



Briuselis, 2019 m. balandžio 3 d.
(OR. en)

7715/19

Tarpinstitucinė byla:
2018/0148(COD)

CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009 – Pirmojo svarstymo Europos Parlamente rezultatai (2019 m. kovo 25–28 d., Strasbūras)

I. ĮVADAS

Pranešėjas Michal BONI (EPP, PL) Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komiteto vardu pateikė pranešimą dėl pasiūlymo dėl reglamento. Pranešime išdėstyti penkiasdešimt septyni pasiūlymo pakeitimai (1–57 pakeitimai).

Be to, frakcijos pateikė šiuos pakeitimus: S&D ir Verts/ALE kartu pateikė septyniolika pakeitimų (59–75 pakeitimai), o PPE frakcija – vieną pakeitimą (58 pakeitimas).

II. BALSAVIMAS

Balsuojant 2019 m. kovo 26 d. plenariniame posėdyje buvo priimti šie pasiūlymo dėl reglamento pakeitimai: 1–10, 12 pakeitimai, 13 pakeitimo pirma dalis, 14–35, 37–40 pakeitimai, 41 pakeitimo pirma dalis, 42–58 pakeitimai.

Taip iš dalies pakeistas Komisijos pasiūlymas yra Parlamento per pirmąjį svarstymą priimta pozicija, kuri pateikiama šio pranešimo priede išdėstytoje jo teisėkūros rezoliucijoje¹.

¹ Teisėkūros rezoliucijoje išdėstytoje Parlamento pozicijos redakcijoje pažymėti Komisijos pasiūlyme padaryti pakeitimai. Į Komisijos tekstą įrašytas naujas tekstas pažymėtas *paryškintuoju kursyvu*. Išbrauktas tekstas pažymėtas simboliu „■“.



Europos Parlamentas

2014-2019

PRIIMTI TEKSTAI

Negalutinė redakcija

P8_TA-PROV(2019)0230

Padangų ženklavimas pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus *I**

2019 m. kovo 26 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009 (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2018)0296),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį, 114 straipsnį ir 194 straipsnio 2 dalį, pagal kuriuos Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C8-0190/2018),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į 2019 m. spalio 17 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę²,
 - pasikonsultavęs su Regionų komitetu,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komiteto pranešimą ir į Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto nuomonę (A8-0086/2019),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;

² OL C 62, 2019 2 15, p. 280.

3. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(3) tikslinga Reglamentą (EB) Nr. 1222/2009 pakeisti nauju reglamentu, į kurį būtų įtraukti 2011 m. padaryti pakeitimai ir būtų iš dalies pakeistos ir patobulintos kai kurios jo nuostatos patikslinant ir atnaujinant jų turinį, atsižvelgiant į pastarojo meto techninę pažangą padangų sektoriuje;

Pakeitimas

(3) tikslinga Reglamentą (EB) Nr. 1222/2009 pakeisti nauju reglamentu, į kurį būtų įtraukti 2011 m. padaryti pakeitimai ir būtų iš dalies pakeistos ir patobulintos kai kurios jo nuostatos patikslinant ir atnaujinant jų turinį, atsižvelgiant į pastarojo meto techninę pažangą padangų sektoriuje; ***tačiau, kadangi pasiūla ir paklausa degalų naudojimo efektyvumo klausimu yra menkai pažengusios, šiuo metu nėra poreikio keisti degalų naudojimo efektyvumo klasifikavimo skalės. Be to, reikėtų išnagrinėti priežastis, kodėl nėra pokyčių šiuo klausimu ir kokie yra pirkimą lemiantys veiksniai, pvz., kaina, kokybė ir kt.***

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) transporto sektoriui tenka trečdalis viso Sąjungos energijos suvartojimo. 2015 m. kelių transporto sektoriuje išmesta apie 22 proc. viso Sąjungoje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio. transporto priemonės 5–10 proc. degalų sunaudoja dėl padangų, visų pirma dėl jų riedėjimo varžos. Todėl sumažinus padangų riedėjimo varžą kelių transporto priemonės daug efektyviau naudotų

Pakeitimas

(4) transporto sektoriui tenka trečdalis viso Sąjungos energijos suvartojimo. 2015 m. kelių transporto sektoriuje išmesta apie 22 proc. viso Sąjungoje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio. transporto priemonės 5–10 proc. degalų sunaudoja dėl padangų, visų pirma dėl jų riedėjimo varžos. Todėl sumažinus padangų riedėjimo varžą kelių transporto priemonės daug efektyviau naudotų degalus ir todėl išmestų mažiau teršalų ***ir***

degalus ir todėl išmestų mažiau teršalų;

būtų padedama mažinti transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 4 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4 a) Norint pasiekti, kad būtų sumažintas kelių transporto išmetamas CO₂ kiekis, yra tinkama, kad valstybės narės, bendradarbiaudamos su Komisija, teiktų paskatas naudoti degalus taupančias ir saugias C1, C2 ir C2 klasių padangas;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5) padangų savybes lemia daug ***tarpusavyje susijusių parametrų***. Gerinant vieną parametą, pavyzdžiui, mažinant riedėjimo varžą, galima pabloginti kitus parametrus, pavyzdžiui, sukibimą su šlapia danga, o gerinant sukibimą su šlapia danga galima pabloginti išorinio riedėjimo triukšmo parametą. Padangų gamintojus reikėtų skatinti optimizuoti visus parametrus, viršijant jau pasiektus standartus;

(5) padangų savybes lemia daug ***parametrų ir jie yra tarpusavyje susiję***. Gerinant vieną parametą, pavyzdžiui, mažinant riedėjimo varžą, galima pabloginti kitus parametrus, pavyzdžiui, sukibimą su šlapia danga, o gerinant sukibimą su šlapia danga galima pabloginti išorinio riedėjimo triukšmo parametą. Padangų gamintojus reikėtų skatinti optimizuoti visus parametrus, viršijant jau pasiektus standartus;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 7 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7 a) padangų ženklavimo gerinimas leis vartotojams gauti aktualesnės ir palyginamesnės informacijos apie degalų naudojimo efektyvumą, saugumą ir triukšmą ir priimti ekonomiškai efektyvius ir aplinkai nekenksmingus sprendimus pirkti naujas padangas;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12) siekiant galutiniams naudotojams teikti informaciją apie žieminių ir dygliuotų padangų eksploatacines charakteristikas, tikslinga reikalauti įtraukti reikalavimus etiketėje pateikti informaciją apie žieminės ir dygliuotas padangas;

(12) Siekiant ***Sąjungoje didinti kelių eismo saugumą esant vėsesnėms klimato sąlygoms*** ir galutiniams naudotojams teikti informaciją apie žieminių ir dygliuotų padangų eksploatacines charakteristikas, tikslinga reikalauti įtraukti reikalavimus etiketėje pateikti informaciją apie žieminės ir dygliuotas padangas; ***žieminėms ir dygliuotoms padangoms būdingi specialūs parametrai, kurie nėra visiškai palyginami su kitų tipų padangų parametrais. Siekiant užtikrinti, kad galutiniai naudotojai galėtų priimti apgalvotus ir informacija pagrįstus sprendimus, etiketėje turėtų būti nurodoma informacija apie sukibimą su sniegu ir ledu ir QR kodas; Komisija turėtų nustatyti sukibimo su sniegu ir sukibimo su ledu skales. Šios sukibimo su sniegu ir sukibimo su ledu skalės turėtų būti pagrįstos atitinkamai JT EEK taisykle Nr. 117 ir ISO 19447. Bet kuriuo atveju padangas, kurios atitinka***

minimalias sukibimo su sniegu rodiklio vertes, nustatytas JT EEK taisyklėje Nr. 117, reikėtų paženklinėti reljefo įspaudu su logotipu, kuriame pavaizduotas trijų viršūnių kalnas su snaigės simboliu (angl. 3PMSF). Taip pat padangas, kurios atitinka minimalią sukibimo su ledu rodiklio vertę, nustatytą ISO 19447, reikėtų ženklinti dygliuotų padangų logotipu, dėl kurio būtų susitarta laikantis šio standarto;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(13) naudojamos padangos dyla ir išskiria daug aplinkai kenksmingo mikroplastiko, ***tad*** Komisijos komunikate „Europos strategija dėl plastiko žiedinėje ekonomikoje“¹⁶ pažymima, jog reikia mažinti iš padangų savaime išsiskiriantį mikroplastiko kiekį, *inter alia*, imantis informavimo priemonių, pavyzdžiui, ženklinimo, ir padangoms nustatant minimalius reikalavimus. ***Tačiau tinkamo bandymų metodo padangų dilimui pamatuoti šiuo metu nėra.*** Todėl Komisija turėtų užsakyti tokio metodo kūrimą visiškai atsižvelgiant į visus šiuolaikinius tarptautiniu lygmeniu sukurtus ar siūlomus standartus arba reglamentus, siekiant kuo greičiau sukurti tinkamą bandymų metodą;

¹⁶ COM(2018) 0028 final.

Pakeitimas

(13) naudojamos padangos dyla ir išskiria daug aplinkai kenksmingo mikroplastiko. ***Todėl*** Komisijos komunikate „Europos strategija dėl plastiko žiedinėje ekonomikoje“ pažymima, jog reikia mažinti iš padangų savaime išsiskiriantį mikroplastiko kiekį, *inter alia*, imantis informavimo priemonių, pavyzdžiui, ženklinimo, ir padangoms nustatant minimalius reikalavimus. ***Taigi, ženklinimo reikalavimų, susijusių su padangų dilimo rodikliu, taikymas būtų labai naudingas žmonių sveikatos ir aplinkos požiūriu.*** Todėl Komisija turėtų užsakyti tokio metodo kūrimą visiškai atsižvelgiant į visus šiuolaikinius tarptautiniu lygmeniu sukurtus ar siūlomus standartus arba reglamentus ***ir pramoninių tyrimų rezultatus***, siekiant kuo greičiau sukurti tinkamą bandymų metodą;

¹⁶ COM(2018) 0028.

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(15) energijos vartojimo efektyvumo ženklą pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 2017/1369¹⁷, kuriame gaminių suvartojama energija klasifikuojama pagal A–G klasių skalę, atpažįsta daugiau nei 85 proc. Sąjungos vartotojų; nustatyta, kad juo veiksmingai skatinamas efektyvesnių gaminių naudojimas. Kiek įmanoma, padangų etiketė turėtų atrodyti taip pat, kartu atsižvelgiant į padangų parametrų ypatumus;

¹⁷ 2017 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2017/1369, kuriuo nustatoma energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo sistema ir panaikinama Direktyva 2010/30/ES (OL L 198, 2017 7 28, p. 1).

Pakeitimas

(15) energijos vartojimo efektyvumo ženklą pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 2017/1369¹⁷, kuriame gaminių suvartojama energija klasifikuojama pagal A–G klasių skalę, atpažįsta daugiau nei 85 proc. Sąjungos vartotojų ***kaip aiškos ir skaidrios informacijos priemonę; nustatyta, kad juo veiksmingai skatinamas efektyvesnių gaminių naudojimas.*** nustatyta, kad juo veiksmingai skatinamas efektyvesnių gaminių naudojimas. Kiek įmanoma, padangų etiketė turėtų atrodyti taip pat, kartu atsižvelgiant į padangų parametrų ypatumus;

2017 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2017/1369, kuriuo nustatoma energijos vartojimo efektyvumo ženklinimo sistema ir panaikinama Direktyva 2010/30/ES (OL L 198, 2017 7 28, p. 1).

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 16 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(16) standartinėje etiketėje pateikta palyginama informacija apie padangų parametrus greičiausiai padės galutiniams naudotojams perkant pasirinkti saugesnes, mažiau triukšmo keliančias ir degalus labiau taupančias padangas. O tai, savo ruožtu, greičiausiai paskatins padangų gamintojus kiek įmanoma tobulinti tuos

Pakeitimas

(16) standartinėje etiketėje pateikta palyginama informacija apie padangų parametrus greičiausiai padės galutiniams naudotojams perkant pasirinkti saugesnes, ***tvarias***, mažiau triukšmo keliančias ir degalus labiau taupančias padangas. O tai, savo ruožtu, greičiausiai paskatins padangų gamintojus kiek įmanoma tobulinti tuos

parametrus, kuriuos gerinant galima prisidėti prie tvaresnio vartojimo ir gamybos;

parametrus, kuriuos gerinant galima prisidėti prie tvaresnio vartojimo ir gamybos;

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 22 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(22) potencialiems galutiniams naudotojams turėtų būti teikiama informacija, kuria būtų paaiškinta kiekviena etiketės dalis ir jos svarba. Tokia informacija turėtų būti teikiama techninėje reklaminėje medžiagoje, pavyzdžiui, tiekėjų interneto svetainėse;

Pakeitimas

(22) potencialiems galutiniams naudotojams turėtų būti teikiama informacija, kuria būtų paaiškinta kiekviena etiketės dalis ir jos svarba. Tokia informacija turėtų būti teikiama techninėje reklaminėje medžiagoje, pavyzdžiui, tiekėjų interneto svetainėse. ***Techninė reklaminė medžiaga neturėtų apimti reklamos skelbimų lentose, laikraščiuose, žurnaluose ar radijo arba televizijos transliacijose.***

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 30 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(30) siekiant iš dalies pakeisti etiketės turinį ir formatą, įtraukti su restauruotomis padangomis, dilimu ir rida susijusius reikalavimus ir pritaikyti priedus atsižvelgiant į technikos pažangą, Komisijai reikėtų suteikti įgaliojimus priimti teisės aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d.

Pakeitimas

(30) siekiant iš dalies pakeisti etiketės turinį ir formatą, įtraukti su restauruotomis padangomis, ***žieminėmis arba dygliuotomis padangomis***, dilimu ir rida susijusius reikalavimus ir pritaikyti priedus atsižvelgiant į technikos pažangą, Komisijai reikėtų suteikti įgaliojimus priimti teisės aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos

Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros²¹ nustatytais principais. Visų pirma, siekiant užtikrinti lygiateisį dalyvavimą su deleguotaisiais aktais susijusiame parengiamajame darbe, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus turėtų gauti tuo pačiu metu, kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams turėtų būti suteikta galimybė nuolat dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, atliekančių su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

²¹ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento 30 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros²¹ nustatytais principais. Visų pirma, siekiant užtikrinti lygiateisį dalyvavimą su deleguotaisiais aktais susijusiame parengiamajame darbe, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus turėtų gauti tuo pačiu metu, kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams turėtų būti suteikta galimybė nuolat dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, atliekančių su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

²¹ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

Pakeitimas

(30a) duomenys apie padangų ridą ir dilimą, kai bus sukurtas tinkamas bandymų metodas, bus naudinga vartotojų informavimo apie jų įsigytos padangos patvarumą, tarnavimo laikotarpį ir savaime išsiskiriantį mikroplastiko kiekį. Be to, turėdamas informaciją apie ridą, galutinis vartotojas galėtų priimti informacija pagrįstą sprendimą dėl ilgesnio tarnavimo laikotarpio padangų pirkimo, o tai padėtų saugoti aplinką, be to, vartotojas galėtų įvertinti padangų naudojimo sąnaudas ilgesniu laikotarpiu; todėl, kai bus sukurtas tinkamas, prasmingas ir pakartojamas bandymų metodas, kad būtų galima taikyti šį Reglamentą, į etiketėje taip pat turėtų būti įtraukti ridos ir dilimo savybių duomenis. Toje srityje turėtų būti tęsiami naujų technologijų moksliniai tyrimai ir technologinė plėtra;

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento 32 konstatuojamoji dalis:

Komisijos siūlomas tekstas

(32) siekiant padidinti pasitikėjimą etikete ir užtikrinti jos tikslumą, deklaracijai, kurią tiekėjai pateikia etiketėje dėl riedėjimo varžos, sukibimo su šlapia danga ir triukšmo verčių, reikėtų taikyti tipo patvirtinimo procesą, numatytą Reglamente (EB) Nr. 661/2009;

Pakeitimas

(32) siekiant padidinti pasitikėjimą etikete ir užtikrinti jos tikslumą, deklaracijai, kurią tiekėjai pateikia etiketėje dėl riedėjimo varžos, sukibimo su šlapia danga, **sukibimo su sniegu, sukibimo su ledu** ir triukšmo verčių, reikėtų taikyti tipo patvirtinimo procesą, numatytą Reglamente (EB) Nr. 661/2009;

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 32 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(32 a) etiketė turėtų išlikti tokio dydžio, koks nustatytas Reglamente (EB) Nr. 1222/2009. Etiketėje turėtų būti pateikta informacija apie sukibimą su sniegu ir sukibimą su ledu ir QR kodas;

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Šiuo reglamentu siekiama, **kad kelių transporto priemonės būtų saugesnės, mažiau kenksmingos sveikatai ir**

Pakeitimas

1. Šiuo reglamentu siekiama **populiarinti degalus taupančias, saugias, tvarias ir mažai triukšmo keliančias**

ekonomikos bei aplinkosaugos požiūriu efektyvesnės skatinant naudoti degalus taupančias, saugias ir mažai triukšmo keliančias padangas.

padangas, kurias naudojant būtų galima kuo labiau sumažinti poveikį aplinkai ir sveikatai, kartu didinant kelių transporto saugą ir ekonominį našumą.

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Šis reglamentas taikomas C1, C2 ir C3 klasių padangoms.

Pakeitimas

1. Šis reglamentas taikomas **rinkai pateiktoms** C1, C2 ir C3 klasių padangoms.

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 dalies 19 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

(19) parametras – I priede nurodytas padangų parametras, kaip antai riedėjimo varža, sukibimas su šlapia danga, išorinis riedėjimo triukšmas, sukibimas su sniegu, sukibimas su ledu, rida arba dilimas, naudojant padangas darantis didelį poveikį aplinkai, kelių eismo saugumui arba sveikatai;

Pakeitimas

(19) parametras – I priede nurodytas padangų parametras, kaip antai riedėjimo varža, sukibimas su šlapia danga, išorinis riedėjimo triukšmas, sukibimas su sniegu **arba** sukibimas su ledu, rida arba dilimas, naudojant padangas darantis didelį poveikį aplinkai, kelių eismo saugumui arba sveikatai;

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Tiekėjai užtikrina, kad C1, C2 ir C3 klasių padangos rinkai būtų pateikiamos kartu pridedant:

Pakeitimas

1. Tiekėjai užtikrina, kad C1, C2 ir C3 klasių padangos rinkai būtų pateikiamos kartu ***nemokamai*** pridedant:

Pakeitimas 20

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 dalies a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

- a) prie kiekvienos individualios padangos – II priedo reikalavimus atitinkančią lipduko formos etiketę, kurioje pateikiama kiekvieno I priede nurodyto parametro informacija ir klasė, ir gaminio informacinį lapą, kaip nustatyta IV priede;

Pakeitimas

- a) prie kiekvienos individualios padangos – II priedo reikalavimus atitinkančią lipduko formos etiketę, kurioje pateikiama kiekvieno I priede nurodyto parametro informacija ir klasė, ir gaminio informacinį lapą, kaip nustatyta IV priede;
arba

Pakeitimas 21

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. ***Prekiaudami padangomis*** internetu tiekėjai užtikrina, kad etiketė būtų rodoma netoli kainos ir kad būtų galima susipažinti su gaminio informaciniu lapu.

Pakeitimas

2. ***Reklamuodami padangas internete arba prekiaudami jomis*** internetu tiekėjai užtikrina, kad etiketė būtų ***pateikta, o pirkimo atveju būtų aiškiai*** rodoma netoli kainos, ir kad būtų galima susipažinti su gaminio informaciniu lapu. ***Etiketė gali būti rodoma naudojant įdėtinį paveikslėlį, spragtelėjus pele, užvedus pelės žymeklį, jutikliniame ekrane išskleidus paveikslėlį ar naudojant panašius metodus.***

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Tiekėjai užtikrina, kad etiketė būtų rodoma bet kokioje konkrečiaus tipo padangų vaizdinėje reklamoje, taip pat internete.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Tiekėjai užtikrina, kad konkrečiaus tipo padangų **techninė reklaminė medžiaga**, taip pat **pateikiama** internete, atitiktų V priedo reikalavimus.

Pakeitimas

4. Tiekėjai užtikrina, kad konkrečiaus tipo padangų **techninėje reklaminėje medžiagoje**, taip pat **pateikiamoje** internete, **būtų rodoma etiketė ir kad ta medžiaga** atitiktų V priedo reikalavimus.

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Tiekėjai užtikrina, kad etiketėje pateikiamos esminių I priede išvardytų parametrų vertės, susijusios klasės ir bet kokia papildoma informacija apie eksploatacines charakteristikas būtų **patvirtintos atliekant Reglamento (EB) Nr. 661/2009 numatytą** tipo patvirtinimo procesą.

Pakeitimas

5. Tiekėjai užtikrina, kad etiketėje pateikiamos esminių I priede išvardytų **pagrindinių parametrų ir III priede nustatytų techninių dokumentų** parametrų vertės, susijusios klasės, **modelio žymuo** ir bet kokia papildoma informacija apie eksploatacines charakteristikas būtų **pateiktos tipo patvirtinimo institucijai prieš tai, kai padanga pateikiama rinkai.**

Tipo patvirtinimo institucija patvirtina, kad dokumentus iš tiekėjo gavo, ir juos patikrina.

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Tiekėjai III priede numatytą techninę dokumentaciją teikia valstybių narių institucijoms jų prašymu.

Pakeitimas

7. Tiekėjai III priede numatytą techninę dokumentaciją teikia valstybių narių institucijoms ***arba akredituotoms trečiosioms šalims*** jų prašymu.

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

Padangų tiekėjų atsakomybė, susijusi su gaminių duomenų baze

1. Nuo **2020 m. sausio 1 d.** prieš pateikdami padangą ***rinkai*** tiekėjai įkelia į gaminių duomenų bazę Reglamento (ES) Nr. 2017/1369 I priede nurodytą informaciją.

Pakeitimas

Padangų tiekėjų atsakomybė, susijusi su gaminių duomenų baze

1. ***Po devynių mėnesių*** nuo ***[įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą]*** prieš pateikdami ***rinkai*** padangą, ***pagamintą po tos datos***, tiekėjai įkelia į gaminių duomenų bazę Reglamento (ES) Nr. 2017/1369 I priede nurodytą

2. Jeigu padangos *pateikiamos rinkai* nuo [įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą] iki **2019 m. gruodžio 31 d.**, tiekėjas Reglamento (ES) Nr. 2017/1369 I priede nustatytą informaciją apie tas padangas į gaminių duomenų bazę įkelia **iki 2020 m. birželio 30 d.**

3. Iki 1 ir 2 dalyse nurodyta informacija bus įkelta į gaminių duomenų bazę, tiekėjas pateikia elektroninę techninės dokumentacijos versiją tikrinti per 10 dienų nuo rinkos priežiūros institucijų prašymo gavimo dienos.

4. Padanga, kurioje padaryta etiketei arba gaminio informaciniam lapui svarbių pakeitimų, laikoma naujo tipo padanga. Tiekėjas duomenų bazėje nurodo, nuo kada jis padangos tipo vienetų nebepateikia rinkai.

informaciją, *išskyrus išmatuotus modelio techninius parametrus*.

2. Jeigu padangos *yra pagamintos* nuo ... [įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą] iki *devynių mėnesių minus viena diena nuo [įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą]*, tiekėjas Reglamento (ES) Nr. 2017/1369 I priede nustatytą informaciją, *išskyrus išmatuotus modelio techninius parametrus*, apie tas padangas į gaminių duomenų bazę įkelia *ne vėliau kaip po 12 mėnesių nuo [įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą]*.

2a. Jeigu padangos pateikiamos rinkai prieš [įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą], tiekėjas gali į duomenį bazę įkelti Reglamento (ES) Nr. 2017/1369 I priede nustatytą informaciją apie tas padangas.

3. Iki 1 ir 2 dalyse nurodyta informacija bus įkelta į gaminių duomenų bazę, tiekėjas pateikia elektroninę techninės dokumentacijos versiją tikrinti per 10 dienų nuo rinkos priežiūros institucijų prašymo gavimo dienos.

4. Padanga, kurioje padaryta etiketei arba gaminio informaciniam lapui svarbių pakeitimų, laikoma naujo tipo padanga. Tiekėjas duomenų bazėje nurodo, nuo kada jis padangos tipo vienetų nebepateikia rinkai.

5. Paskutinį padangos tipo vienetą pateikus rinkai, to padangos tipo informaciją gaminių duomenų bazės atitiktis dalyje tiekėjas saugo penkerius metus.

5. Paskutinį padangos tipo vienetą pateikus rinkai, to padangos tipo informaciją gaminių duomenų bazės atitiktis dalyje tiekėjas saugo penkerius metus.

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) prekybos vietoje prie padangos aiškiai matomoje vietoje būtų pritvirtinta II priedo reikalavimus atitinkanti lipduko formos etiketė, kurią pateikė tiekėjai pagal 4 straipsnio 1 dalies a punktą;

Pakeitimas

a) prekybos vietoje prie padangos aiškiai matomoje vietoje būtų pritvirtinta II priedo reikalavimus atitinkanti lipduko formos etiketė, kurią pateikė tiekėjai pagal 4 straipsnio 1 dalies a punktą; **arba**

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) prieš parduodant padangą, priklausančią vienos ar daugiau vienodų padangų siuntai, galutiniam naudotojui būtų **parodyta** 4 straipsnio 1 dalies b punkte nurodyta etiketė ir kad prekybos vietoje tokia etiketė būtų aiškiai matoma šalia padangos.

Pakeitimas

b) prieš parduodant padangą, priklausančią vienos ar daugiau vienodų padangų siuntai, galutiniam naudotojui būtų **pateikta** 4 straipsnio 1 dalies b punkte nurodyta etiketė ir kad prekybos vietoje tokia etiketė būtų aiškiai matoma šalia padangos;

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(b a) etiketė būtų tiesiogiai pritvirtinama prie padangos ir visas jos turinys būtų pateikiamas įskaitomai, nesudarant jokių kliūčių matyti etiketę.

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Platintojai užtikrina, kad etiketė būtų rodoma bet kokioje konkrečiaus tipo padangų vaizdinėje reklamoje, taip pat internete.

Išbraukta.

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*3. Platintojai užtikrina, kad konkrečiaus tipo padangų **techninė reklaminė medžiaga**, taip pat **pateikiama** internete, atitiktų V priedo reikalavimus.*

*3. Platintojai užtikrina, kad konkrečiaus tipo padangų **techninėje reklaminėje medžiagoje**, taip pat **pateikiamoje** internete, **būtų rodoma etiketė ir kad ta medžiaga** atitiktų V priedo reikalavimus.*

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. **Prekiaudami padangomis** tiesiogiai internetu platintojai užtikrina, kad etiketė būtų rodoma netoli kainos ir kad būtų galima susipažinti su gaminio informaciniu lapu.

Pakeitimas

7. **Reklamuodami padangas internete arba prekiaudami jomis** tiesiogiai internetu platintojai užtikrina, kad etiketė būtų **pateikta, o pirkimo atveju būtų** rodoma netoli kainos, ir kad būtų galima susipažinti su gaminio informaciniu lapu. **Etiketė gali būti rodoma naudojant įdėtinį paveikslėlį, spragtelėjus pele, užvedus pelės žymeklį, jutikliniame ekrane išskleidus paveikslėlį ar naudojant panašius metodus.**

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pagal 4, 6 ir 7 straipsnius teiktina informacija apie etiketėje nurodomus parametrus gaunama taikant I priede **išvardytus** bandymų ir matavimo **metodus** ir VI priede **nurodytą** laboratorijos derinimo **procedūrą**.

Pakeitimas

Pagal 4, 6 ir 7 straipsnius teiktina informacija apie etiketėje nurodomus parametrus gaunama **laikantis** taikant I priede **išvardytų** bandymų ir matavimo **metodų** ir VI priede **nurodytos** laboratorijos derinimo **procedūros**.

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2 a. Valstybės narės užtikrina, kad nacionalinės rinkos priežiūros institucijos

nustatytų prekybos vietų įprastinių ir ad hoc patikrinimų sistemą, siekiant užtikrinti atitiktį šiam reglamentui.

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Į valstybių narių bendrąsias rinkos priežiūros programas, parengtas pagal [Reglamento (EB) Nr. 765/2008 / Atitikties ir vykdymo užtikrinimo reglamento, siūlomo COM(2017)795, 13 straipsnį], įtraukiami veiksmai, kuriais užtikrinamas veiksmingas šio reglamento įgyvendinimas.

Pakeitimas

3. Į valstybių narių bendrąsias rinkos priežiūros programas, parengtas pagal [Reglamento (EB) Nr. 765/2008 / Atitikties ir vykdymo užtikrinimo reglamento, siūlomo COM(2017)795, 13 straipsnį], įtraukiami veiksmai, kuriais užtikrinamas veiksmingas šio reglamento įgyvendinimas, **ir kurie turi būti sustiprinti.**

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl reglamento 11 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

11 a straipsnis

Restauruotos padangos

Ne vėliau kaip ... [dveji metai po šio reglamento įsigaliojimo] Komisija pagal 13 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais papildomas šis reglamentas, prieduose nustatant naujus reikalavimus dėl informacijos apie restauruotas padangas pateikimo, su sąlyga, jog esama tinkamo ir įgyvendinamo metodo.

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*aa) nustatomi parametrai ir
informacijos reikalavimai, susiję su
padangų sukibimu su sniegu ir sukibimu
su ledu;*

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies a b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*ab) nustatomas tinkamas bandymų
metodas padangų sukibimo su sniegu ir
sukibimo su ledu eksploatacinėms
charakteristikoms išmatuoti;*

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*b) į priedus įtraukiami parametrai ar
informacijos reikalavimai, visų pirma,
susiję su rida ir dilimu, jeigu yra tinkami
bandymų metodai;*

Išbraukta.

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Atitinkamais atvejais, rengdama deleguotuosius aktus Komisija su Sąjungos pirkėjų atstovų grupėmis išbando ***tam tikros rūšies gaminių grupėms*** skirtų etikečių dizainą ir turinį, siekdama užtikrinti, kad jie aiškiai suprastų etiketes.

Pakeitimas

Rengdama deleguotuosius aktus Komisija su Sąjungos pirkėjų atstovų grupėmis išbando ***padangoms*** skirtų etikečių dizainą ir turinį, siekdama užtikrinti, kad jie aiškiai suprastų etiketes.

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Iki **2026** m. birželio 1 d. Komisija atlieka šio reglamento vertinimą ir pateikia ataskaitą Europos Parlamentui, Tarybai ir Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui.

Pakeitimas

Iki **2022** m. birželio 1 d. Komisija atlieka šio reglamento vertinimą, ***kuri papildo poveikio vertinimu ir vartotojų apklausa***, ir pateikia ataskaitą Europos Parlamentui, Tarybai ir Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui. ***Ataskaitoje prireikus pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiamas šis reglamentas.***

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Toje ataskaitoje įvertinama, kiek veiksmingai pagal šį reglamentą ir pagal jį priimtus deleguotuosius aktus galutiniams naudotojams leidžiama pasirinkti geresnių eksploatacinių charakteristikų padangas, atsižvelgiant į poveikį verslui, suvartojamam degalų kiekiui, saugai, išmetamam šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiui **ir** rinkos priežiūros veiklai. Joje taip pat, atsižvelgiant į patirtį, sukaupą taikant platesnę Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 sukurtą sistemą, įvertinama, kiek kainuotų ir kiek naudos duotų, jei etiketėje pateikiamą informaciją privalomai tikrintų nepriklausoma trečioji šalis.

Pakeitimas

Toje ataskaitoje įvertinama, kiek veiksmingai pagal šį reglamentą ir pagal jį priimtus deleguotuosius aktus galutiniams naudotojams leidžiama pasirinkti geresnių eksploatacinių charakteristikų padangas, atsižvelgiant į poveikį verslui, suvartojamam degalų kiekiui, saugai, išmetamam šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiui, rinkos priežiūros veiklai **ir vartotojų informuotumui**. Joje taip pat, atsižvelgiant į patirtį, sukaupą taikant platesnę Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 sukurtą sistemą, įvertinama, kiek kainuotų ir kiek naudos duotų, jei etiketėje pateikiamą informaciją privalomai tikrintų nepriklausoma trečioji šalis.

Pakeitimas 43

**Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Jis taikomas nuo 2020 m. birželio 1 d.

Pakeitimas

Jis taikomas nuo ... **[12 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos]**.

Pakeitimas 44

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Degalų naudojimo efektyvumo klasė nustatoma ir nurodoma etiketėje taikant riedėjimo varžos koeficientą (angl. rolling resistance coefficient, RRC) pagal toliau nurodytą A–G skalę ir **išmatuojama** pagal

Pakeitimas

Degalų naudojimo efektyvumo klasė nustatoma ir nurodoma etiketėje taikant riedėjimo varžos koeficientą (angl. rolling resistance coefficient, RRC) pagal toliau nurodytą A–G skalę ir pagal JT EEK

JT EEK taisyklės Nr. 117 6 priedą ir
vėlesnius jos pakeitimus ir derinama
laikantis VI priede išdėstytos procedūros.

taisyklės Nr. 117 6 priedą ir vėlesnius jos
pakeitimus ir derinama laikantis VI priede
išdėstytos procedūros.

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo A dalies 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Po to, kai visapusiškai įgyvendinami
Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nustatyti
tipo patvirtinimo reikalavimai, C1, C2 ir
C3 klasių padangų F klasė rinkai
nebeteikiama ir etiketėje nurodoma pilka
spalva.***

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo A dalies lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

C1 klasės padangos		C2 klasės padangos		C3 klasės padangos	
RRC kg/t	Energijos vartojimo efektyvum o klasė	RRC kg/t	Energijos vartojimo efektyvum o klasė	RRC kg/t	Energijos vartojimo efektyvum o klasė
<i>$RRC \leq 5,4$</i>	A	<i>$RRC \leq 4,4$</i>	A	<i>$RRC \leq 3,1$</i>	A
<i>$5,5 \leq RRC \leq 6,5$</i>	B	<i>$4,5 \leq RRC \leq 5,5$</i>	B	<i>$3,2 \leq RRC \leq 4,0$</i>	B
<i>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</i>	C	<i>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</i>	C	<i>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</i>	C
<i>$7,8 \leq RRC \leq 9,0$</i>	D	<i>$6,8 \leq RRC \leq 8,0$</i>	D	<i>$5,1 \leq RRC \leq 6,0$</i>	D
<i>$9,1 \leq RRC \leq 10,5$</i>	E	<i>$8,1 \leq RRC \leq 9,2$</i>	E	<i>$6,1 \leq RRC \leq 7,0$</i>	E
<i>$RRC \geq 10,6$</i>	F	<i>$RRC \geq 9,3$</i>	F	<i>$RRC \geq 7,1$</i>	F

Pakeitimas

C1 klasės padangos

RRC kg/t	Energijos vartojimo efektyvumo klasė
$RRC \leq 6,5$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C
<i>Tuščia</i>	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F

C2 klasės padangos

RRC kg/t	Energijos vartojimo efektyvumo klasė
$RRC \leq 5,5$	A
$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B
$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C
<i>Tuščia</i>	D
$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E
$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F

C3 klasės padangos

RRC kg/t	Energijos vartojimo efektyvumo klasė
$RRC \leq 4,0$	A
$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$RRC \geq 8,1$	F

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo B dalies 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

1. Sukibimo su šlapia danga klasė nustatoma ir nurodoma etiketėje taikant sukibimo su šlapia danga rodiklį (G) pagal toliau esančioje lentelėje nurodytą A–G skalę ir apskaičiuojama pagal 2 punktą ir **išmatuojama** pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 5 priedą.

Pakeitimas

1. Sukibimo su šlapia danga klasė nustatoma ir nurodoma etiketėje taikant sukibimo su šlapia danga rodiklį (G) pagal toliau esančioje lentelėje nurodytą A–G skalę ir apskaičiuojama pagal 2 punktą ir pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 5 priedą.

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo B dalies 1 a punktas (naujas)

1a. Po to, kai visapusiškai įgyvendinami Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nustatyti tipo patvirtinimo reikalavimai, C1, C2 ir C3 klasių padangų F klasė rinkai nebeteikiama ir etiketėje nurodoma pilka spalva.

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo B dalies 2 punkto lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

C1 klasės padangos		C2 klasės padangos		C3 klasės padangos	
G	Sukibi mo su šlapia danga klasė	G	Sukibi mo su šlapia danga klasė	G	Suki bimo su šlapi a dang a klasė
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
Tuščia	G	Tuščia	G	$G \leq 0,64$	G

Pakeitimas

C1 klasės padangos		C2 klasės padangos		C3 klasės padangos	
G	Sukibi mo su šlapia danga klasė	G	Sukibi mo su šlapia danga klasė	G	Suki bimo su šlapi a dang a klasė

$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
<i>Tuščia</i>	D	<i>Tuščia</i>	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo C dalies pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

C Išorinio riedėjimo triukšmo klasės ir
išmatuota vertė

Pakeitimas

C Išorinio riedėjimo triukšmo klasės ir
vertė

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo C dalies 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Išmatuota išorinio riedėjimo triukšmo
vertė (N) nurodoma decibalais *ir*
apskaičiuojama pagal JT EEK taisyklės
Nr. 117 3 priedą.

Pakeitimas

Išorinio riedėjimo triukšmo vertė (N)
nurodoma decibalais pagal JT EEK
taisyklės Nr. 117 3 priedą.

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo C dalies 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Išorinio riedėjimo triukšmo klasė
nustatoma ir nurodoma etiketėje remiantis
šiomis Reglamento (EB) Nr. 661/2009 II
priedo C dalyje išdėstytomis ribinėmis
vertėmis (LV).

Pakeitimas

Išorinio riedėjimo triukšmo klasė
nurodoma etiketėje remiantis **JT EEK**
taisyklėje Nr. 117 išdėstytomis antro etapo
ribinėmis vertėmis (LV).

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo C dalies 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

N dB

Išorinio riedėjimo triukšmo klasė



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$



$$N > LV - 3$$

Pakeitimas

N dB

Išorinio riedėjimo triukšmo klasė



$$N \leq LV - 3$$



$$LV - 3 < N \leq LV$$



$$N > LV$$

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo D dalies 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Žieminės charakteristikos **išbandomos** pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 7 priedą.

Pakeitimas

Žieminės charakteristikos **ženklinamos** pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 7 priedą.

Pakeitimas 55

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo D dalies 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Padanga, atitinkanti minimalias sukibimo su sniegu rodiklio vertes, nustatytas JT EEK taisyklėje Nr. 117, klasifikuojama kaip žieminė padanga ir etiketėje nurodoma toliau pavaizduota diagrama.

Pakeitimas

Padanga, atitinkanti minimalias sukibimo su sniegu rodiklio vertes, nustatytas JT EEK taisyklėje Nr. 117, klasifikuojama kaip žieminė padanga ir etiketėje **gali būti** nurodoma toliau pavaizduota diagrama.

Pakeitimas 56

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo E dalies 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Sukibimo su ledu charakteristikos **išbandomos** pagal ISO 19447.

Pakeitimas

Sukibimo su ledu charakteristikos **ženklinamos** pagal ISO 19447.

Pakeitimas 57

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo E dalies 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Padanga, atitinkanti minimalią sukibimo su ledu rodiklio vertę, nustatytą ISO 19447,

Pakeitimas

Padanga, atitinkanti minimalią sukibimo su ledu rodiklio vertę, nustatytą ISO 19447 **ir**

klasifikuojama kaip dygliuota padanga ir etiketėje nurodoma toliau pavaizduota diagrama.

tipą, patvirtintą remiantis JT EEK taisyklėje Nr. 117 pateiktomis žieminėmis charakteristikomis, klasifikuojama kaip dygliuota padanga ir etiketėje ***gali būti*** nurodoma toliau pavaizduota diagrama.