



Brüsszel, 2019. április 3.
(OR. en)

7715/19

**Intézményközi referenciaszám:
2018/0148(COD)**

**CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95**

TÁJÉKOZTATÓ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről – Az Európai Parlament első olvasatának eredménye (Strasbourg, 2019. március 25–28.)

I. BEVEZETÉS

Michal BONI (EPP, PL) előadó az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság nevében jelentést nyújtott be a rendeletjavaslatra vonatkozóan. A jelentés ötvenhét módosítást (1–57. módosítás) tartalmazott.

A képviselőcsoportok ezenkívül az alábbi módosításokat terjesztették elő: az S&D és a Verts/ALE képviselőcsoport együttesen tizenhét módosítást (59–75. módosítás), az EPP képviselőcsoport pedig egy módosítást (58. módosítás).

II. SZAVAZÁS

A 2019. március 26-i szavazás alkalmával a plenáris ülés a rendeletjavaslat következő módosításait fogadta el: az 1–10. módosítást, a 12. módosítást, a 13. módosítás első részét, a 14–35. módosítást, a 37–40. módosítást, a 41. módosítás első részét, valamint a 42–58. módosítást.

Az így módosított bizottsági javaslat képezi a Parlament első olvasatban elfogadott álláspontját, amely az e tájékoztató mellékletében található jogalkotási állásfoglalásában¹ szerepel.

¹ A jogalkotási állásfoglalásban szereplő parlamenti álláspont ezen változatában jelölve vannak a bizottsági javaslat módosításaiból eredő változtatások. A bizottsági javaslatba beillesztett szövegrészek *félkövér, dőlt* betűvel szedve jelennek meg. A törölt szövegrészeket „**■**” szimbólum jelöli.

A gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézése *I**

Az Európai Parlament 2019. március 26-i jogalkotási állásfoglalása a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről, és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2018)0296),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére, valamint 114. cikkére és 194. cikkének (2) bekezdésére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C8-0190/2018),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2019. október 17-i véleményére²,
 - a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,
 - tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére,
 - tekintettel az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság jelentésére és a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság véleményére (A8-0086/2019),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslata helyébe másik szöveget szándékozik léptetni, azt lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

² HL C 62., 2019.2.15., 280. o.

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 3 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az 1222/2009/EK rendeletet egy új rendelettel kell helyettesíteni, amely magában foglalja a 2011-es változtatásokat, **valamint** módosítja és megerősíti annak egyes rendelkezéseit a tartalom egyértelműsítése és frissítése érdekében, az elmúlt években a gumiabroncsokat érintő technológiai fejlődés figyelembevételével.

Módosítás

(3) Az 1222/2009/EK rendeletet egy új rendelettel kell helyettesíteni, amely magában foglalja a 2011-es változtatásokat, módosítja és megerősíti annak egyes rendelkezéseit a tartalom egyértelműsítése és frissítése érdekében, az elmúlt években a gumiabroncsokat érintő technológiai fejlődés figyelembevételével. ***Tekintettel azonban arra, hogy az üzemanyag-hatékonyság szempontjából a kínálat és a kereslet alig változott, e szakaszban nincs szükség az üzemanyag-hatékonyság besorolási skálájának átalakítására. Másrészt az említett változás hiányának hátterében álló okokat, valamint a beszerzési tényezőket, például az árat, a teljesítményt stb. indokolt megvizsgálni.***

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 4 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A közlekedési ágazat az Unió energiafogyasztásának egyharmadát teszi ki. 2015-ben az Unió teljes üvegházhatásúgáz-kibocsátásának 22 %-áért a közúti szállítás volt felelős. A gumiabroncsok – főként gördülési ellenállásuk miatt – a gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának 5–10 %-áért felelősek. Ezért a gumiabroncsok gördülési

Módosítás

(4) A közlekedési ágazat az Unió energiafogyasztásának egyharmadát teszi ki. 2015-ben az Unió teljes üvegházhatásúgáz-kibocsátásának 22 %-áért a közúti szállítás volt felelős. A gumiabroncsok – főként gördülési ellenállásuk miatt – a gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának 5–10 %-áért felelősek. Ezért a gumiabroncsok gördülési

ellenállásának csökkentése jelentős mértékben hozzájárulna a közúti közlekedés üzemanyag-hatékonyságához, és ezáltal a kibocsátás csökkentéséhez.

ellenállásának csökkentése jelentős mértékben hozzájárulna a közúti közlekedés üzemanyag-hatékonyságához, és ezáltal a kibocsátás csökkentéséhez, **valamint a közlekedési ágazat dekarbonizációjához.**

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 4 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) A közúti közlekedés szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésével összefüggő feladatok teljesítése érdekében helyénvaló, hogy a tagállamok – a Bizottsággal együttműködve – ösztönzőket vezessenek be az üzemanyag-hatékony és biztonságos C1, C2 és C3 típusú gumiabroncsok új technológiai eljárásait szolgáló innovációhoz.

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 5 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5) A gumiabroncsokat számos, egymással összefüggő paraméterrel lehet jellemezni. Az egyik paraméter javítása, például a gördülési ellenállás csökkentése kedvezőtlenül befolyásolhat más paramétereket, például a nedves tapadást; ezzel szemben a nedves tapadás javítása kedvezőtlenül befolyásolhatja a külső gördülési zajt. A gumiabroncsgyártókat ösztönözni kell valamennyi paraméternek a már teljesített normákat meghaladó

(A magyar változatot nem érinti.)

mértékű optimalizálására.

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 7 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7a) A gumiabroncs-címkzés fejlesztésének köszönhetően a fogyasztók relevánsabb és összehasonlítható információkkal rendelkezhetnek az üzemanyag-hatékonyságról, a biztonságról és a gumiabroncsok keltette zajról, valamint költséghatékony és környezetbarát vásárlói döntéseket hozhatnak az új gumiabroncsok vásárlásakor.

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 12 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12) *Annak* érdekében, hogy a végfelhasználók információt kapjanak a havas és jeges útviszonyokra kialakított speciális gumiabroncsok teljesítményéről, elő kell írni a havas és jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsokra vonatkozó információs követelmények feltüntetését a címkén.

(12) ***Az Unión belüli hidegebb éghajlatú térségek közlekedésbiztonságának javítása, valamint annak*** érdekében, hogy a végfelhasználók információt kapjanak a havas és jeges útviszonyokra kialakított speciális gumiabroncsok teljesítményéről, elő kell írni a havas és jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsokra vonatkozó információs követelmények feltüntetését a címkén. ***A havas és jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsok egyedi paraméterekkel rendelkeznek, amelyek nem feleltethetők meg teljes mértékben a gumiabroncsok más típusainak. Annak érdekében, hogy a végfelhasználók átgondolt és megalapozott döntéseket***

hozhassanak, a havas és jeges útviszonyok közötti tapadásra vonatkozó információkat, továbbá a QR-kódot fel kell tüntetni a címkén. A Bizottságnak ki kell dolgoznia a havas és a jeges útviszonyok közötti tapadás teljesítményskáláját. Ezeknek a skáláknak a hó, illetve a jég tekintetében a 117. sz. ENSZ EGB-előírásban, illetve az ISO 19447 szabványban foglaltakon kell alapulniuk. A három hegycsúcsot hópehellyel ábrázoló logót („3PMSF”) mindenesetre dombornyomással fel kell tüntetni azokon a gumiabroncsokon, amelyek elérik a 117. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott, havas körülményekre vonatkozó minimum tapadási indexértékeket. Hasonlóképpen, azokon a gumiabroncsokon, amelyek elérik az ISO 19447 szabványban meghatározott, jeges körülményekre vonatkozó minimum tapadási indexértéket, fel kell tüntetni az említett szabvány szerint elfogadott, jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsra utaló logót.

Módosítás 7

Rendelethez irányuló javaslat 13 preambulumbeközlés

A Bizottság által javasolt szöveg

(13) A használat során előforduló gumiabroncskopás jelentős, a környezetre nézve káros mikroműanyag-forrást jelent, a Bizottság „A műanyagok körforgásos gazdaságban betöltött szerepével kapcsolatos európai stratégia” című közleménye **16** szerint **tehát** szükség van a gumiabroncsok nem szándékos mikroműanyag-kibocsátása által jelentett probléma orvoslására, többek között olyan tájékoztatási intézkedések segítségével, mint például a gumiabroncsokra vonatkozó címkézési és minimumkövetelmények.

Módosítás

(13) A használat során előforduló gumiabroncskopás jelentős, a környezetre nézve káros mikroműanyag-forrást jelent. A Bizottság „A műanyagok körforgásos gazdaságban betöltött szerepével kapcsolatos európai stratégia” című közleménye szerint **ezért** szükség van a gumiabroncsok nem szándékos mikroműanyag-kibocsátása által jelentett probléma orvoslására, többek között olyan tájékoztatási intézkedések segítségével, mint például a gumiabroncsokra vonatkozó címkézési és minimumkövetelmények. **A**

Jelenleg azonban nincs olyan vizsgálati módszer, amely alkalmas a gumiabroncskopás mérésére. A

Bizottságnak tehát megbízást kellene adnia a módszer kifejlesztésére, a legkorszerűbb nemzetközileg kidolgozott vagy javasolt szabványok vagy előírások teljes mértékű figyelembevételével, a megfelelő vizsgálati módszer mihamarabbi kialakítását szem előtt tartva.

¹⁶ COM(2018)0080.

gumiabroncsok kopási sebességére vonatkozó címkézési követelmények alkalmazása ennél fogva jelentős

előnyökkel járna az emberi egészség és a környezet szempontjából. A Bizottságnak tehát megbízást kellene adnia a módszer kifejlesztésére, a legkorszerűbb nemzetközileg kidolgozott vagy javasolt szabványok vagy előírások, ***valamint az alkalmazott kutatási eredmények*** teljes mértékű figyelembevételével, a megfelelő vizsgálati módszer mihamarabbi kialakítását szem előtt tartva.

¹⁶ COM(2018)0080.

Módosítás 8

Rendelethez irányuló javaslat 15 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) Az (EU) 2017/1369 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹⁷ szerinti energiacímkét - amely a termékek energiafogyasztását egy „A”-tól „G”-ig terjedő skálán osztályozza - az uniós fogyasztók 85%-a felismeri, és bizonyítottan hatásos a nagyobb hatékonyságú termékek népszerűsítésében. A gumiabroncs címkéket továbbra is a korábbival a lehető legnagyobb mértékű azonosságot mutató kivitelben kell alkalmazni, a gumiabroncs-paraméterek sajátosságainak figyelembevételével.

¹⁷ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/1369 rendelete (2017. július 4.) az energiacímkézés kereténél

Módosítás

(15) Az (EU) 2017/1369 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹⁷ szerinti energiacímkét – amely a termékek energiafogyasztását egy „A”-tól „G”-ig terjedő skálán osztályozza – az uniós fogyasztók ***több mint*** 85%-a ***világos és átlátható információs eszközként*** felismeri, és bizonyítottan hatásos a nagyobb hatékonyságú termékek népszerűsítésében. A gumiabroncs címkéket továbbra is a korábbival a lehető legnagyobb mértékű azonosságot mutató kivitelben kell alkalmazni, a gumiabroncs-paraméterek sajátosságainak figyelembevételével.

¹⁷ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/1369 rendelete (2017. július 4.) az energiacímkézés kereténél

meghatározásáról és a 2010/30/EU irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 198., 2017.7.28., 1. o.).

meghatározásáról és a 2010/30/EU irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 198., 2017.7.28., 1. o.).

Módosítás 9

Rendelethe irányuló javaslat 16 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(16) A gumiabroncs-paraméterekre vonatkozó, összehasonlítható információk szabványos címke formájában történő közzéte nagy valószínűséggel a biztonságosabb, csendesebb és üzemanyag-hatékonyabb gumiabroncsok vásárlására ösztönzi majd a végfelhasználókat. Ez viszont feltételezhetően az említett paraméterek optimalizálására sarkallja majd a gumiabroncsgyártókat, ami megteremti a fenntarthatóbb fogyasztás és termelés lehetőségét.

Módosítás

(16) A gumiabroncs-paraméterekre vonatkozó, összehasonlítható információk szabványos címke formájában történő közzéte nagy valószínűséggel a biztonságosabb, **fenntartható**, csendesebb és üzemanyag-hatékonyabb gumiabroncsok vásárlására ösztönzi majd a végfelhasználókat. Ez viszont feltételezhetően az említett paraméterek optimalizálására sarkallja majd a gumiabroncsgyártókat, ami megteremti a fenntarthatóbb fogyasztás és termelés lehetőségét.

Módosítás 10

Rendelethe irányuló javaslat 22 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(22) A lehetséges végfelhasználókat tájékoztatni kell a címke egyes elemeinek jelentéséről és jelentőségéről. Ezt a tájékoztatást a műszaki promóciós anyagban, például a beszállító weboldalaiban kell biztosítani.

Módosítás

(22) A lehetséges végfelhasználókat tájékoztatni kell a címke egyes elemeinek jelentéséről és jelentőségéről. Ezt a tájékoztatást a műszaki promóciós anyagban, például a beszállító weboldalaiban kell biztosítani. **A műszaki promóciós anyag nem értelmezendő akként, mint amely magában foglalja a hirdetőtáblákon, újságokban, magazinokban, vagy a rádiós, illetve televíziós műsorszolgáltatás révén**

Módosítás 12

Rendelethez irányuló javaslat 30 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(30) A címke tartalmi és formai módosítása, az újrafutóztott gumiabroncsokra, a kopásra és a futásteljesítményre vonatkozó követelmények bevezetése, valamint a mellékleteknek a műszaki fejlődés szerinti kiigazítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munka során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló 2016. április 13-i intézményközi megállapodásnak megfelelően kerüljön sor²¹. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kézhez kell kapnia minden dokumentumot, és szakértőiknek biztosítani kell a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein való rendszeres részvételt.

²¹ HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

Módosítás

(30) A címke tartalmi és formai módosítása, az újrafutóztott gumiabroncsokra, a ***havas vagy jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsokra***, a kopásra és a futásteljesítményre vonatkozó követelmények bevezetése, valamint a mellékleteknek a műszaki fejlődés szerinti kiigazítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munka során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló 2016. április 13-i intézményközi megállapodásnak megfelelően kerüljön sor²¹. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kézhez kell kapnia minden dokumentumot, és szakértőiknek biztosítani kell a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein való rendszeres részvételt.

²¹ HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 30 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(30a) A gumiabroncsok futásteljesítményére és kopására vonatkozó adatok – amennyiben rendelkezésre áll a célra alkalmas vizsgálati módszer – hasznos eszközként fognak szolgálni a fogyasztók számára ahhoz, hogy tájékozódjanak a megvásárolt gumiabroncsok tartósságáról, élettartamáról, valamint nem szándékos mikroműanyag-kibocsátásáról. A futásteljesítményre vonatkozó információk jóvoltából a fogyasztóknak lehetőségük lesz, hogy megalapozott döntést hozzanak a hosszabb élettartamú gumiabroncsok tekintetében, ami hozzájárulhat a környezet védeleméhez, egyszersmind pedig lehetővé tehetik számukra, hogy hosszabb távra becsüljék meg a gumiabroncsok üzemeltetési költségeit. Ezért a címkét, ha e rendelet alkalmazásához elérhetővé válik releváns, érdemi eredményekkel szolgáló és reprodukálható vizsgálati módszer, ki kell egészíteni a futásteljesítményre és a kopással kapcsolatos teljesítményre vonatkozó adatokkal. E területen folytatni kell az új technológiákra irányuló kutatási és fejlesztési tevékenységeket.

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat 32 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(32) A címkébe vetett bizalom megerősítése, valamint a pontosság biztosítása érdekében arra a nyilatkozatra vonatkozóan, amelyet a beszállítók a gördülési ellenállás, a nedvestapadás és a zaj értékeit tartalmazó címkével kapcsolatosan tesznek, a 661/2009/EK rendelet szerinti típusjóváahagyási folyamatot kell alkalmazni.

Módosítás

(32) A címkébe vetett bizalom megerősítése, valamint a pontosság biztosítása érdekében arra a nyilatkozatra vonatkozóan, amelyet a beszállítók a gördülési ellenállás, a nedvestapadás, **a havas útviszonyok közötti tapadás** és a zaj értékeit tartalmazó címkével kapcsolatosan tesznek, a 661/2009/EK rendelet szerinti típusjóváahagyási folyamatot kell alkalmazni.

Módosítás 15

**Rendeletre irányuló javaslat
32 a preambulumbekkezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(32a) A címkének továbbra is az 1222/2009/EK rendeletben meghatározott mérettel azonos méretűnek kell lennie. A címkén fel kell tüntetni a havas útviszonyok közötti tapadásra és a jeges útviszonyok közötti tapadásra vonatkozó részleteket, valamint a QR-kódot.

Módosítás 16

**Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) E rendelet célja, **hogy** az üzemanyag-hatékony, biztonságos és alacsony zajkibocsátási szinttel rendelkező

Módosítás

(1) E rendelet célja az üzemanyag-hatékony, biztonságos és **fenntartható, valamint** alacsony zajkibocsátási szinttel

gumiabroncsok használatának előmozdítása ***révén növelje*** a közúti közlekedés ***biztonságát, egészségvédelmét, valamint gazdasági és környezeti hatékonyságát.***

rendelkező gumiabroncsok használatának előmozdítása, ***amely hozzájárulhat*** a közúti közlekedés ***környezetre és egészségre gyakorolt hatásának minimalizálásához, egyszersmind pedig biztonságának és gazdasági hatékonyságának javításához.***

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) ***E*** rendelet a C1, C2 és C3 típusú gumiabroncsokra vonatkozik.

Módosítás

(1) ***E*** rendelet a ***forgalomba hozott*** C1, C2 és C3 típusú gumiabroncsokra vonatkozik.

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés – 19 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

(19) „paraméter”: a gumiabroncsok I. mellékletben meghatározott paraméterei – mint például a gördülési ellenállás, a nedves tapadás, a külső gördülési zaj, a havas ***és*** jeges útviszonyokra vonatkozó paraméterek, a futásteljesítmény, a kopás – , amelyek a használat során jelentős hatást gyakorolnak a környezetre, a közúti közlekedésbiztonságra vagy az egészségre;

Módosítás

(19) „paraméter”: a gumiabroncsok I. mellékletben meghatározott paraméterei – mint például a gördülési ellenállás, a nedves tapadás, a külső gördülési zaj, a havas ***vagy*** jeges útviszonyokra vonatkozó paraméterek, a futásteljesítmény, a kopás – , amelyek a használat során jelentős hatást gyakorolnak a környezetre, a közúti közlekedésbiztonságra vagy az egészségre;

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A beszállítóknak biztosítaniuk kell, hogy a forgalomba hozott C1, C2 és C3 típusú gumiabroncsok rendelkeznek a következőkkel:

Módosítás

(1) A beszállítóknak – **külön díj felszámítása nélkül** – biztosítaniuk kell, hogy a forgalomba hozott C1, C2 és C3 típusú gumiabroncsok rendelkeznek a következőkkel:

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) minden egyes gumiabroncs esetén a II. melléklet szerinti matrica formátumú címkével, amely az I. mellékletben megadott valamennyi paraméterre vonatkozóan tartalmazza az információkat és az osztályba sorolást, valamint termékismertető adatlappal, a IV. mellékletben leírtaknak megfelelően;

Módosítás

a) minden egyes gumiabroncs esetén a II. melléklet szerinti matrica formátumú címkével, amely az I. mellékletben megadott valamennyi paraméterre vonatkozóan tartalmazza az információkat és az osztályba sorolást, valamint termékismertető adatlappal, a IV. mellékletben leírtaknak megfelelően; **vagy**

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az interneten értékesített gumiabroncsok esetében a beszállítóknak gondoskodniuk kell arról, hogy a címke az ár közelében fel legyen tüntetve, valamint, hogy a termékismertető adatlap elérhető legyen.

Módosítás

(2) Az interneten **hirdetett vagy** értékesített gumiabroncsok esetében a beszállítóknak **a címkét elérhetővé kell tenniük, és értékesítési helyzetekben** gondoskodniuk kell arról, hogy a címke az ár közelében **látható módon** fel legyen tüntetve, valamint, hogy a termékismertető adatlap elérhető legyen. **A címke megjeleníthető beágyazott kép használatával kattintással, a kurzor**

*ráállításával, érintőképernyő esetén
koppintással vagy hasonló technikák
alkalmazásával.*

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

*(3) A beszállítóknak gondoskodniuk
kell arról, hogy az adott
gumiabroncs típusok vizuális
hirdetéseiben, ideértve az internetes
hirdetéseket is, fel legyen tüntetve a
címke.*

Módosítás

törölve

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A beszállítóknak biztosítaniuk kell,
hogy az adott gumiabroncs típusra
vonatkozó műszaki promóciós anyagok,
ideértve az internetes anyagokat is,
megfeleljenek az V. melléklet
követelményeinek.

Módosítás

(4) A beszállítóknak biztosítaniuk kell,
hogy az adott gumiabroncs típusra
vonatkozó műszaki promóciós anyagok,
ideértve az internetes anyagokat is,
megjelenítsék a címkét, valamint
megfeleljenek az V. melléklet
követelményeinek.

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A beszállítóknak biztosítaniuk kell, hogy az értékek, a hozzájuk kapcsolódó osztályok és minden olyan további, teljesítménnyel kapcsolatos információ, amely a címkén feltüntetésre kerül az I. mellékletben megadott lényeges paraméterekre vonatkozóan, **átesett a 661/2009/EK rendelet szerinti típusjóváhagyási folyamaton.**

Módosítás

(5) A beszállítóknak biztosítaniuk kell, hogy **a gumiabroncs forgalomba hozatalát megelőzően a típusjóváhagyó hatóságoknak benyújtásra kerüljenek** az értékek, a hozzájuk kapcsolódó osztályok, **a modellazonosító** és minden olyan további, teljesítménnyel kapcsolatos információ, amely a címkén feltüntetésre kerül az I. mellékletben megadott lényeges paraméterekre, **továbbá a III. mellékletben meghatározott műszaki dokumentáció paramétereire** vonatkozóan. **A típusjóváhagyó hatóság visszaigazolja a beszállítótól kapott dokumentáció kézhezvételét, és ellenőrzi a szóban forgó dokumentációt.**

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) A beszállítóknak a III. melléklet szerinti műszaki dokumentációt kérés esetén a tagállamok hatóságainak rendelkezésére kell bocsátaniuk.

Módosítás

(7) A beszállítóknak a III. melléklet szerinti műszaki dokumentációt kérés esetén a tagállamok hatóságainak **vagy bármely akkreditált harmadik félnek** a rendelkezésére kell bocsátaniuk.

Módosítás 58

Rendeletre irányuló javaslat
5. cikk

A gumiabroncs-beszállítók feladatai a termékadatbázissal kapcsolatban

(1) **2020. január 1-jétől a beszállítóknak a gumiabroncs forgalomba hozatalát megelőzően meg kell adniuk az**

(EU) 2017/1369 rendelet I. mellékletében meghatározott információkat a termékadatbázisban.

(2) **Amennyiben a gumiabroncsok** [kérjük, **adja meg** e rendelet hatálybalépésének **dátumát**] **és 2019. december 31. között kerülnek forgalomba, a beszállítónak 2020. június 30-ig kell megadnia az adott gumiabroncsokra vonatkozóan** az (EU) 2017/1369 rendelet I. mellékletében meghatározott információkat a termékadatbázisban.

(3) Amíg az (1) és (2) bekezdésben hivatkozott információk nincsenek megadva a termékadatbázisban, a beszállítónak a piacfelügyeleti hatóságok kérésétől számított 10 napon belül a műszaki dokumentációt ellenőrzés céljából

A gumiabroncs-beszállítók feladatai a termékadatbázissal kapcsolatban

(1) **A ... [kérjük, illessze be e rendelet hatálybalépésének időpontját] -tól/-től számított kilenc hónapos időszak lejártát követően a beszállítók kötelesek az említett időpont után előállított gumiabroncsok forgalomba hozatala előtt megadni az** (EU) 2017/1369 rendelet I. mellékletében meghatározott információkat – **a modell mért műszaki paramétereinek kivételével** – a termékadatbázisban.

(2) **A ... [kérjük, illessze be e rendelet hatálybalépésének időpontját] és a [kérjük, illessze be e rendelet hatálybalépésének időpontját]-tól/-től számított kilenc hónap lejártát megelőző nap közötti időszakban előállított gumiabroncsok esetében a beszállítók kötelesek a [kérjük, illessze be e rendelet hatálybalépésének időpontját] -tól/-től számított 12 hónapon belül megadni az** (EU) 2017/1369 rendelet I. mellékletében meghatározott információkat – **a modell mért műszaki paramétereinek kivételével** – a termékadatbázisban.

(2a) **A ... [kérjük, illessze be e rendelet hatálybalépésének időpontját] előtt forgalomba hozott gumibroncsok esetében a beszállítók e gumiabroncsokra vonatkozóan megadhatják a** **termékadatbázisban az (EU) 2017/1369 rendelet I. mellékletében meghatározott információkat.**

(3) Amíg az (1) és (2) bekezdésben hivatkozott információk nincsenek megadva a termékadatbázisban, a beszállítónak a piacfelügyeleti hatóságok kérésétől számított 10 napon belül a műszaki dokumentációt ellenőrzés céljából elektronikus formátumban rendelkezésre kell bocsátania.

elektronikus formátumban rendelkezésre kell bocsátania.

(4) Az olyan gumiabroncs, amelyen a címkét vagy a termékismertető adatlapot érintő változtatások történnek, új gumiabroncs típusnak tekintendő. A beszállítók kötelesek jelezni az adatbázisban, ha valamely gumiabroncs típus példányait már nem hozzák forgalomba.

(5) Egy adott gumiabroncs típus utolsó példányának forgalomba hozatalát követően a beszállítók kötelesek a szóban forgó gumiabroncs típusra vonatkozó információkat öt évig megőrizni a termékadatbázis megfelelési részében.

(4) Az olyan gumiabroncs, amelyen a címkét vagy a termékismertető adatlapot érintő változtatások történnek, új gumiabroncs típusnak tekintendő. A beszállítók kötelesek jelezni az adatbázisban, ha valamely gumiabroncs típus példányait már nem hozzák forgalomba.

(5) Egy adott gumiabroncs típus utolsó példányának forgalomba hozatalát követően a beszállítók kötelesek a szóban forgó gumiabroncs típusra vonatkozó információkat öt évig megőrizni a termékadatbázis megfelelési részében.

Módosítás 26

Rendelethez irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) az értékesítési helyen lévő gumiabroncsokon a II. mellékletnek megfelelően, jól látható helyen, matrica formátumban szerepeljen a beszállítók által a 4. cikk (1) bekezdésének a) pontja értelmében alkalmazott címke;

Módosítás

a) az értékesítési helyen lévő gumiabroncsokon a II. mellékletnek megfelelően, jól látható helyen, matrica formátumban szerepeljen a beszállítók által a 4. cikk (1) bekezdésének a) pontja értelmében alkalmazott címke; **vagy**

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) az egy vagy több azonos gumibroncsból álló tételhez tartozó gumibroncs **megvásárlását** megelőzően a 4. cikk (1) bekezdésének b) pontjában említett **címkére** a **végfelhasználó figyelmét felhívják**, és azt az értékesítési helyen, a gumibroncs közvetlen közelében, jól látható módon feltüntessék.

Módosítás

b) az egy vagy több azonos gumibroncsból álló tételhez tartozó gumibroncs **értékesítését** megelőzően a 4. cikk (1) bekezdésének b) pontjában említett **címkét bemutassák a végfelhasználónak**, és azt az értékesítési helyen, a gumibroncs közvetlen közelében, jól látható módon feltüntessék.

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) a címke közvetlenül a gumibroncsra legyen rögzítve, teljes egészében olvasható legyen, és láthatóságát semmi ne akadályozza.

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) A forgalmazóknak gondoskodniuk kell arról, hogy az adott gumibroncs típus vizuális hirdetéseiben – ideértve az internetes hirdetéseket is – fel legyen tüntetve a címke.

törölve

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A forgalmazóknak biztosítaniuk kell, hogy az adott gumiabroncs típusra vonatkozó műszaki promóciós anyagok – ideértve az internetes anyagokat is – megfeleljenek az V. melléklet követelményeinek.

Módosítás

(3) forgalmazóknak biztosítaniuk kell, hogy az adott gumiabroncs típusra vonatkozó műszaki promóciós anyagok – ideértve az internetes anyagokat is – **megjelenítsék a címkét, valamint** megfeleljenek az V. melléklet követelményeinek.

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) **A közvetlenül** az interneten értékesített gumiabroncsok esetében a forgalmazóknak gondoskodniuk kell arról, hogy a címke az ár közelében legyen feltüntetve, valamint, hogy a termékismertető adatlap elérhető legyen.

Módosítás

(7) **Az interneten hirdetett vagy** az interneten **közvetlenül** értékesített gumiabroncsok esetében a forgalmazóknak **a címkét elérhetővé kell tenniük, és értékesítési helyzetekben** gondoskodniuk kell arról, hogy a címke az ár közelében legyen feltüntetve, valamint, hogy a termékismertető adatlap elérhető legyen. **A címke megjeleníthető beágyazott kép használatával kattintással, a kurzor ráállítással, érintőképernyő esetén koppintással vagy hasonló technikák alkalmazásával.**

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Azokat a címkén feltüntetett paraméterekhez tartozó információkat, amelyekről a 4., a 6. és a 7. cikk szerint tájékoztatást kell adni, az I. mellékletben hivatkozott vizsgálati **és mérési módszerek**, valamint a VI. mellékletben hivatkozott laboratóriumi összehangolási **eljárás alkalmazásával** kell beszerezni.

Módosítás

Azokat a címkén feltüntetett paraméterekhez tartozó információkat, amelyekről a 4., a 6. és a 7. cikk szerint tájékoztatást kell adni, az I. mellékletben hivatkozott vizsgálati **módszereknek**, valamint a VI. mellékletben hivatkozott laboratóriumi összehangolási **eljárásnak megfelelően** kell beszerezni.

Módosítás 33

**Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – 2 a bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A tagállamok biztosítják, hogy a nemzeti piacfelügyeleti hatóságok kialakítsák az értékesítési helyek rendszeres és ad hoc ellenőrzésének rendszerét a rendeletben foglaltaknak való megfelelés biztosítása céljából.

Módosítás 34

**Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 3 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) A tagállamok [a 765/2008/EK rendelet/a COM(2017)795 javaslatban előírányzott, a jogszabályok betartásáról és érvényesítéséről szóló rendelet 13. cikke] alapján létrehozott általános piacfelügyeleti programjaiban szerepelniük kell olyan intézkedéseknek, amelyek biztosítják e rendelet eredményes érvényesítését.

(3) A tagállamok [a 765/2008/EK rendelet/a COM(2017)0795 javaslatban előírányzott, a jogszabályok betartásáról és érvényesítéséről szóló rendelet 13. cikke] alapján létrehozott általános piacfelügyeleti programjaiban szerepelniük kell olyan intézkedéseknek, amelyek biztosítják e rendelet eredményes érvényesítését, **és e**

programokat meg kell erősíteni.

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat
11 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

11a. cikk

Újrafutózott gumiabroncsok

... [E rendelet hatálybalépése után két évvel]-ig a Bizottság a 13. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el abból a célból, hogy – amennyiben rendelkezésre állnak megfelelő és megvalósítható módszerek – e rendelet kiegészítése érdekében új információs követelményeket vezessen be a mellékletekbe az újrafutózott gumiabroncsokra vonatkozóan.

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) paramétereket és információs követelményeket vezessen be a havas és jeges útviszonyok között tapadást biztosító gumiabroncsokra vonatkozóan;

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – a b pont (új)

ab) megfelelő vizsgálati módszert vezessen be a gumiabroncsok havas és jeges útviszonyok közötti tapadási teljesítményének mérésére;

Módosítás 39

**Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – b pont**

b) paramétereket vagy információkra vonatkozó követelményeket vezessen be a mellékletekben, különös tekintettel a futásteljesítményre és a kopásra, amennyiben rendelkezésre állnak a megfelelő vizsgálati módszerek;

törölve

Módosítás 40

**Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 2 bekezdés**

Adott esetben a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése során a Bizottság az unióbeli vásárlók reprezentatív csoportjainak bevonásával megvizsgálja a ***meghatározott termékcsoportokra*** vonatkozó címkék megjelenését és tartalmát annak biztosítása céljából, hogy a címkék világosan érthetők legyenek.

A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése során a Bizottság az unióbeli vásárlók reprezentatív csoportjainak bevonásával megvizsgálja a ***gumiabroncsokra*** vonatkozó címkék megjelenését és tartalmát annak biztosítása céljából, hogy a címkék világosan érthetők legyenek.

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat

14 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

2026. június 1-**jétől** a Bizottság elvégzi e rendelet értékelését, és jelentést **tesz** az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak és az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak.

Módosítás

2022. június 1-**jéig** a Bizottság elvégzi e rendelet **hatásvizsgálattal és fogyasztói felméréssel kiegészített** értékelését, és jelentést **nyújt be** az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak és az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak. **A jelentés adott esetben a rendelet módosítására irányuló jogalkotási javaslatok kísérik.**

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat

14 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A jelentés értékeli, hogy e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok milyen eredményességgel tették lehetővé a végfelhasználók számára a nagyobb teljesítményű gumiabroncsok kiválasztását, annak üzleti, az üzemanyag-fogyasztással, a biztonsággal, az üvegházhatásúgáz-kibocsátással **és** a piacfelületei tevékenységekkel összefüggő hatásainak figyelembevétele mellett. A jelentés továbbá értékeli a címkén feltüntetett információk független, harmadik fél általi kötelező ellenőrzésének költségét és hasznát, a 661/2009/EK rendelet által biztosított tágabb keretet is figyelembe véve.

Módosítás

A jelentés értékeli, hogy e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok milyen eredményességgel tették lehetővé a végfelhasználók számára a nagyobb teljesítményű gumiabroncsok kiválasztását, annak üzleti, az üzemanyag-fogyasztással, a biztonsággal, az üvegházhatásúgáz-kibocsátással, a piacfelületei tevékenységekkel **és a fogyasztói tudatossággal** összefüggő hatásainak figyelembevétele mellett. A jelentés továbbá értékeli a címkén feltüntetett információk független, harmadik fél általi kötelező ellenőrzésének költségét és hasznát, a 661/2009/EK rendelet által biztosított tágabb keretet is figyelembe véve.

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Ezt a rendeletet **2020. június 1-jétől** kell alkalmazni.

Módosítás

Ezt a rendeletet ... **[e rendelet hatálybalépésétől számított 12 hónap]-tól/-től** kell alkalmazni.

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – A rész – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az üzemanyag-hatékonysági osztály meghatározása és a címkén történő feltüntetése a gördülési ellenállási együttható (RRC) alapján, az alábbiakban megadott, A-tól G-ig terjedő skálának megfelelően, a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. **melléklete**, valamint annak későbbi **módosításai szerinti mérésekkel**, a VI. mellékletben előírt összehangolás alkalmazásával történik.

Módosítás

Az üzemanyag-hatékonysági osztály meghatározása és a címkén történő feltüntetése a gördülési ellenállási együttható (RRC) alapján, az alábbiakban megadott, A-tól G-ig terjedő skálának megfelelően **és** a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. **mellékletével**, valamint annak későbbi **módosításaival összhangban, továbbá** a VI. mellékletben előírt összehangolás alkalmazásával történik.

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – A rész – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A 661/2009/EK rendelet típus-jóváhagyási előírásaira vonatkozó rendelkezés teljes körű végrehajtását követően nem hozható forgalomba a C1, C2, C3 típusú gumibroncsok F osztálya, és azt a

Módosítás 46

Rendelethez irányuló javaslat I melléklet – A rész – táblázat

A Bizottság által javasolt szöveg

C1 típusú gumibroncsok		C2 típusú gumibroncsok		C3 típusú gumibroncsok	
RRC kg/t-ban	Energiahát ékonysági osztály	RRC kg/t-ban	Energiahát ékonysági osztály	RRC kg/t-ban	Energiahát ékonysági osztály
<i>RRC ≤ 5,4</i>	A	<i>RRC ≤ 4,4</i>	A	<i>RRC ≤ 3,1</i>	A
<i>5,5 ≤ RRC ≤ 6,5</i>	B	<i>4,5 ≤ RRC ≤ 5,5</i>	B	<i>3,2 ≤ RRC ≤ 4,0</i>	B
<i>6,6 ≤ RRC ≤ 7,7</i>	C	<i>5,6 ≤ RRC ≤ 6,7</i>	C	<i>4,1 ≤ RRC ≤ 5,0</i>	C
<i>7,8 ≤ RRC ≤ 9,0</i>	D	<i>6,8 ≤ RRC ≤ 8,0</i>	D	<i>5,1 ≤ RRC ≤ 6,0</i>	D
<i>9,1 ≤ RRC ≤ 10,5</i>	E	<i>8,1 ≤ RRC ≤ 9,2</i>	E	<i>6,1 ≤ RRC ≤ 7,0</i>	E
<i>RRC ≥ 10,6</i>	F	<i>RRC ≥ 9,3</i>	F	<i>RRC ≥ 7,1</i>	F

Módosítás

C1 típusú gumibroncsok		C2 típusú gumibroncsok		C3 típusú gumibroncsok	
RRC kg/t-ban	Energiahát ékonysági osztály	RRC kg/t-ban	Energiahát ékonysági osztály	RRC kg/t-ban	Energiahát ékonysági osztály
<i>RRC ≤ 6,5</i>	A	<i>RRC ≤ 5,5</i>	A	<i>RRC ≤ 4,0</i>	A
<i>6,6 ≤ RRC ≤ 7,7</i>	B	<i>5,6 ≤ RRC ≤ 6,7</i>	B	<i>4,1 ≤ RRC ≤ 5,0</i>	B
<i>7,8 ≤ RRC ≤ 9,0</i>	C	<i>6,8 ≤ RRC ≤ 8,0</i>	C	<i>5,1 ≤ RRC ≤ 6,0</i>	C
<i>Üres</i>	D	<i>Üres</i>	D	<i>6,1 ≤ RRC ≤ 7,0</i>	D
<i>9,1 ≤ RRC ≤ 10,5</i>	E	<i>8,1 ≤ RRC ≤ 9,2</i>	E	<i>7,1 ≤ RRC ≤ 8,0</i>	E
<i>10,6 ≤ RRC ≤ 12,0</i>	F	<i>9,3 ≤ RRC ≤ 10,5</i>	F	<i>RRC ≥ 8,1</i>	F

Módosítás 47

Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – B rész – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

1. A nedves tapadási osztály meghatározása és a címkén történő feltüntetése a nedves tapadási index (G) alapján, az alábbi táblázatban megadott, A-tól G-ig terjedő skálának megfelelően, a 2. pont szerinti számítással és a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 5. melléklete **szerinti mérésekkel** történik.

Módosítás

1. A nedves tapadási osztály meghatározása és a címkén történő feltüntetése a nedves tapadási index (G) alapján, az alábbi táblázatban megadott, A-tól G-ig terjedő skálának megfelelően, a 2. pont szerinti számítással és a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 5. melléklete **szerint** történik.

Módosítás 48

Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – B rész – 1 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

1a. A 661/2009/EK rendelet típusjóváhagyási előírásaira vonatkozó rendelkezés teljes körű végrehajtását követően nem hozható forgalomba a C1, C2, C3 típusú gumiabroncsok F osztálya, és azt a címkén szürke színnel kell feltüntetni.

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – B rész – 2 pont – táblázat

A Bizottság által javasolt szöveg

C1 típusú gumiabroncsok

G

Nedves
tapadá

C2 típusú gumiabroncsok

G

Nedves
tapadá

C3 típusú gumiabroncsok

G

Nedves
tapa

	si osztály		si osztály		dási osztály
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
Üres	G	Üres	G	$G \leq 0,64$	G

Módosítás

C1 típusú gumibroncsok		C2 típusú gumibroncsok		C3 típusú gumibroncsok	
G	Nedves tapadási osztály	G	Nedves tapadási osztály	G	Nedves tapadási osztály
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
Üres	D	Üres	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F

Módosítás 50

Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – C rész – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

C a külső gördülési zaj osztálya és **mért** értéke

Módosítás

C a külső gördülési zaj osztálya és értéke

Módosítás 51

Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – C rész – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A külső gördülési zaj **mért** értékét (N) decibelben **kell megadni**, és a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 3. melléklete szerint kell **kiszámítani**.

Módosítás

A külső gördülési zaj értékét (N) decibelben és a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 3. melléklete szerint kell **megadni**.

Módosítás 52

Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – C rész – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A külső gördülési zaj osztályát a **661/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében meghatározott határértékek (LV) alapján** kell meghatározni és feltüntetni a címkén.

Módosítás

A külső gördülési zaj osztályát a **117. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott, 2. fázis szerinti határértékeknek (LV) megfelelően** kell meghatározni és feltüntetni a címkén.

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – C rész – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

N dB-ben
Külső gördülési zaj osztálya



$N \leq LV - 6$

Módosítás

N dB-ben
Külső gördülési zaj osztálya



$N \leq LV - 3$



$LV - 6 < N \leq LV - 3$



$N > LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$



$N > LV$

Módosítás 54

Rendeleltre irányuló javaslat I melléklet – D rész – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A havas útviszonyok között nyújtott teljesítményt a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 7. melléklete szerint kell **vizsgálni**.

Módosítás

A havas útviszonyok között nyújtott teljesítményt a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 7. melléklete szerint kell **a címkén feltüntetni**.

Módosítás 55

Rendeleltre irányuló javaslat I melléklet – D rész – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Azokat a gumiabroncsokat, amelyek elérik a 117. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott havas körülményekre vonatkozó minimum tapadási indexértéket, havas útviszonyokra szánt gumiabroncsként kell besorolni, és a következő **ikont kell feltüntetni** a címkén.

Módosítás

Azokat a gumiabroncsokat, amelyek elérik a 117. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott havas körülményekre vonatkozó minimum tapadási indexértéket, havas útviszonyokra szánt gumiabroncsként kell besorolni, és a következő **ikon feltüntethető** a címkén.

Módosítás 56

Rendeleltre irányuló javaslat I melléklet – E rész – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A jeges útviszonyok között nyújtott teljesítményt az ISO 19447 szabványnak megfelelően kell **vizsgálni**.

Módosítás

A jeges útviszonyok között nyújtott teljesítményt az ISO 19447 szabványnak megfelelően kell **a címkén feltüntetni**.

Módosítás 57

Rendeleltre irányuló javaslat I melléklet – E rész – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Azokat a gumiabroncsokat, amelyek elérik az ISO 19447 szabványban meghatározott jeges körülményekre vonatkozó minimum tapadási indexértéket, jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsként kell besorolni, és a következő **ikont kell feltüntetni** a címkén.

Módosítás

Azokat a gumiabroncsokat, amelyek elérik az ISO 19447 szabványban meghatározott jeges körülményekre vonatkozó minimum tapadási indexértéket, **valamint a 117. sz. ENSZ EGB-előírásnak megfelelően a havas útviszonyok között nyújtott teljesítmény tekintetében típusjóváhagyással rendelkeznek**, jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsként kell besorolni, és a következő **ikon feltüntethető** a címkén.