



Bryssel, 3. huhtikuuta 2019
(OR. en)

7715/19

Toimielinten välinen asia:
2018/0148(COD)

CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95

ILMOITUS

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta – Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Strasbourg, 25.–28. maaliskuuta 2019)

I JOHDANTO

Esittelijä Michal BONI (EPP, PL) esitteli teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnan puolesta asetusehdotusta koskevan mietinnön. Mietinnössä oli 57 tarkistusta ehdotukseen (tarkistukset 1–57).

Lisäksi poliittiset ryhmät esittivät seuraavat tarkistukset: S&D ja Vihreät/EFA esittivät yhdessä 17 tarkistusta (tarkistukset 59–75) ja EPP yhden tarkistuksen (tarkistus 58).

II ÄÄNESTYS

Euroopan parlamentti hyväksyi täysistuntoäänestyksessä 26. maaliskuuta 2019 seuraavat asetusehdotusta koskevat tarkistukset: 1–10, 12, 13 (ensimmäinen osa), 14–35, 37–40, 41 (ensimmäinen osa) ja 42–58.

Näin tarkistettu komission ehdotus muodostaa Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, joka on liitteenä olevassa parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselmassa.¹

¹ Lainsäädäntöpäätöslauselmassa olevaan parlamentin kannan versioon on merkitty komission ehdotukseen tehdyistä tarkistuksista johtuvat muutokset. Komission tekstiin tehdyt lisäykset on *lihavoitu ja kursivoitu*. Poistettu teksti on osoitettu merkillä "■".

Renkaiden merkitseminen polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta *I**

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 26. maaliskuuta 2019 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2018)0296),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan sekä 114 artiklan ja 194 artiklan 2 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0190/2018),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 17. lokakuuta 2018 antaman lausunnon²,
 - on kuullut alueiden komiteaa,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnan mietinnön sekä ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan lausunnon (A8-0086/2019),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

² EUVL C 62, 15.2.2019, s. 280.

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) On aiheellista korvata asetus (EY) N:o 1222/2009 uudella asetuksella, johon sisällytetään vuonna 2011 tehdyt muutokset ja jolla muutetaan ja vahvistetaan joitakin asetuksen säännöksiä niiden sisällön selkeyttämiseksi ja päivittämiseksi, jotta voidaan ottaa huomioon renkaiden tekninen kehitys viime vuosina.

Tarkistus

(3) On aiheellista korvata asetus (EY) N:o 1222/2009 uudella asetuksella, johon sisällytetään vuonna 2011 tehdyt muutokset ja jolla muutetaan ja vahvistetaan joitakin asetuksen säännöksiä niiden sisällön selkeyttämiseksi ja päivittämiseksi, jotta voidaan ottaa huomioon renkaiden tekninen kehitys viime vuosina. ***Koska tarjonta ja kysyntä ovat kuitenkin muuttuneet vain vähän polttoainetehokkuuden osalta, tässä vaiheessa ei ole tarpeen muuttaa polttoainetehokkuuden asteikkoa. Lisäksi olisi tarkasteltava syytä tähän kehityksen puuttumiseen sekä ostamiseen vaikuttavia tekijöitä (hintaa, suorituskykyä jne.).***

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Liikennesektorin osuus unionin energiankulutuksesta on kolmannes. Tieliikenteen osuus unionin kaikista kasvihuonekaasupäästöistä vuonna 2015 oli noin 22 prosenttia. Renkaiden osuus ajoneuvojen polttoainekulutuksesta on 5–10 prosenttia, mikä johtuu ennen kaikkea renkaiden vierintävastuksesta. Sen vuoksi tieliikenteen polttoainetehokkuutta voitaisiin lisätä huomattavasti pienentämällä renkaiden vierintävastusta, mikä vähentää myös päästöjä.

Tarkistus

(4) Liikennesektorin osuus unionin energiankulutuksesta on kolmannes. Tieliikenteen osuus unionin kaikista kasvihuonekaasupäästöistä vuonna 2015 oli noin 22 prosenttia. Renkaiden osuus ajoneuvojen polttoainekulutuksesta on 5–10 prosenttia, mikä johtuu ennen kaikkea renkaiden vierintävastuksesta. Sen vuoksi tieliikenteen polttoainetehokkuutta voitaisiin lisätä huomattavasti pienentämällä renkaiden vierintävastusta, mikä vähentää myös päästöjä ***ja edistää hiilestä luopumista liikennealalla.***

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(4 a) Jotta tieliikenteen hiilidioksidipäästöjä saadaan vähennettyä, jäsenvaltioiden olisi luotava yhteistyössä komission kanssa kannustimia kehittää innovatiivinen uusi teknologinen prosessi polttoainetaloudellisia ja turvallisia luokkien C1, C2 ja C3 renkaita varten.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(5) Renkailla on useita toisiinsa liittyviä ominaisuuksia. Yhden ominaisuuden, esimerkiksi vierintävastuksen, parantaminen voi vaikuttaa haitallisesti muihin ominaisuuksiin, esimerkiksi märkäpitoon, ja märkäpidon parantaminen voi puolestaan lisätä vierintämelua. Rengasvalmistajia olisi kannustettava optimoimaan kaikki renkaiden ominaisuudet niin, että ne ylittävät jo saavutetut tasot.

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Renkaiden merkintöjen parantamisen ansiosta kuluttajat voivat saada merkityksellisempiä ja vertailukelpoisempia tietoja

*polttoainetehokkuudesta, turvallisuudesta
ja melusta sekä tehdä
kustannustehokkaita ja
ympäristöystävällisiä ostopäätöksiä uusia
renkaita ostaessaan.*

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Jotta voidaan antaa loppukäyttäjille tietoa erityisesti lumi- ja jääolosuhteisiin suunniteltujen renkaiden suorituskyvystä, on aiheellista edellyttää, että merkintään sisällytetään lumi- ja jäärenkaita koskevat tietovaatimukset.

Tarkistus

(12) Jotta **liikenneturvallisuutta** voidaan **parantaa unionin kylmissä ilmastoissa ja** antaa loppukäyttäjille tietoa erityisesti lumi- ja jääolosuhteisiin suunniteltujen renkaiden suorituskyvystä, on aiheellista edellyttää, että merkintään sisällytetään lumi- ja jäärenkaita koskevat tietovaatimukset. ***Lumi- ja jäärenkailla on erityisominaisuuksia, jotka eivät ole täysin verrattavissa muiden rengastyyppejen ominaisuuksiin. Jotta voidaan varmistaa, että loppukäyttäjät voivat tehdä harkittuja ja tietoon perustuvia päätöksiä, merkinnöissä olisi esitettävä lumi- ja jääpitoa koskevat tiedot ja QR-koodi. Komission olisi kehitettävä sekä lumi- että jääpitoa koskeva suorituskykyasteikko. Asteikkojen olisi perustuttava lumen osalta E-sääntöön nro 117 ja jään osalta ISO 19447 -standardiin. Joka tapauksessa logo, jossa on kolmihuippuinen vuori ja lumuhiutale ('3PMSF'), olisi kohopainettava renkaaseen, joka täyttää E-säännön nro 117 mukaiset lumiindeksin vähimmäisarvot. Samalla tavoin renkaassa, joka täyttää ISO 19447 -standardin mukaiset jääindeksin vähimmäisarvot, olisi käytettävä tämän standardin mukaisesti hyväksyttyä jäärenkaan logoa.***

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) Renkaiden kulumisesta käytön aikana syntyy merkittävästi mikromuovia, joka on haitallista ympäristölle, **ja** tämän vuoksi komission tiedonannossa ”EU:n strategia muoveista kiertotaloudessa”¹⁶ todetaan, että on tarvetta puuttua mikromuovien tahattomaan irtoamiseen renkaista muun muassa tiedottamistoimilla, kuten renkaita koskevilla merkinnöillä ja vähimmäisvaatimuksilla. **Renkaiden kulumisen mittaamista varten ei kuitenkaan ole tällä hetkellä saatavilla soveltuvaa testausmenetelmää.** Sen vuoksi komission olisi annettava toimeksianto tällaisen soveltuvan menetelmän kehittämiseksi mahdollisimman pian ottaen huomioon kaikki uusimmat kansainvälisesti kehitetyt tai ehdotetut standardit tai määräykset.

¹⁶ COM(2018)0028

Tarkistus

(13) Renkaiden kulumisesta käytön aikana syntyy merkittävästi mikromuovia, joka on haitallista ympäristölle. Tämän vuoksi komission tiedonannossa ”EU:n strategia muoveista kiertotaloudessa” todetaan, että on tarvetta puuttua mikromuovien tahattomaan irtoamiseen renkaista muun muassa tiedottamistoimilla, kuten renkaita koskevilla merkinnöillä ja vähimmäisvaatimuksilla. **Näin ollen rengasmerkintävaatimusten soveltaminen renkaiden kulumistietoihin toisi merkittävää terveys- ja ympäristöhyötyä.** Sen vuoksi komission olisi annettava toimeksianto tällaisen soveltuvan menetelmän kehittämiseksi mahdollisimman pian ottaen huomioon kaikki uusimmat kansainvälisesti kehitetyt tai ehdotetut standardit tai määräykset **sekä alan teollisuuden tutkimustulokset.**

¹⁶ COM(2018)0028

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

(15) Unionin kuluttajista yli 85 prosenttia tuntee Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/1369¹⁷ mukaisen energiamerkinnän, jolla tuotteiden energiankulutus luokitellaan asteikolla A–G, ja se on osoittautunut toimivaksi energiatehokkaiden tuotteiden edistämisessä. Rengasmerkinnässä olisi käytettävä mahdollisuuksien mukaan samaa ulkoasua kuitenkin niin, että otetaan

Tarkistus

(15) Unionin kuluttajista yli 85 prosenttia tuntee **selkeänä ja avoimena tiedottamisvälineenä** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/1369¹⁷ mukaisen energiamerkinnän, jolla tuotteiden energiankulutus luokitellaan asteikolla A–G, ja se on osoittautunut toimivaksi energiatehokkaiden tuotteiden edistämisessä. Rengasmerkinnässä olisi

huomioon renkaiden ominaisuuksien erityispiirteet.

käytettävä mahdollisuuksien mukaan samaa ulkoasua kuitenkin niin, että otetaan huomioon renkaiden ominaisuuksien erityispiirteet.

¹⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/1369, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2017, energiamerkintää koskevien puitteiden vahvistamisesta ja direktiivin 2010/30/EU kumoamisesta (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 1).

¹⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/1369, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2017, energiamerkintää koskevien puitteiden vahvistamisesta ja direktiivin 2010/30/EU kumoamisesta (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 1).

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti

(16) Vertailukelpoisten tietojen antaminen renkaiden ominaisuuksista standardimerkinnän muodossa voi todennäköisesti vaikuttaa loppukäyttäjien ostopäätöksiin ja saada heidät ostamaan turvallisempia, hiljaisempia ja polttoainetaloudellisempia renkaita. Tämä puolestaan todennäköisesti kannustaa rengasvalmistajia optimoimaan nämä ominaisuudet, mikä edistäisi kestävämpää kulutusta ja tuotantoa.

Tarkistus

(16) Vertailukelpoisten tietojen antaminen renkaiden ominaisuuksista standardimerkinnän muodossa voi todennäköisesti vaikuttaa loppukäyttäjien ostopäätöksiin ja saada heidät ostamaan turvallisempia, **kestävästi tuotettuja**, hiljaisempia ja polttoainetaloudellisempia renkaita. Tämä puolestaan todennäköisesti kannustaa rengasvalmistajia optimoimaan nämä ominaisuudet, mikä edistäisi kestävämpää kulutusta ja tuotantoa.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti

(22) Potentiaalisille loppukäyttäjille olisi selvitettävä merkinnän jokainen osatekijä ja sen merkitys. Kyseiset tiedot olisi annettava teknisessä myynninedistämismateriaalissa, esimerkiksi rengastoimittajien

Tarkistus

(22) Potentiaalisille loppukäyttäjille olisi selvitettävä merkinnän jokainen osatekijä ja sen merkitys. Kyseiset tiedot olisi annettava teknisessä myynninedistämismateriaalissa, esimerkiksi rengastoimittajien

verkkosivustoilla.

verkkosivustoilla. **Mainostauluissa, sanoma- ja aikakauslehdissä tai radio- ja televisiolähetyksissä esitettäviä mainoksia ei tulisi pitää teknisenä myynninedistämismateriaalina.**

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 kappale

Komission teksti

(30) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan merkinnän sisältöä ja muotoa, otetaan käyttöön pinnoitettuja renkaita, kulumista ja kilometrimäärää koskevia vaatimuksia ja mukautetaan liitteitä teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa²¹ vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

²¹ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

Tarkistus

(30) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan merkinnän sisältöä ja muotoa, otetaan käyttöön pinnoitettuja renkaita, **lumella tai jäällä käytettäviä renkaita**, kulumista ja kilometrimäärää koskevia vaatimuksia ja mukautetaan liitteitä teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa²¹ vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

²¹ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(30 a) Sen jälkeen, kun sopiva testausmenetelmä on käytettävissä, renkaiden kilometrimäärää ja kulumista koskevat tiedot ovat hyödyllinen väline, jolla kuluttajille tiedotetaan heidän ostamiensa renkaiden kestävydestä, käyttöiästä ja mikromuovien tahattomasta irtoamisesta. Kilometrimäärän avulla loppukuluttajat voisivat myös tehdä tietoon perustuvan valinnan pidemmän käyttöiän renkaista, mikä auttaisi suojelemaan ympäristöä, ja samalla kuluttajat voisivat arvioida renkaiden käyttökustannuksia pidemmällä aikavälillä. Siksi merkintöihin olisi sisällytettävä tietoja kilometrimäärään ja kulumiseen liittyvästä suorituskyvystä, kun käytettävissä on asiaankuuluva, mielekäs ja toistettavissa oleva testausmenetelmä tämän asetuksen soveltamista varten. Alan uuden teknologian tutkimus- ja kehitystyötä olisi jatkettava.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 32 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(32) Jotta lujitettaisiin luottamusta merkintään ja varmistettaisiin sen paikkansapitävyys, ilmoitukseen, jonka toimittajat tekevät merkinnässä vierintävastusta, märkäpitoa ja melua koskevista arvoista, olisi sovellettava tyyppihyväksyntäprosessia asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti.

(32) Jotta lujitettaisiin luottamusta merkintään ja varmistettaisiin sen paikkansapitävyys, ilmoitukseen, jonka toimittajat tekevät merkinnässä vierintävastusta, märkäpitoa, **lumipitoa** ja melua koskevista arvoista, olisi sovellettava tyyppihyväksyntäprosessia asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 32 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(32 a) *Merkinnän olisi edelleen oltava asetuksessa (EY) N:o 1222/2009 säädetyn kokoinen. Merkintään olisi sisällytettävä tieto lumi- tai jääpidosta ja QR-koodi.*

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Tämän asetuksen tarkoituksena on *parantaa tieliikenteen turvallisuutta, taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä sekä terveyden suojelua edistämällä sellaisten polttoainetaloudellisten ja turvallisten renkaiden käyttöä, jotka aiheuttavat mahdollisimman vähän melua.*

1. Tämän asetuksen tarkoituksena on *edistää vähän melua aiheuttavia polttoainetaloudellisia, turvallisia ja kestävästi tuotettuja renkaita, jotka voivat auttaa minimoimaan ympäristöön ja terveyteen kohdistuvan vaikutuksen parantaen samalla tieliikenteen turvallisuutta ja taloudellista tehokkuutta.*

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Tätä asetusta sovelletaan luokkien C1, C2 ja C3 renkaisiin.

1. Tätä asetusta sovelletaan *markkinoille saatettaviin* luokkien C1, C2 ja C3 renkaisiin.

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 19 alakohta

Komission teksti

19) 'ominaisuudella' liitteessä I esitettyä renkaan ominaisuutta, kuten vierintävastusta, märkäpitoa, vierintämelua, lumi-/jääpitoa, ajokilometrimäärää tai kulumista, jolla on renkaan käytön aikana huomattavia vaikutuksia ympäristöön, tieturvallisuuteen tai terveyteen;

Tarkistus

19) 'ominaisuudella' liitteessä I esitettyä renkaan ominaisuutta, kuten vierintävastusta, märkäpitoa, vierintämelua, lumi- ***tai*** jääpitoa, ajokilometrimäärää tai kulumista, jolla on renkaan käytön aikana huomattavia vaikutuksia ympäristöön, tieturvallisuuteen tai terveyteen;

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi

4 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

1. Tavarantoimittajien on varmistettava, että markkinoille saatettavissa luokkien C1, C2 ja C3 renkaissa on mukana

Tarkistus

1. Tavarantoimittajien on varmistettava, että markkinoille saatettavissa luokkien C1, C2 ja C3 renkaissa on mukana ***maksutta***

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi

4 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) kussakin renkaassa liitteen II vaatimusten mukainen tarran muodossa oleva merkintä, jossa esitetään kutakin liitteessä I esitettyä ominaisuutta koskevat tiedot ja luokka, sekä liitteessä IV esitetty tuoteseloste;

Tarkistus

a) kussakin renkaassa liitteen II vaatimusten mukainen tarran muodossa oleva merkintä, jossa esitetään kutakin liitteessä I esitettyä ominaisuutta koskevat tiedot ja luokka, sekä liitteessä IV esitetty tuoteseloste; ***tai***

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi

4 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Internetissä ***myytyjen*** renkaiden

Tarkistus

2. Internetissä ***mainostettavien tai***

osalta tavarantoimittajien on varmistettava, että merkintä esitetään hinnan lähellä ja että tuoteseloste on saatavilla.

myytävien renkaiden osalta tavarantoimittajien on **asetettava merkintä saataville ja** varmistettava **ostotilanteessa**, että merkintä esitetään **näkyvästi** hinnan lähellä ja että tuoteseloste on saatavilla. **Merkintä voidaan esittää kerrosteisena kuvana, kun hiirtä napsautetaan kuvan päällä, hiiri viedään kuvan päälle tai kuvaa laajennetaan kosketusnäytöllä tai kun käytetään muuta vastaavaa tekniikkaa.**

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Tavarantoimittajien on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa tietyn tyyppisen renkaan visuaalisessa mainonnassa, myös internetissä.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Tavarantoimittajien on varmistettava, että liitteen V vaatimuksia noudatetaan kaikessa tietyn tyyppistä rengasta koskevassa teknisessä myynninedistämismateriaalissa, myös internetissä.

Tarkistus

4. Tavarantoimittajien on varmistettava, että **merkintä esitetään ja** liitteen V vaatimuksia noudatetaan kaikessa tietyn tyyppistä rengasta koskevassa teknisessä myynninedistämismateriaalissa, myös internetissä.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Tavarantoimittajien on varmistettava, että **arvoihin**, niihin **liittyviin luokkiin** ja **muihin** suorituskyyyn **liittyviin lisätietoihin**, jotka ne ilmoittavat merkinnässä liitteessä I esitettyjen olennaisten ominaisuuksien osalta, on **sovellettu tyyppihyväksyntäprosessia asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti**.

Tarkistus

5. Tavarantoimittajien on varmistettava, että **arvot**, niihin **liittyvät luokat**, **mallitunnisteet** ja **muut** suorituskyyyn **liittyvät lisätiedot**, jotka ne ilmoittavat merkinnässä liitteessä I esitettyjen olennaisten ominaisuuksien osalta, **sekä liitteen III mukaisissa teknisissä asiakirjoissa esitetyt ominaisuudet**, on **toimitettu tyyppihyväksyntäviranomaisille ennen renkaan markkinoille saattamista. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava tavarantoimittajalle asiakirja-aineiston vastaanottamisesta ja tarkastettava se**.

Tarkistus 25

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 7 kohta**

Komission teksti

7. Tavarantoimittajien on saatettava tekninen asiakirja-aineisto liitteen III mukaisesti jäsenvaltioiden viranomaisten saataville pyynnöstä.

Tarkistus

7. Tavarantoimittajien on saatettava tekninen asiakirja-aineisto liitteen III mukaisesti jäsenvaltioiden viranomaisten **tai valtuutetun kolmannen osapuolen** saataville pyynnöstä.

Tarkistus 58

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla**

Komission teksti

**Rengastoimittajien velvollisuudet
suhteessa tuotetietokantaan**

1. Tavarantoimittajien on **1** päivästä

Tarkistus

**Rengastoimittajien velvollisuudet
suhteessa tuotetietokantaan**

1. Tavarantoimittajien on ... päivästä **...kuuta ... /9 kuukauden kuluttua tämän**

tammikuuta 2020 kirjattava ennen renkaan markkinoille saattamista tuotetietokantaan asetuksen (EU) 2017/1369 liitteessä I vahvistetut tiedot.

2. Jos renkaat *saatetaan markkinoille* [lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] ja **31** päivän *joulukuuta 2019* välisenä aikana, tavarantoimittajan on *kirjattava 30 päivään kesäkuuta 2020* mennessä tuotetietokantaan asetuksen (EU) 2017/1369 liitteessä I vahvistetut tiedot *näistä renkaista*.

3. Kunnes 1 ja 2 kohdassa tarkoitetut tiedot on kirjattu tuotetietokantaan, tavarantoimittajan on asetettava saataville teknisten asiakirjojen sähköinen versio tarkastusta varten 10 päivän kuluessa markkinavalvontaviranomaisten esittämän pyynnön vastaanottamisesta.

4. Rengasta, johon on tehty merkinnän tai tuoteselosteen kannalta merkityksellisiä muutoksia, on pidettävä uutena rengastyypinä. Tavarantoimittajan on ilmoitettava tietokannassa, milloin se ei enää saata markkinoille jonkin

asetuksen voimaantulopäivästä] kirjattava ennen *kyseisen päivämäärän jälkeen valmistetun* renkaan markkinoille saattamista tuotetietokantaan asetuksen (EU) 2017/1369 liitteessä I vahvistetut tiedot *lukuun ottamatta mallin mitattuja teknisiä parametreja*.

2. Jos renkaat *valmistetaan ... päivän ...kuuta ...*[lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] ja *yhdeksän kuukauden miinus yhden päivän kuluttua ... päivästä ...kuuta ...* [lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] välisenä aikana, tavarantoimittajan on *... päivään ...kuuta ...* [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä] mennessä *kirjattava* tuotetietokantaan asetuksen (EU) 2017/1369 liitteessä I vahvistetut tiedot *lukuun ottamatta mallin mitattuja teknisiä parametreja*.

2 a. Jos renkaat saatetaan markkinoille ennen ... päivää ...kuuta ... [lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä], *tavarantoimittajan voi kirjata tuotetietokantaan asetuksen (EU) 2017/1369 liitteessä I vahvistetut tiedot näistä renkaista*.

3. Kunnes 1 ja 2 kohdassa tarkoitetut tiedot on kirjattu tuotetietokantaan, tavarantoimittajan on asetettava saataville teknisten asiakirjojen sähköinen versio tarkastusta varten 10 päivän kuluessa markkinavalvontaviranomaisten esittämän pyynnön vastaanottamisesta.

4. Rengasta, johon on tehty merkinnän tai tuoteselosteen kannalta merkityksellisiä muutoksia, on pidettävä uutena rengastyypinä. Tavarantoimittajan on ilmoitettava tietokannassa, milloin se ei enää saata markkinoille jonkin rengastyypin yksiköitä.

rengastyypin yksiköitä.

5. Kun rengastyypin viimeinen yksikkö on saatettu markkinoille, tavarantoimittajan on säilytettävä kyseistä rengastyyppiä koskevat tiedot tuotetietokannan vaatimusten noudattamista koskevassa osassa viiden vuoden ajan.

5. Kun rengastyypin viimeinen yksikkö on saatettu markkinoille, tavarantoimittajan on säilytettävä kyseistä rengastyyppiä koskevat tiedot tuotetietokannan vaatimusten noudattamista koskevassa osassa viiden vuoden ajan.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi

6 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) renkaissa on liitteen II mukaisesti merkintä tavarantoimittajan 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti toimittaman tarran muodossa selkeästi näkyvissä myyntipisteessä;

Tarkistus

a) renkaissa on liitteen II mukaisesti merkintä tavarantoimittajan 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti toimittaman tarran muodossa selkeästi näkyvissä myyntipisteessä; ***tai***

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi

6 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) ennen yhdestä tai useammasta samanlaisesta renkaasta koostuvaan erään kuuluvan renkaan myyntiä 4 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu merkintä esitetään loppukäyttäjälle ja pidetään selkeästi esillä renkaan välittömässä läheisyydessä myyntipisteessä.

Tarkistus

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi

6 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) merkintä on kiinnitetty suoraan renkaaseen ja se on luettavissa kokonaisuudessaan ilman, että mikään estää sitä näkymästä.

Tarkistus 29

**Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

2. Jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa tietyn tyyppisen renkaan visuaalisessa mainonnassa, myös internetissä.

Poistetaan.

Tarkistus 30

**Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

3. Jakelijoiden on varmistettava, että liitteen V vaatimuksia noudatetaan kaikessa tietyn tyyppistä rengasta koskevassa teknisessä myynninedistämismateriaalissa, myös internetissä.

3. Jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään ja liitteen V vaatimuksia noudatetaan kaikessa tietyn tyyppistä rengasta koskevassa teknisessä myynninedistämismateriaalissa, myös internetissä.

Tarkistus 31

**Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 7 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

7. Suoraan internetissä myytyjen renkaiden osalta jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään hinnan lähellä ja että tuoteseloste on

7. Suoraan internetissä mainostettavien tai myytävien renkaiden osalta jakelijoiden on ***asetettava merkintä saataville ja*** varmistettava ***ostotilanteessa***, että merkintä

saatavilla.

esitetään hinnan lähellä ja että tuoteseloste on saatavilla. ***Merkintä voidaan esittää kerrosteisena kuvana, kun hiirtä napsautetaan kuvan päällä, hiiri viedään kuvan päälle tai kuvaa laajennetaan kosketusnäytöllä tai kun käytetään muuta vastaavaa tekniikkaa.***

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tiedot, jotka on annettava 4, 6 ja 7 artiklan mukaisesti merkinnässä esitetyistä ominaisuuksista, on hankittava ***soveltamalla*** liitteessä I ***tarkoitettuja testaus- ja mittausmenetelmiä*** ja liitteessä VI ***tarkoitettua*** laboratorioiden ***yhdenmukaistamismenettelyä***.

Tarkistus

Tiedot, jotka on annettava 4, 6 ja 7 artiklan mukaisesti merkinnässä esitetyistä ominaisuuksista, on hankittava liitteessä I ***tarkoitettujen testausmenetelmien*** ja liitteessä VI ***tarkoitettun*** laboratorioiden ***yhdenmukaistamismenettelyn mukaisesti***.

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kansalliset markkinavalvontaviranomaiset perustavat myyntipisteiden rutiini- ja satunnaistarkastusten järjestelmän, jolla varmistetaan tämän asetuksen noudattaminen.

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. [Asetuksen (EY) N:o 765/2008 /

3. [Asetuksen (EY) N:o 765/2008 /

noudattamista ja täytäntöönpanon valvontaa koskeva asetusehdotus COM(2017) 795 13 artiklan] nojalla perustettuihin jäsenvaltioiden yleisiin markkinavalvontaohjelmiin on sisällyttävä toimia, joilla varmistetaan tämän asetuksen täytäntöönpanon tehokas valvonta.

noudattamista ja täytäntöönpanon valvontaa koskeva asetusehdotus COM(2017) 795 13 artiklan] nojalla perustettuihin jäsenvaltioiden yleisiin markkinavalvontaohjelmiin on sisällyttävä toimia, joilla varmistetaan tämän asetuksen täytäntöönpanon tehokas valvonta, **ja kyseisiä ohjelmia on vahvistettava.**

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi 11 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

11 a artikla

Pinnoitetut renkaat

Komissio hyväksyy ... päivään ...kuuta ... [kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] mennessä 13 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta sisällyttämällä liitteisiin pinnoitettuja renkaita koskevia uusia tietovaatimuksia sillä edellytyksellä, että käytettävissä on sopivat ja toteuttamiskelpoiset menetelmät.

Tarkistus 37

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) otetaan käyttöön lumi- ja jäärenkaita koskevat suoritusehdotukset ja tietovaatimukset;

Tarkistus 38

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – a b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*a b) otetaan käyttöön sopiva
testausmenetelmä renkaiden lumi- ja
jääpitokyvyn mittaamiseksi;*

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

*b) sisällytetään liitteisiin
ominaisuuksia tai tietovaatimuksia,
etenkin kilometrimäärän ja kulumisen
osalta, edellyttäen että soveltuvia
testausmenetelmiä on saatavilla;*

Poistetaan.

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Delegoituja säädöksiä valmistellessaan komissio testaa **tarvittaessa erityisten tuoteryhmien** merkintöjen ulkoasun ja sisällön unionin asiakkaita edustavien ryhmien kanssa varmistaakseen, että nämä ymmärtävät kyseiset merkinnät.

Delegoituja säädöksiä valmistellessaan komissio testaa **renkaiden** merkintöjen ulkoasun ja sisällön unionin asiakkaita edustavien ryhmien kanssa varmistaakseen, että nämä ymmärtävät kyseiset merkinnät.

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Komissio tekee tästä asetuksesta **arvioinnin** 1 päivään kesäkuuta **2026** mennessä ja **esittää** siitä raportin Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan

Komissio tekee tästä asetuksesta 1 päivään kesäkuuta **2022** mennessä **arvioinnin, jota täydennetään vaikutustenarvioinnilla ja kuuluttajatutkimuksella, ja toimittaa** siitä

talous- ja sosiaalikomitealle.

raportin Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle. **Raportin yhteydessä toimitetaan aiheellisessa tapauksessa lainsäädäntöehdotus tämän asetuksen muuttamiseksi.**

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Raportissa arvioidaan, miten tehokkaasti tämä asetus ja sen nojalla hyväksytyt delegoidut säädökset ovat antaneet loppukäyttäjille mahdollisuuden valita paremmilla ominaisuuksilla varustettuja renkaita, ottaen huomioon sen vaikutukset liiketoimintaan, polttoainekulutukseen, turvallisuuteen, kasvihuonekaasupäästöihin **ja** markkinavalvontatoimintaan. Siinä arvioidaan myös merkinnässä annettujen tietojen riippumattomasta ja pakollisesta kolmannen osapuolen suorittamasta todennuksesta aiheutuvat kustannukset ja saatavat edut ottaen myös huomioon asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetyistä laajemmista puitteista saadut kokemukset.

Tarkistus

Raportissa arvioidaan, miten tehokkaasti tämä asetus ja sen nojalla hyväksytyt delegoidut säädökset ovat antaneet loppukäyttäjille mahdollisuuden valita paremmilla ominaisuuksilla varustettuja renkaita, ottaen huomioon sen vaikutukset liiketoimintaan, polttoainekulutukseen, turvallisuuteen, kasvihuonekaasupäästöihin, markkinavalvontatoimintaan **ja kuluttajien tietämykseen**. Siinä arvioidaan myös merkinnässä annettujen tietojen riippumattomasta ja pakollisesta kolmannen osapuolen suorittamasta todennuksesta aiheutuvat kustannukset ja saatavat edut ottaen myös huomioon asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetyistä laajemmista puitteista saadut kokemukset.

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Sitä sovelletaan **1 päivästä kesäkuuta 2020**.

Tarkistus

Sitä sovelletaan ... **päivästä ...kuuta ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä]**.

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi

Liite I – A osa – 1 kohta

Komission teksti

Polttoainetehokkuusluokka A–G on määritettävä ja esitettävä merkinnässä vierintävastuskertoimen (RRC) perusteella jäljempänä olevan asteikon mukaisesti ja **mitattava** E-säännön nro 117 liitteen 6 ja sen myöhempien muutosten mukaisesti sekä yhdenmukaistettava liitteessä VI säädetyn menettelyn mukaisesti.

Tarkistus

Polttoainetehokkuusluokka A–G on määritettävä ja esitettävä merkinnässä vierintävastuskertoimen (RRC) perusteella jäljempänä olevan asteikon mukaisesti ja E-säännön nro 117 liitteen 6 ja sen myöhempien muutosten mukaisesti sekä yhdenmukaistettava liitteessä VI säädetyn menettelyn mukaisesti.

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi

Liite I – A osa – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Luokkaan F luokiteltuja C1-, C2- ja C3-renkaita ei enää saateta markkinoille sen jälkeen, kun asetuksen (EY) N:o 661/2009 tyyppihyväksyntävaatimuksia koskeva säännös on pantu täysin täytäntöön, ja se on esitettävä merkinnässä harmaalla.

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi

Liite I – A osa – taulukko

Komission teksti

luokan C1 renkaat

RRC, kg/t	Energia- tehokkuus- luokka
<i>$RRC \leq 5,4$</i>	A
<i>$5,5 \leq RRC \leq 6,5$</i>	B
<i>$6,6 \leq RRC \leq 7,7$</i>	C

luokan C2 renkaat

RRC, kg/t	Energia- tehokkuus- luokka
<i>$RRC \leq 4,4$</i>	A
<i>$4,5 \leq RRC \leq 5,5$</i>	B
<i>$5,6 \leq RRC \leq 6,7$</i>	C

luokan C3 renkaat

RRC, kg/t	Energia- tehokkuus- luokka
<i>$RRC \leq 3,1$</i>	A
<i>$3,2 \leq RRC \leq 4,0$</i>	B
<i>$4,1 \leq RRC \leq 5,0$</i>	C

$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	D	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	E
$RRC \geq 10,6$	F	$RRC \geq 9,3$	F	$RRC \geq 7,1$	F

Tarkistus

luokan C1 renkaat		luokan C2 renkaat		luokan C3 renkaat	
RRC, kg/t	Energia- tehokkuus- luokka	RRC, kg/t	Energia- tehokkuus- luokka	RRC, kg/t	Energia- tehokkuus- luokka
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
<i>tyhjä</i>	D	<i>tyhjä</i>	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi

Liite I – B osa – 1 kohta

Komission teksti

1. Märkäpitoluokka A–G on määritettävä ja esitettävä merkinnässä märkäpitoindeksin (G) perusteella jäljempänä olevassa taulukossa määritetyn asteikon mukaisesti, laskettava 2 kohdan mukaisesti ja *mitattava* E-säännön nro 117 liitteen 5 mukaisesti.

Tarkistus

1. Märkäpitoluokka A–G on määritettävä ja esitettävä merkinnässä märkäpitoindeksin (G) perusteella jäljempänä olevassa taulukossa määritetyn asteikon mukaisesti *ja* laskettava 2 kohdan mukaisesti ja E-säännön nro 117 liitteen 5 mukaisesti.

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi

Liite I – B osa – 1 a kohta (uusi)

1 a. Luokkaan F luokiteltuja C1-, C2- ja C3-renkaita ei enää saateta markkinoille sen jälkeen, kun asetuksen (EY) N:o 661/2009 tyyppihyväksyntävaatimuksia koskeva säännös on pantu täysin täytäntöön, ja se on esitettävä merkinnässä harmaalla.

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi

Liite I – B osa – 2 kohta – taulukko

Komission teksti

luokan C1 renkaat		luokan C2 renkaat		luokan C3 renkaat	
G	Märkä -pito- luokka	G	Märkä -pito- luokka	G	Märkä -pito- luokka
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
tyhjä	G	tyhjä	G	$G \leq 0,64$	G

Tarkistus

luokan C1 renkaat		luokan C2 renkaat		luokan C3 renkaat	
G	Märkä -pito- luokka	G	Märkä -pito- luokka	G	Märkä -pito- luokka
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
tyhjä	D	tyhjä	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E

G ≤ 1,09

F

G ≤ 0,94

F

G ≤ 0,64

F

Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi

Liite I – C osa – otsikko

Komission teksti

C osa: Vierintämeluluokat ja vierintämelun ***mittausarvo***

Tarkistus

C osa: Vierintämeluluokat ja vierintämelun ***arvo***

Tarkistus 51

Ehdotus asetukseksi

Liite I – C osa – 1 kohta

Komission teksti

Vierintämelun ***mittausarvo*** (N) on ilmoitettava desibeleinä ***ja mitattava*** E-säännön nro 117 liitteen 3 mukaisesti.

Tarkistus

Vierintämelun ***arvo*** (N) on ilmoitettava desibeleinä E-säännön nro 117 liitteen 3 mukaisesti.

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi

Liite I – C osa – 2 kohta

Komission teksti

Vierintämeluluokka on määritettävä ja esitettävä merkinnässä ***asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä II olevassa C osassa olevien*** raja-arvojen (LV) ***perusteella seuraavasti:***

Tarkistus

Vierintämeluluokka on määritettävä ja esitettävä merkinnässä ***E-säännössä nro 117 määritettyjen*** raja-arvojen (LV) ***vaiheen 2 mukaisesti.***

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi

Liite I – C osa – 3 kohta

Komission teksti

N desibeleinä

Tarkistus

N desibeleinä

Vierintämeluluokka



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$



$$N > LV - 3$$

Vierintämeluluokka



$$N \leq LV - 3$$



$$LV - 3 < N \leq LV$$



$$N > LV$$

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi

Liite I – D osa – 1 kohta

Komission teksti

Lumipitoon liittyvät ominaisuudet on **testattava** E-säännön nro 117 liitteen 7 mukaisesti.

Tarkistus

Lumipitoon liittyvät ominaisuudet on **merkittävä** E-säännön nro 117 liitteen 7 mukaisesti.

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi

Liite I – D osa – 2 kohta

Komission teksti

Rengas, joka täyttää E-säännössä nro 117 esitetyt lumipidon vähimmäisarvot, on luokiteltava lumirenkaaksi ja merkintään **on sisällytettävä** seuraava kuva.

Tarkistus

Rengas, joka täyttää E-säännössä nro 117 esitetyt lumipidon vähimmäisarvot, on luokiteltava lumirenkaaksi ja merkintään **voidaan sisällyttää** seuraava kuva.

Tarkistus 56

Ehdotus asetukseksi

Liite I – E osa – 1 kohta

Komission teksti

Jääpitoon liittyvät ominaisuudet on **testattava** ISO 19447 -standardin mukaisesti.

Tarkistus

Jääpitoon liittyvät ominaisuudet on **merkittävä** ISO 19447 -standardin mukaisesti.

Tarkistus 57

Ehdotus asetukseksi

Liite I – E osa – 2 kohta

Komission teksti

Rengas, joka täyttää ISO 19447 -standardissa esitetyt jääpidon vähimmäisarvot, on luokiteltava jäärenkaaksi ja merkintään **on sisällytettävä** seuraava kuva.

Tarkistus

Rengas, joka täyttää ISO 19447 -standardissa esitetyt jääpidon vähimmäisarvot **ja jolle on myönnetty tyyppihyväksyntä E-säännössä nro 117 määritettyjen lumipitoon liittyvien ominaisuuksien mukaisesti**, on luokiteltava jäärenkaaksi ja merkintään **voidaan sisällyttää** seuraava kuva.