

Briselē, 2019. gada 3. aprīlī
(OR. en)

7715/19

Starpiestāžu lieta:
2018/0148(COD)

CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULAI par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem un Regulas (EK) Nr. 1222/2009 atcelšanu – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Strasbūra, 2019. gada 25.–28. marts)

I. IEVADS

Referents *Michal BONI* kungs (*PPE*, PL) Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejas vārdā izklāstīja ziņojumu par regulas priekšlikumu. Ziņojumā bija iekļauti piecdesmit septiņi grozījumi (grozījumi Nr. 1-57) priekšlikumā.

Papildus politiskās grupas iesniedza šādus grozījumus: *S&D* un *Verts/ALE* kopā iesniedza septiņpadsmit grozījumus (grozījumi Nr. 59-75) un *PPE* iesniedza vienu grozījumu (grozījums Nr. 58).

II. BALSOJUMS

Plenārsēdes balsojumā 2019. gada 26. martā pieņēma šādus regulas priekšlikuma grozījumus: Nr. 1-10, 12, 13 pirmā daļa, 14-35, 37-40, 41 pirmā daļa, 42-58.

Komisijas priekšlikums, kas ir tādējādi grozīts, ir Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā, kura ir ietverta šā dokumenta pielikumā izklāstītajā normatīvajā rezolūcijā ¹.

¹ Parlamenta nostājas versija normatīvajā rezolūcijā ir iezīmēta, norādot ar grozījumiem izdarītās izmaiņas Komisijas priekšlikumā. Papildinājumi Komisijas tekstā ir izcelti *treknā slīprakstā*. Ar simbolu "■" ir norādīti svītrojumi.

Riepu marķēšana attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem *I**

Eiropas Parlamenta 2019. gada 26. marta normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem un Regulas (EK) Nr. 1222/2009 atcelšanu (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2018)0296),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu, 114. pantu un 194. panta 2. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C8-0190/2018),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2019. gada 17. oktobra atzinumu²,
 - pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejas ziņojumu (A8-0086/2019),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

² OV C 62, 15.2.2019., 280. lpp.

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums

3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Regulu (EK) Nr. 1222/2009 ir lietderīgi aizstāt ar jaunu regulu, kurā ir 2011. gadā izdarītie grozījumi un ar kuru tiek pārveidoti un uzlaboti daži tās noteikumi, lai precizētu un atjauninātu noteikumu saturu, ņemot vērā riepu tehnoloģisko attīstību pēdējos gados.

Grozījums

(3) Regulu (EK) Nr. 1222/2009 ir lietderīgi aizstāt ar jaunu regulu, kurā ir 2011. gadā izdarītie grozījumi un ar kuru tiek pārveidoti un uzlaboti daži tās noteikumi, lai precizētu un atjauninātu noteikumu saturu, ņemot vērā riepu tehnoloģisko attīstību pēdējos gados.
Tomēr, tā kā ne piedāvājums, ne pieprasījums nav ievērojami mainījis degvielas patēriņa efektivitāti, pagaidām nav vajadzības mainīt degvielas patēriņa efektivitātes skalu. Turklāt būtu jāizskata šādas stagnācijas iemesli un pirkšanas faktori, piemēram, cena, veikspēja utt.).

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums

4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(4) Transporta nozare veido trešo daļu no Savienības energopatēriņa. Autotransports bija atbildīgs par aptuveni 22 % no Savienības kopējām siltumnīcefekta gāzu emisijām 2015. gadā. Riepas, galvenokārt to rites pretestības dēļ, veido 5–10 % no transportlīdzekļu degvielas patēriņa. Tāpēc riepu rites pretestības samazināšana sniegtu būtisku ieguldījumu autotransporta degvielas patēriņa efektivitātē un tādējādi arī emisiju samazināšanā.

Grozījums

(4) Transporta nozare veido trešo daļu no Savienības energopatēriņa. Autotransports 2015. gadā veidoja aptuveni 22 % no Savienības kopējām siltumnīcefekta gāzu emisijām. Riepas, galvenokārt to rites pretestības dēļ, veido 5–10 % no transportlīdzekļu degvielas patēriņa. Tāpēc riepu rites pretestības samazināšana sniegtu būtisku ieguldījumu autotransporta degvielas patēriņa efektivitātē un tādējādi arī emisiju samazināšanā ***un transporta nozares dekarbonizācijā.***

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums 4.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4a) Lai panāktu autotransporta CO₂ emisiju samazinājumu, dalībvalstīm sadarbībā ar Komisiju ir lietderīgi paredzēt stimulus inovācijām jaunu tehnoloģisko procesu jomā attiecībā uz degvielu taupošām un drošām C1, C2 un C3 klases riepām.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums 5. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5) Riepas raksturo vairāki savstarpēji saistīti parametri. Uzlabojot vienu parametru, piemēram, rites pretestību, var negatīvi ietekmēt citus parametrus, piemēram, saķeri ar slapju ceļu, savukārt, uzlabojot saķeri ar slapju ceļu, var palielināt ārējo rites troksni. Riepu ražotāji būtu jāmudina uzlabot visus parametrus, nosakot augstākus standartus nekā tie, kuri jau ir sasniegti.

(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums 7.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7 a) Riepu marķēšanas uzlabošana ļaus patērētājiem iegūt atbilstošāku un

salīdzināmu informāciju par degvielas patēriņa efektivitāti, drošumu un troksni un, pērkot jaunas riepas, pieņemt izmaksu ziņā efektīvus un videi draudzīgus pirkšanas lēmumus.

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums

12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Lai galalietotājiem sniegtu informāciju par riepām, kas īpaši paredzētas braukšanai sniega un ledus apstākļos, ir lietderīgi pieprasīt marķējumā norādīt informāciju par prasībām, ko piemēro sniega un ledus riepām.

Grozījums

(12) Lai **uzlabotu ceļa satiksmes drošību Savienības reģionos ar aukstāku klimatu** un galalietotājiem sniegtu informāciju par riepām, kas īpaši paredzētas braukšanai sniega un ledus apstākļos, ir lietderīgi pieprasīt marķējumā norādīt informāciju par prasībām, ko piemēro sniega un ledus riepām. ***Sniega un ledus riepām ir īpaši parametri, kuri nav pilnībā salīdzināmi ar citiem riepu veidiem. Lai nodrošinātu, ka galalietotāji var pieņemt pārdomātus un apzinātus lēmumus, marķējumā būtu jāiekļauj informācija par saķeri ar sniegu un ledu un QR kods. Komisijai būtu jāizstrādā saķeres gan ar sniegu, gan ar ledu rādītāju skala. Šīs skalas būtu jābalsta uz ANO EEK Noteikumiem Nr. 117 un standartu ISO 19447 par attiecīgi sniega un ledus riepām. Jebkurā gadījumā riepas, kas atbilst ANO EEK Noteikumos Nr. 117 noteiktajām minimālajām sniega indeksa vērtībām, būtu jāmarķē ar logotipu, kur attēlotas trīs kalnu virsotnes un sniegpārsla ("3PMSF"). Tāpat riepas, kas atbilst standartā ISO 19447 noteiktajām minimālajām sniega indeksa vērtībām, būtu jāmarķē ar ledus riepas logotipu, kas pieņemts šajā standartā.***

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums

13. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(13) Riepu dilšana lietošanas laikā ir ievērojams videi kaitīgas mikroplastmasas avots, **un** tāpēc Komisijas paziņojumā “Eiropas stratēģija attiecībā uz plastmasu aprites ekonomikā” minēta nepieciešamība mazināt netīšu mikroplastmasas nonākšanu vidē **no riepām**, cita starpā īstenojot informācijas pasākumus, piemēram, marķēšanu, un nosakot minimālās prasības riepām. **Tomēr šobrīd nav piemērotas testēšanas metodes riepų dilšanas mērīšanai.** Tāpēc vajadzīgs, lai Komisija piešķirtu pilnvaras **tādas** metodes izstrādei, kurā pilnībā **ņemti** vērā **visi modernākie** starptautiski **izstrādātie** vai **ierosinātie standarti** vai **noteikumi**, ar mērķi pēc iespējas ātrāk sagatavot piemērotu testēšanas metodi.

¹⁶ COM(2018)0028

Grozījums

(13) Riepu dilšana lietošanas laikā ir ievērojams videi kaitīgas mikroplastmasas avots. Tāpēc Komisijas paziņojumā “Eiropas stratēģija attiecībā uz plastmasu aprites ekonomikā” minēta nepieciešamība mazināt netīšu riepu mikroplastmasas nonākšanu vidē, cita starpā īstenojot informācijas pasākumus, piemēram, marķēšanu, un nosakot minimālās prasības riepām. **Līdz ar to marķējuma prasības attiecībā uz riepų dilšanas rādītājiem būtu ievērojams ieguvums cilvēku veselībai un videi.** Tāpēc vajadzīgs, lai Komisija piešķirtu pilnvaras **šādas** metodes izstrādei, pilnībā **ņemot** vērā **visus modernākos** starptautiski **izstrādātos** vai **ierosinātos standartus** vai **noteikumus, kā arī rūpnieciskās pētniecības rezultātus**, ar mērķi pēc iespējas ātrāk sagatavot piemērotu testēšanas metodi.

¹⁶ COM(2018)0028

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums

15. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(15) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2017/1369¹⁷ energomarķējumu, ar kuru **ražojumi** energopatēriņš tiek iedalīts klasēs no “A” līdz “G”, atpazīst vairāk nekā 85 %

Grozījums

(15) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2017/1369¹⁷ energomarķējumu, ar kuru **ražojumu** energopatēriņš tiek iedalīts klasēs no “A” līdz “G”, **kā skaidru un pārredzamu**

Savienības patērētāju, un tas ir iedarbīgs līdzeklis efektīvu ražojumu popularizēšanai. Riepu marķējumam iespēju robežās būtu jāturpina izmantot tāds pats dizains, vienlaikus ņemot vērā riepas parametru īpatnības.

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 4. jūlija Regula (ES) 2017/1369, ar ko izveido energomarķējuma satvaru un atceļ Direktīvu 2010/30/ES (OV L 198, 28.7.2017., 1. lpp.).

informēšanas līdzekli atpazīst vairāk nekā 85 % Savienības patērētāju, un tas ir iedarbīgs līdzeklis efektīvu ražojumu popularizēšanai. Riepu marķējumam iespēju robežās būtu jāturpina izmantot tāds pats dizains, vienlaikus ņemot vērā riepas parametru īpatnības.

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 4. jūlija Regula (ES) 2017/1369, ar ko izveido energomarķējuma satvaru un atceļ Direktīvu 2010/30/ES (OV L 198, 28.7.2017., 1. lpp.).

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums

16. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(16) Standarta marķējuma veidā sniegtā salīdzināmā informācija par riepu parametriem, domājams, ietekmēs galalietotāju lēmumu riepu izvēlē par labu drošākām, klusākām un degvielu taupošākām riepām. Savukārt šādi lēmumi, domājams, rosinās riepu ražotājus uzlabot tos parametrus, kas padarītu patēriņu un ražošanu iespējami ilgtspējīgāku.

Grozījums

(16) Standarta marķējuma veidā sniegtā salīdzināmā informācija par riepu parametriem, domājams, ietekmēs galalietotāju lēmumu riepu izvēlē par labu drošākām, **ilgtspējīgām**, klusākām un degvielu taupošākām riepām. Savukārt šādi lēmumi, domājams, rosinās riepu ražotājus uzlabot tos parametrus, kas padarītu patēriņu un ražošanu iespējami ilgtspējīgāku.

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums

22. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(22) Potenciālajiem galalietotājiem būtu jāsaņem informācija, kurā izskaidroti visi marķējuma elementi un to nozīme. Šāda

Grozījums

(22) Potenciālajiem galalietotājiem būtu jāsaņem informācija, kurā izskaidroti visi marķējuma elementi un to nozīme. Šāda

informācija būtu jāsniedz tehniskos reklāmas materiālos, piemēram, piegādātāju tīmekļa vietnēs.

informācija būtu jāsniedz tehniskos reklāmas materiālos, piemēram, piegādātāju tīmekļa vietnēs. ***Ar tehniskajiem reklāmas materiāliem nebūtu jāsaprot reklāmas uz stendiem, laikrakstos, žurnālos vai radio vai televīzijas pārraidēs.***

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums

30. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(30) Lai grozītu marķējuma saturu un formātu, ieviestu prasības attiecībā uz atjaunotām riepām, nodilšanu un nobraukumu un pielāgotu pielikumus tehnikas attīstībai, saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu būtu jāpiešķir Komisijai pilnvaras pieņemt tiesību aktus. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu²¹. Konkrēti, lai nodrošinātu vienādu dalību deleģēto aktu sagatavošanā, Eiropas Parlamentam un Padomei un to ekspertiem visi dokumenti būtu jāsaņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un to ekspertiem vajadzētu būt iespējai sistemātiski piedalīties Komisijas ekspertu grupu sanāksmēs, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

²¹ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

Grozījums

(30) Lai grozītu marķējuma saturu un formātu, ieviestu prasības attiecībā uz atjaunotām riepām, ***sniega vai ledus riepām***, nodilšanu un nobraukumu un pielāgotu pielikumus tehnikas attīstībai, saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu būtu jāpiešķir Komisijai pilnvaras pieņemt tiesību aktus. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu²¹. Konkrēti, lai nodrošinātu vienādu dalību deleģēto aktu sagatavošanā, Eiropas Parlamentam un Padomei un to ekspertiem visi dokumenti būtu jāsaņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un to ekspertiem vajadzētu būt iespējai sistemātiski piedalīties Komisijas ekspertu grupu sanāksmēs, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

²¹ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums 30.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(30a) Dati par riepu nobraukumu un nodilumu, kad būs pieejama piemērota testēšanas metode, būs lietderīgs instruments, kas informēs patērētājus par iegādāto riepu izturību, kalpošanas ilgumu un netīšu mikroplastmasas nonākšanu vidē. Informācija par nobraukumu arī ļautu patērētājiem veikt apzinātu izvēli par labu riepām ar ilgāku kalpošanas laiku, kas palīdzētu aizsargāt vidi un vienlaikus ļautu viņiem aplēst riepu izmantošanas izmaksas ilgākā termiņā. Tāpēc, kad kļūs pieejama atbilstoša, jēgpilna un reproducējama testēšanas metode, kas ļaus piemērot šo regulu, marķējumā būtu jāiekļauj nobraukuma un nodiluma norādes. Šajā jomā būtu jāturpina pētīt un izstrādāt jaunas tehnoloģijas.

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums 32. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(32) Lai stiprinātu uzticību marķējumam un nodrošinātu tā precizitāti, paziņojumam, ko piegādātāji izdara marķējumā attiecībā uz **vērtībām par** rites **pretestību**, **saķeri** ar slapju ceļu un **troksni**, būtu jāpiemēro tipa apstiprināšanas process saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 661/2009.

(32) Lai stiprinātu uzticību marķējumam un nodrošinātu tā precizitāti, paziņojumam, ko piegādātāji izdara marķējumā attiecībā uz rites **pretestības**, **saķeres** ar slapju ceļu, **saķeres ar sniegu** un **trokšņa vērtībām**, būtu jāpiemēro tipa apstiprināšanas process saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 661/2009.

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums 32.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(32a) Marķējuma lielumam būtu jāpaliek tādam pašam, kā noteikts Regulā (EK) Nr. 1222/2009. Marķējumā būtu jāiekļauj informācija par saķeri ar sniegu un ledu un QR kods.

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums 1. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Šīs regulas mērķis ir **palielināt autotransporta drošību, veselības aizsardzību un ekonomisko un vidisko efektivitāti, veicinot degvielu taupošu un drošu riepu ar zemu trokšņa līmeni izmantošanu.**

1. Šīs regulas mērķis ir **veicināt degvielu taupošu, drošu un ilgtspējīgu riepu ar zemu trokšņa līmeni izmantošanu, kas varētu palīdzēt līdz minimumam samazināt ietekmi uz vidi un veselību, vienlaikus uzlabojot autotransporta drošumu un ekonomisko efektivitāti.**

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums 2. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Šo regulu piemēro C1, C2 un C3 klases riepām.

1. Šo regulu piemēro C1, C2 un C3 klases riepām, **kuras ir laistas tirgū.**

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 19. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(19) “parametrs” ir riepas parametrs, kā noteikts I pielikumā, piemēram, rites pretestība, saķere ar slapju ceļu, ārējais rites troksnis, sniegs, ledus, nobraukums vai nodilums, kam ir būtiska ietekme uz vidi, satiksmes drošību vai veselību izmantošanas laikā;

Grozījums

(19) “parametrs” ir riepas parametrs, kā noteikts I pielikumā, piemēram, rites pretestība, saķere ar slapju ceļu, ārējais rites troksnis, sniegs **vai** ledus, nobraukums vai nodilums, kam ir būtiska ietekme uz vidi, satiksmes drošību vai veselību izmantošanas laikā;

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

1. Piegādātāji attiecībā uz tirgū laistām C1, C2 un C3 klases riepām nodrošina, ka:

Grozījums

1. Piegādātāji attiecībā uz tirgū laistām C1, C2 un C3 klases riepām **bez maksas** nodrošina, ka:

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) katrai atsevišķai riepai ir uzlīmes veida marķējums, kurš atbilst II pielikuma prasībām un uz kura norādīta I pielikumā noteiktā informācija un tajā noteikto parametru klase, un ir pievienota IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa;

Grozījums

(a) katrai atsevišķai riepai ir uzlīmes veida marķējums, kurš atbilst II pielikuma prasībām un uz kura norādīta I pielikumā noteiktā informācija un tajā noteikto parametru klase, un ir pievienota IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa; **vai**

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Internetā pārdotām riepām piegādātāji nodrošina, ka marķējums *tiek attēlots* cenas tuvumā un ka ir pieejama ražojuma informācijas lapa.

Grozījums

2. Internetā *reklamētām vai* pārdotām riepām piegādātāji nodrošina *marķējuma pieejamību un vietā, kur notiek pirkšana, to*, ka marķējums *ir redzams* cenas tuvumā un ka ir pieejama ražojuma informācijas lapa. *Marķējumu var iekļaut ligzdota attēla veidā, tas var parādīties pēc uzklikšķināšanas ar datorpeli, datorpeles uzvirzīšanas, attēla izplešanas uz skārienekrāna vai tamlīdzīgi.*

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

4. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. *Piegādātāji nodrošina, ka marķējums ir redzams kopā ar konkrēta tipa riepas vizuālu reklāmu, tostarp internetā.*

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

4. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Piegādātāji nodrošina, ka konkrēta tipa riepas *jebkāds tehniskais* reklāmas *materiāls*, tostarp internetā, atbilst

Grozījums

4. Piegādātāji nodrošina, ka konkrēta tipa riepas *tehniskajā* reklāmas *materiālā*, tostarp internetā, *ir iekļauts marķējums un ka šāds reklāmas materiāls* atbilst

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

4. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Piegādātāji nodrošina, ka **visām vērtībām, saistītajām klasēm un jebkādi** papildu **informācijai** par veikspēju, ko tie marķējumā norāda saistībā ar I pielikumā noteiktajiem būtiskajiem parametriem, ir **bijis** tipa **apstiprināšanas process saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 661/2009.**

Grozījums

5. Piegādātāji nodrošina, ka **visas vērtības, saistītās klases, modeļa identifikators un jebkāda** papildu **informācija** par veikspēju, ko tie marķējumā norāda saistībā ar I pielikumā noteiktajiem būtiskajiem parametriem, **kā arī tehniskās dokumentācijas parametri, kas noteikti III pielikumā, ir iesniegti** tipa **apstiprinātājai iestādei pirms riepas laišanas tirgū. Tipa apstiprinātāja iestāde apstiprina dokumentācijas saņemšanu no piegādātāja un verificē to.**

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

4. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Piegādātāji nodrošina, ka dalībvalstu iestādēm pēc pieprasījuma ir pieejama tehniskā dokumentācija, kas atbilst III pielikuma prasībām.

Grozījums

7. Piegādātāji nodrošina, ka dalībvalstu iestādēm **vai jebkurai citai akreditētai trešai pusei** pēc pieprasījuma ir pieejama tehniskā dokumentācija, kas atbilst III pielikuma prasībām.

Grozījums Nr. 58

Regulas priekšlikums

5. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Riepu piegādātāju pienākumi saistībā ar ražojumu datubāzi

1. No **2020. gada 1. janvāra** pirms riepas laišanas tirgū piegādātāji ražojumu datubāzē ievada Regulas (ES) 2017/1369 I pielikumā noteikto informāciju.

2. Ja riepas **tiek laistas tirgū** laikposmā no [lūdzu ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu] līdz **2019. gada 31. decembrim**, piegādātājs **līdz 2020. gada 30. jūnijam attiecībā uz minētajām riepām** ražojumu datubāzē ievada Regulas (ES) 2017/1369 I pielikumā noteikto informāciju.

3. Līdz 1. un 2. punktā minētās informācijas ievadīšanai ražojumu datubāzē piegādātājs nodrošina, ka tehniskās dokumentācijas elektroniskā versija ir pieejama pārbaudes vajadzībām

Grozījums

Riepu piegādātāju pienākumi saistībā ar ražojumu datubāzi

1. **Sākot no dienas, kas ir deviņus mēnešus pēc [lūdzu ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu]**, pirms riepas, **kas ražota pēc minētā datuma**, laišanas tirgū piegādātāji ražojumu datubāzē ievada Regulas (ES) 2017/1369 I pielikumā noteikto informāciju, **izņemot izmērītos modeļa tehniskos parametrus**.

2. Ja riepas **ir ražotas** laikposmā no [lūdzu ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu] līdz **deviņiem mēnešiem mīnus viena diena pēc [lūdzu ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu]**, piegādātājs **12 mēnešu laikā pēc [lūdzu ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu]** ražojumu datubāzē ievada Regulas (ES) 2017/1369 I pielikumā noteikto informāciju, **izņemot izmērītos modeļa tehniskos parametrus**.

2.a Ja riepas tiek laistas tirgū pirms [lūdzu ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu], piegādātājs var attiecībā uz minētajām riepām ražojumu datubāzē ievadīt Regulas (ES) 2017/1369 I pielikumā noteikto informāciju.

3. Līdz 1. un 2. punktā minētās informācijas ievadīšanai ražojumu datubāzē piegādātājs nodrošina, ka tehniskās dokumentācijas elektroniskā versija ir pieejama pārbaudes vajadzībām 10 dienu laikā pēc tirgus uzraudzības iestādes pieprasījuma saņemšanas.

10 dienu laikā pēc tirgus uzraudzības iestādes pieprasījuma saņemšanas.

4. Riepu, attiecībā uz kuru ir izdarītas izmaiņas, kas ir būtiskas attiecībā uz marķējumu vai ražojuma informācijas lapu, uzskata par jaunu riepas tipu. Piegādātājs datubāzē norāda, kad tas riepas tipa vienības tirgū vairs nelaiž.

5. Pēc tam, kad tirgū ir laista riepas tipa pēdējā vienība, piegādātājs informāciju par minēto riepas tipu ražojumu datubāzes atbilstības daļā glabā piecus gadus.

4. Riepu, attiecībā uz kuru ir izdarītas izmaiņas, kas ir būtiskas attiecībā uz marķējumu vai ražojuma informācijas lapu, uzskata par jaunu riepas tipu. Piegādātājs datubāzē norāda, kad tas riepas tipa vienības tirgū vairs nelaiž.

5. Pēc tam, kad tirgū ir laista riepas tipa pēdējā vienība, piegādātājs informāciju par minēto riepas tipu ražojumu datubāzes atbilstības daļā glabā piecus gadus.

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums

6. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) uz riepām tirdzniecības vietā ir uzlīmes veida marķējums, kas atbilst II pielikuma prasībām un ko piegādātājs piestiprinājis skaidri redzamā vietā atbilstoši 4. panta 1. punkta a) apakšpunktam;

Grozījums

(a) uz riepām tirdzniecības vietā ir uzlīmes veida marķējums, kas atbilst II pielikuma prasībām un ko piegādātājs piestiprinājis skaidri redzamā vietā atbilstoši 4. panta 1. punkta a) apakšpunktam; **vai**

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums

6. pants – 1. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) pirms tādu riepu pārdošanas, kas ir

Grozījums

(b) pirms tādu riepu pārdošanas, kas ir

vienas vai vairāku identisku riepu partijas daļa, 4. panta 1. punkta b) apakšpunktā ***minētais marķējums tiek parādīts galalietotājam un*** ir uzskatāmi novietots riepas tiešā tuvumā tirdzniecības vietā.

vienas vai vairāku identisku riepu partijas daļa, ***galalietotājs tiek iepazīstināts ar*** 4. panta 1. punkta b) apakšpunktā ***minēto marķējumu, kas*** ir uzskatāmi novietots riepas tiešā tuvumā tirdzniecības vietā.

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums

6. pants – 1. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ba) marķējumu piestiprina tieši pie riepas, tas ir pilnībā izlasāms un nekas to neaizsedz.

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums

6. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Izplatītāji nodrošina, ka marķējums ir redzams kopā ar konkrēta tipa riepas vizuālu reklāmu, tostarp internetā.

svītrots

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Izplatītāji nodrošina, ka konkrēta tipa riepas tehniskais reklāmas materiāls, tostarp internetā, atbilst V pielikuma prasībām.

3. Izplatītāji nodrošina, ka konkrēta tipa riepas tehniskajā reklāmas materiālā, tostarp internetā, ir iekļauts marķējums un ka šāds reklāmas materiāls atbilst

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums

6. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Internetā tieši pārdotām riepām izplatītāji nodrošina, ka marķējums **tiekl attēlots** cenas tuvumā un ka ir pieejama ražojuma informācijas lapa.

Grozījums

7. Internetā **reklamētām vai** tieši pārdotām riepām izplatītāji nodrošina **marķējuma pieejamību un vietā, kur notiek pirkšana, to**, ka marķējums **ir** cenas tuvumā un ka ir pieejama ražojuma informācijas lapa. **Marķējumu var iekļaut ligzdota attēla veidā, tas var parādīties pēc uzklikšķināšanas ar datorpeli, datorpeles uzvirzīšanas, attēla izplešanas uz skārienekrāna vai tamlīdzīgi.**

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums

8. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Informāciju par parametriem, ko marķējumā norāda saskaņā ar 4., 6. un 7. pantu, iegūst, **izmantojot** I pielikumā **minētās** testēšanas **un mērījumu metodes** un VI pielikumā minēto laboratoriju pielīdzināšanas procedūru.

Grozījums

Informāciju par parametriem, ko marķējumā norāda saskaņā ar 4., 6. un 7. pantu, iegūst, **saskaņā ar** I pielikumā **minētajām** testēšanas **metodēm** un VI pielikumā minēto laboratoriju pielīdzināšanas procedūru.

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums

10. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Dalībvalstis nodrošina, ka valsts tirgus uzraudzības iestādes izveido sistēmu regulāru un ad-hoc pārbažu veikšanai tirdzniecības vietās, lai nodrošinātu šīs regulas ievērošanu.

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums

11. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Dalībvalstu visaptverošajās tirgus uzraudzības programmās, kas izstrādātas saskaņā ar [Regulas (EK) Nr. 765/2008 13. pantu / Regulu par atbilstību un izpildi, kas ierosināta ar numuru COM(2017)795], iekļauj darbības, kas nodrošina šīs regulas izpildes efektivitāti.

3. Dalībvalstu visaptverošajās tirgus uzraudzības programmās, kas izstrādātas saskaņā ar [Regulas (EK) Nr. 765/2008 13. pantu / Regulu par atbilstību un izpildi, kas ierosināta ar numuru COM(2017)795], iekļauj darbības, kas nodrošina šīs regulas izpildes efektivitāti, **un tās ir jāpadara stingrākas.**

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums

11.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

11.a pants

Atjaunotas riepas

Līdz ... [divi gadi pēc šīs regulas stāšanās spēkā] Komisija pieņem deleģētos aktus

saskaņā ar 13. pantu, lai papildinātu šo regulu, ieviešot jaunas informācijas prasības pielikumos par atjaunotām riepām, ar nosacījumu, ka ir pieejama piemērota un īstenojama metode.

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

12. pants – 1. daļa – aa punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(aa) ieviestu parametrus un informācijas prasības sniega un ledus riepām;

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

12. pants – 1. daļa – ab punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ab) ieviestu piemērotu testēšanas metodi, lai mērītu riepu saķeri ar sniegu un ledu;

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

12. pants – 1. daļa – b punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(b) iekļautu pielikumos prasības par parametriem vai informāciju, jo īpaši attiecībā uz nobraukumu un nodilumu, ja ir pieejamas piemērotas testēšanas

svītrots

metodes;

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums

12. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Attiecīgā gadījumā Komisija, sagatavojot deleģētos aktus, *konkrētām ražojumu grupām* paredzēto marķējumu dizainu un saturu testē reprezentatīvu Savienības klientu grupu vidū, lai nodrošinātu, ka klienti skaidri izprot marķējumu.

Grozījums

Komisija, sagatavojot deleģētos aktus, *riepām* paredzēto marķējumu dizainu un saturu testē reprezentatīvu Savienības klientu grupu vidū, lai nodrošinātu, ka klienti skaidri izprot marķējumu.

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums

14. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Komisija līdz **2026.** gada 1. jūnijam veic šīs regulas izvērtēšanu un iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam, Padomei un Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai.

Grozījums

Komisija līdz **2022.** gada 1. jūnijam veic šīs regulas izvērtēšanu, *ko papildina ar ietekmes novērtējumu un patērētāju aptauju*, un iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam, Padomei un Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai. *Ziņojumā, vajadzības gadījumā, pievieno leģislatīvā akta priekšlikumu šīs regulas grozīšanai.*

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums

14. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Minētajā ziņojumā novērtē, cik lielā mērā šī regula un saskaņā ar to pieņemtie deleģētie akti ir devuši iespēju galalietotājiem izvēlēties labākas veiktspējas riepas, ņemot vērā riepu ietekmi uz **uzņēmēdarbību**, degvielas patēriņu, **drošību**, siltumnīcefekta gāzu emisijas **un** tirgus uzraudzības pasākumus. Ziņojumā arī novērtē izmaksas un ieguvumus saistībā ar neatkarīgu un obligātu trešās personas veiktu marķējumā sniegtās informācijas verifikāciju, ņemot vērā pieredzi plašākā ietvarā, kas noteikts Regulā (EK) Nr. 661/2009.

Grozījums

Minētajā ziņojumā novērtē, cik lielā mērā šī regula un saskaņā ar to pieņemtie deleģētie akti ir devuši iespēju galalietotājiem izvēlēties labākas veiktspējas riepas, ņemot vērā riepu ietekmi uz **uzņēmējdarbību**, degvielas patēriņu, **drošumu**, siltumnīcefekta gāzu emisijas, tirgus uzraudzības pasākumus **un patērētāju informētību**. Ziņojumā arī novērtē izmaksas un ieguvumus saistībā ar neatkarīgu un obligātu trešās personas veiktu marķējumā sniegtās informācijas verifikāciju, ņemot vērā pieredzi plašākā ietvarā, kas noteikts Regulā (EK) Nr. 661/2009.

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums

17. pants – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

To piemēro no **2020. gada 1. jūnija**.

Grozījums

To piemēro no ... **[12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]**.

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums

I pielikums – A daļa – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Degvielas patēriņa efektivitātes klasi nosaka un norāda marķējumā, par pamatu

Grozījums

Degvielas patēriņa efektivitātes klasi nosaka un norāda marķējumā, par pamatu

izmantojot rites pretestības koeficientu (RRC) atbilstīgi turpmāk norādītajai “A” līdz “G” skalai, un mēra saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumu un tā turpmākiem grozījumiem, un pielīdzina atbilstīgi VI pielikumā noteiktajai procedūrai.

izmantojot rites pretestības koeficientu (RRC) atbilstīgi turpmāk norādītajai “A” līdz “G” skalai un saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumu un tā turpmākiem grozījumiem, un pielīdzina atbilstīgi VI pielikumā noteiktajai procedūrai.

Grozījums Nr. 45

Regulas priekšlikums

I pielikums – A daļa – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

C1, C2, C3 klases riepas ar indeksu F vairs nēlaiž tērgū pēc tam, kad pilnēbā ēr ēvīests Regulas (EK) Nr. 661/2009 noteikums par ēpa apstiprināšanas prasēbām, un to uz marēējuma attēlo pelēkā krāsā.

Grozījums Nr. 46

Regulas priekšlikums

I pielikums – A daļa – tabula

Komisijas ierosinātais teksts

C1 klases riepas		C2 klases riepas		C3 klases riepas	
RRC kg/t	Energoefektivitātes klase	RRC kg/t	Energoefektivitātes klase	RRC kg/t	Energoefektivitātes klase
<i>$RRC \leq 5,4$</i>	A	<i>$RRC \leq 4,4$</i>	A	<i>$RRC \leq 3,1$</i>	A
<i>$5,5 \leq RRC \leq 6,5$</i>	B	<i>$4,5 \leq RRC \leq 5,5$</i>	B	<i>$3,2 \leq RRC \leq 4,0$</i>	B
<i>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</i>	C	<i>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</i>	C	<i>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</i>	C
<i>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</i>	D	<i>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</i>	D	<i>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</i>	D
<i>$9,1 \leq RRC \leq 10,5$</i>	E	<i>$8,1 \leq RRC \leq 9,2$</i>	E	<i>$6,1 \leq RRC \leq 7,0$</i>	E

$RRC \geq 10,6$	F	$RRC \geq 9,3$	F	$RRC \geq 7,1$	F
<i>Grozījums</i>					
C1 klases riepas		C2 klases riepas		C3 klases riepas	
<i>RRC</i> kg/t	Energoefektivitātes klase	<i>RRC</i> kg/t	Energoefektivitātes klase	<i>RRC</i> kg/t	Energoefektivitātes klase
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
<i>Tukšs</i>	D	<i>Tukšs</i>	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F

Grozījums Nr. 47

Regulas priekšlikums

I pielikums – B daļa – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Saķeres ar slapju ceļu klasi nosaka un norāda marķējumā, pamatojoties uz saķeres ar slapju ceļu indeksu (G), atbilstīgi turpmāk tabulā norādītajai skalai no “A” līdz “G”, to aprēķina saskaņā ar 2. punktu un **mēra** saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 5. pielikumu.

Grozījums

1. Saķeres ar slapju ceļu klasi nosaka un norāda marķējumā, pamatojoties uz saķeres ar slapju ceļu indeksu (G), atbilstīgi turpmāk tabulā norādītajai skalai no “A” līdz “G”, to aprēķina saskaņā ar 2. punktu un saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 5. pielikumu.

Grozījums Nr. 48

Regulas priekšlikums

I pielikums – B daļa – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a C1, C2, C3 klases riepas ar indeksu F vairs nēlaiž tirgū pēc tam, kad pilnībā ir ieviests Regulas (EK) Nr. 661/2009 noteikums par tipa apstiprināšanas prasībām, un to uz marķējuma attēlo pelēkā krāsā.

Grozījums Nr. 49

Regulas priekšlikums

I pielikums – B daļa – 2. punkts – tabula

Komisijas ierosinātais teksts

C1 klases riepas

G

Saķere
s ar
slapju
ceļu
klase

$1,68 \leq G$

A

$1,55 \leq G \leq 1,67$

B

$1,40 \leq G \leq 1,54$

C

$1,25 \leq G \leq 1,39$

D

$1,10 \leq G \leq 1,24$

E

$G \leq 1,09$

F

Tukšs

G

C2 klases riepas

G

Saķere
s ar
slapju
ceļu
klase

$1,53 \leq G$

A

$1,40 \leq G \leq 1,52$

B

$1,25 \leq G \leq 1,39$

C

$1,10 \leq G \leq 1,24$

D

$0,95 \leq G \leq 1,09$

E

$G \leq 0,94$

F

Tukšs

G

C3 klases riepas

G

Saķe
res
ar
slapj
u
ceļu
klase

$1,38 \leq G$

A

$1,25 \leq G \leq 1,37$

B

$1,10 \leq G \leq 1,24$

C

$0,95 \leq G \leq 1,09$

D

$0,80 \leq G \leq 0,94$

E

$0,65 \leq G \leq 0,79$

F

$G \leq 0,64$

G

Grozījums

C1 klases riepas

G

Saķere
s ar
slapju
ceļu

C2 klases riepas

G

Saķere
s ar
slapju
ceļu

C3 klases riepas

G

Saķe
res
ar
slapj
u

	klase		klase		ceļu klase
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
<i>Tukšs</i>	D	<i>Tukšs</i>	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F

Grozījums Nr. 50

Regulas priekšlikums

I pielikums – C daļa – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

C Ārējā rites trokšņa klases un **izmērītā** vērtība

Grozījums

C Ārējā rites trokšņa klases un vērtība

Grozījums Nr. 51

Regulas priekšlikums

I pielikums – C daļa – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ārējā rites trokšņa **izmērīto** vērtību (N) norāda decibelos un **aprēķina** saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 3. pielikumu.

Grozījums

Ārējā rites trokšņa vērtību (N) norāda decibelos un saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 3. pielikumu.

Grozījums Nr. 52

Regulas priekšlikums

I pielikums – C daļa – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ārējā rītes trokšņa klasi nosaka un norāda marķējumā, ***pamatojoties uz Regulas (EK) Nr. 661/2009 II pielikuma C daļā noteiktajām*** robežvērtībām (LV), šādi.

Grozījums

Ārējā rītes trokšņa klasi nosaka un norāda marķējumā ***atbilstīgi*** robežvērtībām (LV) ***2. posmā, kas noteiktas ANO EEK Noteikumos Nr. 117.***

Grozījums Nr. 53

Regulas priekšlikums

I pielikums – C daļa – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

N izsaka dB

Ārējā rītes trokšņa klase



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$



$$N > LV - 3$$

Grozījums

N izsaka dB

Ārējā rītes trokšņa klase



$$N \leq LV - 3$$



$$LV - 3 < N \leq LV$$



$$N > LV$$

Grozījums Nr. 54

Regulas priekšlikums

I pielikums – D daļa – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Veiktspēju uz sniega **testē** saskaņā ar ANO
EEK Noteikumu Nr. 117 7. pielikumu.

Grozījums

Veiktspēju uz sniega **marķē** saskaņā ar
ANO EEK Noteikumu Nr. 117
7. pielikumu.

Grozījums Nr. 55

Regulas priekšlikums

I pielikums – D daļa – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Riepu, kas atbilst ANO EEK Noteikumos
Nr. 117 noteiktajām minimālajām sniega
indeksa vērtībām, klasificē kā sniega riepu
un marķējumā **norāda** šādu ikonu.

Grozījums

Riepu, kas atbilst ANO EEK Noteikumos
Nr. 117 noteiktajām minimālajām sniega
indeksa vērtībām, klasificē kā sniega riepu
un marķējumā **var norādīt** šādu ikonu.

Grozījums Nr. 56

Regulas priekšlikums

I pielikums – E daļa – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Veiktspēju uz ledus **testē** saskaņā ar
ISO 19447.

Grozījums

Veiktspēju uz ledus **marķē** saskaņā ar
ISO 19447.

Grozījums Nr. 57

Regulas priekšlikums

I pielikums – E daļa – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Riepu, **kas** atbilst ISO 19447 noteiktajām
minimālajām ledus indeksa vērtībām,

Grozījums

Riepu, **kuras** atbilst ISO 19447
noteiktajām minimālajām ledus indeksa

klasificē kā ledus riepu un marķējumā
norāda šādu ikonu.

vērtībām ***un kurām ir piešķirts tipa
apstiprinājums par veiktspēju uz sniega
saskaņā ar ANO EEK Noteikumiem
Nr. 117***, klasificē kā ledus riepu un
marķējumā ***var norādīt*** šādu ikonu.
