



Brüssel, 3. aprill 2019
(OR. en)

7715/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0148(COD)

CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, milles käsitletakse rehvide kütusesäästlikkust ja muid olulisi näitajaid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009 – Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Strasbourg, 25.–28. märts 2019)

I. SISSEJUHATUS

Raportöör Michal BONI (PPE, PL) esitas tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjoni nimel raporti määruse ettepaneku kohta. Raport sisaldas 57 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 1–57) ettepaneku muutmiseks.

Lisaks sellele esitasid fraktsioonid järgmised muudatusettepanekud: S&D ja Verts/ALE esitasid ühiselt 17 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 59–75) ja PPE esitas ühe muudatusettepaneku (muudatusettepanek 58).

II. HÄÄLETUS

Täiskogu võttis 26. märtsil 2019 toimunud hääletusel määruse ettepaneku muutmiseks vastu järgmised muudatusettepanekud: 1–10, 12, 13 esimene osa, 14–35, 37–40, 41 esimene osa ja 42–58.

Sellisel muudetud komisjoni ettepanek kujutab endast parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas toodud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis¹.

¹ Seadusandlikus resolutsioonis esitatud parlamendi seisukoha versioonis on ära märgitud komisjoni ettepanekusse muudatusettepanekutega tehtud muudatused. Komisjoni teksti lisatud tekst on esile tõstetud *paksus kaldkirjas*. Sümbol „■“ tähistab välja jäetud teksti.

Rehvide kütusesäästlikkuse ja muude oluliste näitajate märgistus *I**

Euroopa Parlamendi 26. märtsi 2019. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, milles käsitletakse rehvide kütusesäästlikkust ja muid olulisi näitajaid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009 (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2018)0296),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2, artiklit 114 ja artikli 194 lõiget 2, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C8-0190/2018),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 17. oktoobri 2019. aasta arvamust²,
 - pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjoni raportit ning keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjoni arvamust (A8-0086/2019),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab oma ettepaneku, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

² ELT C 62, 15.2.2019, lk 280.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

(3) On asjakohane asendada määrus (EÜ) nr 1222/2009 uue määrusega, mis sisaldab 2011. aastal tehtud muudatusi ning millega muudetakse ja tõhustatakse mõningaid sätteid, et selgitada ja ajakohastada nende sisu, võttes arvesse viimastel aastatel rehvide tehnoloogia valdkonnas saavutatud edu.

Muudatusettepanek

(3) On asjakohane asendada määrus (EÜ) nr 1222/2009 uue määrusega, mis sisaldab 2011. aastal tehtud muudatusi ning millega muudetakse ja tõhustatakse mõningaid sätteid, et selgitada ja ajakohastada nende sisu, võttes arvesse viimastel aastatel rehvide tehnoloogia valdkonnas saavutatud edu. ***Kuna aga pakkumine ja nõudlus on kütusesäästlikkuse seisukohast vähe muutunud, ei ole praegu vajadust kütusesäästlikkuse skaalat muuta. Lisaks tuleks uurida ostmist mõjutavaid tegureid (hind, läbisõit jne) ja seda, miks edasiminekut ei ole toimunud.***

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) Transpordisektori arvele langeb kolmandik liidu energiatarbimisest. ***Maanteetransport*** tekitab ligikaudu 22 % liidu kasvuhoonegaaside koguheitest ***2015. aastal***. Rehvid mõjutavad kütusekulu 5–10 % ulatuses peamiselt veeretakistuse tõttu. Seepärast võiks veeretakistuse vähendamine aidata muuta maanteetransporti tunduvalt kütusesäästlikumaks ja seega ***aidata heidet vähendada***.

Muudatusettepanek

(4) Transpordisektori arvele langeb kolmandik liidu energiatarbimisest. ***2015. aastal*** tekitab ***maanteetransport*** ligikaudu 22 % liidu kasvuhoonegaaside koguheitest. Rehvid mõjutavad kütusekulu 5–10 % ulatuses, peamiselt veeretakistuse tõttu. Seepärast võiks veeretakistuse vähendamine aidata muuta maanteetransporti tunduvalt kütusesäästlikumaks ja seega ***vähendada transpordisektori heitkoguseid ja CO₂-heidet***.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4 a) Maanteedtranspordi CO₂-heite vähendamise probleemi lahendamiseks on asjakohane, et liikmesriigid pakuksid koostöös komisjoniga stiimuleid kütusesäästlikke ja ohutuid C1-, C2- ja C3-klassi rehve kasutava uuendusliku tehnoloogilise protsessi väljatöötamiseks.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5) Rehve iseloomustavad mitu omavahel seotud näitajat. Ühe näitaja, näiteks veeretakistuse vähendamine võib negatiivselt mõjutada teisi näitajaid, nt märjale teele vastavat haardevõimet, märjale teele vastava haardevõime parandamine võib aga suurendada rehvide sõidumüra. Rehvitootjaid tuleks innustada optimeerima kõiki näitajaid ja ületama juba saavutatud standardeid.

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 a (uus)

(7a) Rehvide märgistuse täiustamine annab tarbijatele rohkem asjakohast ja võrreldavat teavet kütusesäästlikkuse, ohutuse ja müra kohta, mis aitab neil teha uusi rehve ostes kulutasuvaid ja keskkonnahoidlikke otsuseid.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 12

(12) Et lõppkasutajad saaksid teavet spetsiaalselt lume- ja jääoludes kasutamiseks ettenähtud rehvide omaduste kohta, on asjakohane nõuda, et rehvide märgistel esitataks teave lume- ja jäärehvide kohta.

(12) Et **suurendada liidu külmema kliimaga piirkondades liiklusohutust ja et** lõppkasutajad saaksid teavet spetsiaalselt lume- ja jääoludes kasutamiseks ettenähtud rehvide omaduste kohta, on asjakohane nõuda, et rehvide märgistel esitataks teave lume- ja jäärehvide kohta. **Lume- ja jäärehvidel on kindlad näitajad, mis ei ole täielikult võrreldavad muud tüüpi rehvidega. Et lõppkasutajatel oleks võimalik teha läbimõeldud ja teadlikke otsuseid, tuleks märgisel esitada ka rehvide ruutkood ning nende haardevõime lume- ja jääoludes. Komisjon peaks välja töötama rehvide haardevõime skaalad lume- ja jääoludes. Need skaalad peaksid põhinema lume puhul ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirjal nr 117 ja jää puhul Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni standardil ISO 19447. Igal juhul tuleks rehvide pressida kolmetipulise mäe ja lumehelbega logo (3PMSF), mis tähistab UNECE eeskirjas nr 117 sätestatud minimaalseid lumeteguri väärtusi. Samuti peaks standardis ISO 19447 sätestatud minimaalsele jääteguri väärtusele vastaval rehvil olema standardis kokku**

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) **Rehvide kulumisel kasutamisel** tekib suurel hulgal keskkonnale kahjulikke plastiosakesi, **mistõttu** komisjoni teatises „Euroopa strateegia plasti kohta ringmajanduses“¹⁶ **mainitakse** vajadust leida lahendus plastiosakeste **kavatsematule** eraldumisele rehvidest, muu hulgas selliste **meetmete** abil nagu rehvide märgistamine ja **minimaalsete nõuete sätestamine. Praegu ei ole veel sobivat katsemeetodit rehvide kulumise mõõtmiseks**. Seepärast peaks komisjon nõudma, **et töötataks välja selline meetod, võttes** täielikult arvesse kõiki praegu olemasolevaid ja kavandatavaid rahvusvahelisi standardeid ja eeskirju, **et luua võimalikult kiiresti sobiv meetod**.

¹⁶ COM(2018)0028 final

Muudatusettepanek

(13) **Kasutamise käigus** tekib **rehvide kulumisel** suurel hulgal keskkonnale kahjulikke plastiosakesi. **Seepärast märgitakse** komisjoni teatises „Euroopa strateegia plasti kohta ringmajanduses“ vajadust leida lahendus plastiosakeste **soovimatule** eraldumisele rehvidest, muu hulgas selliste **teavitusmeetmete** abil nagu rehvide märgistamine ja **miinimumnõuded. Seega oleks rehvide kulumiskiiruse suhtes märgistusnõuete kehtestamine inimeste tervisele ja keskkonnale väga kasulik**. Seepärast peaks komisjon nõudma **sellise meetodi võimalikult kiiret väljatöötamist, mille juures tuleks** täielikult arvesse **võtta** kõiki praegu olemasolevaid ja kavandatavaid rahvusvahelisi standardeid ja eeskirju **ning rakendusuuuringute tulemusi**.

¹⁶ COM(2018)0028 final

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2017/1369¹⁷ sätestatud

Muudatusettepanek

(15) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2017/1369¹⁷ sätestatud

energiamärgist, millega liigitatakse tooted energiatarbimise järgi klassidesse „A“ kuni „G“, tunnustab liidu tarbijatest üle 85 % ja sellest on saanud edukas energiatõhusamate toodete propageerija. Rehvi märgise kujundust tuleks võimalikult vähe muuta, kuid rehvide näitajate eripäraga tuleks arvestada.

¹⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2017. aasta määrus (EL) 2017/1369, millega kehtestatakse energiamärgistuse raamistik ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/30/EL (ELT L 198, 28.7.2017, lk 1).

energiamärgist, millega liigitatakse tooted energiatarbimise järgi klassidesse „A“ kuni „G“, tunnustab liidu tarbijatest üle 85% **kui selget ja läbipaistvat teabevahendit** ja sellest on saanud edukas energiatõhusamate toodete propageerija. Rehvi märgise kujundust tuleks võimalikult vähe muuta, kuid rehvide näitajate eripäraga tuleks arvestada.

¹⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2017. aasta määrus (EL) 2017/1369, millega kehtestatakse energiamärgistuse raamistik ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/30/EL (ELT L 198, 28.7.2017, lk 1).

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16

Komisjoni ettepanek

(16) Ühtse märgise kasutamine rehvi näitajate kohta võrreldava teabe andmiseks aitab tõenäoliselt mõjutada lõppkasutajaid otsustama ohutumate, vaiksemate ja kütusesäästlikumate rehvide kasuks. Tõenäoliselt innustab see omakorda rehvitootjaid optimeerima kõnealuseid näitajaid, mis aitaks muuta tarbimist ja tootmist säästlikumaks.

Muudatusettepanek

(16) Ühtse märgise kasutamine rehvi näitajate kohta võrreldava teabe andmiseks aitab tõenäoliselt mõjutada lõppkasutajaid otsustama ohutumate, **kestlikumate**, vaiksemate ja kütusesäästlikumate rehvide kasuks. Tõenäoliselt innustab see omakorda rehvitootjaid optimeerima kõnealuseid näitajaid, mis aitaks muuta tarbimist ja tootmist säästlikumaks.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 22

Komisjoni ettepanek

(22) Võimalikele lõppkasutajatele tuleks

Muudatusettepanek

(22) Võimalikele lõppkasutajatele tuleks

anda teavet, mis selgitab märgise iga elementi ja selle tähtsust. See teave tuleks esitada tehnilistes tutvustusmaterjalides, näiteks tarnijate veebisaitidel.

anda teavet, mis selgitab märgise iga elementi ja selle tähtsust. See teave tuleks esitada tehnilistes tutvustusmaterjalides, näiteks tarnijate veebisaitidel. ***Tehniliste tutvustusmaterjalide hulka ei tohiks lugeda reklaamimist reklaamtulpadel, ajalehtedes, ajakirjades ning raadio- ja telesaadetes.***

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 30

Komisjoni ettepanek

(30) Selleks et muuta märgise sisu ja vormi, kehtestada nõuded protekteeritud rehvide kulumise ja läbisõidu kohta ning kohandada lisasid vastavalt teaduse ja tehnika arengule, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et seda tehtaks kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppes²¹ sätestatud põhimõtetega. Selleks et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, peaksid Euroopa Parlament ja nõukogu saama kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nendel ekspertidel peaks olema pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

²¹ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

Muudatusettepanek

(30) Selleks et muuta märgise sisu ja vormi, kehtestada nõuded protekteeritud rehvide, ***lume- ja jäärehvide***, kulumise ja läbisõidu kohta ning kohandada lisasid vastavalt teaduse ja tehnika arengule, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et seda tehtaks kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppes²¹ sätestatud põhimõtetega. Selleks et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, peaksid Euroopa Parlament ja nõukogu saama kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nendel ekspertidel peaks olema pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

²¹ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 30 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(30a) Kui on leitud sobiv katsemeetod, on andmed rehvide läbisõidu ja kulumise kohta kasulik abivahend tarbijate teavitamiseks nende ostetud rehvide vastupidavusest ja elueast ning plastiosakeste soovimatust eraldumisest. Teave läbisõidu kohta aitaks ka lõpptarbijatel teha teadliku valiku pikema kasutuseaga rehvide kasuks, mis omakorda aitaks kaitsta keskkonda ja ühtlasi hinnata rehvide toimimiskulusid pikema aja jooksul. Seepärast tuleks läbisõidu- ja kulumisnäitajad lisada märgisele siis, kui on olemas käesoleva määruse kohaldamiseks sobiv, mõttekas ja korratav katsemeetod. Uute tehnoloogiate alane teadus- ja arendustegevus selles valdkonnas peaks jätkuma.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 32

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(32) Selleks et tugevdada usaldust märgise vastu ja tagada selle täpsus, peaksid tarnijad toote märgisel esitama veeretakistuse, märjale teelee vastava haardevõime ja sõidumüra näitajad vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 kohasele tüübikinnituse protsessile.

(32) Selleks et tugevdada usaldust märgise vastu ja tagada selle täpsus, peaksid tarnijad toote märgisel esitama veeretakistuse **ning** märjale **teele ja lumisele** teelee vastava haardevõime ja sõidumüra näitajad vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 kohasele tüübikinnituse protsessile.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 32 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(32a) Märgise suurus peaks jääma selliseks, nagu on sätestatud määruses (EÜ) nr 1222/2009. Märgis peaks sisaldama teavet haardevõime kohta lume- ja jääoludes ning QR-koodi.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Käesoleva määruse eesmärk on **muuta** madala müratasemega kütusesäästlike ja **ohutute** rehvide **edendamise abil maanteetransport ohutumaks, tervist paremini kaitsvaks ning majanduslikult tasuvamaks ja keskkonnasäästlikumaks.**

1. Käesoleva määruse eesmärk on **edendada** madala müratasemega kütusesäästlike, **ohutute** ja **kestlike** rehvide **kasutamist, mis võib aidata minimeerida keskkonna- ja terviseohtu ning samal ajal suurendada maanteetranspordi ohutust ja majanduslikku tasuvust.**

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. **Käesolevat** määrust kohaldatakse C1-, C2- ja C3-klassi rehvide suhtes.

1. **Käesolevat** määrust kohaldatakse **turule lastavate** C1-, C2- ja C3-klassi rehvide suhtes.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 19

Komisjoni ettepanek

(19) „näitaja“ – rehvi **näitaja**, nagu see on sätestatud **I lisas**, nt veeretakistus, **märjale tee**le vastav **haardevõime**, **sõidumüra**, lume- ja **jääsuutlikkus**, läbisõit või kulumine, mis rehvi kasutamisel mõjutab märkimisväärselt keskkonda, liiklusohutust või tervist;

Muudatusettepanek

19) „näitaja“ – rehvi **I lisas** sätestatud **näitaja**, nt veeretakistus, **haardevõime märjal teel ja** lume- **või jääoludes**, **sõidumüra**, läbisõit või kulumine, mis rehvi kasutamisel mõjutab märkimisväärselt keskkonda, liiklusohutust või tervist;

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

1. Tarnijad tagavad, et turule **lastavatel** C1-, C2- ja C3-klassi **rehvidel oleks**:

Muudatusettepanek

1. Tarnijad tagavad, et turule **lastavatele** C1-, C2- ja C3-klassi **rehvidele lisatakse tasuta**:

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

(a) iga üksikrehvi puhul II lisa kohane kleebise kujul märgis, millel esitatakse teave ja klass iga I lisas sätestatud rehvi näitaja kohta ning IV lisa kohane tootekirjeldus;

Muudatusettepanek

a) iga üksikrehvi puhul II lisa kohane kleebise kujul märgis, millel esitatakse teave ja klass iga I lisas sätestatud rehvi näitaja kohta ning IV lisa kohane tootekirjeldus; **või**

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Internetis müüdavate rehvide puhul peavad tarnijad tagama, et märgis **kuvatakse** toote hinna lähedal ning tootekirjeldus on kättesaadav.

Muudatusettepanek

2. Internetis **reklaamitavate või** müüdavate rehvide puhul peavad tarnijad **esitama rehvi märgise ja** tagama, et **ostmisel kuvatakse** märgis **selgelt** toote hinna lähedal ning tootekirjeldus on kättesaadav. **Märgise võib kuvada pesaaknas kuvatava kujutisega pärast hiiireklõpsu, hiirega üleliikumisel, puuteekraanil kujutise venitamisel või sarnasel meetodil.**

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. **Tarnijad tagavad, et igas teatavat tüüpi rehvi visuaalses kuulutuses, sealhulgas internetis, kujutatakse märgist.**

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Tarnijad tagavad, et iga teatavat tüüpi rehvi tehniline reklaam, sealhulgas internetis, vastab V lisa nõuetele.

Muudatusettepanek

4. Tarnijad tagavad, et iga teatavat tüüpi rehvi tehniline reklaam, sealhulgas internetis, vastab V lisa nõuetele **ja selles esitatakse rehvi märgis.**

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Tarnijad tagavad, et oluliste näitajate väärtused, asjaomased klassid ja igasugune muu teave, mille nad esitavad I lisa kohasel oluliste näitajate märgisel, ***on läbinud määruse (EÜ) nr 661/2009 alusel tüübikinnitusmenetluse.***

Muudatusettepanek

5. Tarnijad tagavad, et ***enne rehvide turule laskmist on tüübikinnitusasutusele esitatud*** oluliste näitajate väärtused, asjaomased klassid, ***mudelitähis*** ja igasugune muu teave, mille nad esitavad I lisa kohasel oluliste näitajate märgisel, ***samuti III lisas sätestatud tehnilise dokumentatsiooni näitajad.*** ***Tüübikinnitusasutus kinnitab tarnijalt dokumentatsiooni kättesaamist ja kontrollib selle nõuetelevastavust.***

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Taotluse korral teevad tarnijad tehnilise dokumentatsiooni vastavalt III lisale kättesaadavaks liikmesriikide ametiasutustele.

Muudatusettepanek

7. Taotluse korral teevad tarnijad tehnilise dokumentatsiooni vastavalt III lisale kättesaadavaks liikmesriikide ametiasutustele ***või akrediteeritud kolmandatele isikutele.***

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5

Rehvide tarnijate kohustused toodete andmebaasi osas

1. Alates **1. jaanuarist 2020** sisestavad tarnijad enne rehvide turule laskmist toodete andmebaasi määruse (EL) 2017/1369 I lisas sätestatud teabe.
2. Kui rehvid on **turule lastud** ajavahemikul [palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev] kuni **31. detsembrini 2019**, sisestab tarnija toodete andmebaasi hiljemalt **30. juuniks 2020** määruse (EL) 2017/1369 I lisas sätestatud teabe.
3. Kuni veel toimub lõigetes 1 ja 2 sätestatud teabe sisestamine toodete andmebaasi, koostab tarnija pärast vastava taotluse saamist turujärelevalveasutuselt tehnilise dokumentatsiooni elektroonilisel kujul ja teeb 10 päeva jooksul kättesaadavaks kontrollimiseks.
4. Kui rehvis tehakse muudatusi, mis on märgise või tootekirjelduse seisukohast olulised, käsitatakse toodet uut tüüpi

Rehvide tarnijate kohustused toodete andmebaasi osas

1. Alates **üheksa kuud pärast [palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev]** sisestavad tarnijad enne **pärast seda kuupäeva toodetud** rehvide turule laskmist toodete andmebaasi määruse (EL) 2017/1369 I lisas sätestatud teabe, **välja arvatud mudeli mõõdetud tehnilised parameetrid**.
2. Kui rehvid on **toodetud** ajavahemikul [palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev] kuni **üheksa kuud miinus üks päev pärast [palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev]**, sisestab tarnija toodete andmebaasi hiljemalt **12 kuud pärast [palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev]** määruse (EL) 2017/1369 I lisas sätestatud teabe, **välja arvatud mudeli mõõdetud tehnilised parameetrid**.
- 2a. Kui rehvid on turule lastud enne [palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev], võib tarnija sisestada toodete andmebaasi nende rehvide kohta määruse (EL) 2017/1369 I lisas sätestatud teabe.**
3. Kuni veel toimub lõigetes 1 ja 2 sätestatud teabe sisestamine toodete andmebaasi, koostab tarnija pärast vastava taotluse saamist turujärelevalveasutuselt tehnilise dokumentatsiooni elektroonilisel kujul ja teeb 10 päeva jooksul kättesaadavaks kontrollimiseks.
4. Kui rehvis tehakse muudatusi, mis on märgise või tootekirjelduse seisukohast olulised, käsitatakse toodet uut tüüpi rehvinä. Tarnija teeb andmebaasi kande, kui teatavat tüüpi rehve ei lasta enam

rehvina. Tarnija teeb andmebaasi kande, kui teatavat tüüpi rehve ei lasta enam turule.

5. Pärast seda, kui teatavat tüüpi rehvi viimane ühik on turule lastud, säilitavad tarnijad toodete andmebaasi nõuetele vastavuse osas teavet selle rehvitüübi kohta viis aastat.

turule.

5. Pärast seda, kui teatavat tüüpi rehvi viimane ühik on turule lastud, säilitavad tarnijad toodete andmebaasi nõuetele vastavuse osas teavet selle rehvitüübi kohta viis aastat.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

(a) müügikohas oleks rehvidel märgis vastavalt II lisale sellise kleebise kujul, mille tarnija esitab kooskõlas artikli 4 lõike 1 punktiga a selgelt nähtaval kohal;

Muudatusettepanek

a) müügikohas oleks rehvidel märgis vastavalt II lisale sellise kleebise kujul, mille tarnija esitab kooskõlas artikli 4 lõike 1 punktiga a selgelt nähtaval kohal;
või

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) artikli 4 lõike 1 punktis b osutatud märgis on enne ühest või mitmest ühesugusest rehvist partiisse kuuluva rehvi ostmist müügikohas rehvi vahetus läheduses lõppkasutajale selgelt nähtavalt esitatud.

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 6 – lõige 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ba) märgis on kinnitatud vahetult rehvi külge ja on tervikuna loetav, nii et miski ei takista selle nägemist.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 6 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Edasimüüjad tagavad, et iga teatavat tüüpi rehvi visuaalses kuulutuses, sealhulgas internetis, kujutatakse märgist.

välja jäetud

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 6 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Edasimüüjad tagavad, et iga teatavat tüüpi rehvi tehniline reklaam, sealhulgas internetis, vastab V lisa nõuetele.

3. Edasimüüjad tagavad, et iga teatavat tüüpi rehvi tehniline reklaam, sealhulgas internetis, vastab V lisa nõuetele ja selles esitatakse rehvi märgis.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 6 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Internetis otse müüdavate rehvide puhul peavad **edasimüüjad** tagama, et **märgis** kuvatakse toote hinna lähedal ning tootekirjeldus on kättesaadav.

Muudatusettepanek

7. Internetis **reklaamitavate või** otse müüdavate rehvide puhul peavad **tarnijad esitama rehvi märgise ja** tagama, et **ostmisel** kuvatakse **märgis** toote hinna lähedal ning tootekirjeldus on kättesaadav. **Märgise võib kuvada pesaaknas kuvatava kujutisega pärast hiireklõpsu, hiirega üleliikumisel, puutekraanil kujutise venitamisel või sarnasel meetodil.**

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Teave, mida tuleb esitada vastavalt artiklite 4, 6 ja 7 kohaselt märgises esitatavate näitajate kohta, hangitakse I lisas osutatud **katsetuste ja mõõtmiste** ning VI lisas osutatud laborite **kooskõlastusmenetluse teel**.

Muudatusettepanek

Teave, mida tuleb esitada artiklite 4, 6 ja 7 kohaselt märgises esitatavate näitajate kohta, hangitakse **kooskõlas** I lisas osutatud **kohaldatavate katsemeetodite** ning VI lisas osutatud laborite **kooskõlastusmenetlusega**.

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Liikmesriigid tagavad, et riiklikud turujärelevalveasutused kehtestavad käesoleva määruse nõuete järgimiseks müügikohtade regulaarse ja pistelise kontrollimise korra.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 11 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. [määruse (EÜ) nr 765/2008 / järgimise ja täitmise tagamise määruse **ettepanek** COM(2017) 795 artikli 13] kohaselt koostatud liikmesriikide üldistes turujärelevalveprogrammides tuleb esitada meetmed, millega tagatakse käesoleva määruse tulemuslik jõustamine.

Muudatusettepanek

3. [määruse (EÜ) nr 765/2008 / järgimise ja täitmise tagamise määruse **ettepaneku** COM(2017)0795 artikli 13] kohaselt koostatud liikmesriikide üldistes turujärelevalveprogrammides tuleb esitada meetmed, millega tagatakse käesoleva määruse tulemuslik jõustamine, **ning neid tõhustada.**

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 11a

Protekteeritud rehvid

Hiljemalt ... [kaks aastat pärast käesoleva määruse jõustumist] võtab komisjon kooskõlas artikliga 13 vastu käesolevat määrust täiendavad delegeeritud õigusaktid, millega (sobiva ja kasutuskõlbliku meetodi olemasolu korral) kehtestatakse uued nõuded protekteeritud rehve käsitlevates lisades esitatavale teabele.

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 12 – lõik 1 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

aa) kehtestada lume- ja jäähvide näitajad ja nõuded nende kohta esitatavale teabele;

Muudatusettepanek 38

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõik 1 – punkt a b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ab) kehtestada sobivad katsemeetodid rehvide haardevõime mõõtmiseks lume- ja jääoludes;

Muudatusettepanek 39

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõik 1 – punkt b**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(b) lisada lisadesse näitajaid või teabega seotud nõudeid, eelkõige läbisõidu ja kulumise kohta, kui sobivad meetodid on kättesaadavad;

välja jäetud

Muudatusettepanek 40

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõik 2**

Komisjoni ettepanek

Kui see on asjakohane, küsib komisjon delegeeritud õigusaktide väljatöötamise käigus konkreetsete tooterühmade märgiste kujunduse ja sisu kohta arvamust liidu klientide esindajate rühmadelt, tagamaks, et nad märgist hästi mõistavad.

Muudatusettepanek

Tagamaks, et tarbijad märgiste sisu hästi mõistaksid, arutab komisjon delegeeritud õigusaktide koostamise käigus rehvimärgiste kujundust ja sisu liidu tarbijate esindusorganisatsioonidega.

Muudatusettepanek 41

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 14 – lõik 1**

Komisjoni ettepanek

Hiljemalt 1. juuniks **2026 korraldab** komisjon käesoleva määruse hindamise ning esitab sellekohase aruande Euroopa Parlamendile, nõukogule ning Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele.

Muudatusettepanek

Hiljemalt 1. juuniks **2022 viib** komisjon läbi käesoleva määruse hindamise, **koostab selle mõjuhindangu ja teostab tarbijaküsitluse** ning esitab sellekohase aruande Euroopa Parlamendile, nõukogule ning Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele. **Aruandele lisatakse vajaduse korral seadusandlik ettepanek käesoleva määruse muutmiseks.**

Muudatusettepanek 42

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 14 – lõik 2**

Komisjoni ettepanek

Kõnealuses aruandes hinnatakse, kui tulemuslikult on käesolev määrus ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktid võimaldanud lõpptarbijatel valida paremate näitajatega rehve, võttes arvesse mõju ettevõtjatele, kütusekulule, ohutusele, kasvuhoonegaaside heitele **ning**

Muudatusettepanek

Kõnealuses aruandes hinnatakse, kui tulemuslikult on käesolev määrus ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktid võimaldanud lõpptarbijatel valida paremate näitajatega rehve, võttes arvesse **nende** mõju ettevõtjatele, kütusekulule, ohutusele,

turujärelevalve meetmetele. Samuti hinnatakse kulusid ja kasu, mida annab sõltumatu kohustuslik kontroll, mida teeb kolmas osaline, kes kontrollib märgisel esitatud teavet, võttes ka arvesse kogemusi määruse (EÜ) nr 661/2009 pakutavas laiemas raamistikus.

kasvuhoonegaaside heitele, turujärelevalve meetmetele **ja tarbijate teadlikkusele**. Samuti hinnatakse kulusid ja kasu, mida annab sõltumatu kohustuslik kontroll, mida teeb kolmas osaline, kes kontrollib märgisel esitatud teavet, võttes ka arvesse kogemusi määruse (EÜ) nr 661/2009 pakutavas laiemas raamistikus.

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 17 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Seda kohaldatakse alates **1. juunist 2020**.

Muudatusettepanek

Seda kohaldatakse alates ... **[12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva]**.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu määrus I lisa – A osa – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Kütusesäästlikkuse klass esitatakse märgisel ja määratakse veeretakistusteguri (RRC) alusel vastavalt allpool täpsustatud klassidele A–G; **veeretakistustegurit mõõdetakse** kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisaga ja selle edasiste muudatustega ning kooskõlastatakse VI lisas esitatud menetluse abil.

Muudatusettepanek

Kütusesäästlikkuse klass esitatakse märgisel ja määratakse veeretakistusteguri (RRC) alusel vastavalt allpool täpsustatud klassidele A–G **ja** kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisaga ja selle edasiste muudatustega ning kooskõlastatakse VI lisas esitatud menetluse abil.

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – A osa – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Pärast määruses (EÜ) nr 661/2009 esitatud tüübikinnitusnõuete täielikku rakendamist ei või energiatõhususklassi F kuuluvaid C1-, C2- ja C3-klassi rehve enam turule lasta ja need tuleb märgisel tähistada halli värviga.

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – A osa – tabel

Komisjoni ettepanek

C1-klassi rehvid		C2-klassi rehvid		C3-klassi rehvid	
RRC (kg/t)	Energia- tõhusus- klass	RRC (kg/t)	Energia- tõhusus- klass	RRC (kg/t)	Energia- tõhusus- klass
$RRC \geq 5,4$	A	$RRC \geq 4,4$	A	$RRC \geq 3,1$	A
$5,5 \leq RRC \leq 6,5$	B	$4,5 \leq RRC \leq 5,5$	B	$3,2 \leq RRC \leq 4,0$	B
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	C	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	C	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	C
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	D	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	E
$RRC \geq 10,6$	F	$RRC \geq 9,3$	F	$RRC \geq 7,1$	F

Muudatusettepanek

C1-klassi rehvid		C2-klassi rehvid		C3-klassi rehvid	
RRC (kg/t)	Energia- tõhusus- klass	RRC (kg/t)	Energia- tõhusus- klass	RRC (kg/t)	Energia- tõhusus- klass
$RRC \geq 6,5$	A	$RRC \geq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC$	C	$6,8 \leq RRC$	C	$5,1 \leq RRC$	C

$\leq 9,0$		$\leq 8,0$		$\leq 6,0$	
<i>Tühi</i>	D	<i>Tühi</i>	D	$6,1 \leq RRC$ $\leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC$ $\leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC$ $\leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC$ $\leq 8,0$	E
$10,6 \leq RR$ $C \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC$ $\leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – B osa – punkt 1

Komisjoni ettepanek

1. C1-klassi rehvide määramiseks tee vastava haardevõime klass määratakse ja esitatakse märgise määramiseks tee vastava haardevõime indeksi (G) alusel vastavalt allpool esitatud tabelis täpsustatud klassidele A–G; määramiseks tee vastava haardevõime indeks arvutatakse kooskõlas punktiga 2 ja ***seda mõeldakse kooskõlas*** ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 5. lisaga.

Muudatusettepanek

1. C1-klassi rehvide määramiseks tee vastava haardevõime klass määratakse ja esitatakse märgise määramiseks tee vastava haardevõime indeksi (G) alusel vastavalt allpool esitatud tabelis täpsustatud klassidele A–G; määramiseks tee vastava haardevõime indeks arvutatakse kooskõlas punktiga 2 ja ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 5. lisaga.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – B osa – punkt 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Pärast määruses (EÜ) nr 661/2009 esitatud tüübikinnituse nõuete täielikku rakendamist ei või energiatõhususklassi F kuuluvaid C1-, C2- ja C3-klassi rehve enam turule lasta ja need tuleb märgisel tähistada halli värviga.

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu määrus I lisa – B osa – punkt 2 – tabel

Komisjoni ettepanek

C1-klassi rehvid		C2-klassi rehvid		C3-klassi rehvid	
G	Märjale teelevastava haarde võime klass	G	Märjale teelevastava haarde võime klass	G	Märjale teelevastava haarde võime klass
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
Tühi	G	Tühi	G	$G \leq 0,64$	G

Muudatusettepanek

C1-klassi rehvid		C2-klassi rehvid		C3-klassi rehvid	
G	Märjale teelevastava haarde võime klass	G	Märjale teelevastava haarde võime klass	G	Märjale teelevastava haarde võime klass
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
Tühi	D	Tühi	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – C osa – pealkiri

Komisjoni ettepanek

C osa. Rehvi sõidumüraklassid ja
mõõtmistulemus

Muudatusettepanek

C osa. Rehvi sõidumüraklassid ja
näitaja

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – C osa – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Rehvi sõidumüra ***mõõtmise tulemus*** (N) esitatakse detsibellides ***ning arvutatakse*** kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 3. lisaga.

Muudatusettepanek

Rehvi sõidumüra ***näitaja*** (N) esitatakse detsibellides kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 3. lisaga.

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – C osa – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Rehvi sõidumüra klass määratakse ***määruse (EÜ) nr 661/2009 II lisa C osas sätestatud piirnormide*** (LV) alusel ***järgmiselt:***

Muudatusettepanek

Rehvi sõidumüraklass määratakse ***ja esitatakse märgisel kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 117 sätestatud 2. etapi piirnormidega*** (LV).

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – C osa – lõik 3

Komisjoni ettepanek

N esitatakse detsibellides (dB)

Rehvi sõidumüraklass



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$



$$N > LV - 3$$

Muudatusettepanek

N esitatakse detsibellides (dB)

Rehvi sõidumüraklass



$$N \leq LV - 3$$



$$LV - 3 < N \leq LV$$



$$N > LV$$

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – D osa – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Lumeoludes katsetatakse sooritusvõimet
vastavalt ÜRO Euroopa
Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 7.
lisale.

Muudatusettepanek

Sooritusvõime lumeoludes märgistatakse
vastavalt ÜRO Euroopa
Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 7.
lisale.

Muudatusettepanek 55

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – D osa – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Rehvi, mis vastab ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 117 sätestatud väikseimale lumeoluindeksile, liigitatakse lumeoludes kasutatavaks talverehviks ja **tähistatakse** sellekohase sümboliga märgisel.

Muudatusettepanek

Rehv, mis vastab ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 117 sätestatud väikseimale lumeoluindeksile, liigitatakse lumeoludes kasutatavaks talverehviks ja **seda võib tähistada** sellekohase sümboliga märgisel.

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – E osa – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Jääoludes katsetatakse sooritusvõimet standardi ISO 19447 järgi.

Muudatusettepanek

Sooritusvõime jääoludes märgistatakse standardi ISO 19447 järgi.

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – E osa – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Rehvi, mis vastab standardis ISO 19447 sätestatud väikseimale jääoluindeksile, liigitatakse jääoludes kasutatavaks talverehviks ja **tähistatakse** sellekohase sümboliga märgisel.

Muudatusettepanek

Rehv, mis vastab standardis ISO 19447 sätestatud väikseimale jääoluindeksile **ja millel on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 117 sätestatud lumeomaduste tüübikinnitus**, liigitatakse jääoludes kasutatavaks talverehviks ja **seda võib tähistada** sellekohase sümboliga märgisel.