoreného zobrazenia, po kliknutí myšou, ukázaní kurzorom myši, roztvorení obrázka, ťuknutím na dotykovej obrazovke alebo podobnou technikou.**

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Informácie o parametroch uvedených na štítku, ktoré sa majú poskytovať podľa článkov 4, 6 a 7, sa získajú **použitím skúšobných metód a metód merania uvedených** v prílohe I a **postupu** zosúladenia **laboratórií** uvedeného v

Pozmeňujúci návrh

Informácie o parametroch uvedených na štítku, ktoré sa majú poskytovať podľa článkov 4, 6 a 7, sa získajú **v súlade so skúšobnými metódami uvedenými** v prílohe I a **postupom** zosúladenia v

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. Členské štáty zabezpečia, aby vnútroštátne orgány dohľadu nad trhom zriadili systém pravidelných a náhodných kontrol predajných miest na zabezpečenie dodržiavania tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Všeobecné programy členských štátov v oblasti dohľadu nad trhom vypracované podľa [článku 13 nariadenia (ES) č. 765/2008 o dodržiavaní a presadzovaní právnych predpisov podľa návrhu COM(2017) 795] zahŕňajú opatrenia na zabezpečenie účinného presadzovania tohto nariadenia.

3. Všeobecné programy členských štátov v oblasti dohľadu nad trhom vypracované podľa [článku 13 nariadenia (ES) č. 765/2008 o dodržiavaní a presadzovaní právnych predpisov podľa návrhu COM(2017) 795] zahŕňajú opatrenia na zabezpečenie účinného presadzovania tohto nariadenia **a musia byť posilnené.**

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia

Článok 11 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 11a

Protektorové pneumatiky

Komisia do ... [dva roky po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia] prijme delegované akty v súlade s článkom 13 s cieľom doplniť toto nariadenie zavedením nových požiadaviek na informácie pre protektorové pneumatiky do príloh, za predpokladu, že je dispozícií vhodný a uskutočniteľný spôsob.

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) zaviesť parametre a požiadavky na informácie pre pneumatiky s príľnavosťou na snehu a ľade;

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno a b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ab) zaviesť vhodnú skúšobnú metódu na meranie výkonnosti pneumatík s príľnavosťou na snehu alebo s príľnavosťou na ľade;

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) začleniť do príloh parametre alebo požiadavky na informácie, najmä pokiaľ ide o počet najazdených kilometrov a oder, za predpokladu, že sú k dispozícii vhodné skúšobné metódy;

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Komisia počas prípravy delegovaných aktov **v prípade potreby** predloží návrh vzhľadu a obsahu štítkov pre **konkrétne skupiny výrobkov** na odskúšanie reprezentatívnym skupinám zákazníkov Únie, aby zaistila, že tieto štítky budú pre zákazníkov jasne zrozumiteľné.

Pozmeňujúci návrh

Komisia počas prípravy delegovaných aktov predloží návrh vzhľadu a obsahu štítkov pre **pneumatiky** na odskúšanie reprezentatívnym skupinám zákazníkov Únie, aby zaistila, že tieto štítky budú pre zákazníkov jasne zrozumiteľné.

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia

Článok 14 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia do 1. **júna 2026** vykoná hodnotenie tohto nariadenia a predloží

Pozmeňujúci návrh

Komisia do 1. **januára 2022** vykoná hodnotenie tohto nariadenia, **doplnené**

správu Európskemu parlamentu, Rade a Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru.

posúdením vplyvu a spotrebiteľským prieskumom a predloží správu Európskemu parlamentu, Rade a Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru. ***K správe sa v prípade potreby pripojí legislatívny návrh na zmenu tohto nariadenia.***

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia Článok 14 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Uvedenou správou sa posúdi, ako účinne toto nariadenie a delegované akty prijaté podľa tohto nariadenia umožnili koncovým používateľom vybrať si ***úspornejšie*** pneumatiky, pričom sa zohľadní ich vplyv na podniky, spotrebu paliva, bezpečnosť, emisie skleníkových plynov ***a*** činnosti dohľadu nad trhom. Posúdia sa v nej aj náklady a prínosy nezávislého a povinného overovania informácií na štítku tretími stranami s prihliadnutím na skúsenosti so širším rámcom podľa nariadenia (ES) č. 661/2009.

Pozmeňujúci návrh

Uvedenou správou sa posúdi, ako účinne toto nariadenie a delegované akty prijaté podľa tohto nariadenia umožnili koncovým používateľom vybrať si ***výkonnejšie*** pneumatiky, pričom sa zohľadní ich vplyv na podniky, spotrebu paliva, bezpečnosť, emisie skleníkových plynov, činnosti dohľadu nad trhom ***a zvyšovanie informovanosti spotrebiteľov***. Posúdia sa v nej aj náklady a prínosy nezávislého a povinného overovania informácií na štítku tretími stranami s prihliadnutím na skúsenosti so širším rámcom podľa nariadenia (ES) č. 661/2009.

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia Článok 17 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Uplatňuje sa od 1. júna 2020.

Pozmeňujúci návrh

Uplatňuje sa od ... ***[12 mesiacov po dátume nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]***.

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia

Príloha I – časť A – odsek 1

Text predložený Komisiou

Trieda palivovej úspornosti sa určuje a zobrazuje na štítku na základe koeficientu valivého odporu (RRC) podľa škály tried od A po G stanovenej nižšie a **meria** v súlade s prílohou 6 k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho následnými zmenami a zosúladí s postupom stanoveným v prílohe VI.

Pozmeňujúci návrh

Trieda palivovej úspornosti sa určuje a zobrazuje na štítku na základe koeficientu valivého odporu (RRC) podľa škály tried od A po G stanovenej nižšie a v súlade s prílohou 6 k predpisu EHK OSN č. 117 a jeho následnými zmenami a zosúladí s postupom stanoveným v prílohe VI.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia

Príloha I – časť A – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Trieda F pre pneumatiky tried C1, C2 a C3 sa už nesmie uvádzať na trh po úplnom vykonaní požiadaviek na typové schválenie podľa nariadenia (ES) č. 661/2009 a na štítku sa uvádza sivou farbou.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia

Príloha I – časť A – tabuľka

Text predložený Komisiou

Pneumatiky triedy C1

RRC v kg/t	Trieda energetickej účinnosti
------------	-------------------------------

Pneumatiky triedy C2

RRC v kg/t	Trieda energetickej účinnosti
------------	-------------------------------

Pneumatiky triedy C3

RRC v kg/t	Trieda energetickej účinnosti
------------	-------------------------------

$RRC \leq 5,4$	A	$RRC \leq 4,4$	A	$RRC \leq 3,1$	A
$5,5 \leq RRC \leq 6,5$	B	$4,5 \leq RRC \leq 5,5$	B	$3,2 \leq RRC \leq 4,0$	B
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	C	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	C	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	C
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	D	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	E
$RRC \geq 10,6$	F	$RRC \geq 9,3$	F	$RRC \geq 7,1$	F

Pozmeňujúci návrh

Pneumatiky triedy C1		Pneumatiky triedy C2		Pneumatiky triedy C3	
RRC v kg/t	Trieda energetickej účinnosti	RRC v kg/t	Trieda energetickej účinnosti	RRC v kg/t	Trieda energetickej účinnosti
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
<i>prázdny</i>	D	<i>prázdny</i>	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia

Príloha I – časť B – bod 1

Text predložený Komisiou

1. Triedy príľnavosti za mokra sa určujú a zobrazujú na štítku na základe koeficientu príľnavosti za mokra (G) podľa škály tried od A do G stanovenej v tabuľke nižšie, vypočítajú v súlade s bodom 2 a **merajú** v súlade s prílohou 5 k predpisu EHK OSN č. 117.

Pozmeňujúci návrh

1. Triedy príľnavosti za mokra sa určujú a zobrazujú na štítku na základe koeficientu príľnavosti za mokra (G) podľa škály tried od A do G stanovenej v tabuľke nižšie, vypočítajú v súlade s bodom 2 a v súlade s prílohou 5 k predpisu EHK OSN č. 117.

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia

Príloha I – časť B – bod 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Trieda F pre pneumatiky tried C1, C2 a C3 sa už nesmie uvádzať na trh po úplnom vykonaní požiadaviek na typové schválenie podľa nariadenia (ES) č. 661/2009 a na štítku sa uvádza sivou farbou.

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia

Príloha I – časť B – bod 2 – tabuľka

Text predložený Komisiou

Pneumatiky triedy C1

G	Trieda príľnavosti za mokra
---	-----------------------------

$1,68 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E
$G \leq 1,09$	F
<i>prázdny</i>	G

Pneumatiky triedy C2

G	Trieda príľnavosti za mokra
---	-----------------------------

$1,53 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,52$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C
$1,10 \leq G \leq 1,24$	D
$0,95 \leq G \leq 1,09$	E
$G \leq 0,94$	F
<i>prázdny</i>	G

Pneumatiky triedy C3

G	Trieda príľnavosti za mokra
---	-----------------------------

$1,38 \leq G$	A
$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
$G \leq 0,64$	G

Pozmeňujúci návrh

Pneumatiky triedy C1

G	Trieda príľna
---	---------------

Pneumatiky triedy C2

G	Trieda príľna
---	---------------

Pneumatiky triedy C3

G	Trieda
---	--------

	vosti za mokra		vosti za mokra		pril'n avost i za mokr a
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
<i>prázdný</i>	D	<i>prázdný</i>	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia

Príloha I – časť C – názov

Text predložený Komisiou

C Triedy a nameraná hodnota
vonkajšieho hluku valenia

Pozmeňujúci návrh

C Triedy a hodnota vonkajšieho hluku
valenia

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia

Príloha I – časť C – odsek 1

Text predložený Komisiou

Nameraná hodnota vonkajšieho hluku
valenia (N) sa uvádza v decibeloch **a**
vypočíta v súlade s prílohou 3 k predpisu
EHK OSN č. 117.

Pozmeňujúci návrh

Hodnota vonkajšieho hluku valenia (N) sa
uvádza v decibeloch v súlade s prílohou 3
k predpisu EHK OSN č. 117.

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia

Príloha I – časť C – odsek 2

Text predložený Komisiou

Trieda vonkajšieho hluku valenia sa určuje a uvádza na štítku **na základe limitných hodnôt (LV) stanovených v časti C prílohy II k nariadeniu (ES) č. 661/2009 takto:**

Pozmeňujúci návrh

Trieda vonkajšieho hluku valenia sa určuje a uvádza na štítku **v súlade s limitnými hodnotami (LV) stupňa 2 stanovenými v predpise EHK OSN č. 117.**

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia

Príloha I – časť C – odsek 3

Text predložený Komisiou

N v dB

Trieda vonkajšieho hluku valenia



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$



$$N > LV - 3$$

Pozmeňujúci návrh

N v dB

Trieda vonkajšieho hluku valenia



$$N \leq LV - 3$$



$$LV - 3 < N \leq LV$$



$$N > LV$$

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia

Príloha I – časť D – odsek 1

Text predložený Komisiou

Skúšky výkonnosti na snehu sa **vykonáva** v súlade s prílohou 7 k predpisu EHK OSN č. 117.

Pozmeňujúci návrh

Skúšky výkonnosti na snehu sa **označujú** v súlade s prílohou 7 k predpisu EHK OSN č. 117.

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia

Príloha I – časť D – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pneumatika, ktorá spĺňa minimálne hodnoty indexu pre sneh stanovené v predpise EHK OSN č. 117, sa klasifikuje ako pneumatika pre jazdu na snehu a na štítku sa **uvedie** tento symbol.

Pozmeňujúci návrh

Pneumatika, ktorá spĺňa minimálne hodnoty indexu pre sneh stanovené v predpise EHK OSN č. 117, sa klasifikuje ako pneumatika pre jazdu na snehu a na štítku sa **môže uviesť** tento symbol.

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh nariadenia

Príloha I – časť E – odsek 1

Text predložený Komisiou

Skúšky príľnavosti na ľade sa **vykonávajú** v súlade s normou ISO 19447.

Pozmeňujúci návrh

Skúšky príľnavosti na ľade sa **označujú** v súlade s normou ISO 19447.

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh nariadenia

Príloha I – časť E – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pneumatika, ktorá spĺňa minimálne

Pozmeňujúci návrh

Pneumatika, ktorá spĺňa minimálne

hodnoty indexu pre ľad stanovené v norme ISO 19447, sa klasifikuje ako pneumatika pre jazdu na ľade a na štítku sa **uvedie** tento symbol.

hodnoty indexu pre ľad stanovené v norme ISO 19447 **a typovo schválená podľa výkonnosti na snehu v predpise EHK OSN č. 117**, sa klasifikuje ako pneumatika pre jazdu na ľade a na štítku sa **môže uviesť** tento symbol.
