

Bruxelles, 3. travnja 2019.
(OR. en)

7715/19

**Međuinstitucijski predmet:
2018/0148(COD)**

**CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95**

INFORMATIVNA NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Prijedlog UREDBE EUROPSKOM PARLAMENTA I VIJEĆA o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009 – ishod prvog čitanja u Europskom parlamentu (Strasbourg, od 25. do 28. ožujka 2019.)

I. UVOD

Izvjestitelj Michal BONI (EPP, PL) predstavio je izvješće o Prijedlogu uredbe u ime Odbora za industriju, istraživanje i energetiku. To izvješće sadržavalo je 57 amandmana (amandmani 1 – 57) na Prijedlog.

Uz navedeno, klubovi zastupnika S&D-a i Zelenih/ESS-a zajedno su podnijeli 17 amandmana (amandmani 59 – 75), dok je klub zastupnika EPP-a podnio jedan amandman (amandman 58).

II. GLASOVANJE

Na plenarnoj sjednici 26. ožujka 2019. glasovanjem su usvojeni sljedeći amandmani na Prijedlog uredbe: 1 – 10, 12, 13 (prvi dio), 14 – 35, 37 – 40, 41 (prvi dio), 42 – 58.

Tako izmijenjeni Prijedlog Komisije predstavlja stajalište Parlamenta u prvom čitanju koje se nalazi u zakonodavnoj rezoluciji iz Priloga ovom dokumentu¹.

¹ U verziji stajališta Parlamenta u zakonodavnoj rezoluciji označene su promjene nastale na temelju amandmanâ na Prijedlog Komisije. Dodaci tekstu Komisije istaknuti su *podebljanim slovima i kurzivom*, dok je simbolom „■” označen izbrisani tekst.

Označivanje guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre *I**

Zakonodavna rezolucija Europskog parlamenta od 26 ožujka 2019. o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009 (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2018)0296),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2., članak 114. i članak 194. stavak 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela prijedlog Parlamentu (C8-0190/2018),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora od 17. listopada 2019.²,
 - nakon savjetovanja s Odborom regija,
 - uzimajući u obzir članak 59. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za industriju, istraživanje i energetiku i mišljenje Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane (A8-0086/2019),
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
 2. poziva Komisiju da predmet ponovno uputi Parlamentu ako zamijeni, bitno izmijeni ili namjerava bitno izmijeniti svoj Prijedlog;
 3. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

² SL C 62, 13.12.2017., str. 280.

Amandman 1

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) Primjereno je zamijeniti Uredbu (EZ) br. 1222/2009 novom Uredbom koja sadržava izmjene iz 2011. **i** mijenja i poboljšava neke od odredaba kako bi se njihov sadržaj pojasnio i ažurirao, uzimajući u obzir tehnološki napredak u području guma postignut posljednjih godina.

Izmjena

(3) Primjereno je zamijeniti Uredbu (EZ) br. 1222/2009 novom Uredbom koja sadržava izmjene iz 2011. **te** mijenja i poboljšava neke od odredaba kako bi se njihov sadržaj pojasnio i ažurirao, uzimajući u obzir tehnološki napredak u području guma postignut posljednjih godina. ***Međutim, s obzirom na to da se ponuda i potražnja nisu mnogo promijenile u smislu učinkovitosti potrošnje goriva, u ovoj fazi nije potrebno uvoditi izmjene u raspone razreda učinkovitosti potrošnje goriva. Štoviše, trebalo bi analizirati razloge tog izostanka promjena i čimbenike pri kupnji kao što su cijena, učinkovitost itd.***

Amandman 2

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

(4) Na sektor cestovnog prometa otpada trećina potrošnje energije Unije. U 2015. udio emisija iz cestovnog prometa iznosio je oko 22 % ukupnih emisija stakleničkih plinova Unije. Na gume, uglavnom zbog njihovog otpora kotrljanja, otpada 5 % do 10 % potrošnje goriva vozila. Smanjenje otpora kotrljanja guma može stoga znatno doprinijeti učinkovitosti potrošnje goriva u cestovnom prometu, a time i smanjenju emisija.

Izmjena

(4) Na sektor cestovnog prometa otpada trećina potrošnje energije Unije. U 2015. udio emisija iz cestovnog prometa iznosio je oko 22 % ukupnih emisija stakleničkih plinova Unije. Na gume, uglavnom zbog njihovog otpora kotrljanja, otpada 5 % do 10 % potrošnje goriva vozila. Smanjenje otpora kotrljanja guma može stoga znatno doprinijeti učinkovitosti potrošnje goriva u cestovnom prometu, a time i smanjenju emisija ***i dekarbonizaciji sektora***

cestovnog prometa.

Amandman 3

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 4.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4.a) Kako bi se uspješno odgovorilo na izazov smanjenja emisija CO₂ u cestovnom prometu, države članice trebale bi u suradnji s Komisijom osigurati poticaje za inovacije u području novog tehnološkog procesa za sigurne gume učinkovite potrošnje goriva razreda C1, C2 i C3.

Amandman 4

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5) Gume karakterizira niz međusobno povezanih parametara. Poboljšanje jednog parametra poput otpora kotrljanja može imati negativan učinak na druge parametre poput prianjanja na mokroj podlozi, dok poboljšanje prianjanja na mokroj podlozi može imati negativan učinak na vanjsku buku od kotrljanja. Proizvođače guma trebalo bi poticati u optimiziranju svih parametara iznad već postignutih standarda.

(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)

Amandman 5

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 7.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(7.a) Poboljšanjem označivanja guma potrošačima će se staviti na raspolaganje relevantnije i usporedivije informacije o učinkovitosti potrošnje goriva, sigurnosti i buci, te će im se omogućiti donošenje troškovno učinkovitih i ekološki prihvatljivih odluka pri kupnji novih guma.

Amandman 6

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12) Kako bi se krajnjim korisnicima pružile informacije o učinkovitosti guma posebno namijenjenih za snježne i ledene uvjete, primjereno je zahtijevati da se na oznaku uključe potrebne informacije o gumama za snijeg i led.

(12) Kako bi se ***poboljšala sigurnost na cestama u dijelovima Unije s hladnijom klimom i*** krajnjim korisnicima pružile informacije o učinkovitosti guma posebno namijenjenih za snježne i ledene uvjete, primjereno je zahtijevati da se na oznaku uključe potrebne informacije o gumama za snijeg i led. ***Gume za snijeg i led imaju specifične parametre koji nisu u potpunosti usporedivi s drugim tipovima guma. Kako bi se osiguralo da krajnji korisnici mogu donijeti utemeljene i informirane odluke, podaci o prijanjanju na snijegu i na ledu i QR kod trebali bi se nalaziti na oznaci. Komisija bi trebala razviti raspon učinkovitosti i za prijanjanje na snijegu i za prijanjanje na ledu. Ti rasponi trebaju se temeljiti na Pravilniku UNECE-a br. 117 i normi ISO 19447 za snijeg i led. U svakom slučaju, logotip planine s tri vrha i snježnom pahuljom (3PMSF) trebao bi biti reljefno otisnut na gumi koja zadovoljava minimalne vrijednosti indeksa za snijeg iz pravilnika UNECE-a br. 117. Slično tomu, na gumi***

koja zadovoljava minimalnu vrijednost indeksa za led iz norme ISO 19447 treba se nalaziti logotip gume za led u skladu s tom normom.

Amandman 7

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

(13) Abrazija guma tijekom upotrebe znatan je izvor mikroplastike koja je štetna za okoliš, *a* u Komunikaciji Komisije „Europska strategija za plastiku u kružnom gospodarstvu”¹⁶ navodi se potreba za rješavanjem problema nehotičnog ispuštanja mikroplastike iz guma, među ostalim mjerama informiranja kao što su označivanje guma i minimalni zahtjevi za gume. ***Međutim, trenutačno nije dostupna prikladna metoda ispitivanja za mjerenje abrazije guma.*** Stoga bi Komisija trebala propisati razvoj te metode, uzimajući u obzir sve najsuvremenije međunarodno dostupne ili predložene norme ili propise kako bi se u najkraćem roku uspostavila prikladna metoda ispitivanja.

¹⁶ COM(2018)0028

Izmjena

(13) Abrazija guma tijekom upotrebe znatan je izvor mikroplastike koja je štetna za okoliš. U Komunikaciji Komisije „Europska strategija za plastiku u kružnom gospodarstvu” navodi se potreba za rješavanjem problema nehotičnog ispuštanja mikroplastike iz guma, među ostalim mjerama informiranja kao što su označivanje guma i minimalni zahtjevi za gume. ***Primjenom zahtjeva za označivanje u vezi sa stopom abrazije guma tako bi se ostvarile znatne koristi za zdravlje ljudi i za okoliš.*** Stoga bi Komisija trebala propisati razvoj te metode, uzimajući u obzir sve najsuvremenije međunarodno dostupne ili predložene norme ili propise ***kao i rezultate industrijskih istraživanja*** kako bi se u najkraćem roku uspostavila prikladna metoda ispitivanja.

¹⁶ COM(2018)0028

Amandman 8

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija

(15) Oznaku energetske učinkovitosti u

Izmjena

(15) Oznaku energetske učinkovitosti u

skladu s Uredbom (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁷ kojom se proizvodi s obzirom na potrošnju energije svrstavaju u razrede od A do G prepoznaje više od 85 % potrošača Unije i dokazano je učinkovita u promicanju učinkovitijih proizvoda. Oznaka na gumi treba zadržati isti dizajn u mjeri u kojoj je to moguće, uz uvažavanje specifičnosti parametara guma.

¹⁷ Uredba (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2017. o utvrđivanju okvira za označivanje energetske učinkovitosti i o stavljanju izvan snage Direktive 2010/30/EU (SL L 198, 28.7.2017., str. 1.).

skladu s Uredbom (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁷ kojom se proizvodi s obzirom na potrošnju energije svrstavaju u razrede od A do G prepoznaje više od 85% potrošača Unije, ***kao jasan i transparentan alat za informiranje***, i dokazano je učinkovita u promicanju učinkovitijih proizvoda. Oznaka na gumi treba zadržati isti dizajn u mjeri u kojoj je to moguće, uz uvažavanje specifičnosti parametara guma.

¹⁷ Uredba (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2017. o utvrđivanju okvira za označivanje energetske učinkovitosti i o stavljanju izvan snage Direktive 2010/30/EU (SL L 198, 28.7.2017., str. 1.).

Amandman 9

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija

(16) Dostavljanje usporedivih podataka o parametrima guma u obliku standardne oznake vjerojatno će utjecati na odluke krajnjih kupaca o njihovoj kupnji u korist sigurnijih i tiših guma koje omogućuju učinkovitiju potrošnju goriva. To će pak, s druge strane, vjerojatno potaknuti proizvođače guma da poboljšaju te parametre, što bi utrlo put održivijoj potrošnji i proizvodnji.

Izmjena

(16) Dostavljanje usporedivih podataka o parametrima guma u obliku standardne oznake vjerojatno će utjecati na odluke krajnjih kupaca o njihovoj kupnji u korist sigurnijih, ***održivijih*** i tiših guma koje omogućuju učinkovitiju potrošnju goriva. To će pak, s druge strane, vjerojatno potaknuti proizvođače guma da poboljšaju te parametre, što bi utrlo put održivijoj potrošnji i proizvodnji.

Amandman 10

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 22.

Tekst koji je predložila Komisija

(22) Potencijalnim krajnjim korisnicima trebalo bi osigurati informacije s objašnjenjem svake sastavnice oznake i njezinog značaja. Te bi podatke trebalo osigurati u tehničkom promidžbenom materijalu, primjerice na internetskim stranicama dobavljača.

Izmjena

(22) Potencijalnim krajnjim korisnicima trebalo bi osigurati informacije s objašnjenjem svake sastavnice oznake i njezinog značaja. Te bi podatke trebalo osigurati u tehničkom promidžbenom materijalu, primjerice na internetskim stranicama dobavljača. ***Tehničkim promidžbenim materijalom ne bi se trebalo smatrati oglase na reklamnim panoima, u novinama, časopisima ili reklame na radiju ili televiziji.***

Amandman 12

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 30.

Tekst koji je predložila Komisija

(30) Kako bi se izmijenio sadržaj i format oznake, uveli zahtjevi u pogledu obnovljenih guma, abrazije i kilometraže, a Prilozi prilagodili tehničkom napretku, Komisiji bi trebalo delegirati ovlaštenje za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući savjetovanja sa stručnjacima, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu od 13. travnja 2016.²¹ o boljoj izradi zakonodavstva. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u

Izmjena

(30) Kako bi se izmijenio sadržaj i format oznake, uveli zahtjevi u pogledu obnovljenih guma, ***guma za snijeg ili led***, abrazije i kilometraže, a Prilozi prilagodili tehničkom napretku, Komisiji bi trebalo delegirati ovlaštenje za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući savjetovanja sa stručnjacima, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu od 13. travnja 2016.²¹ o boljoj izradi zakonodavstva. Osobito, s ciljem

pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće trebali bi primiti sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te bi njihovi stručnjaci sustavno trebali imati pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

²¹ SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće trebali bi primiti sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te bi njihovi stručnjaci sustavno trebali imati pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

²¹ SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

Amandman 13

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 30.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(30.a) Podaci o kilometraži i abraziji guma, nakon što bude dostupna odgovarajuća metoda ispitivanja, bit će koristan alat za informiranje potrošača o izdržljivosti, vijeku trajanja i nehotičnom oslobađanju mikroplastike za gume koje kupuju. Informacije o kilometraži korisnicima bi omogućile i da donesu utemeljenu odluku o gumama s duljim vijekom trajanja, čime bi se doprinijelo zaštiti okoliša, te bi im se istodobno omogućilo da procijene dugoročne troškove uporabe guma. Stoga bi se parametri učinkovitosti u vezi s kilometražom i abrazijom trebali dodati podacima na oznaci kada relevantna i svrsishodna metoda ispitivanja koja se može reproducirati postane dostupna u pogledu primjene ove Uredbe. Valja nastaviti s istraživanjem i razvojem novih tehnologija u tom području.

Amandman 14

Prijedlog uredbe

Recital 32

Tekst koji je predložila Komisija

(32) U cilju jačanja povjerenja u oznaku i osiguravanja točnosti, informacije koje dobavljači unesu na oznaku u pogledu vrijednosti za otpor kotrljanja, prijanjanje na mokroj podlozi i buku trebaju podlijevati homologacijskom postupku na temelju Uredbe (EZ) br. 661/2009.

Izmjena

(32) U cilju jačanja povjerenja u oznaku i osiguravanja točnosti, informacije koje dobavljači unesu na oznaku u pogledu vrijednosti za otpor kotrljanja, prijanjanje na mokroj podlozi, **prijanjanje na snijegu** i buku trebaju podlijevati homologacijskom postupku na temelju Uredbe (EZ) br. 661/2009.

Amandman 15

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 32.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(32.a) Veličina oznake treba ostati ista kao ona utvrđena u Uredbi (EZ) br. 1222/2009. Podaci o prijanjanju na snijegu i na ledu i kod QR trebaju se uvrstiti na oznaku.

Amandman 16

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Cilj je ove Uredbe **poboljšati sigurnost, zaštitu zdravlja te gospodarsku i ekološku učinkovitost cestovnog prometa promicanjem sigurnih guma učinkovite potrošnje goriva i niskih razina buke.**

1. Cilj je ove Uredbe **promicati održive i sigurne gume učinkovite potrošnje goriva i niskih razina buke, koje bi mogle pridonijeti smanjenju utjecaja na okoliš i zdravlje, istodobno poboljšavajući sigurnost i gospodarsku učinkovitost cestovnog prometa.**

Amandman 17

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. **Ova** se Uredba primjenjuje na gume razreda C1, C2 i C3.

Izmjena

1. **Ova** se Uredba primjenjuje na gume razreda C1, C2 i C3 **koje se stavljaju na tržište**.

Amandman 18

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka 19.

Tekst koji je predložila Komisija

- (19) „parametar” znači parametar gume utvrđen u Prilogu I. kao što je otpor kotrljanja, prianjanje na mokroj podlozi, vanjska buka kotrljanja, snijeg, led, kilometraža ili abrazija koji ima znatan učinak na okoliš, cestovnu sigurnost ili zdravlje tijekom upotrebe;

Izmjena

- (19) „parametar” znači parametar gume utvrđen u Prilogu I. kao što je otpor kotrljanja, prianjanje na mokroj podlozi, vanjska buka kotrljanja, snijeg **ili** led, kilometraža ili abrazija koji ima znatan učinak na okoliš, cestovnu sigurnost ili zdravlje tijekom upotrebe;

Amandman 19

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

1. Dobavljači osiguravaju da gume razreda C1, C2 i C3 stavljene na tržište:

Izmjena

1. Dobavljači **besplatno** osiguravaju da gume razreda C1, C2 i C3 stavljene na tržište:

Amandman 20

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) imaju, za svaku pojedinu gumu, oznaku sukladnu Prilogu II. u obliku naljepnice s navedenim informacijama i razredom za svaki parametar utvrđen u Prilogu I. i informacijskim listom proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.;

Izmjena

(a) imaju, za svaku pojedinu gumu, oznaku sukladnu Prilogu II. u obliku naljepnice s navedenim informacijama i razredom za svaki parametar utvrđen u Prilogu I. i informacijskim listom proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.; **ili**

Amandman 21

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. U slučaju guma koje se prodaju na internetu, dobavljači osiguravaju **prikaz naljepnice** u blizini cijene i **pristup** informacijskom listu proizvoda.

Izmjena

2. U slučaju guma koje se **reklamiraju ili** prodaju na internetu, dobavljači **stavljaju oznaku na raspolaganje i osiguravaju da je oznaka pri kupnji vidljiva** u blizini cijene i **da se može pristupiti** informacijskom listu proizvoda. **Oznaka se može prikazati s pomoću ugniježdene slike, nakon klika mišem, pomicanja miša, širenja zaslona na dodir ili korištenjem sličnih tehnika.**

Amandman 22

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. **Dobavljači osiguravaju da svaki vizualni oglas za određeni tip gume, uključujući oglase prikazane na internetu,**

Izmjena

Briše se.

sadržava oznaku.

Amandman 23

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Dobavljači osiguravaju da sav tehnički promidžbeni materijal za određeni tip gume, uključujući materijal prikazan na internetu, ispunjava zahtjeve iz Priloga V.

Izmjena

4. Dobavljači osiguravaju da sav tehnički promidžbeni materijal za određeni tip gume, uključujući materijal prikazan na internetu, **prikazuje oznaku i** ispunjava zahtjeve iz Priloga V.

Amandman 24

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Dobavljači osiguravaju da sve vrijednosti, povezani razredi i sve dodatne informacije o učinkovitosti koje prijave na oznaci za bitne parametre utvrđene u Prilogu I. **podliježu postupku homologacije tipa u skladu s Uredbom (EZ) br. 661/2009.**

Izmjena

5. Dobavljači osiguravaju da **se** sve vrijednosti, povezani razredi, **identifikacijska oznaka modela** i sve dodatne informacije o učinkovitosti koje prijave na oznaci za bitne parametre utvrđene u Prilogu I., **kao i parametri tehničke dokumentacije iz Priloga III., dostave homologacijskim tijelima prije stavljanja gume na tržište. Homologacijsko tijelo potvrđuje primitak dokumentacije od dobavljača i provjerava dokumentaciju.**

Amandman 25

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Dobavljači stavljaju tehničku dokumentaciju na raspolaganje nadležnim tijelima država članica na zahtjev, u skladu s Prilogom III.

Izmjena

7. Dobavljači na zahtjev stavljaju tehničku dokumentaciju na raspolaganje nadležnim tijelima država članica ***ili ovlaštenim trećim stranama***, u skladu s Prilogom III.

Amandman 58

Prijedlog uredbe

Članak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Odgovornosti dobavljača guma u odnosu na bazu podataka o proizvodima

1. S učinkom od ***1. siječnja 2020.***, prije stavljanja ***gume*** na tržište dobavljači u bazu podataka o proizvodima unose informacije utvrđene u Prilogu I. Uredbe (EU) 2017/1369 ***u vezi s tim gumama***.

2. U slučaju ***stavljanja guma na tržište*** između [unesite datum stupanja ove Uredbe na snagu] i ***31. prosinca 2019.***, dobavljač ***do 30. lipnja 2020.*** u bazu podataka o proizvodima unosi informacije

Izmjena

Odgovornosti dobavljača guma u odnosu na bazu podataka o proizvodima

1. S učinkom od ***devet mjeseci nakon [unesite datum stupanja ove Uredbe na snagu], dobavljači***, prije stavljanja na tržište ***gume proizvedene poslije tog datuma***, u bazu podataka o proizvodima unose informacije utvrđene u Prilogu I. Uredbe (EU) 2017/1369, ***uz iznimku izmjerenih tehničkih parametara modela***.

2. U slučaju ***da su gume proizvedene*** između [unesite datum stupanja ove Uredbe na snagu] i ***devet mjeseci minus jedan dan nakon [unesite datum stupanja ove Uredbe na snagu]***, dobavljač ***u roku***

utvrđene u Prilogu I. *Uredbe*
(EU) 2017/1369 *u vezi s tim gumama.*

3. Do trenutka unosa informacija navedenih u stavcima 1. i 2. u bazu podataka o proizvodima dobavljači stavljaju na raspolaganje elektroničku verziju tehničke dokumentacije radi pregleda u roku od deset dana od zaprimanja zahtjeva tijelâ za nadzor tržišta.

4. Guma u pogledu koje su izvršene promjene koje su relevantne za oznaku ili informacijski list proizvoda smatra se novim tipom gume. Dobavljač u bazi podataka navodi kad jedinice nekog tipa gume više ne stavlja na tržište.

5. Nakon što je posljednja jedinica tipa gume stavljena na tržište, dobavljač zadržava informacije o tom tipu gume u dijelu baze podataka o proizvodima koji se odnosi na usklađenost tijekom razdoblja od pet godina.

od 12 mjeseci nakon [unesite datum stupanja ove Uredbe na snagu] u bazu podataka o proizvodima unosi informacije utvrđene u Prilogu I. *Uredbi* (EU) br. 2017/1369, *uz iznimku izmjerenih tehničkih parametara modela.*

2.a U slučaju stavljanja guma na tržište prije [unesite datum stupanja ove Uredbe na snagu], dobavljač u bazu podataka o proizvodima može unijeti informacije utvrđene u Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1369 u vezi s tim gumama.

3. Do trenutka unosa informacija navedenih u stavcima 1. i 2. u bazu podataka o proizvodima dobavljači stavljaju na raspolaganje elektroničku verziju tehničke dokumentacije radi pregleda u roku od deset dana od zaprimanja zahtjeva tijelâ za nadzor tržišta.

4. Guma u pogledu koje su izvršene promjene koje su relevantne za oznaku ili informacijski list proizvoda smatra se novim tipom gume. Dobavljač u bazi podataka navodi kad jedinice nekog tipa gume više ne stavlja na tržište.

5. Nakon što je posljednja jedinica tipa gume stavljena na tržište, dobavljač zadržava informacije o tom tipu gume u dijelu baze podataka o proizvodima koji se odnosi na usklađenost tijekom razdoblja od pet godina.

Amandman 26

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) gume na prodajnom mjestu imaju oznaku u skladu s Prilogom II. u obliku naljepnice koju osiguravaju dobavljači u skladu s člankom 4. stavkom 1. točkom (a), istaknutu na jasno vidljivom mjestu;

Izmjena

(a) gume na prodajnom mjestu imaju oznaku u skladu s Prilogom II. u obliku naljepnice koju osiguravaju dobavljači u skladu s člankom 4. stavkom 1. točkom (a), istaknutu na jasno vidljivom mjestu; **ili**

Amandman 27

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) prije prodaje gume koja pripada seriji od jedne ili više istovjetnih guma, oznaka iz članka 4. stavka 1. točke (b) prikazuje se krajnjem korisniku i jasno postavlja u neposrednoj blizini gume na prodajnom mjestu.

Izmjena

(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)

Amandman 28

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 1. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b a) oznaka je zalijepljena izravno na gumu i u cijelosti čitljiva te ništa ne ometa njezinu vidljivost.

Amandman 29

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Distributeri osiguravaju da svaki vizualni oglas za određeni tip gume, uključujući oglase prikazane na internetu, sadržava oznaku.

Izmjena

Briše se.

Amandman 30

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Distributeri osiguravaju da sav tehnički promidžbeni materijal za određeni tip gume, uključujući materijal prikazan na internetu, ispunjava zahtjeve iz Priloga V.

Izmjena

3. Distributeri osiguravaju da sav tehnički promidžbeni materijal za određeni tip gume, uključujući materijal prikazan na internetu, **prikazuje oznaku i** ispunjava zahtjeve iz Priloga V.

Amandman 31

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. U slučaju guma koje se izravno prodaju na internetu, distributeri osiguravaju **prikaz naljepnice** u blizini cijene, **kao i pristup** informacijskom listu proizvoda.

Izmjena

7. U slučaju guma koje se izravno **reklamiraju ili** prodaju na internetu, distributeri **stavljaju oznaku na raspolaganje i** osiguravaju **da je oznaka pri kupnji** u blizini cijene **i da se može pristupiti** informacijskom listu proizvoda. **Oznaka se može prikazati s pomoću ugniježdene slike, nakon klika mišem, pomicanja miša, širenja zaslona na dodir**

ili korištenjem sličnih tehnika.

Amandman 32

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Informacije koje treba osigurati u skladu s člancima 4., 6. i 7. o parametrima navedenima na oznaci dobivaju se ***primjenom metoda ispitivanja i mjerenja*** iz Priloga I. i ***postupka*** usklađivanja laboratorija iz Priloga VI.

Izmjena

Informacije koje treba osigurati u skladu s člancima 4., 6. i 7. o parametrima navedenima na oznaci dobivaju se ***u skladu s metodama ispitivanja*** iz Priloga I. i ***postupkom*** usklađivanja laboratorija iz Priloga VI.

Amandman 33

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Države članice moraju se pobrinuti za to da nacionalna tijela za nadzor tržišta uspostave sustav rutinskih i ad hoc inspekcija prodajnih mjesta u svrhu osiguranja sukladnosti s ovom Uredbom.

Amandman 34

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Opći programi nadzora tržišta država članica uspostavljeni u skladu s [člankom 13. Uredbe (EZ)]

3. Opći programi nadzora tržišta država članica uspostavljeni u skladu s [člankom 13. Uredbe (EZ)]

br. 765/2008/Uredbe o poštovanju i provedbi predložene u okviru COM(2017) 795] uključuju mjere s ciljem osiguravanja učinkovitog izvršavanja ove Uredbe.

br. 765/2008/Uredbe o poštovanju i provedbi predložene u okviru COM(2017) 795] uključuju mjere s ciljem osiguravanja učinkovitog izvršavanja ove Uredbe ***te ih treba ojačati.***

Amandman 35

Prijedlog uredbe Članak 11.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 11.a

Obnovljene gume

Komisija do ... [dvije godine nakon stupanja na snagu ove Uredbe] donosi delegirane akte u skladu s člankom 13. kako bi se ova Uredba nadopunila uvođenjem novih zahtjeva za informacije u pogledu obnovljenih guma u priloge, pod uvjetom da je dostupna odgovarajuća i izvediva metoda.

Amandman 37

Prijedlog uredbe Članak 12. – stavak 1. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(aa) uvođenja parametara i zahtjeva za informacije u pogledu prijanjanja guma na snijegu i ledu;

Amandman 38

Prijedlog uredbe Članak 12. – stavak 1. – točka ab (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ab) uvođenja prikladne metode ispitivanja za mjerenje učinkovitosti prijanjanja guma na snijegu i ledu;

Amandman 39

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) uvođenja zahtjeva za informacije ili parametre u Prilogu, osobito za kilometražu i abraziju, pod uvjetom da su dostupne odgovarajuće metode ispitivanja;

Briše se.

Amandman 40

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

U okviru pripreme delegiranih akata Komisija, **prema potrebi**, ispituje izgled i sadržaj oznaka za **određene skupine proizvoda** s predstavnicima skupina kupaca Unije kako bi se osiguralo da oni jasno razumiju te oznake.

U okviru pripreme delegiranih akata Komisija ispituje izgled i sadržaj oznaka za **gume** s predstavnicima skupina kupaca Unije kako bi se osiguralo da oni jasno razumiju te oznake.

Amandman 41

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Komisija do 1. lipnja **2026.** provodi evaluaciju ove Uredbe i podnosi izvješće Europskom parlamentu, Vijeću i Europskom gospodarskom i socijalnom odboru.

Izmjena

Komisija do 1. lipnja **2022.** provodi evaluaciju ove Uredbe, **uz procjenu učinka i anketu potrošača**, i podnosi izvješće Europskom parlamentu, Vijeću i Europskom gospodarskom i socijalnom odboru. **Izvješću se prema potrebi prilaže zakonodavni prijedlog za izmjenu ove Uredbe.**

Amandman 42

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

U tom se izvješću ocjenjuje koliko je učinkovito ovom Uredbom te delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe krajnjim korisnicima omogućen odabir učinkovitijih guma, uzimajući u obzir njezin utjecaj na poslovanje, potrošnju goriva, emisije stakleničkih plinova i aktivnosti nadzora tržišta. Također se ocjenjuju troškovi i koristi neovisne i obvezne provjere informacija navedenih na oznaci koju provodi treća strana, uzimajući također u obzir iskustva sa širim okvirom Uredbe (EZ) br. 661/2009.

Izmjena

U tom se izvješću ocjenjuje koliko je učinkovito ovom Uredbom i delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe krajnjim korisnicima omogućen odabir učinkovitijih guma, uzimajući u obzir njihov utjecaj na poslovanje, potrošnju goriva, emisije stakleničkih plinova, aktivnosti nadzora tržišta **i osviještenost potrošača**. Također se ocjenjuju troškovi i koristi neovisne i obvezne provjere informacija navedenih na oznaci koju provodi treća strana, uzimajući također u obzir iskustva sa širim okvirom Uredbe (EZ) br. 661/2009.

Amandman 43

Prijedlog uredbe

Članak 17. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Primjenjuje se od **1. lipnja 2020.**

Izmjena

Primjenjuje se od ... **[12 mjeseci nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe].**

Amandman 44

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio A – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Razred učinkovitosti potrošnje goriva mora se odrediti i prikazati na oznaci na temelju koeficijenta otpora kotrljanja (RRC) prema niže navedenom rasponu od „A” do „G” i **izmjeriti** u skladu s Prilogom 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama te uskladiti u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu VI.

Izmjena

Razred učinkovitosti potrošnje goriva mora se odrediti i prikazati na oznaci na temelju koeficijenta otpora kotrljanja (RRC) prema niže navedenom rasponu od „A” do „G” i u skladu s Prilogom 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama te uskladiti u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu VI.

Amandman 45

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio A – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

F razred za C1, C2, C3 gume više se ne stavlja na tržište nakon potpune primjene zahtjeva za homologaciju iz Uredbe (EZ) br. 661/2009 te je na oznaci prikazan sivom bojom.

Amandman 46

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio A – tablica

Tekst koji je predložila Komisija

gume razreda C1

RRC u kg/t	Razred energetske učinkovitosti
$RRC \leq 5,4$	A
$5,5 \leq RRC \leq 6,5$	B
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	C
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E
$RRC \geq 10,6$	F

gume razreda C2

RRC u kg/t	Razred energetske učinkovitosti
$RRC \leq 4,4$	A
$4,5 \leq RRC \leq 5,5$	B
$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	C
$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	D
$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E
$RRC \geq 9,3$	F

gume razreda C3

RRC u kg/t	Razred energetske učinkovitosti
$RRC \leq 3,1$	A
$3,2 \leq RRC \leq 4,0$	B
$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	C
$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	D
$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	E
$RRC \geq 7,1$	F

Izmjena

gume razreda C1

RRC u kg/t	Razred energetske učinkovitosti
$RRC \leq 6,5$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C
<i>prazno</i>	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F

gume razreda C2

RRC u kg/t	Razred energetske učinkovitosti
$RRC \leq 5,5$	A
$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B
$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C
<i>prazno</i>	D
$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E
$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F

gume razreda C3

RRC u kg/t	Razred energetske učinkovitosti
$RRC \leq 4,0$	A
$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$RRC \geq 8,1$	F

Amandman 47

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio B – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Razred prijanjanja na mokroj podlozi mora se odrediti i prikazati na oznaci na temelju indeksa prijanjanja na mokroj podlozi (G) prema niže navedenom rasponu od „A” do „G”, izračunati u skladu s točkom 2. i **izmjeriti** u skladu s Prilogom 5. Pravilniku UNECE-a br. 117.

Izmjena

1. Razred prijanjanja na mokroj podlozi mora se odrediti i prikazati na oznaci na temelju indeksa prijanjanja na mokroj podlozi (G) prema niže navedenom rasponu od „A” do „G”, izračunati u skladu s točkom 2. i u skladu s Prilogom 5. Pravilniku UNECE-a br. 117.

Amandman 48

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio B – točka 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a F razred za C1, C2, C3 gume više se ne stavlja na tržište nakon potpune primjene zahtjeva za homologaciju iz Uredbe (EZ) br. 661/2009 te je na oznaci prikazan sivom bojom.

Amandman 49

Prijedlog uredbe

Prilog II. – dio B – točka 2. – tablica

Tekst koji je predložila Komisija

gume razreda C1

G Razred prijanjanja na mokroj podlozi

$1,68 \leq G$

A

gume razreda C2

G Razred prijanjanja na mokroj podlozi

$1,53 \leq G$

A

gume razreda C3

G Razred prijanjanja na mokroj podlozi

$1,38 \leq G$

A

$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
<i>prazno</i>	G	<i>prazno</i>	G	$G \leq 0,64$	G

Izmjena

gume razreda C1

G	Razred prianja nja na mokroj podloz i
---	--

$1,55 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C
<i>prazno</i>	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E
$G \leq 1,09$	F

gume razreda C2

G	Razred prianja nja na mokro j podloz i
---	--

$1,40 \leq G$	A
$1,25 \leq G \leq 1,39$	B
$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
<i>prazno</i>	D
$0,95 \leq G \leq 1,09$	E
$G \leq 0,94$	F

gume razreda C3

G	Razr ed prian janja na mokr oj podl ozi
---	---

$1,25 \leq G$	A
$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 0,64$	F

Amandman 50

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio C – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

C Razredi i *izmjerena* vrijednost vanjske buke kotrljanja

Izmjena

C Razredi i vrijednost vanjske buke kotrljanja

Amandman 51

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio C – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjerena vrijednost vanjske buke kotrljanja (N) mora se navesti u decibelima i **izračunati** u skladu s Prilogom 3. Pravilniku UNECE-a br. 117.

Izmjena

Vrijednost vanjske buke kotrljanja (N) mora se navesti u decibelima i u skladu s Prilogom 3. Pravilniku UNECE-a br. 117.

Amandman 52

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio C – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Razred vanjske buke kotrljanja mora se odrediti i prikazati na oznaci **na temelju graničnih vrijednosti (LV) navedenih u dijelu C Priloga II. Uredbi (EZ) br. 661/2009 kako slijedi:**

Izmjena

Razred vanjske buke kotrljanja mora se odrediti i prikazati na oznaci **u skladu s graničnim vrijednostima (LV) faze 2 navedenima u Pravilniku UNECE-a br. 117.**

Amandman 53

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio C – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

N u dB

Razred vanjske buke kotrljanja



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$

Izmjena

N u dB

Razred vanjske buke kotrljanja



$$N \leq LV - 3$$



$$LV - 3 < N \leq LV$$



$N > LV - 3$



$N > LV$

Amandman 54

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio D – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Učinkovitost na snijegu **ispituje** se u skladu s Prilogom 7. Pravilniku UNECE-a br. 117.

Izmjena

Učinkovitost na snijegu **označava** se u skladu s Prilogom 7. Pravilniku UNECE-a br. 117.

Amandman 55

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio D – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Guma koja ispunjava minimalne vrijednosti indeksa za snijeg utvrđene u . Pravilniku UNECE-a br. 117 klasificira se kao zimska guma i ikona u nastavku **dodaje** se na oznaku.

Izmjena

Guma koja ispunjava minimalne vrijednosti indeksa za snijeg utvrđene u Pravilniku UNECE-a br. 117 klasificira se kao guma za snijeg i ikona u nastavku **može se dodati** na oznaku.

Amandman 56

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio E – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Učinkovitost na ledu **ispituje** se u skladu s normom ISO 19447.

Izmjena

Učinkovitost na ledu **označava** se u skladu s normom ISO 19447.

Amandman 57

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio E – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Guma koja ispunjava minimalne vrijednosti indeksa za led utvrđene u normi ISO 19447 klasificira se kao guma za led i ikona u nastavku **dodaje** se na oznaku.

Izmjena

Guma koja ispunjava minimalne vrijednosti indeksa za led utvrđene u normi ISO 19447 **i koja je homologirana na temelju učinkovitosti na snijegu iz Pravilnika UNECE-a br. 117** klasificira se kao guma za led i ikona u nastavku **može se dodati** na oznaku.