

Bruksela, 3 kwietnia 2019 r.
(OR. en)

7715/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0148(COD)

CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95

NOTA INFORMACYJNA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Wniosek dotyczący ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 – Wyniki pierwszego czytania w Parlamencie Europejskim (Strasburg, 25–28 marca 2019 r.)

I. WPROWADZENIE

Sprawozdawca, Michał BONI (PPE, PL), przedstawił w imieniu Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii sprawozdanie na temat wniosku dotyczącego rozporządzenia. Sprawozdanie zawierało pięćdziesiąt siedem poprawek (poprawki 1–57) do wniosku.

Ponadto grupy polityczne zgłosiły następujące poprawki: grupy S&D i Verts/ALE zgłosiły wspólnie siedemnaście poprawek (poprawki 59–75), a grupa PPE zgłosiła jedną poprawkę (poprawka 58).

II. GŁOSOWANIE

Podczas głosowania, które odbyło się na posiedzeniu plenarnym w dniu 26 marca 2019 r., przyjęto następujące poprawki do wniosku dotyczącego rozporządzenia. 1–10, 12, 13 część pierwsza, 14–35, 37–40, 41 część pierwsza, 42–58.

Zmieniony w ten sposób wniosek Komisji jest równoznaczny ze stanowiskiem Parlamentu w pierwszym czytaniu, które przedstawiono w jego rezolucji ustawodawczej znajdującej się w załączniku do niniejszej noty¹.

¹ Wersja stanowiska Parlamentu przedstawiona w rezolucji ustawodawczej zawiera oznaczenia zmian wprowadzonych poprawkami do wniosku Komisji. Tekst dodany do tekstu Komisji oznaczono ***pogrubieniem i kursywą***. Miejsca, w których tekst usunięto, oznaczono symbolem „■”.

Etykietowanie opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów *I**

Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2018)0296),
 - uwzględniając art. 294 ust. 2, art. 114 i art. 194 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zgodnie z którymi Komisja przedstawiła wniosek Parlamentowi (C8-0190/2018),
 - uwzględniając art. 294 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z 17 października 2019 r.²,
 - po konsultacji z Komitetem Regionów,
 - uwzględniając art. 59 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii oraz opinię Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności (A8-0086/2019),
1. przyjmuje poniższe stanowisko w pierwszym czytaniu;
 2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli zastąpi ona pierwotny wniosek, wprowadzi w nim istotne zmiany lub planuje ich wprowadzenie;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.

² Dz.U. C 62 z 15.2.2019, s. 280.

Poprawka 1

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 3

Tekst proponowany przez Komisję

(3) Należy zastąpić rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 nowym rozporządzeniem, które obejmie zmiany wprowadzone w 2011 r. **oraz** zmieni i udoskonali niektóre przepisy, aby doprecyzować i zaktualizować ich treść, uwzględniając postęp technologiczny dotyczący opon, jaki dokonał się w ostatnich latach.

Poprawka

(3) Należy zastąpić rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 nowym rozporządzeniem, które obejmie zmiany wprowadzone w 2011 r., zmieni i udoskonali niektóre przepisy, aby doprecyzować i zaktualizować ich treść, uwzględniając postęp technologiczny dotyczący opon, jaki dokonał się w ostatnich latach. ***Ponieważ jednak popyt i podaż nie zmieniły się znacznie pod względem efektywności paliwowej, zmiana skali klasyfikacji efektywności paliwowej nie jest konieczna na tym etapie. Należy ponadto przeanalizować przyczyny braku zmian oraz czynniki warunkujące zakup, takie jak cena, osiągi itd.***

Poprawka 2

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 4

Tekst proponowany przez Komisję

(4) Sektor transportu odpowiada za jedną trzecią zużycia energii w Unii. Transport drogowy odpowiadał za około 22 % całkowitych emisji gazów cieplarnianych w UE w 2015 r. Opony, głównie ze względu na ich opór toczenia, odpowiadają za 5–10 % zużycia paliwa przez pojazdy. Dlatego też zmniejszenie oporu toczenia opon w znaczący sposób przyczyniłoby się do efektywności paliwowej w transporcie drogowym, a tym samym do zmniejszenia emisji.

Poprawka

(4) Sektor transportu odpowiada za jedną trzecią zużycia energii w Unii. Transport drogowy odpowiadał za około 22 % całkowitych emisji gazów cieplarnianych w UE w 2015 r. Opony, głównie ze względu na ich opór toczenia, odpowiadają za 5–10 % zużycia paliwa przez pojazdy. Dlatego też zmniejszenie oporu toczenia opon w znaczący sposób przyczyniłoby się do efektywności paliwowej w transporcie drogowym, a tym samym do zmniejszenia emisji ***oraz do dekarbonizacji sektora transportu.***

Poprawka 3

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(4a) Aby sprostać wyzwaniu zmniejszenia emisji CO₂ z transportu drogowego, państwa członkowskie powinny stworzyć we współpracy z Komisją zachęty do wprowadzenia innowacyjnego procesu technologicznego, który zapewni bezpieczne opony C1, C2 i C3 pozwalające na obniżenie zużycia paliwa.

Poprawka 4

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 5

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(5) Opony charakteryzuje szereg **wzajemnie powiązanych** ze sobą **parametrów**. Ulepszenie jednego parametru, na przykład oporu toczenia, może mieć negatywny wpływ na pozostałe parametry, takie jak przyczepność na mokrej nawierzchni, podczas gdy optymalizacja przyczepności na mokrej nawierzchni może negatywnie wpłynąć na zewnętrzny hałas toczenia. Należy zachęcać producentów opon, by optymalizowali wszystkie parametry, wykraczając poza już osiągnięte standardy.

(5) Opony charakteryzuje szereg **parametrów, które są** ze sobą **wzajemnie powiązane**. Ulepszenie jednego parametru, na przykład oporu toczenia, może mieć negatywny wpływ na pozostałe parametry, takie jak przyczepność na mokrej nawierzchni, podczas gdy optymalizacja przyczepności na mokrej nawierzchni może negatywnie wpłynąć na zewnętrzny hałas toczenia. Należy zachęcać producentów opon, by optymalizowali wszystkie parametry, wykraczając poza już osiągnięte standardy.

Poprawka 5

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 7 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(7a) Poprawa etykietowania opon umożliwi konsumentom uzyskiwanie przydatniejszych i bardziej porównywalnych informacji na temat efektywności paliwowej, bezpieczeństwa i hałasu oraz podejmowanie racjonalnych pod względem kosztów i przyjaznych dla środowiska decyzji przy zakupie nowych opon.

Poprawka 6

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(12) Aby zapewnić użytkownikom końcowym informacje dotyczące osiągow opon przeznaczonych specjalnie do stosowania na ośnieżonej i oblodzonej nawierzchni, należy wymagać uwzględnienia na etykiecie informacji dotyczących opon przeznaczonych do ośnieżonych i oblodzonych nawierzchni.

(12) Aby **poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego w chłodniejszych regionach Unii i** zapewnić użytkownikom końcowym informacje dotyczące osiągow opon przeznaczonych specjalnie do stosowania na ośnieżonej i oblodzonej nawierzchni, należy wymagać uwzględnienia na etykiecie informacji dotyczących opon przeznaczonych do ośnieżonych i oblodzonych nawierzchni. **Opony przeznaczone do ośnieżonych i oblodzonych nawierzchni posiadają szczególne parametry, które nie są w pełni porównywalne z innymi typami opon. Na etykiecie należy umieszczać informacje dotyczące przyczepności na ośnieżonej i oblodzonej nawierzchni oraz kod QR, aby umożliwić użytkownikom końcowym podejmowanie przemyślanych i świadomych decyzji. Komisja powinna opracować skale przyczepności na ośnieżonej i oblodzonej nawierzchni. Podstawą tych skal powinien być regulamin EKG ONZ nr 117 oraz norma**

ISO 19447 dotycząca odpowiednio śniegu i lodu. W każdym przypadku opona spełniająca minimalne wartości współczynnika przyczepności na śniegu określone w regulaminie EKG ONZ nr 117 powinna być oznaczona logo 3PMSF (trzy szczyty i płatek śniegu). Podobnie opona spełniająca minimalne wartości współczynnika przyczepności na oblodzonej nawierzchni określone w normie ISO 19447 powinna być oznaczona uzgodnionym zgodnie z tą normą logo opon przeznaczonych do oblodzonych nawierzchni.

Poprawka 7

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 13

Tekst proponowany przez Komisję

(13) Ścieranie opon podczas używania jest znaczącym źródłem mikrodrobin plastiku, które są szkodliwe dla środowiska, w związku z **czym** w komunikacie Komisji „Europejska strategia na rzecz tworzyw sztucznych w gospodarce o obiegu zamkniętym”¹⁶ wspomniano o potrzebie zajęcia się niezamierzonym uwalnianiem mikrodrobin plastiku z opon, m.in. przez działania informacyjne takie jak etykietowanie i minimalne wymagania dotyczące opon. **Obecnie jest jednak dostępna odpowiednia metoda badań, by mierzyć ścieranie** opon. W związku z tym Komisja powinna zlecić opracowanie takiej metody, uwzględniając w pełni wszystkie normy lub regulacje opracowane lub zaproponowane na arenie międzynarodowej zgodne z aktualnym stanem techniki w celu jak najszybszego ustanowienia odpowiedniej metody badań.

Poprawka

(13) Ścieranie opon podczas używania jest znaczącym źródłem mikrodrobin plastiku, które są szkodliwe dla środowiska. W związku z **tym** w komunikacie Komisji „Europejska strategia na rzecz tworzyw sztucznych w gospodarce o obiegu zamkniętym” wspomniano o potrzebie zajęcia się niezamierzonym uwalnianiem mikrodrobin plastiku z opon, m.in. przez działania informacyjne takie jak etykietowanie i minimalne wymagania dotyczące opon. **Stosowanie wymogów w zakresie etykietowania w odniesieniu do wskaźnika ścieralności opon przyniosłoby zatem istotne korzyści dla zdrowia ludzi i dla środowiska.** W związku z tym Komisja powinna zlecić opracowanie takiej metody, uwzględniając w pełni wszystkie normy lub regulacje opracowane lub zaproponowane na arenie międzynarodowej zgodne z aktualnym stanem techniki, **jak również wyniki badań przemysłowych**, w celu jak najszybszego

¹⁶ COM(2018)0028

¹⁶ COM(2018)0028

Poprawka 8

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 15

Tekst proponowany przez Komisję

(15) Ponad 85 % konsumentów w Unii rozpoznaje etykietę energetyczną wprowadzoną na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1369¹⁷, która klasyfikuje zużycie energii produktów w skali od A do G i która okazała się skuteczna w promowaniu bardziej efektywnych produktów. O ile to możliwe, podczas tworzenia etykiety opony należy wykorzystać ten sam projekt przy jednoczesnym uwzględnieniu specyfiki parametrów opony.

¹⁷ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1369 z dnia 4 lipca 2017 r. ustanawiające ramy etykietowania energetycznego i uchylające dyrektywę 2010/30/UE (Dz.U. L 198 z 28.7.2017, s. 1).

Poprawka

(15) Ponad 85 % konsumentów w Unii rozpoznaje etykietę energetyczną wprowadzoną na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1369¹⁷, która klasyfikuje zużycie energii produktów w skali od A do G i która okazała się skuteczna w promowaniu bardziej efektywnych produktów, ***i uznaje ją za jasne i przejrzyste narzędzie informacji***. O ile to możliwe, podczas tworzenia etykiety opony należy wykorzystać ten sam projekt przy jednoczesnym uwzględnieniu specyfiki parametrów opony.

¹⁷ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1369 z dnia 4 lipca 2017 r. ustanawiające ramy etykietowania energetycznego i uchylające dyrektywę 2010/30/UE (Dz.U. L 198 z 28.7.2017, s. 1).

Poprawka 9

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 16

Tekst proponowany przez Komisję

(16) Dostarczanie porównywalnych informacji na temat parametrów opon w postaci standardowej etykiety prawdopodobnie wpłynie na decyzje podejmowane przy zakupie przez użytkowników końcowych na korzyść opon bezpieczniejszych, cichszych i pozwalających na większe obniżenie zużycia paliwa. To z kolei prawdopodobnie zachęci producentów opon do optymalizacji tych parametrów, co utorowałoby drogę produktom, dzięki którym zużycie paliwa i produkcja będą w większym stopniu zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Poprawka

(16) Dostarczanie porównywalnych informacji na temat parametrów opon w postaci standardowej etykiety prawdopodobnie wpłynie na decyzje podejmowane przy zakupie przez użytkowników końcowych na korzyść opon bezpieczniejszych, **trwałych**, cichszych i pozwalających na większe obniżenie zużycia paliwa. To z kolei prawdopodobnie zachęci producentów opon do optymalizacji tych parametrów, co utorowałoby drogę produktom, dzięki którym zużycie paliwa i produkcja będą w większym stopniu zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Poprawka 10

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 22**

Tekst proponowany przez Komisję

(22) Potencjalnym użytkownikom końcowym należy dostarczyć informacji wyjaśniających każdy z elementów etykiety i jego znaczenie. Informacje te należy przedstawiać w technicznych materiałach promocyjnych, np. na stronach internetowych dostawców.

Poprawka

(22) Potencjalnym użytkownikom końcowym należy dostarczyć informacji wyjaśniających każdy z elementów etykiety i jego znaczenie. Informacje te należy przedstawiać w technicznych materiałach promocyjnych, np. na stronach internetowych dostawców. ***Techniczne materiały promocyjne nie powinny być rozumiane jako materiały obejmujące reklamy na tablicach wielkoformatowych, w gazetach, czasopismach bądź w transmisjach radiowych lub telewizyjnych.***

Poprawka 12

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 30

Tekst proponowany przez Komisję

(30) W celu zmiany treści i formatu etykiety, wprowadzenia wymogów w odniesieniu do opon bieżnikowanych, ścierania i przebiegu oraz dostosowania załączników do postępu technicznego należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjęcia aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te były prowadzone zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r.²¹ W szczególności, aby zapewnić udział na równych zasadach Parlamentu Europejskiego i Rady w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te powinny otrzymywać wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji powinni móc systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

²¹ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

Poprawka

(30) W celu zmiany treści i formatu etykiety, wprowadzenia wymogów w odniesieniu do opon bieżnikowanych, ***opon przeznaczonych na ośnieżone lub oblodzone nawierzchnie***, ścierania i przebiegu oraz dostosowania załączników do postępu technicznego należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjęcia aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te były prowadzone zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r.²¹ W szczególności, aby zapewnić udział na równych zasadach Parlamentu Europejskiego i Rady w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te powinny otrzymywać wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji powinni móc systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

²¹ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

Poprawka 13

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 30 a (nowy)

(30a) Jeżeli ustalona zostanie odpowiednia metoda badań, dane dotyczące przebiegu i ścierania opon będą użytecznym narzędziem informowania konsumentów o trwałości i niezamierzonym uwalnianiu mikrodrobin plastiku z zakupionych opon. Informacje o przebiegu umożliwią też konsumentom świadomy wybór opon o większej trwałości, co będzie sprzyjało ochronie środowiska, a jednocześnie pozwoli im oszacować koszty eksploatacji opon w dłuższej perspektywie. W związku z tym po ustaleniu do celów zastosowania niniejszego rozporządzenia odpowiedniej, istotnej i odtwarzalnej metody badań na etykiecie należy dodatkowo umieszczać dane dotyczące efektywności przebiegu i ścierania. Należy kontynuować badania i rozwój nowych technologii w tej dziedzinie.

Poprawka 14

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 32

(32) Aby wzmocnić zaufanie do informacji przedstawionych na etykiecie oraz zapewnić ich dokładność, oświadczenie umieszczane przez dostawców na etykiecie w związku z wartościami dotyczącymi oporu toczenia, przyczepności na mokrej nawierzchni i hałasu powinno być objęte procesem homologacji typu na mocy rozporządzenia (WE) nr 661/2009.

(32) Aby wzmocnić zaufanie do informacji przedstawionych na etykiecie oraz zapewnić ich dokładność, oświadczenie umieszczane przez dostawców na etykiecie w związku z wartościami dotyczącymi oporu toczenia, przyczepności na mokrej **lub ośnieżonej** nawierzchni i hałasu powinno być objęte procesem homologacji typu na mocy rozporządzenia (WE) nr 661/2009.

Poprawka 15

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 32 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(32a) Wielkość etykiety powinna pozostać taka sama jak wielkość określona w rozporządzeniu (WE) nr 1222/2009. Na etykiecie należy umieścić szczegółowe informacje dotyczące przyczepności opony na ośnieżonej i oblodzonej nawierzchni oraz kod QR.

Poprawka 16

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Niniejsze rozporządzenie ma na celu ***zwiększenie bezpieczeństwa, ochrony zdrowia oraz efektywności ekonomicznej i środowiskowej transportu drogowego poprzez promowanie opon pozwalających na obniżenie zużycia paliwa, które są bezpieczne i charakteryzują się niskim poziomem hałasu.***

1. Niniejsze rozporządzenie ma na celu ***promowanie paliwooszczędnych, bezpiecznych i trwałych opon charakteryzujących się niskim poziomem hałasu, które mogłyby przyczynić się do zminimalizowania wpływu na środowisko i zdrowie, przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa i efektywności ekonomicznej transportu drogowego.***

Poprawka 17

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do opon C1, C2 i C3.

Poprawka

1. Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do **wprowadzanych do obrotu** opon C1 , C2 i C3.

Poprawka 18

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 3 – akapit 1 – punkt 19**

Tekst proponowany przez Komisję

- 19) „parametr” oznacza parametr opony określony w załączniku I, taki jak opór toczenia, przyczepność na mokrej nawierzchni, zewnętrzny hałas toczenia, przyczepność na ośnieżonej **nawierzchni, przyczepność na** oblodzonej nawierzchni, przebieg lub ścieranie, który ma znaczny wpływ na środowisko, bezpieczeństwo ruchu drogowego lub zdrowie w trakcie użytkowania;

Poprawka

- 19) „parametr” oznacza parametr opony określony w załączniku I, taki jak opór toczenia, przyczepność na mokrej nawierzchni, zewnętrzny hałas toczenia, przyczepność na ośnieżonej **lub** oblodzonej nawierzchni, przebieg lub ścieranie, który ma znaczny wpływ na środowisko, bezpieczeństwo ruchu drogowego lub zdrowie w trakcie użytkowania;

Poprawka 19

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 1 – wprowadzenie**

Tekst proponowany przez Komisję

1. Dostawcy **zapewniają**, aby do opon C1, C2 i C3 wprowadzanych do obrotu dołączano:

Poprawka

1. Dostawcy **dopilnowują**, aby do opon C1, C2 i C3 wprowadzanych do obrotu dołączano **bezpłatnie**:

Poprawka 20

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 4 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) w odniesieniu do każdej pojedynczej opony – etykietę w formie naklejki zgodną z załącznikiem II wskazującą informacje i klasę dla każdego z parametrów określonych w załączniku I oraz kartę informacyjną produktu określoną w załączniku IV;

Poprawka

a) w odniesieniu do każdej pojedynczej opony – etykietę w formie naklejki zgodną z załącznikiem II wskazującą informacje i klasę dla każdego z parametrów określonych w załączniku I oraz kartę informacyjną produktu określoną w załączniku IV; **lub**

Poprawka 21

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Jeżeli chodzi o opony sprzedawane **przez internet**, dostawcy zapewniają **wyświetlanie etykiety** w pobliżu ceny i dostęp do karty informacyjnej produktu.

Poprawka

2. Jeżeli chodzi o opony **reklamowane lub** sprzedawane w **internecie**, dostawcy **udostępniają etykietę i w przypadku zakupu** zapewniają **jej widoczne wyświetlenie** w pobliżu ceny i dostęp do karty informacyjnej produktu. **Etykieta może się wyświetlać za pomocą obrazu wbudowanego po kliknięciu myszą, najechaniu myszą, rozszerzeniu obrazu na ekranie dotykowym lub za pośrednictwem podobnych technik.**

Poprawka 22

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. **Dostawcy zapewniają, aby wszelkie reklamy wizualne dotyczące konkretnego typu opony, w tym internetowe,**

Poprawka

skreśla się

przedstawiały etykietę.

Poprawka 23

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Dostawcy **zapewniają**, aby wszelkie techniczne materiały promocyjne dotyczące konkretnego typu opony, w tym internetowe, spełniały wymogi określone w załączniku V.

Poprawka

4. Dostawcy **dopilnowują**, aby wszelkie techniczne materiały promocyjne dotyczące konkretnego typu opony, w tym internetowe, **pokazywały etykietę i** spełniały wymogi określone w załączniku V.

Poprawka 24

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję

5. Dostawcy **zapewniają**, aby wartości, powiązane klasy i wszelkie dodatkowe informacje na temat właściwości użytkowych, które podają na etykiecie w odniesieniu do zasadniczych parametrów określonych w załączniku I, **podlegały procesowi** homologacji typu **na mocy rozporządzenia (WE) nr 661/2009**.

Poprawka

5. Dostawcy **dopilnowują**, aby wartości, powiązane klasy, **identyfikator modelu** i wszelkie dodatkowe informacje na temat właściwości użytkowych, które podają na etykiecie w odniesieniu do zasadniczych parametrów określonych w załączniku I, **jak również parametry dokumentacji technicznej określone w załączniku III były przekazywane organom udzielającym** homologacji typu **przed wprowadzeniem opony do obrotu. Organ udzielający homologacji typu potwierdza otrzymanie dokumentacji od dostawcy i ją weryfikuje.**

Poprawka 25

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 7

Tekst proponowany przez Komisję

7. Dostawcy udostępniają organom państw członkowskich na ich wniosek dokumentację techniczną zgodną z załącznikiem III.

Poprawka

7. Dostawcy udostępniają organom państw członkowskich ***lub każdej akredytowanej stronie trzeciej*** na ich wniosek dokumentację techniczną zgodną z załącznikiem III.

Poprawka 58

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5

Tekst proponowany przez Komisję

**Obowiązki dostawców opon
w odniesieniu do bazy danych
o produktach**

1. Ze skutkiem *od dnia 1 stycznia 2020 r.* przed wprowadzeniem opony ***do obrotu*** dostawcy wprowadzają do bazy danych o produktach informacje określone w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2017/1369.

2. W przypadku gdy opony ***wprowadzono do obrotu*** między dniem ***[please insert the date of entry into force of this Regulation]*** a dniem ***31 grudnia 2019 r.***, dostawca wprowadza do bazy danych o produktach

Poprawka

**Obowiązki dostawców opon
w odniesieniu do bazy danych
o produktach**

1. Ze skutkiem ***dziewięć miesięcy po dniu... [proszę wstawić datę wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]*** przed wprowadzeniem ***do obrotu*** opony ***wyprodukowanej po tej dacie*** dostawcy wprowadzają do bazy danych o produktach informacje określone w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2017/1369, ***z wyjątkiem zmierzonych parametrów technicznych modelu.***

2. W przypadku gdy opony ***są produkowane*** między dniem... ***[proszę wstawić datę wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]*** a ***dziewięć miesięcy minus jeden dzień po dniu... [proszę wstawić datę wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]***, dostawca ***12 miesięcy po dniu... [proszę wstawić datę wejścia***

informacje określone w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2017/1369

w odniesieniu do tych opon do dnia 30 czerwca 2020 r.

3. Do momentu wprowadzenia do bazy danych o produktach informacji, o których mowa w ust. 1 i 2, dostawca udostępnia do kontroli elektroniczną wersję dokumentacji technicznej w ciągu 10 dni od wpłynięcia wniosku ze strony organów nadzoru rynku.

4. Oponę, w odniesieniu do której wprowadzono zmiany mające znaczenie dla etykiety lub karty informacyjnej produktu, uważa się za nowy typ opony. Dostawca wskazuje w bazie danych, kiedy nie wprowadza już do obrotu egzemplarzy danego typu opony.

5. Po wprowadzeniu ostatniego egzemplarza danego typu opony do obrotu dostawca przechowuje informacje dotyczącego tego typu opony w części bazy danych o produktach dotyczącej zgodności przez pięć lat.

w życie niniejszego rozporządzenia] wprowadza do bazy danych o produktach informacje określone w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2017/1369, **z wyjątkiem zmierzonych parametrów technicznych modelu.**

2a. W przypadku gdy opony wprowadzono do obrotu przed dniem... [proszę wstawić datę wejścia w życie niniejszego rozporządzenia], dostawca wprowadza do bazy danych o produktach informacje określone w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2017/1369 w odniesieniu do tych opon.

3. Do momentu wprowadzenia do bazy danych o produktach informacji, o których mowa w ust. 1 i 2, dostawca udostępnia do kontroli elektroniczną wersję dokumentacji technicznej w ciągu 10 dni od wpłynięcia wniosku ze strony organów nadzoru rynku.

4. Oponę, w odniesieniu do której wprowadzono zmiany mające znaczenie dla etykiety lub karty informacyjnej produktu, uważa się za nowy typ opony. Dostawca wskazuje w bazie danych, kiedy nie wprowadza już do obrotu egzemplarzy danego typu opony.

5. Po wprowadzeniu ostatniego egzemplarza danego typu opony do obrotu dostawca przechowuje informacje dotyczącego tego typu opony w części bazy danych o produktach dotyczącej zgodności przez pięć lat.

Poprawka 26

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

- a) w punkcie sprzedaży opony były w wyraźnie widocznym miejscu opatrzone etykietą zgodną z załącznikiem II w formie naklejki umieszczonej przez dostawców zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a);

Poprawka

- a) w punkcie sprzedaży opony były w wyraźnie widocznym miejscu opatrzone etykietą zgodną z załącznikiem II w formie naklejki umieszczonej przez dostawców zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a); **lub**

Poprawka 27

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

- b) etykieta, o której mowa w art. 4 ust. 1 lit. b), była przed sprzedażą opony należącej do partii składającej się z jednej lub większej liczby identycznych opon **pokazywana** użytkownikowi końcowemu i wyraźnie uwidoczniiona w bezpośredniej bliskości opony w punkcie sprzedaży.

Poprawka

- b) etykieta, o której mowa w art. 4 ust. 1 lit. b), była przed sprzedażą opony należącej do partii składającej się z jednej lub większej liczby identycznych opon **prezentowana** użytkownikowi końcowemu i wyraźnie uwidoczniiona w bezpośredniej bliskości opony w punkcie sprzedaży.

Poprawka 28

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1 – litera b a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

- ba) etykieta była przymocowana bezpośrednio do opony, była w całości**

czytelna i by nic nie utrudniało jej widoczności.

Poprawka 29

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Dystrybutorzy **zapewniają**, aby wszelkie reklamy wizualne dotyczące konkretnego typu opony, w tym internetowe, przedstawiały etykietę.

Poprawka

skreśla się

Poprawka 30

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Dystrybutorzy **zapewniają**, aby wszelkie techniczne materiały promocyjne dotyczące konkretnego typu opony, w tym internetowe, spełniały wymogi określone w załączniku V.

Poprawka

3. Dystrybutorzy **dopilnowują**, aby wszelkie techniczne materiały promocyjne dotyczące konkretnego typu opony, w tym internetowe, **pokazywały etykietę** i spełniały wymogi określone w załączniku V.

Poprawka 31

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 7

Tekst proponowany przez Komisję

7. Jeżeli chodzi o opony sprzedawane bezpośrednio **przez internet**, dystrybutorzy zapewniają **wyświetlanie etykiety**

Poprawka

7. Jeżeli chodzi o opony **reklamowane lub** sprzedawane bezpośrednio w **internecie**, dystrybutorzy **udostępniają**

w pobliżu ceny i dostęp do karty informacyjnej produktu.

etykietę i w przypadku zakupu zapewniają jej widoczne wyświetlenie w pobliżu ceny i dostęp do karty informacyjnej produktu. Etykieta może się wyświetlać za pomocą obrazu wbudowanego po kliknięciu myszą, najechaniu myszą, rozszerzeniu obrazu na ekranie dotykowym lub za pośrednictwem podobnych technik.

Poprawka 32

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Informacje wymagane na mocy art. 4, 6 i 7 dotyczące parametrów wskazanych na etykiecie uzyskuje się ***przez zastosowanie metod badań i pomiaru***, o których mowa w załączniku I, oraz ***procedury*** korygowania uzyskiwanych przez laboratoria ***wyników***, o której mowa w załączniku VI.

Poprawka

Informacje wymagane na mocy art. 4, 6 i 7 dotyczące parametrów wskazanych na etykiecie uzyskuje się ***zgodnie z metodami*** badań, o których mowa w załączniku I, oraz ***procedurą*** korygowania ***wyników*** uzyskiwanych przez laboratoria, o której mowa w załączniku VI.

Poprawka 33

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Państwa członkowskie dopilnowują, by krajowe organy nadzoru rynku stworzyły system kontroli rutynowych i kontroli ad hoc punktów sprzedaży w celu zapewnienia zgodności z niniejszym rozporządzeniem.

Poprawka 34

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Ogólne programy nadzoru rynku państw członkowskich ustanowione na podstawie [art. 13 rozporządzenia (WE) nr 765/2008/ rozporządzenia w sprawie zgodności z prawodawstwem i jego egzekwowania, którego dotyczy wniosek COM(2017) 795] **obejmują** działania zapewniające skuteczne egzekwowanie przepisów niniejszego rozporządzenia.

Poprawka

3. Ogólne programy nadzoru rynku państw członkowskich ustanowione na podstawie [art. 13 rozporządzenia (WE) nr 765/2008 rozporządzenia w sprawie zgodności z prawodawstwem i jego egzekwowania, którego dotyczy wniosek COM(2017)0795] **powinny obejmować** działania zapewniające skuteczne egzekwowanie przepisów niniejszego rozporządzenia **i powinny zostać wzmocnione**;

Poprawka 35

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 11a

Opony bieżnikowane

Do dnia... [dwa lata po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia] Komisja przyjmuje akty delegowane zgodnie z art. 13 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia w drodze wprowadzenia do załączników nowych wymogów informacyjnych dotyczących opon bieżnikowanych, pod warunkiem że ustalona zostanie odpowiednia i wykonalna metoda.

Poprawka 37

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – akapit 1 – litera a a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

aa) wprowadzenia wymogów w zakresie parametrów i informacji dotyczących opon o dobrej przyczepności na ośnieżonej i oblodzonej nawierzchni;

Poprawka 38

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – akapit 1 – litera a b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ab) wprowadzenie odpowiedniej metody badań, by mierzyć przyczepność opon na ośnieżonej i oblodzonej powierzchni;

Poprawka 39

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – akapit 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

b) wprowadzenia do załączników wymogów w zakresie parametrów lub informacji, w szczególności w odniesieniu do przebiegu i ścierania, o ile są dostępne odpowiednie metody badań;

skreśla się

Poprawka 40

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

W stosownych przypadkach przy przygotowywaniu aktów delegowanych Komisja testuje z udziałem reprezentatywnych grup unijnych klientów projekt i treść etykiet dla **określonych grup produktów**, aby upewnić się, że etykiety są dla nich zrozumiałe.

Poprawka

Przy przygotowywaniu aktów delegowanych Komisja testuje z udziałem reprezentatywnych grup unijnych klientów projekt i treść etykiet dla **opon**, aby upewnić się, że etykiety są dla nich zrozumiałe.

Poprawka 41

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 14 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Do dnia 1 czerwca **2026** r. Komisja przeprowadza ocenę niniejszego rozporządzenia i **przedstawia sprawozdanie z tej oceny** Parlamentowi Europejskiemu, Radzie i Europejskiemu Komitetowi Ekonomiczno-Społecznemu.

Poprawka

Do dnia 1 czerwca **2022** r. Komisja przeprowadza ocenę niniejszego rozporządzenia **wraz z oceną skutków i badaniem konsumenckim oraz przedkłada odnośne sprawozdanie** Parlamentowi Europejskiemu, Radzie i Europejskiemu Komitetowi Ekonomiczno-Społecznemu. **Sprawozdaniu towarzyszyw stosownych przypadkach wniosek ustawodawczy dotyczący zmiany niniejszego rozporządzenia.**

Poprawka 42

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 14 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

W sprawozdaniu tym ocenia się, na ile skutecznie niniejsze rozporządzenie i akty delegowane przyjęte na jego podstawie pozwoliły użytkownikom końcowym na wybór opon uzyskujących lepsze osiągi, przy uwzględnieniu skutków rozporządzenia dla przedsiębiorstw, zużycia paliwa, bezpieczeństwa, emisji gazów cieplarnianych *i* działań w zakresie nadzoru rynku. Ocenia się także koszty i korzyści niezależnej i obowiązkowej weryfikacji przez osobę trzecią informacji podanych na etykiecie, biorąc również pod uwagę doświadczenia z szerszymi ramami określonymi w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009.

Poprawka

W sprawozdaniu tym ocenia się, na ile skutecznie niniejsze rozporządzenie i akty delegowane przyjęte na jego podstawie pozwoliły użytkownikom końcowym na wybór opon uzyskujących lepsze osiągi, przy uwzględnieniu skutków rozporządzenia dla przedsiębiorstw, zużycia paliwa, bezpieczeństwa, emisji gazów cieplarnianych, działań w zakresie nadzoru rynku *i świadomości konsumentów*. Ocenia się także koszty i korzyści niezależnej i obowiązkowej weryfikacji przez osobę trzecią informacji podanych na etykiecie, biorąc również pod uwagę doświadczenia z szerszymi ramami określonymi w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009.

Poprawka 43

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 17 – akapit 2**

Tekst proponowany przez Komisję

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia **1 czerwca 2020 r.**

Poprawka

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia... **[12 miesięcy od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]**.

Poprawka 44

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik I – część A – akapit 1**

Tekst proponowany przez Komisję

Klasy efektywności paliwowej określa się i przedstawia na etykiecie według podanej poniżej skali od A do G, na podstawie

Poprawka

Klasy efektywności paliwowej określa się i przedstawia na etykiecie według podanej poniżej skali od A do G, na podstawie

współczynnika oporu toczenia (RRC)
zmierzonego zgodnie z załącznikiem 6 do
regulaminu EKG ONZ nr 117 wraz z jego
późniejszymi zmianami oraz
skorygowanego zgodnie z procedurą
określoną w załączniku VI.

współczynnika oporu toczenia (RRC),
zgodnie z załącznikiem 6 do regulaminu
EKG ONZ nr 117 wraz z jego
późniejszymi zmianami oraz
skorygowanego zgodnie z procedurą
określoną w załączniku VI.

Poprawka 45

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część A – akapit 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

***Po pełnym wdrożeniu przepisów
dotyczących homologacji typu
określonych w rozporządzeniu (WE) nr
661/2009 należy zaprzestać wprowadzania
do obrotu klasy F opon C1, C2 i C3
i oznaczać ją na etykiecie na szaro.***

Poprawka 46

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część A – tabela

Tekst proponowany przez Komisję

Opony C1		Opony C2		Opony C3	
RRC w kg/t	Klasa efektywnoś ci energetycz nej	RRC w kg/t	Klasa efektywnoś ci energetycz nej	RRC w kg/t	Klasa efektywnoś ci energetycz nej
<i>$RRC \leq 5,4$</i>	A	<i>$RRC \leq 4,4$</i>	A	<i>$RRC \leq 3,1$</i>	A
<i>$5,5 \leq RRC \leq 6,5$</i>	B	<i>$4,5 \leq RRC \leq 5,5$</i>	B	<i>$3,2 \leq RRC \leq 4,0$</i>	B
<i>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</i>	C	<i>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</i>	C	<i>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</i>	C
<i>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</i>	D	<i>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</i>	D	<i>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</i>	D
<i>$9,1 \leq RRC$</i>	E	<i>$8,1 \leq$</i>	E	<i>$6,1 \leq RRC$</i>	E

$\leq 10,5$		$RRC \leq 9,2$		$\leq 7,0$	
$RRC \geq 10,6$	F	$RRC \geq 9,3$	F	$RRC \geq 7,1$	F
<i>Poprawka</i>					
Opony C1		Opony C2		Opony C3	
RRC w kg/t	Klasa efektywnoś ci energetycz nej	RRC w kg/t	Klasa efektywnoś ci energetycz nej	RRC w kg/t	Klasa efektywnoś ci energetycz nej
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
<i>Puste</i>	D	<i>Puste</i>	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F

Poprawka 47

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część B – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Klasę przyczepności na mokrej nawierzchni określa się i przedstawia na etykiecie według skali od A do G zgodnie z tabelą poniżej, na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G) obliczanego zgodnie z pkt 2 i ***mierzonego*** zgodnie z załącznikiem 5 do regulaminu EKG ONZ nr 117.

Poprawka

1. Klasę przyczepności na mokrej nawierzchni określa się i przedstawia na etykiecie według skali od A do G zgodnie z tabelą poniżej, na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G) obliczanego zgodnie z pkt 2 i zgodnie z załącznikiem 5 do regulaminu EKG ONZ nr 117.

Poprawka 48

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część B – punkt 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Po pełnym wdrożeniu przepisów dotyczących homologacji typu określonych w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009 należy zaprzestać wprowadzania do obrotu klasy F opon C1, C2 i C3 i oznaczać ją na etykiecie na szaro.

Poprawka 49

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część B – punkt 2 – tabela

Tekst proponowany przez Komisję

Opony C1		Opony C2		Opony C3	
G	Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni	G	Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni	G	Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
<i>Puste</i>	G	<i>Puste</i>	G	$G \leq 0,64$	G

Poprawka

Opony C1		Opony C2		Opony C3	
G	Klasa przycz	G	Klasa przycz	G	Klasa

	epność i na mokrej nawier zchni		epność i na mokrej nawier zchni		przy czep ności na mokr ej nawi erzc hni
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
<i>Puste</i>	D	<i>Puste</i>	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F

Poprawka 50

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część C – tytuł

Tekst proponowany przez Komisję

C Klasy i wartości **pomiarowe**
zewnętrznego hałasu toczenia

Poprawka

C Klasy i wartości zewnętrznego hałasu
toczenia

Poprawka 51

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część C – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Wartość **pomiarową** zewnętrznego hałasu
toczenia (N) podaje się w decybelach
i mierzy zgodnie z załącznikiem 3 do
regulaminu EKG ONZ nr 117.

Poprawka

Wartość zewnętrznego hałasu toczenia (N)
podaje się w decybelach zgodnie
z załącznikiem 3 do regulaminu EKG ONZ
nr 117.

Poprawka 52

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część C – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Klasę zewnętrznego hałasu toczenia określa się i przedstawia na etykiecie **na podstawie wartości granicznej (LV) określonej w części C załącznika II do rozporządzenia (WE) nr 661/2009, jak następuje:**

Poprawka

Klasę zewnętrznego hałasu toczenia określa się i przedstawia na etykiecie **zgodnie z wartością graniczną (LV) drugi etap określony w regulaminie EKG ONZ nr 117.**

Poprawka 53

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część C – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

N w dB
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$



$$N > LV - 3$$

Poprawka

N w dB
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia



$$N \leq LV - 3$$



$$LV - 3 < N \leq LV$$



$$N > LV$$

Poprawka 54

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część D – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Przyczepność na ośnieżonej nawierzchni
bada się zgodnie z załącznikiem 7 do
regulaminu EKG ONZ nr 117.

Poprawka

Przyczepność na ośnieżonej nawierzchni
jest oznaczana zgodnie z załącznikiem 7
do regulaminu EKG ONZ nr 117.

Poprawka 55

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część D – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Oponę, która spełnia minimalne wartości
współczynnika przyczepności na
ośnieżonej nawierzchni określone
w regulaminie EKG ONZ nr 117,
klasyfikuje się jako oponę do ośnieżonych
nawierzchni, a na etykiecie ***umieszcza***
poniższy symbol.

Poprawka

Oponę, która spełnia minimalne wartości
współczynnika przyczepności na
ośnieżonej nawierzchni określone
w regulaminie EKG ONZ nr 117,
klasyfikuje się jako oponę do ośnieżonych
nawierzchni, a na etykiecie ***można***
umieścić poniższy symbol.

Poprawka 56

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część E – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Przyczepność na oblodzonej nawierzchni
bada się zgodnie z normą ISO 19447.

Poprawka

Przyczepność na oblodzonej nawierzchni
jest oznaczana zgodnie z normą ISO
19447.

Poprawka 57

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik I – część E – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Oponę, która spełnia minimalną wartość współczynnika przyczepności na oblodzonej nawierzchni określonej w normie ISO 19447, klasyfikuje się jako oponę przeznaczoną do oblodzonych nawierzchni, a na etykiecie **umieszcza** następujący symbol.

Poprawka

Oponę, która spełnia minimalną wartość współczynnika przyczepności na oblodzonej nawierzchni określonej w normie ISO 19447 **i której typ jest zatwierdzony zgodnie z przyczepnością na ośnieżonej nawierzchni określonej w regulaminie EKG ONZ nr 117**, klasyfikuje się jako oponę przeznaczoną do oblodzonych nawierzchni, a na etykiecie **można umieścić** następujący symbol.