



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 3. april 2019
(OR. en)

7715/19

**Interinstitutionel sag:
2018/0148(COD)**

**CODEC 733
ENER 192
ENV 322
TRANS 212
CONSOM 116
PE 95**

ORIENTERENDE NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre vigtige parametre og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1222/2009 - Resultat af Europa-Parlamentets førstebehandling (den 25.-28. marts 2019 i Strasbourg)

I. INDLEDNING

Ordføreren, Michal BONI (PPE, PL), fremlagde på vegne af Udvalget om Industri, Forskning og Energi en betænkning om forslaget til forordning. Betænkningen indeholdt 57 ændringsforslag (ændringsforslag 1-57) til forslaget.

Desuden fremsatte de politiske grupper følgende ændringsforslag: S&D og Verts/ALE fremsatte i fællesskab 17 ændringsforslag (ændringsforslag 59-75), og PPE fremsatte ét ændringsforslag (ændringsforslag 58).

II. AFSTEMNING

Under afstemningen den 26. marts 2019 vedtog plenarforsamlingen følgende ændringsforslag til forslaget til forordning: 1-10, 12, 13 (første del), 14-35, 37-40, 41 (første del), 42-58.

Det således ændrede kommissionsforslag udgør Parlamentets førstebehandlingsholdning, som er indeholdt i dets lovgivningsmæssige beslutning, jf. bilaget til denne note¹.

¹ Den udgave af Parlamentets holdning, der findes i den lovgivningsmæssige beslutning, er forsynet med angivelse af de ændringer, der er foretaget i Kommissionens forslag. Tilføjelser til Kommissionens tekst er fremhævet med *fed skrift og kursiv*. Udgået tekst er angivet med "■".

Mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre vigtige parametre *I**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 26. marts 2019 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre vigtige parametre og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1222/2009 (COM(2018)0296 – C8-0190/2018 – 2018/0148(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2018)0296),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 114 og artikel 194, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C8-0190/2018),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til udtalelse af 17. oktober 2019 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg²,
 - efter høring af Regionsudvalget,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
 - der henviser til betænkning fra Udvalget om Industri, Forskning og Energi og udtalelse fra Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarer (A8-0086/2019),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

² EUT C 62 af 15.2.2019, s. 280.

Ændring 1

Forslag til forordning

Betragtning 3

Kommissionens forslag

(3) Det er hensigtsmæssigt at erstatte forordning (EF) nr. 1222/2009 med en ny forordning, der inddrager ændringerne fra 2011 **og** reviderer og forstærker nogle af dens bestemmelser med henblik på at klargøre og ajourføre deres indhold under hensyntagen til de senere års teknologiske fremskridt med hensyn til dæk.

Ændring

(3) Det er hensigtsmæssigt at erstatte forordning (EF) nr. 1222/2009 med en ny forordning, der inddrager ændringerne fra 2011, reviderer og forstærker nogle af dens bestemmelser med henblik på at klargøre og ajourføre deres indhold under hensyntagen til de senere års teknologiske fremskridt med hensyn til dæk. ***Men da hverken udbud eller efterspørgsel har udviklet sig i særlig høj grad med hensyn til brændstofeffektivitet, er der ikke grund til på nuværende tidspunkt at ændre gradsskalaen for brændstofeffektivitet. Årsagerne til denne manglende udvikling og købsfaktorerne (pris, ydelse osv.) bør desuden undersøges.***

Ændring 2

Forslag til forordning

Betragtning 4

Kommissionens forslag

(4) Transportsektoren står for en tredjedel af EU's energiforbrug. Vejtransport stod for omkring 22 % af EU's samlede drivhusgasemissioner i 2015. 5-10 % af køretøjernes brændstofforbrug skyldes dæk, navnlig på grund af disses rullemodstand. Lavere rullemodstand i dækkene vil derfor bidrage væsentligt til brændstofeffektiviteten af vejtransport og dermed mindske emissionerne.

Ændring

(4) Transportsektoren står for en tredjedel af EU's energiforbrug. Vejtransport stod for omkring 22 % af EU's samlede drivhusgasemissioner i 2015. 5-10 % af køretøjernes brændstofforbrug skyldes dæk, navnlig på grund af disses rullemodstand. Lavere rullemodstand i dækkene vil derfor bidrage væsentligt til brændstofeffektiviteten af vejtransport og dermed mindske emissionerne ***og til dekarbonisering af transportsektoren.***

Ændring 3

Forslag til forordning Betragtning 4 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(4 a) Det er hensigtsmæssigt, at medlemsstaterne for at imødegå de udfordringer, som er forbundet med nedbringelse af CO₂-emissioner fra vejtransport, i samarbejde med Kommissionen skaber incitamenter for brændstofeffektive og ufarlige C1-, C2- og C3-dæktyper.

Ændring 4

Forslag til forordning Betragtning 5

Kommissionens forslag

Ændring

(5) Dæk karakteriseres ved flere parametre, som hænger sammen indbyrdes. Forbedring af én parameter såsom rullemodstand kan indvirke negativt på andre parametre, som f.eks. vejgreb i vådt føre, mens en forbedring af vejgrebet i vådt føre kan indvirke negativt på rullestøj, der afgives til omgivelserne. Dækfabrikanterne bør ansøres til at optimere alle parametre på en måde, der går længere end de standarder, der allerede er opnået.

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændring 5

Forslag til forordning Betragtning 7 a (ny)

(7 a) En forbedring af mærkningen af dæk vil gøre det muligt for forbrugerne at få mere relevante og sammenlignelige oplysninger om brændstofeffektivitet, sikkerhed og støj og træffe omkostningseffektive og miljøvenlige købsbeslutninger, når de køber nye dæk.

Ændring 6

Forslag til forordning Betragtning 12

(12) For at kunne give slutbrugere oplysninger om ydeevnen for dæk, der er særligt fremstillet til sne- og isglatte forhold, er det hensigtsmæssigt at kræve, at oplysningskravene fremgår af mærket på sne- og isdæk.

(12) For at kunne **forbedre trafiksikkerheden i Unionens koldere områder og** give slutbrugere oplysninger om ydeevnen for dæk, der er særligt fremstillet til sne- og isglatte forhold, er det hensigtsmæssigt at kræve, at oplysningskravene fremgår af mærket på sne- og isdæk. **Sne- og isdæk har specifikke parametre, som ikke er fuldt ud sammenlignelige med andre dæktyper. For at sikre, at slutbrugere kan træffe velovervejede og velunderbyggede beslutninger, bør oplysninger om sne- og isgreb samt QR-koden fremgå af mærket. Kommissionen bør udforme en gradsskala for ydeevne for både snegreb og isgreb. Disse skalaer bør baseres på henholdsvis FN/ECE-regulativ nr. 117 for sneglat føre og ISO 19447 for isglat føre. Under alle omstændigheder bør dæk, der overholder minimumsværdierne i sneindekset i FN/ECE-regulativ nr. 117, præges med 3PMSF-symbolet (tretindet bjergtop med snefnug). Tilsvarende bør et dæk, der overholder minimumsværdierne i isindekset i ISO 19447, være mærket med det i henhold til denne standard aftalte**

Ændring 7

Forslag til forordning Betragtning 13

Kommissionens forslag

(13) Slid på dæk under brug er en betydelig kilde til mikroplast, som er skadeligt for miljøet, **og** Kommissionens meddelelse "A European Strategy for Plastics in a Circular Economy" (En europæisk strategi for plastik i en cirkulær økonomi)¹⁶ henviser derfor til behovet for at afhjælpe den utilsigtede afgivelse af mikroplast fra dæk, blandt andet igennem oplysningsforanstaltninger såsom mærkning og mindstekrav for dæk. ***Der findes dog på nuværende tidspunkt ikke nogen passende prøvningsmetode til måling af dæks slidstyrke.*** Kommissionen bør derfor kræve, at en sådan metode udvikles på baggrund af alle de nyeste, internationalt udviklede eller foreslåede standarder eller regulativer med henblik på at fastlægge en passende prøvningsmetode så hurtigt som muligt.

¹⁶ COM(2018)0028

Ændring

(13) Slid på dæk under brug er en betydelig kilde til mikroplast, som er skadeligt for miljøet. Kommissionens meddelelse "A European Strategy for Plastics in a Circular Economy" (En europæisk strategi for plastik i en cirkulær økonomi) henviser derfor til behovet for at afhjælpe den utilsigtede afgivelse af mikroplast fra dæk, blandt andet igennem oplysningsforanstaltninger såsom mærkning og mindstekrav for dæk. ***Anvendelse af mærkningskrav i relation til dæks slidstyrke vil derfor medføre betragtelige fordele for menneskers sundhed og for miljøet.*** Kommissionen bør derfor kræve, at en sådan metode udvikles på baggrund af alle de nyeste, internationalt udviklede eller foreslåede standarder eller regulativer ***såvel som resultatet af brancheforskning*** med henblik på at fastlægge en passende prøvningsmetode så hurtigt som muligt.

¹⁶ COM(2018)0028

Ændring 8

Forslag til forordning Betragtning 15

Kommissionens forslag

(15) Energimærket, jf. Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) 2017/1369¹⁷, som indplacerer produkters energiforbrug på en skala fra 'A' til 'G', genkendes af over 85 % forbrugere i EU og har vist sig at være effektivt til at fremme mere effektive produkter. Dækmærket bør så vidt muligt fortsat bruge den samme udformning og samtidig angive dækparametrenes specificiteter.

¹⁷Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/1369 af 4. juli 2017 om opstilling af rammer for energimærkning og om ophævelse af direktiv 2010/30/EU (EUT L 198 af 28.7.2017, s. 1).

Ændring

(15) Energimærket, jf. Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) 2017/1369¹⁷, som indplacerer produkters energiforbrug på en skala fra 'A' til 'G', genkendes af over 85 % forbrugere i EU ***som et klart og gennemsigtigt informationsværktøj*** og har vist sig at være effektivt til at fremme mere effektive produkter. Dækmærket bør så vidt muligt fortsat bruge den samme udformning og samtidig angive dækparametrenes specificiteter.

¹⁷Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/1369 af 4. juli 2017 om opstilling af rammer for energimærkning og om ophævelse af direktiv 2010/30/EU (EUT L 198 af 28.7.2017, s. 1).

Ændring 9

Forslag til forordning Betragtning 16

Kommissionens forslag

(16) Sammenlignelige oplysninger om dækparametre, der gives i form af en standardmærkning, vil formentlig påvirke slutbrugernes beslutninger om anskaffelse i retning af sikrere, mere støjsvage og mere brændstofbesparende dæk. Dette vil igen sandsynligvis anspore dækfabrikanterne til at optimere disse parametre, hvilket baner vejen for et mere bæredygtigt forbrug og en mere bæredygtig produktion.

Ændring

(16) Sammenlignelige oplysninger om dækparametre, der gives i form af en standardmærkning, vil formentlig påvirke slutbrugernes beslutninger om anskaffelse i retning af sikrere, ***bæredygtige***, mere støjsvage og mere brændstofbesparende dæk. Dette vil igen sandsynligvis anspore dækfabrikanterne til at optimere disse parametre, hvilket baner vejen for et mere bæredygtigt forbrug og en mere bæredygtig produktion.

Ændring 10

Forslag til forordning Betragtning 22

Kommissionens forslag

(22) Potentielle slutbrugere bør gives oplysninger, der forklarer mærkets enkelte dele og deres relevans. Sådanne oplysninger bør være indeholdt i teknisk reklamemateriale, f.eks. på leverandørernes websteder.

Ændring

(22) Potentielle slutbrugere bør gives oplysninger, der forklarer mærkets enkelte dele og deres relevans. Sådanne oplysninger bør være indeholdt i teknisk reklamemateriale, f.eks. på leverandørernes websteder. ***Ved teknisk reklamemateriale bør ikke forstås reklamer på reklametavler, i aviser, blade, radio eller tv.***

Ændring 12

Forslag til forordning Betragtning 30

Kommissionens forslag

(30) Med henblik på at revidere mærkets indhold og udformning, indføre krav med hensyn til regummierede dæk, slidstyrke og levetid og tilpasse bilagene til den tekniske udvikling, bør Kommissionen i henhold til artikel 290 i TEUF tillægges beføjelse til at vedtage retsakter. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016²¹. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres

Ændring

(30) Med henblik på at revidere mærkets indhold og udformning, indføre krav med hensyn til regummierede dæk, ***sne- eller isdæk***, slidstyrke og levetid og tilpasse bilagene til den tekniske udvikling, bør Kommissionen i henhold til artikel 290 i TEUF tillægges beføjelse til at vedtage retsakter. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016²¹. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres

eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

²¹EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

²¹EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

Ændring 13

Forslag til forordning Betragtning 30 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(30a) Data om dæks kørte kilometer og slidstyrke vil, når der foreligger en egnet prøvningsmetode, være et nyttigt værktøj, der informerer forbrugerne om holdbarheden, kilometertal og utilsigtet frigivelse af det erhvervede dæk. Oplysningerne vedrørende kilometertal vil også gøre det muligt for slutbrugeren at foretage et valg på et velinformeret grundlag om dæk med en længere levetid, hvilket vil gavne miljøbeskyttelsen, samtidig med at det vil give slutbrugeren mulighed for at vurdere driftsudgifterne til dækkene over en længere periode. Derfor bør data om kilometertal- og slitageegenskaber tilføjes til mærket, når relevante, nyttige og genskabelige testmetoder bliver tilgængelige for gennemførelsen af denne forordning. Forskning og udvikling af nye teknologier inden for dette område bør fortsætte.

Ændring 14

Forslag til forordning Betragtning 32

Kommissionens forslag

(32) Med henblik på at styrke tilliden til mærket på ny og sikre dets nøjagtighed, skal de værdier, som leverandører angiver på mærket vedrørende rullemodstand, **vådgreb** og støjniveau, underlægges typegodkendelsesprocessen jf. forordning (EF) nr. 661/2009.

Ændring

(32) Med henblik på at styrke tilliden til mærket på ny og sikre dets nøjagtighed, skal de værdier, som leverandører angiver på mærket vedrørende rullemodstand, **dækgreb i vådt, sne- og isglat føre** og støjniveau, underlægges typegodkendelsesprocessen jf. forordning (EF) nr. 661/2009.

Ændring 15

**Forslag til forordning
Betragtning 32 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændring

(32 a) Mærkets størrelse bør forblive som fastsat i forordning (EF) nr. 1222/2009. Oplysninger om vejgreb i sne- og isglat føre samt QR-koden bør fremgå af mærket.

Ændring 16

**Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1**

Kommissionens forslag

Ændring

1. Målet med denne forordning er at **gøre vejtransporten sikrere, beskytte** sundheden **og øge** vejtransportens økonomiske **og miljømæssige** effektivitet **ved at fremme brændstofbesparende og sikre dæk med et lavere støjniveau.**

1. Målet med denne forordning er at **fremme brændstofeffektive, sikre og bæredygtige dæk med lavere støjniveau, som kan hjælpe med at minimere indvirkningen på miljøet og sundheden, samtidig med at de forbedrer** vejtransportens **sikkerhed og** økonomiske

effektivitet.

Ændring 17

Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Denne forordning finder anvendelse på C1-, C2- og C3-dæk.

Ændring

1. Denne forordning finder anvendelse på C1-, C2- og C3-dæk, ***der bringes i omsætning på markedet.***

Ændring 18

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – nr. 19

Kommissionens forslag

- (19) ‘parameter’: en dækparameter ifølge bilag I såsom rullemodstand, vådgreb, afgivet rullestøj til omgivelserne, ***snegreb***, isgreb, levetid eller slidstyrke, som indvirker mærkbart på miljø, færdselssikkerhed eller sundhed under brugen af dækket

Ændring

- (19) ‘parameter’: en dækparameter ifølge bilag I såsom rullemodstand, vådgreb, afgivet rullestøj til omgivelserne, ***sne- eller*** isgreb, levetid eller slidstyrke, som indvirker mærkbart på miljø, færdselssikkerhed eller sundhed under brugen af dækket

Ændring 19

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

1. Leverandørerne sikrer, at i forbindelse med C1-, C2- og C3-dæk, der bringes i omsætning på markedet:

Ændring

1. Leverandørerne sikrer, at ***det vederlagsfrit*** i forbindelse med C1-, C2- og C3-dæk, der bringes i omsætning på markedet:

Ændring 20

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

- a) ledsages hvert enkelt dæk af et mærke, der er i overensstemmelse med bilag II, i form af et klistermærke, der indeholder de oplysninger og klasser for hvert parameter, der er fastlagt i bilag I, og et produktdatablad som fastlagt i bilag IV

Ændring

- a) ledsages hvert enkelt dæk af et mærke, der er i overensstemmelse med bilag II, i form af et klistermærke, der indeholder de oplysninger og klasser for hvert parameter, der er fastlagt i bilag I, og et produktdatablad som fastlagt i bilag IV **eller**

Ændring 21

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Hvad angår dæk, der sælges på internettet, **sikrer** leverandørerne, at **mærket** vises i nærheden af prisen, og at produktdatabladet er tilgængeligt.

Ændring

2. Hvad angår dæk, der **reklameres for eller** sælges på internettet, **gør** leverandørerne **mærket tilgængeligt og sikrer**, at **det i købsituationen vises synligt** i nærheden af prisen, og at produktdatabladet er tilgængeligt. **Mærket kan vises ved hjælp af indlejret billede, ved klik med mus, passage af cursor, berøringstyret skærmforstørrelse eller tilsvarende teknik.**

Ændring 22

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændring

3. *Leverandørerne sikrer, at mærket vises på enhver visuel reklame for en bestemt type dæk, herunder på internettet.*

udgår

Ændring 23

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 4

Kommissionens forslag

Ændring

4. Leverandørerne sikrer, at alle tekniske reklamematerialer vedrørende en bestemt type dæk, herunder på internettet, overholder kravene i bilag V.

4. Leverandørerne sikrer, at alle tekniske reklamematerialer vedrørende en bestemt type dæk, herunder på internettet, **fremviser mærket og** overholder kravene i bilag V.

Ændring 24

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 5

Kommissionens forslag

Ændring

5. Leverandørerne sikrer, at de værdier, de tilknyttede klasser og alle andre præstationsoplysninger, som de angiver på mærket vedrørende de væsentlige parametre i bilag I, er blevet **underlagt typegodkendelsesprocessen jf. forordning (EF) nr. 661/2009.**

5. Leverandørerne sikrer, at de værdier, de tilknyttede klasser, **modelidentifikation** og alle andre præstationsoplysninger, som de angiver på mærket vedrørende de væsentlige parametre i bilag I, **såvel som de tekniske dokumentationsparametre opstillet i bilag III,** er blevet **fremsendt under forbehold af typegodkendelsesmyndigheden, inden dækket bringes i omsætning. Typegodkendelsesmyndigheden kvitterer for modtagelse af og verificerer dokumentationen fra leverandøren.**

Ændring 25

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. Leverandørerne stiller teknisk dokumentation til rådighed for myndighederne i medlemsstaterne i henhold til bilag III.

Ændring

7. Leverandørerne stiller teknisk dokumentation til rådighed for myndighederne i medlemsstaterne *eller enhver akkrediteret tredjepart* i henhold til bilag III.

Ændring 58

Forslag til forordning

Artikel 5

Kommissionens forslag

Dækleverandørernes ansvar med hensyn til produktdatabasen

1. Fra *den 1. januar 2020* indfører leverandørerne de oplysninger, der er angivet i bilag I i forordning (EU) 2017/1369, i produktdatabasen, før et dæk bringes i omsætning på markedet.

2. I de tilfælde, hvor dæk *bringes i omsætning på markedet* mellem den

Ændring

Dækleverandørernes ansvar med hensyn til produktdatabasen

1. *Med virkning fra ni måneder efter [EUT: Indsæt datoen for denne forordnings ikrafttrædelse]* indfører leverandørerne de oplysninger, der er angivet i bilag I i forordning (EU) 2017/1369, i produktdatabasen, *med undtagelse af de målte tekniske parametre for modellen*, før et dæk *produceret efter denne dato* bringes i omsætning på markedet.

2. I de tilfælde, hvor dæk *fremstilles* mellem den *[EUT: indsæt denne forordnings ikrafttrædelsesdato]* og *ni måneder minus én dag efter [EUT:*

[indsæt denne forordnings
ikrafttrædelsesdato] og *den*

31. december 2019, indfører leverandøren de oplysninger, der er angivet i bilag I i forordning (EU) 2017/1369 vedrørende disse dæk, i produkt databasen *inden den 30. juni 2020*.

3. Indtil de i stk. 1 og 2 angivne oplysninger er blevet indført i produkt databasen, stiller leverandøren en elektronisk udgave af den tekniske dokumentation til rådighed til kontrol senest 10 dage efter at have modtaget en anmodning derom fra markedsovervågningsmyndighederne.

4. Et dæk, for hvilket der foretages ændringer med relevans for mærket eller produkt databladet, betragtes som en ny dæktype. Leverandøren angiver i databasen, når denne ikke længere bringer enheder af en dæktype i omsætning.

5. Efter at den sidste enhed af en dæktype er bragt i omsætning, opbevarer leverandøren oplysningerne om denne dæktype i produkt databasens overholdelsesdel i en periode på fem år.

Indsæt datoen for denne forordnings ikrafttrædelse, indfører leverandøren ***senest 12 måneder efter [EUT: Indsæt datoen for denne forordnings ikrafttrædelse]*** de oplysninger, der er angivet i bilag I i forordning (EU) 2017/1369 vedrørende disse dæk, i produkt databasen, ***med undtagelse af de målte tekniske parametre for modellen***.

2a. I de tilfælde, hvor dæk bringes i omsætning på markedet mellem den [EUT: Indsæt datoen for denne forordnings ikrafttrædelse] kan leverandøren indføre de oplysninger vedrørende disse dæk, der er angivet i bilag I i forordning (EU) 2017/1369.

3. Indtil de i stk. 1 og 2 angivne oplysninger er blevet indført i produkt databasen, stiller leverandøren en elektronisk udgave af den tekniske dokumentation til rådighed til kontrol senest 10 dage efter at have modtaget en anmodning derom fra markedsovervågningsmyndighederne.

4. Et dæk, for hvilket der foretages ændringer med relevans for mærket eller produkt databladet, betragtes som en ny dæktype. Leverandøren angiver i databasen, når denne ikke længere bringer enheder af en dæktype i omsætning.

5. Efter at den sidste enhed af en dæktype er bragt i omsætning, opbevarer leverandøren oplysningerne om denne dæktype i produkt databasens overholdelsesdel i en periode på fem år.

Ændring 26

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

- a) dæk på salgsstedet er påsat mærket i overensstemmelse med bilag II i form af et klistermærke fra leverandøren, der er i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, litra a), på et klart synligt sted

Ændring

- a) dæk på salgsstedet er påsat mærket i overensstemmelse med bilag II i form af et klistermærke fra leverandøren, der er i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, litra a), på et klart synligt sted, **eller**

Ændring 27

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

- b) det mærke, der er nævnt i artikel 4, stk. 1, litra b), forevises slutbrugeren og er klart synligt i umiddelbar nærhed af dækket på salgsstedet, inden dækket, der er en del af et parti af et eller flere identiske dæk, sælges.

Ændring

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændring 28

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

ba) Mærket anbringes direkte på dækket og skal være letlæseligt i sin helhed, uden at noget besværliggør dets synlighed.

Ændring 29

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. **Distributørerne sikrer, at mærket vises på enhver visuel reklame for en bestemt type dæk, herunder på internettet.**

Ændring

udgår

Ændring 30

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Distributørerne sikrer, at alle tekniske reklamematerialer vedrørende en bestemt type dæk, herunder på internettet, overholder kravene i bilag V.

Ændring

3. Leverandørerne sikrer, at alle tekniske reklamematerialer vedrørende en bestemt type dæk, herunder på internettet, **fremviser mærket og** overholder kravene i bilag V.

Ændring 31

Forslag til forordning

Artikel 6 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. Hvad angår dæk, der sælges direkte på internettet, skal distributørerne sikre, at **mærket** vises i nærheden af prisen, og at produktdatabladet er tilgængeligt.

Ændring

7. Hvad angår dæk, der **reklameres for eller** sælges direkte på internettet, skal distributørerne **gøre mærket tilgængeligt og** sikre, at **det i købsituationen** vises i nærheden af prisen, og at produktdatabladet er tilgængeligt. **Mærket kan vises ved hjælp af indlejret billede, ved klik med mus, passage af cursor,**

*berøringstyret skærmforstørrelse eller
tilsvarende teknik.*

Ændring 32

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1

Kommissionens forslag

De oplysninger, der ifølge artikel 4, 6 og 7 skal gives om de parametre, der angives på mærket, skal fremskaffes ***via anvendelse af*** de i bilag I angivne ***prøvnings- og målemetoder*** og den laboratoriejusteringsprocedure, der henvises til i bilag VI.

Ændring

De oplysninger, der ifølge artikel 4, 6 og 7 skal gives om de parametre, der angives på mærket, skal fremskaffes ***i overensstemmelse med*** de i bilag I angivne ***prøvningsmetoder*** og den laboratoriejusteringsprocedure, der henvises til i bilag VI.

Ændring 33

Forslag til forordning Artikel 10 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

2a. Medlemsstaterne drager omsorg for, at de nationale markedstilsynsmyndigheder opretter et system for regelmæssig og ad hoc-inspektionsbesøg på salgssteder med henblik på at tilsikre efterlevelse af denne forordning.

Ændring 34

Forslag til forordning Artikel 11 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaternes overordnede markedsovervågningsprogrammer, der er oprettet i henhold til [Artikel 13 i forordning (EF) nr. 765/2008/Forordning om overholdelse og håndhævelse i forslaget COM(2017) 795], omfatter foranstaltninger, der skal sikre denne forordnings effektive håndhævelse.

Ændring

3. Medlemsstaternes overordnede markedsovervågningsprogrammer, der er oprettet i henhold til [Artikel 13 i forordning (EF) nr. 765/2008/Forordning om overholdelse og håndhævelse i forslaget COM(2017) 795], omfatter foranstaltninger, der skal sikre denne forordnings effektive håndhævelse, **og skal styrkes.**

Ændring 35

**Forslag til forordning
Artikel 11 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændring

Artikel 11a

Regummierede dæk

Senest den ... [to år efter denne forordnings ikrafttræden] vedtager Kommissionen delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 13 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte nye informationskrav i bilagene for regummierede dæk, forudsat at en hensigtsmæssig og gennemførlig metode foreligger.

Ændring 37

**Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1 – litra a a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændring

aa) indføre parametre og oplysningskrav i relation til dæk med sne-

Ændring 38

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1 – litra a b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

ab) indføre en egnet prøvningsmetode til måling af dæks ydeevne for sne- og isgreb

Ændring 39

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

Ændring

b) indføre krav til parametre og oplysninger i bilagene navnlig vedrørende levetid og slidstyrke, såfremt der findes passende prøvningsmetoder

udgår

Ændring 40

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 2

Kommissionens forslag

Ændring

Hvis det er relevant, skal Kommissionen ved udarbejdelsen af delegerede retsakter afprøve udformningen og indholdet af mærkerne for **specifikke produktgrupper** på repræsentative grupper af EU-kunder for at sikre, at de har en klar forståelse af

Kommissionen skal ved udarbejdelsen af delegerede retsakter afprøve udformningen og indholdet af mærkerne for ***dæk*** på repræsentative grupper af EU-kunder for at sikre, at de har en klar forståelse af

mærkerne.

mærkerne.

Ændring 41

Forslag til forordning Artikel 14 – stk. 1

Kommissionens forslag

Inden den 1. juni **2026** foretager Kommissionen en evaluering af denne forordning og **fremlægger** en rapport for Europa-Parlamentet, Rådet og Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg.

Ændring

Inden den 1. juni **2022** foretager Kommissionen en evaluering af denne forordning **suppleret med en konsekvensanalyse** og **forbrugerundersøgelse og forelægger** en rapport for Europa-Parlamentet, Rådet og Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg. **Rapporten skal, hvis hensigtsmæssigt, ledsages af et forslag til ændring af denne forordning.**

Ændring 42

Forslag til forordning Artikel 14 – stk. 2

Kommissionens forslag

Denne rapport skal vurdere, i hvor høj grad denne forordning og de delegerede retsakter hertil har givet slutbrugere mulighed for at vælge dæk med bedre ydeevne, under hensyntagen til dens virkning på erhvervslivet, brændstofforbrug, sikkerhed, drivhusgasemissioner og **markedsovervågningsaktiviteter**. Den skal også vurdere omkostninger og fordele ved uafhængig og obligatorisk tredjepartsverifikation af mærkets oplysninger, også under hensyntagen til

Ændring

Denne rapport skal vurdere, i hvor høj grad denne forordning og de delegerede retsakter hertil har givet slutbrugere mulighed for at vælge dæk med bedre ydeevne, under hensyntagen til dens virkning på erhvervslivet, brændstofforbrug, sikkerhed, drivhusgasemissioner, **markedsovervågningsaktiviteter** og **forbrugerbevidsthed**. Den skal også vurdere omkostninger og fordele ved uafhængig og obligatorisk tredjepartsverifikation af mærkets

erfaringerne med de videre rammer i
forordning (EF) nr. 661/2009.

oplysninger, også under hensyntagen til
erfaringerne med de videre rammer i
forordning (EF) nr. 661/2009.

Ændring 43

Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 2

Kommissionens forslag

Den anvendes fra den **1. juni 2020**.

Ændring

Den anvendes fra den ... **[12 måneder
efter denne forordnings
ikrafttrædelsesdato]**.

Ændring 44

Forslag til forordning Bilag I – del A – afsnit 1

Kommissionens forslag

Brændstofeffektivitetsklassen fastlægges
og illustreres på mærket på nedenstående
skala fra 'A' til 'G' på grundlag af
rullemodstandskoefficienten (RRC), som
den er målt ifølge bilag 6 til FN/ECE-
regulativ nr. 117 med senere ændringer og
justeret efter proceduren i bilag IV.

Ændring

Brændstofeffektivitetsklassen fastlægges
og illustreres på mærket på nedenstående
skala fra 'A' til 'G' på grundlag af
rullemodstandskoefficienten (RRC), som
**udspecificeret nedenfor og i
overensstemmelse med** bilag 6 til FN/ECE-
regulativ nr. 117 med senere ændringer og
justeret efter proceduren i bilag IV.

Ændring 45

Forslag til forordning Bilag I – del A – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

Dæk i F-klassen for dækkategori C1, C2

og C3 må ikke længere bringes i omsætning efter den fulde gennemførelse af typegodkendelseskravene i forordning (EF) nr. 661/2009 om typegodkendelse og skal vises på etiketten med gråt.

Ændring 46

Forslag til forordning Bilag I – del A – tabel

Kommissionens forslag

C1-dæk		C2-dæk		C3-dæk	
Rullemodst andskoefficient i kg/t	Energi- effektivitet sklasse	Rullemodst andskoefficient i kg/t	Energi- effektivitet sklasse	Rullemodst andskoefficient i kg/t	Energi- effektivitet sklasse
<i>rullemodst andskoefficient $\leq 5,4$</i>	A	<i>rullemodst andskoefficient $\leq 4,4$</i>	A	<i>rullemodst andskoefficient $\leq 3,1$</i>	A
<i>5,5 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 6,5$</i>	B	<i>4,5 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 5,5$</i>	B	<i>3,2 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 4,0$</i>	B
<i>6,6 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 7,7$</i>	C	<i>5,6 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 6,7$</i>	C	<i>4,1 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 5,0$</i>	C
<i>7,8 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 9,0$</i>	D	<i>6,8 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 8,0$</i>	D	<i>5,1 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 6,0$</i>	D
<i>9,1 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 10,5$</i>	E	<i>8,1 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 9,2$</i>	E	<i>6,1 $\leq$ rullemodst andskoefficient $\leq 7,0$</i>	E
<i>rullemodst andskoefficient $\geq 10,6$</i>	F	<i>rullemodst andskoefficient $\geq 9,3$</i>	F	<i>rullemodst andskoefficient $\geq 7,1$</i>	F

Ændring

C1-dæk		C2-dæk		C3-dæk	
Rullemodst andskoefficient i kg/t	Energi- effektivitet sklasse	Rullemodst andskoefficient i kg/t	Energi- effektivitet sklasse	Rullemodst andskoefficient i kg/t	Energi- effektivitet sklasse
<i>rullemodst</i>	A	<i>rullemodst</i>	A	<i>rullemodst</i>	A

<i>andskoeffi cient</i> $\leq 6,5$		<i>andskoeffi cient</i> $\leq 5,5$		<i>andskoeffi cient</i> $\leq 4,0$	
$6,6 \leq$ <i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\leq 7,7$	B	$5,6 \leq$ <i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\leq 6,7$	B	$4,1 \leq$ <i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\leq 5,0$	B
$7,8 \leq$ <i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\leq 9,0$	C	$6,8 \leq$ <i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\leq 8,0$	C	$5,1 \leq$ <i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\leq 6,0$	C
<i>Benyttes ikke</i>	D	<i>Benyttes ikke</i>	D	$6,1 \leq$ <i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\leq 7,0$	D
$9,1 \leq$ <i>rullemodsta ndscoeffici ent</i> $\leq 10,5$	E	$8,1 \leq$ <i>rullemodsta ndscoeffici ent</i> $\leq 9,2$	E	$7,1 \leq$ <i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\leq 8,0$	E
$10,6 \leq$ <i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\leq$ $12,0$	F	$9,3 \leq$ <i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\leq$ $10,5$	F	<i>rullemodst andskoeffi cient</i> $\geq 8,1$	F

Ændring 47

Forslag til forordning Bilag I – del B – nr. 1

Kommissionens forslag

- Vådgrebsklassen fastlægges og illustreres på mærket på skalaen i nedenstående tabel fra 'A' til 'G' på grundlag af vådgrebsindekset (G), som det er beregnet ifølge punkt 2 og **målt** ifølge bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

Ændring

- Vådgrebsklassen fastlægges og illustreres på mærket på skalaen i nedenstående tabel fra 'A' til 'G' på grundlag af vådgrebsindekset (G), som det er beregnet ifølge punkt 2 og ifølge bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

Ændring 48

Forslag til forordning Bilag I – del B – nr. 1 a (nyt)

1a. Dæk i F-klassen for dækkategori C1, C2 og C3 må ikke længere bringes i omsætning efter den fulde gennemførelse af typegodkendelseskravene i forordning (EF) nr. 661/2009 om typegodkendelse og skal vises på etiketten med gråt.

Ændring 49

**Forslag til forordning
Bilag I – del B – nr. 2 – tabel**

Kommissionens forslag

C1-dæk		C2-dæk		C3-dæk	
G	Vådgrebsklasse	G	Vådgrebsklasse	G	Vådgrebsklasse
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
Benyttes ikke	G	Benyttes ikke	G	$G \leq 0,64$	G

Ændring

C1-dæk		C2-dæk		C3-dæk	
G	Vådgrebsklasse	G	Vådgrebsklasse	G	Vådgrebsklasse
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
Benyttes ikke	D	Benyttes ikke	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F

Ændring 50

Forslag til forordning Bilag I – del C – overskrift

Kommissionens forslag

C Klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne og **målt** værdi

Ændring

C Klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne og værdi

Ændring 51

Forslag til forordning Bilag I – del C – afsnit 1

Kommissionens forslag

Den målte værdi for rullestøj afgivet til omgivelserne (N) skal oplyses i decibel **og udregnes** ifølge bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

Ændring

Værdien for rullestøj afgivet til omgivelserne (N) skal oplyses i decibel ifølge bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

Ændring 52

Forslag til forordning Bilag I – del C – afsnit 2

Kommissionens forslag

Klassen vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne bestemmes og illustreres på mærket **ud fra** grænseværdierne (LV), **jf. bilag II, del C, i forordning (EF) nr. 661/2009 på følgende måde:**

Ændring

Klassen vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne bestemmes og illustreres på mærket **i overensstemmelse med** grænseværdierne (LV) **Trin 2 som fastsat i FN/ECE-regulativ nr. 117:**

Ændring 53

Forslag til forordning Bilag I – del C – afsnit 3

Kommissionens forslag

N i dB

Klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$



$$N > LV - 3$$

Ændring

N i dB

Klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne



$$N \leq LV - 3$$



$$LV - 3 < N \leq LV$$



$$N > LV$$

Ændring 54

Forslag til forordning Bilag I – del D – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ydeevnen i sneglat føre **testes** i henhold til bilag 7 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

Ændring

Ydeevnen i sneglat føre **mærkes** i henhold til bilag 7 til FN/ECE-regulativ nr. 117.

Ændring 55

Forslag til forordning

Bilag I – del D – afsnit 2

Kommissionens forslag

Et dæk, der overholder minimumværdierne i sneindekset i FN/ECE-regulativ nr. 117, skal klassificeres som et snedæk, og følgende symbol ***skal*** angives på mærket.

Ændring

Et dæk, der overholder minimumværdierne i sneindekset i FN/ECE-regulativ nr. 117, skal klassificeres som et snedæk, og følgende symbol ***kan*** angives på mærket.

Ændring 56

Forslag til forordning

Bilag I – del E – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ydeevnen i isglat føre ***testes*** i henhold til ISO 19447.

Ændring

Ydeevnen i isglat føre ***mærkes*** i henhold til ISO 19447.

Ændring 57

Forslag til forordning

Bilag I – del E – afsnit 2

Kommissionens forslag

Et dæk, der overholder minimumværdierne i isindekset i ISO 19447, skal klassificeres som et isdæk, og følgende symbol ***skal*** angives på mærket.

Ændring

Et dæk, der overholder minimumværdierne i isindekset i ISO 19447, ***og som er typegodkendt i overensstemmelse med bestemmelserne i FN/ECE-regulativ nr. 117 om vejgreb i sneglat føre***, skal klassificeres som et isdæk, og følgende symbol ***kan*** angives på mærket.